

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Main table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, including names like Aeklinga, Adelsö, Agnesberg, and destinations like Stockholm, Göteborg, and various regional hubs.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to international destinations like Hamburg, Kiel, Leipzig, and Magdeburg, with columns for departure from Stockholm or Göteborg and ticket prices.

Stockholm—Wärtan.

Table detailing ticket prices for the Stockholm-Wärtan route, including columns for ticket type (Kil., Biljettpris), departure times (Afg. fr.), and prices for different classes (I, II, III).

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3dje klassens personvagnar, gå till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell. Från Stockh. centralst. kl. 9,5, 10,15 f. m., 12,30, 3,20, 7,10, 10,30 e. m. Till Liljeholmen » 9,20, 10,35 » 12,50, 3,40, 7,30, 10,50 »

Trafik-Styrelsen.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., Jernva., Rotebro), ticket types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for various routes.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Storlien, Enafors, Ann.), ticket types, and prices for various routes.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices for various routes.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen), ticket types, and prices for various routes.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6 på morgonen.

De med * betecknade bantägen N: 139 och 141 samt N: 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej persongagnar: N: 139 Tidagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; N: 141 Thorisdagarna den 3 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj samt N: 145 Fredagarna den 9 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

De med * betecknade bantägen N: 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N: 151 för sträckan Hallsberg—Sköfde medför ej persongagnar: N: 139 Tidagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; N: 151 Onsdagarna den 7 Febr., 7 Mars, 4 April och 2 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westersås, Köping, Utersås, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjeb, Nora, Ströberg, Karlshög, Landskrona och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Gäddede och Säter. d) Bant. t. o. fr. Gäddede och Nora. e) Bant. t. o. fr. Helsingborg, Landskrona och Ystad. f) Bant. t. o. fr. Trelleborg. g) Bant. t. o. fr. Ystad. h) Bant. t. o. fr. Helsingborg. i) Bant. t. o. fr. Helsingborg, Landskrona, Skänninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linds, Ludvika, Smedjeb, Falun, Arboga, Köping, Utersås, Westersås, Sala och Torshamn. j) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Väskö, Thorsh., Eskilst., Nyköping, och Örebro. k) Bant. t. o. fr. Westersås. l) Bant. t. o. fr. Helsingborg, Landskrona, Skänninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linds, Ludvika, Smedjeb, Falun, Arboga, Köping, Utersås, Westersås, Sala och Torshamn. m) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skänninge och Hallsberg. n) Bant. t. o. fr. Jönköping, Utriche, Falköping, Alingsås, Örebro, Sköfde, Krybo. o) Bant. t. o. fr. Örebro, Kristinehamn, Filipst., Karlstad, Fryksta, Falun, Konväs, och Christiania. p) Bant. t. o. fr. Malmö.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Laxå med), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Charlottenberg med), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg).

Table for Falköping-Nässjö, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Falköping med), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Table for Nässjö-Falköping, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Nässjö med), and train numbers (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

De med * betecknade bantägen nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar. Vid hållplatsen Lerback finnes Gästgäfvaregård hvarifrån Skjuts erhålles.

Table A: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Priset till biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table B: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Priset till biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table C: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table D: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro.

Table E: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro. Large table with multiple columns for routes and fares.

N. Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Table F: Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

O. Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Table G: Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for Pris & biljett, Dagligen, and Godståg.

P. Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1882.

Table H: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Q. Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1882.

Table I: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift, Dagligen, and Godståg.

R. Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882.

Table J: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882. Large table with multiple columns for routes and fares.

Örebro-Stockholm.

Table K: Örebro-Stockholm. Large table with multiple columns for routes and fares.

Stockholm-Sundbyberg.

Table L: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, and Godståg.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Table M: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, and Godståg.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882.

Table N: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, and Godståg.

Wikern-Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table O: Wikern-Möckeln jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for Pris & biljett, Dagligen, and Godståg.

Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table P: Näs-Morshytte jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for Pris & biljett, Dagligen, and Godståg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dyta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tåg Nr 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Karlskoga) för resande från eller till Stockholms central.

Tåg Nr 5 och 6 göra uppehåll vid Dyta bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

Tåg Nr 7 och 8 göra uppehåll vid Karlsberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Karlskoga) och Thorsta (mellan Bro och Bästa) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

Tåg Nr 20 och 21 göra uppehåll vid Joresta endast för aflemnande eller upptagande af resande.

a) i förbindelse med persontåg Nr 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg Nr 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg Nr 23 från Charlottenberg till Laxå. d) med snälltåg Nr 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg Nr 159 från Arvika till Laxå. e) med persontåg Nr 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under sönd- och helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen Nr 1 och 2 säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter. Tågen Nr 1 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägars persontåg Nr 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg Nr 2 med samma tåg i Ludvika.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1882. (N 19)

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäfve, and Skutskär.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Örebro, Danneberg, and Skutskär.

Obs. Vid Örebro och Skutskär stationer äro tågombuden att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Danneberg, Harg, and Örebro.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Upsala, Lenna, and Skutskär.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gefle, Dalarna, and Skutskär.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10 f. m. och gå till Gefle kl. 11.30 f. m.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Östra Wermlands, Kristinehamn, and Finshyttan.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Persberg, Finshyttan, and Skutskär.

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och 4.2 e. m., afgår till Laxå kl. 11.48 f. m. och 7.12 e. m.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Säfvens, Bergslagens, and Skutskär.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nordmarks, Klarelfvans, and Filipstads.

a) I förbindelse med Bergslagens jernvägar. b) I förbindelse med tåg å Bergslagens Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun-Göteborg

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Falun, Gäfve, Örebro, and Göteborg.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Filipstad and Daglösen.

a) Från Gefle och Skutskär kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. b) Från Kryo kl. 8.45 f. m. samt från Stockholm o. Kryo kl. 5.15 e. m.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borlänge, Kallsveden, and Bispsberg.

Ann. 1 Direkta persontåg från Falun till Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt från Falun till Kryo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1...

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Pålshoda, Finspöngs, and Skutskär.

Obs. Bantåg stanna på begäran vid Glottra, Grytevein, Ljusfallshammar och Berggränd. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en halv afgiften för enkel biljett och gälla två dagar...

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, Westmanlands, and various local stops.

B. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and various local stops.

C. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and various local stops.

D. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, and Westervik.

E. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, Wårta, and various local stops.

F. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

G. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, and various local stops.

H. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo, Stenstorp, and various local stops.

I. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, Stenstorp, and various local stops.

J. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö, Alfvesta, and various local stops.

K. Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Häkatorp, and various local stops.

L. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexjö, and various local stops.

M. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, and various local stops.

N. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and various local stops.

O. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and various local stops.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.30 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa gå till förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

Vid hållplatserna Törnaby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afsigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, frän och med den 1 Februari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöf, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hör-Hörby jernväg, frän och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Text regarding ticket sales and station information for Hör-Hörby jernväg.

Table for Hessleholm-Helsingborg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, frän och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Vertical text on the right side of the Hessleholm-Helsingborg table.

Vertical text on the right side of the Helsingborg-Hessleholm table.

Vertical text on the right side of the Lund-Trelleborg table.

Vertical text on the right side of the Halmstad-Jönköping table.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Landskrona—Engelholm'. It lists various routes and prices for different classes of travel.

Direct befordran af resande, res- II- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for 'Persontag', 'Godståg', and 'Mellerud—Fredrikshald'. It details routes, prices, and schedules for various train services.

100. Besögsd visiteras af resande, res- II- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Uttersberg'. Lists routes and prices for travel between Köping and Uttersberg.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Riddarhyttan'. Lists routes and prices for travel between Uttersberg and Riddarhyttan.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Norberg'. Lists routes and prices for travel between Krylbo and Norberg.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Blandadt tåg', and 'Ånge'. Lists routes and prices for travel between Torpshammar and Ånge.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Torpshammar'. Lists routes and prices for travel between Sundsvall and Torpshammar.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Gotlands Jernväg'. Lists routes and prices for travel on Gotland.

DILIGENSTURER.

Från GÖTEBERG Dagl. 7 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 9.30 e.m. KONGSBACKA > LAHOLM > 2.55 f.m. WARBERG > HALMSTAD > 6.50 f.m. FALKENBERG > FALKENBERG > 12.40 e.m. HALMSTAD > WARBERG > 5.5 e.m. LAHOLM > KONGSBACKA > 12 natt. till ENGELHOLM > 1.15 f.m. till GÖTEBERG > 3.45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdagsförmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvar Lördags-eftermiddag efter bantägets ankomst.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

197. Göteborg—Kristiania, Till Kristiania

anlöpande Kirkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingius, hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuelt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska post-ångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Andis G. Hellman; i Halmstad Herr P. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herr Luders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välinredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår: Från Frederikshavn: Från Göteborg: Måndagar } Tisdagar } kl. 9.15 f. m. Onsdagar } Thorsdagar } Fredagar } Lördagar }

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. O. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 > > F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 > > C. J. Rhodin, TYR, 800 > > R. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods

243. Göteborg—London.

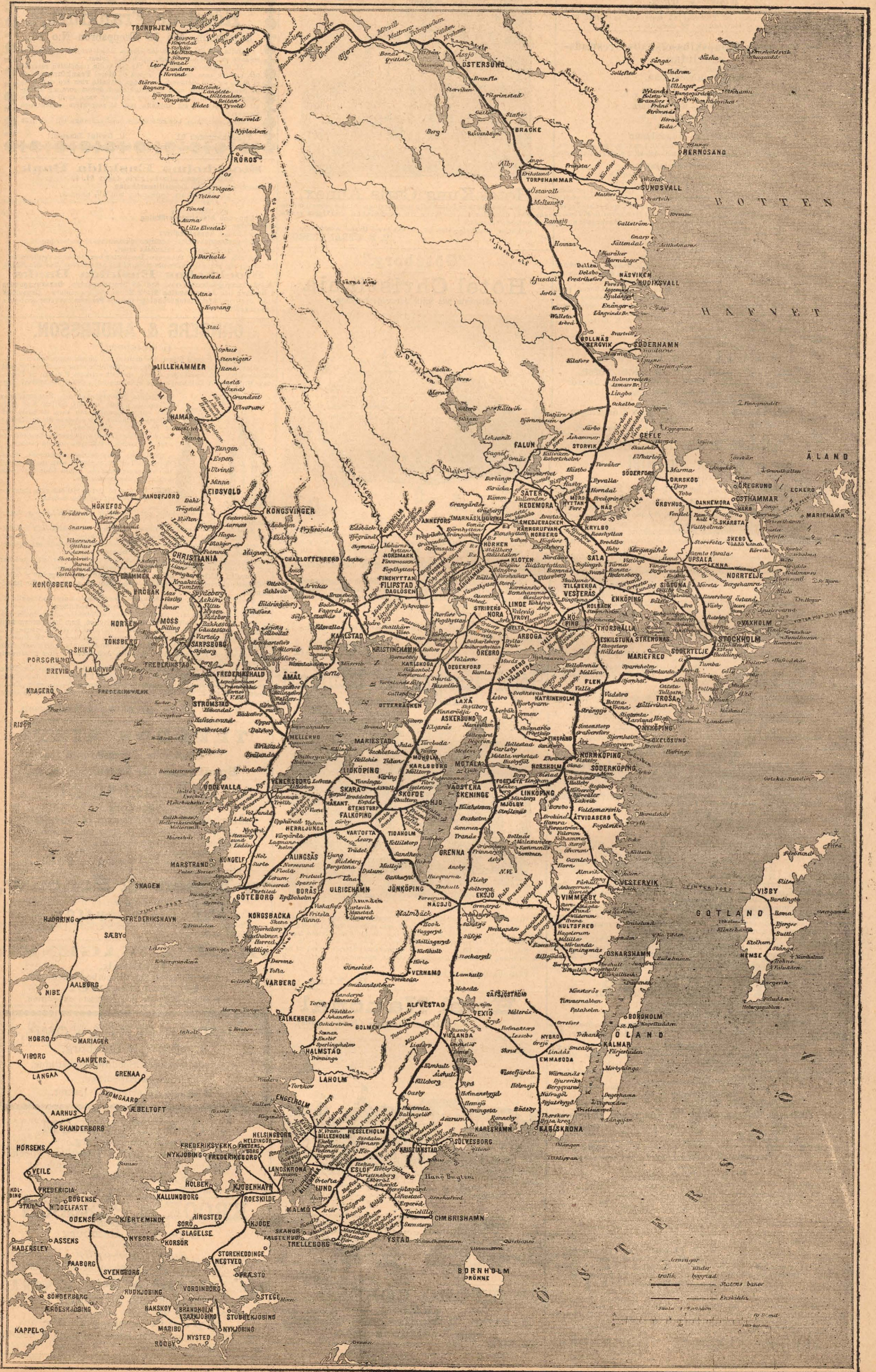
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

244. Göteborg—Hull.

Ångf. ORLANDO, kapt. Rob. Watson, beräknas komma att afgå från Göteborg till Hull Fredagen den 26 Januari kl. 1 e. m. och återvänder från Hull till Göteborg Lördagen den 3 Februari.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämde hamnar.



Lokaltåg mellan Stockholm - Lijeholmen se här nedan.