



Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdelsår 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdelsår 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Large alphabetical register table listing stations and routes for railways, diligences, and steamships. Columns include station names, abbreviations, and corresponding numbers for reference.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Måltider under resor å Statens bantåg se nedan.

### Stockholm—Wärtan.

Table showing ticket prices for routes between Stockholm and Wärtan. Columns include class (I, II, III), departure time, and price.

Måltider under resor å Statens bantåg: Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alvesta kl. 7,48 f. m. (18 minuters uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (25 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Falköping kl. 10,35 e. m. (12 minuters uppehåll); Med dag-snälltågen på färden från Stockholm frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg och nordvästra banan; på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 10,13 (15); middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg och nordvästra banan; i Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från Nässjö;

på färden mellan Göteborg och nordvästra banan middag i Lavad för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2,5 (15); Med persontågerna på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö kl. 1,35 (25); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund frukost i Ljusdal kl. 8,43 f. m. (20 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1,30 e. m. (38); på färden från Östersund till Trondhjem middag i Storlien kl. 2,30 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Trondhjem till Östersund middag i Storlien kl. 12,45 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Östersund till Bollnäs middag i Ånge kl. 1,6 e. m. (34 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

### C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinögon, m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

### Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, 60 3 1/2, 90 3; samt Upp- och Afskrifningsräkning diskontorerar växlar; lemman lån och kassakredit; försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer växlar å utländskt mynt. Utli alla bankaffärer behagade i landsorten boendesäsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakredit.

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A: Stockholm—Storlien fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg).

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg, med blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882.

Table A (continued): Storlien—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882.

Table C (continued): Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1882. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

De med \* betecknade bantagen N 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N 151 för sträckan Hallsberg—Skövde medföra ej personvagnar: N 139 Tidagarne den 5 Dec. 1882, 2 Januari, 6 Mars, 3 April och 1 Maj 1883; N 151 Tidagarne den 7 Dec. 1882, 4 Januari, 8 Februari, 8 Mars, 6 April och 3 Maj 1883 samt N 145 Tidagarne den 5 Dec. 1882, 5 Januari, 9 Februari, 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1883.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,56 på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Kipping, Uterså, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nara, Ströberg, Karlshög, Landskr. och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsås, Eskilst. Nyköp. och Örebro. d) Bant. t. o. fr. Westervik. e) Bant. t. o. fr. Mora, Västerås, Skövde och Hallab. f) Bant. t. o. fr. Jönköping, Uppsala, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlshög, Kristineh. Karlstad Arvika Kongsv. Christiania. g) Bant. t. o. fr. Wimmerby och Östersund. h) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlshög, Skövde, Örebro, och Kalmar. i) Bant. t. o. fr. Karlshög. j) Bant. t. o. fr. Kristianst., Silversh., Hagshög. och Helsingb. k) Bant. t. o. fr. Helsingb. och Örebro. l) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Skerf. m) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. n) Bant. t. o. fr. Mora, Västerås, Skövde och Hallab. o) Bant. t. o. fr. Jönköping, Uppsala, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlshög, Kristineh. Karlstad Arvika Kongsv. Christiania. p) Bant. t. o. fr. Wimmerby och Östersund. q) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlshög, Skövde, Örebro, och Kalmar. r) Bant. t. o. fr. Karlshög. s) Bant. t. o. fr. Kristianst., Silversh., Hagshög. och Helsingb. t) Bant. t. o. fr. Helsingb. och Örebro. u) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Skerf. v) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. w) Bant. t. o. fr. Mora, Västerås, Skövde och Hallab. x) Bant. t. o. fr. Jönköping, Uppsala, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlshög, Kristineh. Karlstad Arvika Kongsv. Christiania. y) Bant. t. o. fr. Wimmerby och Östersund. z) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlshög, Skövde, Örebro, och Kalmar.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), distances, and fares for different train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Skövde, Göteborg), distances, and fares for different train types.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Skövde, Göteborg), distances, and fares for different train types.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Skövde, Göteborg), distances, and fares for different train types.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Helsingborg, Falun), distances, and fares for different train types.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Skövde, Göteborg), distances, and fares for different train types.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Skövde, Göteborg), distances, and fares for different train types.

De med \* betecknade bantagen nr 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde—Hallsberg med följande personvagnar: Nr 140 Toradagarna den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883; samt nr 152 Toradagarna den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883; samt nr 140 Toradagarna den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883; samt nr 152 Toradagarna den 7 Dec. 1882, 4 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1883.

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 November 1882. Stockholm-Örebro. Large table with multiple columns for routes, distances, and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, distances, and fares for various routes.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan företas med nattåg.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1882. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table with columns for station names, distances, and fares, likely a continuation of the previous tables.

Table with columns for station names, distances, and fares, likely a continuation of the previous tables.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1882. (N: 19)

Table with columns for station names (e.g., Falun, Gäfve, Upsala), distances, and fares for different classes of service.

Table for Söderfors—Örnsköpings, showing routes and fares between stations like Söderfors, Örnsköpings, and Gäfve.

Obs. Vid Örnsköpings och Gäfve stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gäfve och Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora—Harg, showing routes and fares between Dannemora, Harg, and Gäfve.

Table for Upsala—Lenna, showing routes and fares between Upsala, Lenna, and Gäfve.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala.

Table for Gefle—Dala, showing routes and fares between Gefle, Dala, and Gäfve.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.50 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg från Tjerp kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6.30 e. m.

Table for Östra Wermlands jernväg, showing routes and fares between stations like Kristinehamn, Finshyttan, and Persberg.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares between stations like Borlänge, Krylbo, and Falun.

Ann. 1) Direkta persontåg från Falun till Krylbo i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2...

Table for Säfsnäs jernväg, showing routes and fares between stations like Säfsnäs, Bergslags, and Falun.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.50 f. m. samt afgår från Upsala persontåg till Gefle (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg från Tjerp kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6.30 e. m.

Table for Nordmarks—Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, showing routes and fares between stations like Nordmarks, Klarelvens, and Filipstad.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1882. Linien Falun—Göteborg.

Large table showing routes and fares for Bergslagens jernvägar, including stations like Falun, Gäfve, Upsala, and Göteborg.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad—Daglösen, showing routes and fares between Filipstad and Daglösen.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares between stations like Borlänge, Krylbo, and Falun.

Ann. 1) Direkta persontåg från Falun till Krylbo i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2...

Z. Pålshöj—Finspongs Jernväg fr. o. m. den 15 November 1882.

Table for Pålshöj—Finspongs Jernväg, showing routes and fares between Pålshöj and Finspong.

A. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (e.g., Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och N 12, b) med N 11 och N 12, c) med N 11 och N 12, d) med N 11 och N 12, e) med N 11 och N 12, f) med N 11 och N 12, g) med N 11 och N 12.

d. Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Bantägen stanna vid anhaltstationerna Sparsör och Mollary endast på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg-Borås, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Vid hållplatserna Osdal, Hult, Berghem och Jonsjö stanna tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

A. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred) and fares for different train classes (I, II, III).

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Ulricehamns Jernväg), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Tågen stå i förbindelse med följande statsbantar från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 8,55 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,15 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,58 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,25 f.m.

ö. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Vid hållplatserna Seanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

g. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred) and fares for different train classes (I, II, III).

På beggo banorna försäljas tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedstäta priser hvarom underlåtelse till någon af städerna med nedanstående tåg, äga rättighet att afträffa på skift fram, som återfåren med för godis (torrvaror, köpmansgodis m. m.) såsom resor till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt utöver 50 kilogram erlägges för sålunda fördr resor endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

a. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

På gifven signal stanna bantägen vid Styrsults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

h. Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Wexjö, Alfvesta), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

b. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

c. Lidköping-Häkatörp, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatörp), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 2,30, 4,45 och 7,40 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 3,5, 5 och 8,5 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Tåg N 1 möter tag N 6 i Holmsjö och tag N 2 i Hofmantorp; tag N 3 möter tag N 2 i Spjutsbygd och tag N 4 i Lessebo.

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Vid hållplatserna Törneby, Börseryd och Björstorp stanna tag N:ris 2, 3, 4, 5 och 6 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afstignande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

1. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nybro-Säfsjöström line. Includes stations like Säfsjöström, Målarås, and Nybro.

2. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlshamn-Wislanda line. Includes stations like Wislanda, Grimsjö, and Karlshamn.

3. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wislanda-Bolmen line. Includes stations like Wislanda, Bolmen, and Angelstad.

4. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Hessleholm line. Includes stations like Kristianstad, Karpalund, and Hessleholm.

5. Gärdås Hårad's jernväg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gärdås Hårad's railway line. Includes stations like Degeberga, Kristianstad, and Karpalund.

6. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sölvesborg-Kristianstad line. Includes stations like Sölvesborg, Kristianstad, and Karpalund.

7. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1882.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares for the Landskrona and Helsingborg lines. Includes stations like Landskrona, Helsingborg, and Billeberga.

Obs. För bindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägen till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

8. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöv line. Includes stations like Ystad, Eslöv, and Malmö.

9. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line. Includes stations like Malmö, Ystad, and Hörby.

10. Hör-Hörby jernväg, från och med den 1 December 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hör-Hörby line. Includes stations like Hörby, Hör, and Malmö.

Biljetter säljas å stationerna. Hör-Hörby banans tag står i förbindelse med statsbanans. Blandade tåget Elmhult-Malmö fr. Hör 7,51 f. m.

11. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hessleholm-Helsingborg line. Includes stations like Hessleholm, Helsingborg, and various intermediate stops.

12. Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and various intermediate stops.

13. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lund-Trelleborg line. Includes stations like Lund, Trelleborg, and various intermediate stops.

14. Halmstad-Jönköping, från och med den 10 Juni 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes stations like Halmstad, Jönköping, and various intermediate stops.

Obs. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd och Klefskult endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.



Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, III), and daily train schedules (Dagligen) for Landskrona-Engelholm. Includes routes like Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm.

Direkt befordran af resande, res- och frakttåg m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tillbehör och öfriga expeditionsgörömlan mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Fredrikshald-Sunnanå. Includes routes like Fredrikshald-Møllerud and Møllerud-Fredrikshald.

100. Resgods visteras och tillbehandlas i Møn på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. 110. Vid Møn finnes god restaurations-, och är derstädes middagspisning för resande med tågen N:o 1 och 2.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Köping-Uttersberg.

Bollnäs-Kilafors nedre.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Bollnäs-Kilafors nedre.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Uttersberg-Riddarhyttan.

Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Söderhamn-Kilafors.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Krylbo-Norberg.

Hudiksvall-Delsbo kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näs-viken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näs-viken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, från och med den 6 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Hudiksvall-Delsbo.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Torpshammar-Ånge.

Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Gotlands Jernväg.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1882.

Table with columns for kilometers, price per ticket, and daily train schedules for Sundsvall-Torpshammar.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination (till Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg), route, and price per ticket.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.









Lokaltåg mellan Stockholm och Århus