

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

N:o 1. Sjuttonde Årgången.

Freddagen den 5 Januari 1883.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser pr 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga..... a	Bro..... M	Esperöd..... n	Gullholmen..... 197	Höfversby..... Ä	Käppala..... s	Mattmar..... y	Orie..... n	Skyttorp..... S	Söderköping..... Weddige..... e
Adelsö..... A	Broddbo..... A	Espås..... b	Gullspång..... P	Högfors..... M	Kärda..... M	Medevi..... y	Partilled..... E, F	Skåre..... G	Södertelje..... C-F
Agnesberg..... X	Broddetorp..... b	Etelhem..... b	Gumboda..... p	Höggarn..... 176	Kärsta..... y	Medvede..... S	Persberg..... U	Skägga..... U	Sölvesborg..... l
Ahlby(Ulfsundasjön)..... r	Brokind..... F	Fagerhult..... g	Gunnarstorp..... p	Höglund..... E, F	Kärgruvan..... M, x	Mellared..... X, u	Petersburg, St..... p	Skärkind..... A	Sörby..... E, F
Ahlviken..... A	Bromölla..... A	Fagersanna..... L	Gunnarstorp..... p	Högsjö..... E, F	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Petersburg, St..... p	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Albano..... här nedan	Brånåsa..... A	Fagerås..... G	Gustafsberg(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Alby..... A	Brånåsa..... A	Falern..... G	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Aleback..... A	Brånåsa..... A	Falkenberg..... 2, 230	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Alfveta..... C, D, h	Brånåsa..... A	Falköping..... E, F, H	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Alingsås..... E, F	Brånåsa..... A	Falun..... T, X, Y	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Allmänna gränden 191	Brånåsa..... A	Fellingsbro..... M	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Almvik..... A	Brånåsa..... A	Femöden..... u	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Altappen..... A	Brånåsa..... A	Fiholm..... o	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Altona..... 283	Brånåsa..... A	Filipstad..... U, W, X	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Amsterdamm..... A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Andersbenning..... x	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Aneby..... C, D	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Angelstad..... A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Ankarsrum..... A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Anneberg..... W	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Anst..... M	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Antwerpen..... A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Arboga..... M, A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Arbrå..... C, D	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Arvika..... C, D	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Asarum..... k	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Asby..... G	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Askersund..... n	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Askersund..... n	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Asmundtorp..... m	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Aspen..... u	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Aspholmarne..... A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Aspvik..... M	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Attarp..... A	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Augustendal..... Y	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Åvesta..... Y	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D
Åxvall..... b	Brånåsa..... A	Finspång..... Z	Gustafsbergs(pors-linufabrik)..... 184	Hörby..... C, D, o	Kärstugan..... M, x	Mellared..... X, u	Pilgrimsta..... A	Skärkind..... A	Sösdala..... C, D

Lokaltåg mellan Stockholm-Wärtan och Stockholm-Liljeholmen se här nedan.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris						Biljettpris							
	från Stockholms centralst.		från Göteborg				från Stockholms centralst.		från Göteborg					
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.			
till Altona	81	62	70	70	60	55	81	60	63	10	71	10	55	60
till Berlin	101	77	40	51	90	90	101	77	40	51	90	90	102	78
till Bremen	93	60	71	70	45	80	93	60	71	70	45	80	92	40

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Statens Jernvägstrafik.

Från och med den 30 sista december komma lokaltåg, med förande allenast 3:de klassens personvagnar, att anordnas mellan Stockholms Centralstation och Liljeholmen med afgång från Stockholms Centralstation kl. 9, 10, 11, 12, 3, 5, 7, 10 och 10.30 e. m. samt från Liljeholmen kl. 7.10, 9.25, 11.40 f. m., 2.35, 5.50 och 9 e. m. Tågen göra, för resandes af och påstigande uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgränd, Tunnelmyningen vid södra stationen, Södermans hallplats och Jacobsberg, och skall afgift för enkel resa, oberoende af väglängden, utgå med 10 (tio) öre, som af den resande sjelf nedlägges i en af konduktören på öret medhaf afgiftsbössa. Stockholm den 28 december 1882.

Trafik-Styrelsen.

Kil.	Biljettpris			Kil.	Biljettpris		
	II	III	Afg. fr. Wärtan		II	III	Afg. fr. Wärtan
2	0,30	0,20	» » Karlberg	6	2,01	1,35	» » »
3	0,30	0,20	» » Norrtull	8	2,65	1,85	» » »
5	0,30	0,20	» » Albano	10	3,30	2,35	» » »
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	12	4,00	2,90	» » »

Bantågen göra uppehåll vid Stallsgränd och Uggelvikskällan, för aflämnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriiserna äro 30 öre i II och 20 öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupen.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg), and prices.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table B: Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types, and prices.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types, and prices.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table D: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Columns include station names, ticket types, and prices.

De med * betecknade bantagen N: 139 och 141 samt N: 145 för strökan Elmhult—Lund medför ej personvagnar: N: 139 Tisdagarne den 2 Jan., 6 Febr., 8 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; N: 141 Torsdagarne den 4 Januari, 8 Februari, 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883 samt N: 145 Fredagarne den 5 Januari, 9 Februari, 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1883.

De med * betecknade bantagen N: 139 för strökan Stockholm—Katrineholm samt N: 151 för strökan Hallsberg—Skövde medför ej personvagnar: N: 139 Tisdagarne den 2 Januari, 6 Febr., 8 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; N: 151 Onsdagarne den 3 Januari, 7 Februari, 7 Mars, 4 April...

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table G: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table H: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1882.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1882.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Table K: Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1882.

Table L: Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table F: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different train types.

De med * betecknade bantagen nr 140 och 142 samt 146 för strickan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; nr 146 Måndagarna den 1 Jan., 5 Febr., 5 Mars, 2 och 3 Maj 1883; nr 142 Tisdagarna den 2 Jan., 6 Febr., 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; samt nr 140 Thorstidagarna den 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Präs å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table for Hallsberg-Örebro, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Präs å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table for Sköfde-Karlsborg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, frän och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, frän och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, frän och med den 15 November 1882.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Smedjebackens jernväg, frän och med den 1 Januari 1883.

Table for Smedjebackens jernväg, frän och med den 1 Januari 1883. Includes columns for Präs å biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika frän och med den 15 November 1882.

Table for Frövi-Ludvika frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tågen Nr 3 och 4 säljas endast 2daga och 3daga klassens biljetter.

Bånghammar-Kloten, frän och med den 15 November 1882.

Table for Bånghammar-Kloten, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Nora-Karlskoga, frän och med den 15 November 1882.

Table for Nora-Karlskoga, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, and Godståg.

a) I förbindelse med persontåg No 84 från Laxå till Charlottenberg. b) med godståg No 160 från Laxå till Arvika. c) med snälltåg No 23 från Charlottenberg till Laxå, d) med snälltåg No 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg No 169 från Arvika till Laxå.

Wikern-Möckelns jernväg, frän och med den 15 November 1882.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Präs å biljett, Sökned. utom Lördagar, and Godståg.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for Präs å biljett, and Godståg.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan företäckas med natttåg.

Stockholm-Sundbyberg.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, and Godståg.

Sala-Tillberga, frän och med den 15 November 1882.

Table for Sala-Tillberga, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Tillberga-Sala, frän och med den 15 November 1882.

Table for Tillberga-Sala, frän och med den 15 November 1882. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,05 på morgonen

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1882. (N: 19) Includes routes like Falun Dagl., Gefle, and various station prices.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun-Göteborg. Includes routes like Falun a), Örnäs, and various station prices.

Table for Danneboras-Harg, från och med den 15 November 1882. Includes routes like Danneboras, Harg, and various station prices.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1882. Includes routes like Lenna, Upsala, and various station prices.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes routes like Filipstad, Daglösen, and various station prices.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 November 1882. Includes routes like Gefle, Dala, and various station prices.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes routes like Kristinehamn-Finsyttan, Persberg-Finsyttan, and various station prices.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes routes like Borlänge-Krylbo, Kullsveden-Bispeberg, and various station prices.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes routes like Säfsnäs, and various station prices.

Table for Pålshöda-Finspöngs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882. Includes routes like Pålshöda, Finspöng, and various station prices.

Table for Nordmarks-Klarelvens och Filipstad Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882. Includes routes like Filipstad, Klarelv, and various station prices.

Table for Nordmarks-Klarelvens och Filipstad Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Nov. 1882. Includes routes like Filipstad, Klarelv, and various station prices.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various train services.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred) and fares.

f. Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartsöfva, Åsarp, Trådet, Blidsberg, Dalum, Lena, Eksjö, Hult, Bruzaholm, Hjeltevad, Ingatorp, Marielund, Emarp, Lönneberga, Hultsfred, Hult, Målla, Rosenfors, Mörlanda, Ryningsnäs, Berga, Bohult, Hult, Hultsfred, Lönneberga, Emarp, Marielund, Ingatorp, Hjeltevad, Bruzaholm, Hult, Eksjö, Ormaryd, Näsåjo) and fares.

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm) and fares.

g. Näsåjo—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Näsåjo, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred) and fares.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp) and fares.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta) and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp) and fares.

i. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö) and fares.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatorp) and fares.

k. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda) and fares.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga) and fares.

l. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Nybro, Säfsjöström) and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 2.30, 4.00 och 7.40 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m., 3.5, 5 och 8.5 e. m. Dessa tåg står i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

OBS. Fr. o. m. 17de t. o. m. 23dje samt den 27 Dec. 1882, den 3jde samt fr. o. m. 6te t. o. m. 15 Januari 1883 afgår tåg: Från Kalmar dagligen kl. 6 f. m., 12.20 e. m. samt 2.20 e. m. * Vid hållplatserna Törnby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste bankvärd och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5.59 på morgonen.

SVENSKES KOMMUNIKATIONER den 5 Januari 1883.

Table 1: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 2: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 3: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 4: Hessleholm-Helsingborg. Detailed table with multiple columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 5: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 6: Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 7: Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 8: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 9: Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 10: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 11: Helsingborg-Hessleholm. Detailed table with multiple columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table 12: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 13: Bjuf-Billesholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 14: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 15: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 16: Cimbrishamn-Tomelilla jernväg, från och med den 1 Januari 1883. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

OBS. Personlagen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd, Kärda och Klefsult endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table 17: Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table 18: Halmstad-Jönköping, från och med den 20 December 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 1, 3, 7, 5) for the Landskrona-Engelholm route.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 2, 4, 8, 6) for the Landskrona-Engelholm route.

Direct befordran af resande, res-, il- och fraktgodis m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg...

Obs. Resande med snälltåget från stationer norr om Hesselholm anlända till Landskrona kl. 1.40, om resan sker öfver Åstorp...

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Afgifter till och från Fredrikshald, and Dagligen (№ 1, 3, 5, 7) for the Fredrikshald-Sunnanå route.

Table with columns for Kilometer, Afgifter till och från Mellerud, and Dagligen (№ 2, 4, 6, 8) for the Fredrikshald-Sunnanå route.

100. Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge.

60. Direkta person- och godsbefordran eger rum mellan Fredrikshald och Kristiania (via Mellerud) och flera platser i utlandet.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 1, 3) for the Köping-Uttersberg route.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Blandadt tåg (№ 114, 113) for the Torpshammar-Ånge route.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 1, 3) for the Sundsvall-Torpshammar route.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 1, 3) for the Uttersberg-Riddarhyttan route.

Gotlands Jernväg från och med den 1 December 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 1, 3) for the Gotlands Jernväg route.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (№ 1, 3) for the Krylbo-Norberg route.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences from Göteborg to Engelholm with dates and times.

ÅNGBÅTSTURER.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth.

90. Snabbgående ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, afgår från Messina till Göteborg de första dagarna af Januari.

166. Gymnasigränden—Långholmsbron. Från Staden hvarje hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG. Från Stockholm: Söndagar kl. 10 f. m.

184. Skeppsbron (Norra Vågen)—Gustafsberg genom Skurusund och Baggens-staket afgår, med anlöpande af mellanliggande ställen, ångfartyget GUSTAFSBERG till vidare Från Stockholm till Gustafsberg: Dagligen kl. 10 f. m. och 3 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar quarta timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje quarta timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

197. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania, anlöpande Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår från och med den 10 Sept. till vidare: Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Chattingius, från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.

Göteborg—Lysekil anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund och Gullholmen. Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, från Göteborg Söndagar kl. 8 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin. Emellan ofvannämde hamnar underhålles förbindelse af ångf. AARHUUS med afgång från Göteborg 1 gång i veckan. Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedqvist.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, esentuel anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålles förbindelse, så länge is icke hindrar, af Halländska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angivas.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 16 September d. å. underhålles förbindelsen medelst snabbgående, välutredda ångf. DIANA, kapt. Ekbohm, som afgår: Från Frederikshavn: Från Göteborg: Måndagar } kl. 1 e. m. Tisdagar } kl. 9,15 f. m.

242. Förstklassiga Ångarne BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYE, 800 » » R. Borchman, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » » Göteborg » Granton » hvar vecka. (eventuel via Kristiania.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Hrr Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co.

Obs. Ångarne Beles och Frithofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps. OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i
 Göteborg af *J. W. Wilson*.

244. Göteborg—Hull.
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
 och från Hull hvar Lördags morgon,
 omedelbart efter London-snällfågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris *Hr E. D'Odardi*, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Föränta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

296. Westervik—Wisby.
 Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Wester-
 vik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och
 Thorsdagar på morgonen.

**304. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
 afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
 från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
 » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
 Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö *Hr Konsul Hans Friis*, i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner*
 i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner*,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. Malmö—Newcastle,
 via Landskrona och Helsingborg.
 Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **OLGA**
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanestationen, samt
 installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar till hamnen under
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarsäsongerna i Iskylda rum.
 Malmö i Januari 1882.
 Kommissionsärer: *G. & L. Beijer.*
 i Landskrona: *herrar Chr. Jönsson & Co.*,
 i Helsingborg: *herr Axel Pyk*,
 i Newcastle on Tyne: *herrar Pyman, Bell & Co.*

**309. Postdampskibsfart mellem
 Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stock-
 holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
 Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetget fra Kjöbenhavn
 Kl. 9⁵⁰ Eft.,
 i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Ham-
 burg p. p.
 Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12³⁰ Fm.
 (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-
 benhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
 i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn
 Kl. 7²⁵ Eft.
 Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöben-
 havn Kl. 9³⁰ Fm.
 i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
 Kl. 6⁵⁰ Eft. til Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtods.
 Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
 i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Närmere Underretning meddele:
 i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
 i Kiel: *d'Hrr Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H.*
Schlöfeldt,
 samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
 utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes
 endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
 tidtabeller för postdiligenserna;
 tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägs-karta öfver Sverige.
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kronor 3.50 öre;
 för trefjerdedels år » 3;
 för halft år » 2.25 »
 för fjerdedels år » 1.25 »
 Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara
 Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeran-
 ter kostnadsfritt hemsändes.
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
 Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med
 proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen
 upptager, då större stil eller utrymme önskas.
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara
 Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Lied-
 quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar
 Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
 Försäljningsmagasin
 Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
 Största lager af utmärkaste *Glasögon, Pinces, Theater-* och
Marinkävar, m. m.
 Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
 postföreskott.



Hôtel Kung Karls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
 åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

HOTEL SKANDIA
 Stockholm,
 Drottninggatan N:r 25.

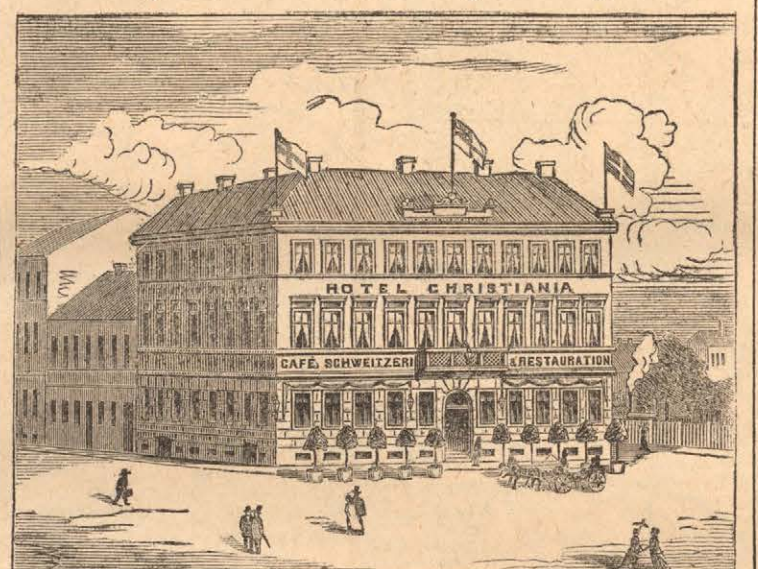
Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda
 hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande
 reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn
 och ostörd bekvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.
 Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till
 högre priser.

English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Francaise.
Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen.

Hôtel de Frankfurt,
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekomen anledning får jag bedja respektive resande
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda öspard att anskaffa rum åt respektive resande och
 kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hôtelet.
 Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
 (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
 ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad ått 3me sidor samt
 utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
 Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
 omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
 bekvämt möblerade.
 I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
 läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
 Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst
 English spoken,
 Man spricht Deutsch,
 On parle Française!
 I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
 jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst
 Högaaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

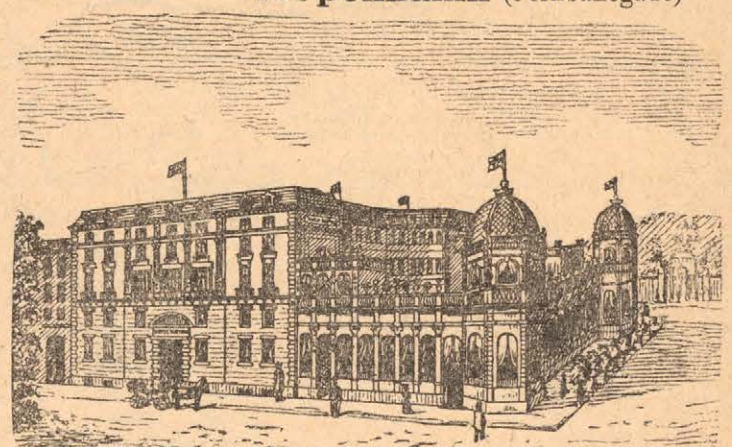
Hôtel Kongen af Danmark
 Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1sta klassens
 hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
 priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
 praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
 Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
 ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
 liga priser.
 Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Kliim.

Holger Fischer. Christiania.
 Ångbåtskommissionär & Speditör.

Hotel National
 Köpenhamn (Jernbanegade).



Detta nya eleganta 1sta klassens hotel anbefalles specielt ärade
 resande på genomresa från Sverige till utlandet eller tvärtom på grund
 af hotellets bekväma läge **midt emot Central-Bangården**
 och i centrum af all Komfort och Förtäreställen. **Table d'hôte**
 från kl. 1,30—6 e. m. Rum från 2 Kronor.
Ljus och Service beräknas icke.
 Öl-Källare utan sammenlignelse i Köpenhamn: »National-Tunnelen.
H. Irvich,
 f. d. »Hotel l'Europe.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
 emottager penningar å Depositionsräkning
 på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
 » 90 » » 4 »
 » 60 » » 3 1/2 »
 samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
 diskonterar vecklar;
 lemnar lån och kassakredit;
 försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
 Ut i alla bankaffärer behögade i landsorten boende såsom vanligt direkt
 hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
 å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
 samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna
 Kassakredit.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
 (i Göteborg)

försälja i parti (äfvén för export) till lägsta noteringar;
 Glasvaror slipade och oslipade, beställningar efter ritning eller prof
 utföras äfvén och framhålls dervid specielt artikeln Flaskor, af Fogla-
 viks Glasbruks i Edinburg med silvermedalj prisbelönta tillverkning.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar
 (tillverkas endast af oss), hvilka med fullt
 skal kunna förordas att vara de bästa och
 billigaste Flaskor som existera för buteljering
 af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten
 m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants
 som i hemmen, i städerna och på landet.

Qvillfeldts nyuppfunnna patenterade Sifon-
 flaskor (tillverkas endast af oss); de bästa och
 de billigaste som nu finnes både i Svenska
 och utländska marknaden.

Intrång på Qvillfeldts och våra Patent
 kommer att lagligen beifras.

Fotogenlampor, kompletta, och lösa delar till dylika Lampor, Veckar
 Lampglas och Kupor.

Möhrings amerikanska Vulkan-, Cylinder-, Symaskins- och Spindel-
 samt Lokomotiv-oljor (partiförsäljning för Sverige, Norge och Finland
 ensamt hos oss); äro som maskinsörjmedel öfverträffade och mycket
 prisbilliga, hvilket högst framstående fackmän vittorda.

Fönsterglas och Spejlglas, lemnas i alla qualiteter och storlekar
 som här och vid utländska fabriker kunna åstadkommas.

Porslin, äkta och oäkta, hvitt, måladt och förgyladt af alla i
 hushållet och restaurants brukliga slag. Största sortiment för parti-
 handel.

Krukor, Burkar m. m. af Stengods (porslinsmassa oegnomtränglig för
 vätskor) särdeles nyttiga i hushåll och mycket prisbilliga.
 Kakelugnar, Spislar, Kaminer, Väggbeklädnads-plattor hvita och
 kulörta af vanlig qualité, som i prisbillighet kan konkurrera med
 andra fabriker, till de finaste sorter af Rörstrands verldsbekanta, öf-
 verträffade tillverkning, hvarä vi innehafva agenturen för försäljning i
 Göteborg, Bohuslän, Dalsland, Wermland, Westergötland, Halland, Små-
 land äfvén som i Norge, till priser och med rabatter efter Rörstrands
 prisurant.

Vi rekommendera Herrar Handlande, Apotekare, Parfym- och Mine-
 ralvattenfabrikanter, Bryggare och Buteljörer, Källarmästare, Lampfabri-
 kanter och Bleckslagare, Byggmästare, Byggherrar, Maskingare, Kakel-
 ugnsmakare m. fl. att bese våra profager och taga del af prisnote-
 ringarne.

Örnberg & Andersson.

v. Essen & Schouw,
 Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER
 Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse
 Lybeck
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.
 (JOH. PERSSON)
 Lybeck och Hamburg
 anbefalla sin
Speditions-affär
 utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1883.

