



Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstafverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main register table listing stations and routes across Sweden, including locations like Alingsås, Åkersberg, and Åre, with corresponding letters and numbers for identification.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, and Magdeburg, showing prices from Stockholm and Göteborg.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Lokaltåg Stockholm—Liljeholmen.

Lokaltåg, medförande endast 3:de klassens personvagnar, gå till vidare mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen enligt följande tidtabell.

Local train schedule table for Stockholm-Liljeholmen, listing departure and arrival times for various routes.

Stockholm—Wärnan.

Stockholm-Wärnan train schedule table, listing departure and arrival times for different routes and classes.

Bantågen göra uppehåll vid Stallsåstaregården, för afseende och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettprierna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupen.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

De med \* betecknade bantagen... a) Bant. t. o. fr. Gette och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Klipping, Utersjö, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Karlsgöga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gette och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsås, Eskilst, Nyköping, och Örebro. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde och Hallst. k) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Skövde, Karlshamn, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsv. och Christiania. l) Bant. t. o. fr. Marstrand. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Karlsh. o) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sjöbo, Hagerh. och Helsingborg. p) Bant. t. o. fr. Höstgöta, Wadstena, Skövde, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Utersjö, Westervik, Sala och Karlsk. q) Bant. t. o. fr. Örebro, Kristinehamn, Filipstads, Karlstad, Torsås, Arvika, Kongsv. och Christiania. r) Bant. t. o. fr. Marstrand. s) Bant. t. o. fr. Karlsh. t) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsh. Skövde.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table K: Hallsberg-Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

De med \* betecknade bantagen nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund-Elmhult medföra ej personvagnar; nr 146 Måndagarna den 5 Febr., 5 Mars, 2 och 30 April; nr 142 Fisdagarna den 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj; samt nr 140 Torsdagarna den 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj. Vid hållplatsen Fögelsta finnes Gästgäfvaregård hvarifrån Skjuts erhålles. Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1882. Pris & biljett från Wadstena. Dagligen. S.O.O. Pris & biljett från Fogelsta. Dagligen. S.O.O.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Örebro, Prisa & biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, Snälltåg, Persontåg, Godståg) and fare amounts.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hallsberg, Prisa & biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, Snälltåg, Persontåg, Godståg) and fare amounts.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Sköfde, Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, Godståg) and fare amounts.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Karlsborg, Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, Godståg) and fare amounts.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm—Örebro.

Large table with columns for station names (Stockholm, Afgifter till och från Stockholm, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg) and fare amounts.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Tillberga, Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Daglig, Månd. o. Fred., Afgifter till och från Kärrgrufvan, Blandade tåg) and fare amounts.

Smedjebackens jernväg, från och med den 1 Januari 1883.

Table with columns for station names (Smedjebacken, Prisa & biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg) and fare amounts.

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Frövi, Afgift från Frövi, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, Afgift från Ludvika, Dagligen) and fare amounts.

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Afgifter till och från Örebro, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg) and fare amounts.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Bånghammar, Afgift, Helgr.T., Th.o.L., Kloten, Afgift, Helgr.T., Th.o.L.) and fare amounts.

Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nora, Afgift från Nora, Dagligen, Dagl. utom Mån- och Tisdagar, Afgift från Karlskoga, Dagligen, Dagl. utom Mån- och Tisdagar) and fare amounts.

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, Dagligen, Persontåg) and fare amounts.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Sala, Afgift till och från Sala, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg) and fare amounts.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Tillberga, Afgift till och från Tillberga, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, Dagligen) and fare amounts.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wikern, Prisa & biljett, Sökned. utom Lördagar, Möckelns, Sökned. utom Lördagar, Helgr. Lörd., Wikern, Prisa & biljett, Sökned. utom Lördagar, Helgr. Lörd.) and fare amounts.

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Näs, Prisa & biljett, Morshytte, Prisa & biljett) and fare amounts.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg. Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

a) I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg No 160 från Laxå till Arrika. c) med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå, d) med persontåg No 88 från Charlottenberg till Laxå. Under Sön- och Helgdagar gäller enkelt biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljes med 25 proc. rabatt. Restaurationer finnes i hotellet vid Bofors och Karlskoga.

a) I förbindelse med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg No 2 från Nora—Karlskoga Jernväg. Tur- och returbiljetter säljes vid Waläsen till Degerfors. Bantågen stanna på begäran vid Angarne, Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgimmen, Rösimmen, Slåtaåsen Skrekarhyttan, Rödberget och Lerdalen.

Forts. å nästa spalt.

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N:o 19)

Table with columns for station names (Falun, Gefle, Upsala), distances, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Orbyhus-Dannemora and Dannemora-Orbyhus routes, including station names and fares.

Obs. Vid Ornskog och Orbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksamma. Tur- och returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1882, showing routes and fares.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1882, showing routes and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1882.

Table for Gefle-Dala routes, including station names, distances, and fares.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.50 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10.0 f. m. till Bollnäs kl. 4.40 e. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Östra Wermlands jernväg routes, including stations like Kristinehamn, Persberg, and Falun, with distances and fares.

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 7 f. m. och 4,2 e. m., afgår till Laxå kl. 11,48 f. m. och 7,12 e. m. b) ank. från Karlstad kl. 11,38 f. m. och 7,2 e. m., afgår till Karlstad kl. 12,40 och 4,11 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Säfsnäs jernväg routes, including stations like Falun, Gäddede, and Säfsnäs, with distances and fares.

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tåg å Bergslagens Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

M. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar routes, including stations from Falun to Göteborg, with distances, fares, and train numbers.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad—Daglösen routes, including stations and fares.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Södra Dalarnes jernväg routes, including stations like Borlänge, Krynbo, and Falun, with distances and fares.

Z. Pålshoda—Finspöngs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table for Pålshoda—Finspöngs Jernväg routes, including stations like Pålshoda, Finspöngs, and Falun, with distances and fares.

AA. Nordmarks—Klarelfvns och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882.

Table for Nordmarks—Klarelfvns och Filipstads Norra Bergslags jernvägar routes, including stations like Edebeck, Filipstad, and Falun, with distances and fares.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glottar, Grytzeviken, Ljusfallshammar och Borggårda. Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdagar räknade. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för återresa samma dag, om afstapning härför beväras å biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12. b) med N: 11 och 140. c) med N: 1, 12 och 139. d) med N: 12 och 71. e) med N: 140. f) med N: 2 och 140. g) med N: 71, 127 och 128. h) med N: 72 och 128.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table for Borås—Herrljunga route, showing stations like Borås, Herrljunga, and fares for various train types.

Bantåg stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollaryd endast på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1882.

Table for Warberg—Borås route, detailing stations from Warberg to Borås and associated fares.

Vid hållplatserna Osadal, Hult, Berghem och Jonsjö göras tågen uppehåll för upptagande och afseende af resande.

f. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table for Norsholm—Bersbo route, listing multiple stations and their respective fares.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Ulricehamns Jernväg, showing stations like Ulricehamn, Lena, and Dala, with fares.

Tågen stå i förbindelse med följande statantåg från Wartsö: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,55 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,15 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,55 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,25 f.m.

g. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table for Mariestad—Moholm route, including stations like Mariestad, Moholm, and fares.

Vid hållplatserna Swanrådan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göras tågen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar äfven till återresa nästföljande sökdag. Med persontågen föres intet fraktgods.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table for Nässjö—Oskarshamn and Wimmerby—Hultsfred routes, listing stations and fares.

Med persontågen föres intet fraktgods.

h. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table for Hjo—Stenstorp route, detailing stations from Hjo to Stenstorp and fares.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Bilstorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table for Wexiö—Alfvesta route, including stations like Wexiö, Alfvesta, and fares.

Tåg N: 1 möter tåg N: 6 i Holmsjö och tåg N: 2 i Hofmantorp; tåg N: 3 möter tåg N: 2 i Spjutsbygd och tåg N: 4 i Lessebo. Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmars- och Nybrobanans stationer.

i. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp route, listing stations and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga. Bantågen stanna vid Alebäck, Skuggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås och Segerstad för afseende och upptagande af passagerare och gods.

i. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1882.

Table for Karlskrona—Wexiö route, including stations like Karlskrona, Wexiö, and fares.

Tåg N: 1 möter tåg N: 6 i Holmsjö och tåg N: 2 i Hofmantorp; tåg N: 3 möter tåg N: 2 i Spjutsbygd och tåg N: 4 i Lessebo. Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmars- och Nybrobanans stationer.

j. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1882.

Table for Lidköping—Håkantorp route, listing stations and fares.

j. Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table for Kalmars—Emmaboda route, including stations like Kalmars, Emmaboda, and fares.

Vid hållplatserna Törnby, Börseryd och Björstorp stanna tåg N: 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvak och för resandes afstämning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

k. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga route, listing stations and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,50 f. m., 3,50 och 8,50 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälfven för barn.

k. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table for Nybro—Säfsjöström route, including stations like Nybro, Säfsjöström, and fares.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table K: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table L: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table M: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table N: Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table O: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table P: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table Q: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table R: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table S: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table T: Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table U: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table V: Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table W: Helsingborg-Billeholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table X: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table Y: Halmstad-Jönköping, från och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Ank. fr. Billeholm kl. 7.6.

Ank. till Billeholm kl. 2.38.

Godståg N° 8 (III)

Godståg N° 8 (III)

Godståg N° 2

Godståg N° 8 (III)

Godståg N° 8 (III)



Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Dagligen', 'Pris å biljett', and routes between Landskrona and Engelholm. Includes sub-tables for 'Engelholm—Landskrona' and 'Landskrona—Engelholm'.

Direct befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägs ombesörjare varornas tullbehandling och öfriga speditiönsöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorerna.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for 'Dagligen', 'Godståg', 'Persontåg', and routes between Fredrikshald and Sunnanå. Includes sub-tables for 'Fredrikshald—Mellerud' and 'Mellerud—Fredrikshald'.

110. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 111. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är öfver den norska.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Dagligen', 'Pris å biljett', and routes between Köping and Uttersberg.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Dagligen utom Sönd. o. Månd.', 'Pris å biljett', and routes between Uttersberg and Riddarhyttan.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Dagligen', 'Pris å biljett', and routes between Krylbo and Norberg.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences from Göteborg to Engelholm with columns for 'Dagl.', 'Pris å biljett', and routes.

ÅNGBÅTSTURER.

- 50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. 90. Messina—Göteborg. 191. Rantmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

197. Göteborg—Kristiania, Till Kristiania

anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Strömstad afgår ångf. OSCAR DIQKSON, kapt. O. Onattingius, från och med den 4 Januari, tillsvärdare hvar Thorsdag kl. 6 f. m. Vidare meddelar E. B. Wahlquist.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg i gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, esentuel anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och krona, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Ha Landspostångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas. Ländska Kommissiöner äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gahr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välutredda ångf. DIANA, kapt. Ekbon, som afgår: Från Frederikshavn: Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 1 e. m. Från Göteborg: Tisdagar, Onsdagar, Lördagar kl. 9,15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddela: Göteborg, i September 1882. L. & R. Philip, Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland och Fyen.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYE, 800 » » R. Barchman, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods (Forts.)

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Blandadt tåg', 'Pris å biljett', and routes between Torpshammar and Ånge.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for 'Dagligen', 'Pris å biljett', and routes between Sundsvall and Torpshammar.

6. Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Table with columns for 'Dagligen', 'Pris å biljett', and routes on Gotland.

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvar vecka. (eventuelt via Kristiania.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Hrr Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Lefler & Co. OBS. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps. OBS. Alla slags speditiöner verkställas.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström, afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hrr E. D'Odierd, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton. Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förnta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m. Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m. Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingör. Förstklassiga ångfartygen VESTA och OLGA afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. VESTA anlöper Landskrona och OLGA Helsingör. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum. Malmö i Januari 1882. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co., i Helsingör: herr Axel Zyk. i Newcastle on Tyne: herrar Pymon, Bell & Co.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reiseods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London. De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftnetogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Eft. i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltogtet Kl. 12<sup>30</sup> Fm. i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn. De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltogtet fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm. i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>30</sup> Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm. i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>30</sup> Eft. till Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseods og Fragtods. Expedition af Fraktods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tyskland. Nærmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tagen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen"; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tagen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år ..... Kronor 3.50 öre; för treffjerdedels år ..... » 3; för half år ..... » 2.25 » för fjerdedels år ..... » 1.25 » Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petittad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingsteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Kjöbenhavn Brevpostkontoret, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hjöbroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af T. Faber. Postexpedient. Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner saarlig. Enkelte Exemplarer erhoides Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen adkommer hver anden Thorsdag, og naar förnödiges: i Regelen tillige med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret ..... 3 Kroner, » kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre. Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Pettitlinie. Ab. Cammermeyer, (Christiania).

Helsingborg—Hessleholms jernvägar. Förteckning å tillvaratagna effekter qvarliggande den 31 December 1882. 1 butelj, 6 galoscher, 1 hatt, 2 knyten, 5 kappar, 1 låda, 3 nåddukar, 5 paketer, 7 paraplyer, 1 parasoll, 1 privatbanksedel, 1 schal, 1 zinkplåt och 1 ylleduk. Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer ut öfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt. Tryinge: 15 colly fraktgods från Sösdala adress N. Nilsson. Klippan: 1 » ilgods » Helsingör » R. Kihlström. 1 » fraktgods » Malmö » N. Bergelin. 1 » » Helsingholm » J. Paulsson. Helsingborg: 1 » resgods från Astorp. 1 » ilgods » Stockholm adress Rudbeck. 1 » » Helsingholm » T. Andersson. Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafik å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder. Helsingborg i Januari 1883. TRAFIKCHEFEN.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

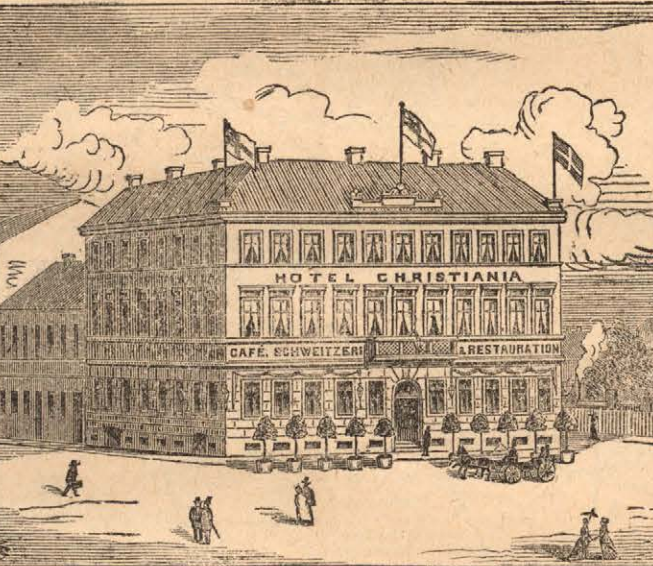
HOTEL SKANDIA Stockholm, Drottninggatan Nr 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjuder derstädes årade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser. Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise. Claes Fältb. 2 & 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16.

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet. Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg." Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotelet omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst English spoken, On parle Deutsch, On parle Francaise! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst Högaaktningfullt L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv. Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franäska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser. Table d'hôte kl. 4 e. m. R. Kliim.

Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.



Hotel National Köpenhamn (Jernbanegade). Detta nya eleganta 1sta klassens hotel anbefalles specielt årade resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund af hotellets bekväma läge midt emot Central-Bangården och i centrum af all Komfort och Förlusteställen. Table d'hôte från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor. Ljus och Service beräknas icke. Öl-Källare utan sammenliknelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen». H. Ithrich, f. d. »Hotel l'Europe.

C. G. COLLINS Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och Försäljningsmagasin (Storkyrkobrinken No 3. Fredsgatan No 20).

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Barometrar, Cykelbestick m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott. Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 90 » » 4 » » 60 » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt. Utå alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt dire hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank» Stockholms Enskilda Banks Afdelingskontor, No: 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan No: 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar: Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof utföras äfvén och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Foglaviks Glasbruks i Edinburgh med silfvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt skal kunna förordas att vara de bästa och billigaste Flaskor som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i hemmen, i städerna och på landet. Qvillfeldts nynnuppfunnna patenterade Sifon-flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och de billigaste som nu finnas både i Svenska och utländska marknaden. Intrång på Qvillfeldts och våra Patenter kommer att lagligen beifras. Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Vekar Lampglas och Kupor. Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland ensamt hos oss); äro som maskinsmjömedel öfverträffade och mycket prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittsorda. Fönsterglas och Spiegelglas, lemnas i alla kvaliteter och storlekar som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas. Porcelain, äkta och öakta, maltadt och förgyladt af alla i hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-handel. Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porcelinsmassa ogenomtränglig för vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga. Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och kulörta af vanlig kvalitet, som i prisbillighet kan konkurrera med andra fabriker, till de finaste sorter af Rörständas verldsbekanta, öfverträffade tillverkning, hvarå vi innehafva agenturen för försäljning i Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Småland äfvén som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörständas prisurant. Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mineralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabrikanter och Bleckslagare, Byggherrare, Byggherrars, Maskingemare, Kakelugnsmakare m. fl. att bese våra profager och taga del af prisnoteringarne.

Örnberg & Andersson. v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konstul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON (JOHS PERSSON) Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.



Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan och Stockholm—Liljeholmen se här nedan.

Skala: 1:100,000  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 Kilometer  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 Mil  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 Englands mil