

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdelsåret 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of stations and routes, including locations like Aeklings, Adelsö, Agnesberg, etc., with corresponding numbers and codes.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Table with columns for station names (Kil., Biljettpreis), dates (202, 204, 206, 208, 210), and prices for various routes.



Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Stockholms Enskilda Bank. hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent.

Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande.

Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Upsala, Gäddede), train numbers (e.g., N 8, N 52(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Table with columns for station names (e.g., Storlien, Gäddede, Åkersberg), train numbers (e.g., N 8, N 117), and fares for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Helsingborg), train numbers (e.g., N 1, N 3), and fares for different classes (I, II, III).

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1882.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Alingsås), train numbers (e.g., N 3, N 11), and fares for different classes (I, II, III).

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

De med * betecknade bantjener N 139 och 141 samt N 145 för strökan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 139 Tisdagarna den 3 Okt. och 7 Nov.; N 141 Thursdagarna den 5 Okt. och 9 Nov.; N 145 Fredagarna den 6 Okt. och 10 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Gedde och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Kjöping, Uterab, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb, Naro, Striber, Karlshög, Landst. och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Ystad. d) Bant. t. o. fr. Trelleb. e) Bant. t. o. fr. Finspong. f) Bant. t. o. fr. Mora. g) Bant. t. o. fr. Västerås. h) Bant. t. o. fr. Västerås. i) Bant. t. o. fr. Västerås. j) Bant. t. o. fr. Västerås. k) Bant. t. o. fr. Västerås. l) Bant. t. o. fr. Västerås. m) Bant. t. o. fr. Västerås. n) Bant. t. o. fr. Västerås. o) Bant. t. o. fr. Västerås. p) Bant. t. o. fr. Västerås. q) Bant. t. o. fr. Västerås. r) Bant. t. o. fr. Västerås. s) Bant. t. o. fr. Västerås. t) Bant. t. o. fr. Västerås. u) Bant. t. o. fr. Västerås. v) Bant. t. o. fr. Västerås. w) Bant. t. o. fr. Västerås. x) Bant. t. o. fr. Västerås. y) Bant. t. o. fr. Västerås. z) Bant. t. o. fr. Västerås.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Table D: Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train types (Snälltåg, Person- o. bland. tåg, Godståg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Table G: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå med), and train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Table H: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med), and train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1882.

Table I: Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Falköping med), and train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Table F: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train types (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1882.

Table J: Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Nässjö med), and train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Table K: Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and train types (Blandade tåg, Godståg).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1882.

Table L: Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and train types (Dagligen, O. o. Pris å biljett, O. o. Lörd. från Fogelsta).

De med * betecknade bantagen N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 2 Okt. och 5 Nov. N 142 Tisdagarna den 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 5 Okt. och 9 Nov.

Table A: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table B: Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table C: Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table D: Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table E: Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table F: Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table G: Örebro—Stockholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table H: Wessman—Barkens, från och med den 1 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table I: Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table J: Stockholm—Sundbyberg. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table K: Banghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table L: Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table M: Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table N: Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table O: Wikern—Möckels jernväg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table P: Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table Q: Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tag till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Under Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken, Karlskoga till Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 2 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tag Nr 3 och 4 säljas endast 2:da och 3:de klassens biljetter.

Tåg Nr 1 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägars persontåg Nr 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg Nr 2 med samma tag i Ludvika.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Gäddede, etc.), distances, and fares for various ticket types (Pris, Dagligen, Bl. tag, Godst.).

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between Dannemora, Harg, and Örebro.

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro tågombuden att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between Dannemora, Harg, and Örebro.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between Upsala and Lenna.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between Gefle and Dala.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankoma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6.30 e. m.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Kristinehamn, Persberg, and Finshyttan.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Ann. 1. Direkta persontåg från Krynbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 1, samt resande mellan Falun, Orns och Domnarvret...

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Falun, Gäddede, and Säfsnäs.

Table for Nordmarks-Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882, showing fares between stations like Edebäck, Filipstad, and Norra Bergslags.

Å Edebäck från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8.0 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3.40 e. m. OBS. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseflekter m. m.; afgift 10 öre.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun-Göteborg, showing fares between Falun and Göteborg via various stations like Orns, Domnarvret, Borlänge, etc.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen, showing fares between Filipstad and Daglösen.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882, showing fares between stations like Borlänge, Krynbo, and Filipstad.

Obs. Bantagen stanna på begränsade ställen, nämligen alla Södra Dalarnes jernvägsstationer inbördes, sifvensom emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun. Från Borlänge, Södersjö och Solfjärvo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i Strigt säljas af dylika biljetter till Falun eller till Filipstad.

Z. Palsboda-Finspong och Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Table for Palsboda-Finspong och Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882, showing fares between Palsboda, Finspong, and Eksund.

Table for Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Lördagar färd direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tag norrut från Sala.

Vid hållplatserna Udval, Hult, Berghem och Jönköping gör tagen uppehåll för upptagande och afsejande af resande.

Table for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexiö—Alfvesta, från och med den 28 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Lokaltåg afgår till vidare dagligen från Stenstorp till Wreten kl. 9 f. m. samt från Wreten till Stenstorp kl. 11 f. m.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby är lägenhet med ångbåt, eller med ångslup till Nätraby och vidare med skjuts. Ångslupen afgår från Karlskrona dagligen kl. 7 och 9 f. m.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 16 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Gärdås Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 10 Juni 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

JERNVÄGSTURER.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

Table for Engelholm-Landskrona route. Columns: Kilometer, Pris å biljett (I, III), Dagligen (Persontåg, Godståg), and specific station names with fares.

Table for Landskrona-Engelholm route. Columns: Kilometer, Pris å biljett (I, III), Dagligen (Persontåg, Godståg), and specific station names with fares.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är förs den norska.

22. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route. Columns: Kilometer, Afgrif till och från Fredrikshald, Bland. tåg, Godståg, and station names with fares.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route. Columns: Kilometer, Afgrif till och från Sunnanå, Bland. tåg, Godståg, and station names with fares.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är förs den norska.

23. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Table for Köping-Uttersberg route. Columns: Kilometer, Pris å biljett (I, III), Dagligen, and station names with fares.

24. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 Maj 1882.

Table for Söderhamn-Kilafors route. Columns: Kilometer, Pris å biljett, Alla dagar, and station names with fares.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan route. Columns: Kilometer, Pris å biljett (I, III), Dagligen, and station names with fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Table for Krylbo-Norberg route. Columns: Pris å biljett (I, II, III), Dagligen, and station names with fares.

25. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 3/4 mil från och med den 8 Maj 1882.

Table for Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers route. Columns: Alla helgfria dagar, Bantåg från Hudiksvall till Näsviken, and station names with fares.

26. Torpshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Table for Torpshammar-Ånge route. Columns: Pris å biljett (I, III), Blandadt tåg, and station names with fares.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Table for Sundsvall-Torpshammar route. Columns: Pris å biljett (I, III), Dagligen, and station names with fares.

27. Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Table for Gotlands Jernväg route. Columns: Pris å biljett (I, III), Sökned, and station names with fares.

Direkta personbiljetter till utlandet säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table for direct international tickets. Columns: Biljettpris från Stockholms centralst. and Göteborg, destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, Magdeburg, and fares.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

Statens jernvågstrafik.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven & snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Table with columns for routes (Eskilstuna, Norrköping, Nyköping, Gefle, Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken, Kungsgården, Storvik, Åshammar, Järbo, Ockelbo, Lingbo, Holmsveden, Kilafors, Bollnäs, Arbrå, Vallsta, Karsjö, Jersjö, Ljusdal) and prices for 1st, 2nd, and 3rd class.

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sönd- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linerna Upsala-Stockholm och Stockholm-Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm i Maj 1882. Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Table detailing meal options (Med natt-snälltågen, Med dag-snälltågen, Med persontågen) for various routes and times, including prices for different meals.

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12.30 e. m. till SVENSTORP 11.15 till CIMBRISHAMN 4.45

Å N G B Å T S T U R E R . STOCKHOLM NORRUT.

- 11. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteleje
12. Ångf. WINGÅKER, kapt. Engelbrecht, afgår tillsvärdare
13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteleje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle med anlöpande af Furusund, Norrteleje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladderön, Öregrund, Kallarön, Ångskär och Skutskär
15. Stockholm—Gefle (direkt)

- 16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Måndag kl. 6 e. m.
17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Tisdag kl. 6 e. m., återvänder hvar Lördag kl. 8 e. m.
19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 10 f. m.
21. Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall via Gefle och Sandarne
23. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 20 September kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
25. Stockholm—Sundsvall afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 22 och 30 September kl. 10 f. m., återvänder från Sundsvall den 17 & 25 Sept. kl. 7 e. m.
28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 16 och 24 September kl. 10 f. m.
29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 20 och 28 September kl. 10 f. m.
30. Stockholm—Hernösand—Nyland afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 16 och 24 September kl. 8 f. m.
31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 22 och 30 September kl. 8 f. m.
32. Stockholm—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 18 och 26 September kl. 8 f. m.
34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 23 September kl. 4 f. m.
35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 21 September kl. 2 f. m.
36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 19 Sept. kl. 2 f. m.
38. Stockholm—Skellefteå—Byske—Degerfors—Åbyn—Luleå afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, Söndagen den 24 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

- 39. Stockholm—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda afgår ångf. LULEÅ kapt. Axel Nordblom, den 19 September kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 27 September kl. 4 f. m.
Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 23 Sept. kl. 12.30 f. m. samt från Haparanda den 1 Oktober kl. 4 f. m.
Stockholm—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, den 26 September kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 16 Sept. 2 e. m.
Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 29 September kl. 4 f. m. samt från Haparanda den 18 September kl. 4 f. m.
Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 3 Oktober kl. 12.30 f. m. samt från Haparanda den 24 September kl. 4 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 41. Stockholm—Wasa—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Tisdagen den 19 September kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Måndagsmiddag kl. 12.
42. Stockholm—Wasa via Björneborg och Kristinestad afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 16 September kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 16 och 30 September kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. Feilcke, Tisdagen den 19 September kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wennerberg, Thorsdagen den 21 September kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 23 September kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 26 September kl. 11.45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Helligren, Thorsdagen den 28 September kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 20 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Stockholm Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 16 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Stettin—Norrköping Ångaren TILSIT, kapt. F. Fischer, afgår från Stettin till Norrköping omkring den 20 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby (på 12 timmar) Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 3 e. m.
Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars Ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.
63. Stockholm—Wisby—Fårösund—Slite—Rohne (på 12 timmar) Ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 21 Sept. kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 18 och 25 September kl. 8 e. m.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmar, Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, SVITHIOD, kapt. A. Nilsson och BORE, kapt. Alb. Rydell underhålla i år, i likhet med föregående år, reguljer förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods. Från Stockholm: hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m. (Gauthiod d. 16 & 26, Svithiod d. 19 & 30 och Bore d. 23 Sept.) Från Lybeck: hvar Söndag och Thorstag i dagningen. (Gauthiod d. 21, Svithiod d. 24 och Bore d. 17 & 25 Sept.) Närmare meddela: i Lybeck Herr Lüdgers & Stange, i Kalmar Herr Sven Söderbergh & Bolin, i Stockholm Herr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Kalmar. Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, reguljer förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods. Ångarens afgångstider äro: Från Lybeck den 19 September i dagningen. Från Stockholm den 22 September kl. 4 e. m. Från Norrköping den 25 September kl. 2 e. m. Närmare meddela: i Lybeck och Hamburg Hr Konsul F. O. Klöngström, i Norrköping Hr H. Unér, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20. Passagerareafgifterna från Stockholm till Lybeck äro: I klass kr. 30; II kl. kr. 20; däck kr. 12.

Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik. Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck den 25 Sept. kl. 4 e. m. » från Stockholm den 28 Sept. kl. 6 e. m. » från Norrköping den 16 och 30 Sept. i dagningen. Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro: I klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr. Närmare meddela: i Lybeck & Hamburg Hr Lüdgers & Stange, i Norrköping, Hr P. Jansson & Co., i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm afgår ångf. TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, från Hamburg till Stockholm Lördagen den 23 Sept., medtagande fraktgods. Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.

69. Stockholm—Hamburg via Malmö—Lybeck Dagligen från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7,50 e. m. » Malmö med Hallandsångare » kl. 11,30 f. m. » Lybeck med posttåg » kl. 7,15 f. m. ank. till Hamburg » kl. 9,10 f. m. Direktbiljetter Stockholm—Hamburg säljas å Stockholms Centralstation I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Stockholm—Berlin via Malmö—Lybeck Dagligen från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7,50 e. m. » Malmö med Hallandsångare » kl. 11,30 f. m. » Lybeck med posttåg » kl. 7,15 f. m. ank. till Berlin » kl. 3 e. m. Direktbiljetter Stockholm—Berlin via Malmö—Lybeck säljas å Stockholms Centralstation I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimberby medtages. Obs. Fartygets tillägningsplats är vid Körtorget. Närmare meddela John Lindgren, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby (Werkeback, Gunnebo)—Gamleby afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods. Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: I:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersalon. Försalon. Fördäck. Till Södertelje..... 2,50. — 1,50. 3 2. » Oxelösund..... 5. — 4. 3 1. » Gryth..... — — — — — » Fogelvik..... — — — — — » Waldemarsvik..... 10. 8. 7,50. 6. 4. » Westervik..... — — — — — » Gamleby..... — — — — —

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona afgår ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, från Stockholm hvar Söndag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till Söndagen. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt eller Salon. Fördäck. Oskarshamn..... 10. 5. Borgholm..... 12. 5. Mörbylånga..... 12. 5. Karlskrona..... 14. 7. Ronneby..... 15. 7. Karlskrona..... 15. 7.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Fredagen den 22 September kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus, afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. C. F. Söderbergh, Fredagen den 29 September kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Reyersholm anlöpes eventuellt. Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar. Närmare meddela: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Hr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn, i Karlskrona Hr C. Söderlund, i Sölvesborg Hr L. Åberg, i Åhus Hr R. A. Svensson, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis Passagerareafgifter, se under annonsen 79.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, Tisdagen den 19 September kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Thorstag den 21 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Lördagen den 23 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Fartygens Kommissiöner äro: i Stockholm Hr A. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Dewell & Gyllsdorff, Kalmar Hr Sven Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, (för Dana Hr G. A. Rehn), Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlskrona Hr J. T. Aschier, (för Dana Hr C. Söderlund), Ystad Hr Carl Gram, Trelleborg Hr G. Smith, Malmö Hr Joh. Kjellberg, (för Svea och Dana Hr Hans Friis), Landskrona Hr C. T. Rosengren, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, (för Dana Hr Berger & Romare), Göteborg Hr F. B. Wahlqvist (för Dana Hr E. P. Liedqvist).

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, Thorstag den 21 Sept. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. (Forts.)

Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Till Westervik..... 12. 5. » Oskarshamn..... 15. 10. » Kalmar..... 16. 11. » Karlskrona..... 22. 15. » Landskrona..... 25. 16. » Trelleborg..... 25. 16. » Sölvesborg..... 25. 16. » Åhus..... 25. 16. » Ystad..... 25. 16. » Trelleborg..... 25. 16. » Malmö..... 25. 16. » Köpenhamn..... 25. 16. » Landskrona..... 25. 16. » Helsingborg..... 25. 16. » Göteborg..... 25. 16. ** Konung Oscar, Skandia, Södra Sverige, Drottning Sophia. ** Svea, Dana. *** Transit N:o 1 och Noro.

83. Amsterdam—Stockholm via Malmö. Ångf. VALE, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 22 Sept. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Scensson & Aresköld, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. E. J. Werner, omkring den 20 Sept. medtagande passagerare och fraktgods. Hävre—Stockholm via Antwerpen och Malmö afgår ångf. MOTALA kapt. Alb. Fredholm, omkring den 17 Sept., medtagande passagerare och fraktgods. Antwerpen—Stockholm via Malmö afgår ångf. MOTALA, kapt. Alb. Fredholm, omkring den 23 Sept., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Hävre Hr Geo Duménil Loblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux via Malmö. Afgår ångf. REX, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 22 September, medtagande passagerare och fraktgods. Bordeaux—Stockholm via Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr., omkring den 10 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Bordeaux Hr Henri Ferriers, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm och retur Stockholm—Oporto. Reguljer förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga järnångaren SKANDIAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen. Oporto—Stockholm. Från Oporto afgår till Stockholm snabbgående ångaren SKANDIAVIEN, kapt. Simon Edström, i första hälften af September, medtagande fraktgods.

Cette—Tarragona—Denia—Cadix—Stockholm. Snabbgående ångaren BORDEAUX, kapt. C. Eneroth, kommer att lasta från ofvanstående hamnar på Stockholm med beräknad afgång från Cette omkring den 20 Sept. » Tarragona » » 24 » » Denia » » 26 » » Cadix » » 30 » Malaga—Stockholm. Från Malaga afgår till Stockholm snabbgående ångaren MALAGA, kapt. Emil Beckman, i slutet af September eller början af Oktober, medtagande fraktgods. Närmare meddela: i Oporto Hr Chis Coverley & Co., i Cette » H. Ahlenius & Busch, i Tarragona » Juan Boarda y Tarrats, i Denia Hr P. R. Dahländer, i Cadix Hr Cesar Lovelant & Co., i Malaga » Clemens & Petersén, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm eventuellet via Malmö afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från London till Stockholm omkring den 15 September. Närmare meddela i London Hr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull. Ångaren TIGER, kapt. Leach, afgår från Stockholm till Hull omkring den 19 September. Närmare meddela i Hull Herrar Thos. Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Ångf. ARTEMIS, kapt. W. Colbridge, afgår från Hull till Stockholm Lördagen den 16 Sept. Gods omtogtas på genomfart till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Närmare meddela: i Hull Hr Good, Floodman & Duncan, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT. 110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje (på mindre tid än 2 timmar). Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår Söndag: Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Riddarholmen kl. 10 f. m. o. » Södertelje kl. 7,45 f. m. » Södertelje kl. 7 f. m. o. 6 e. m. Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. Munkbrohamnen—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bochsömsund, Bochsömsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina. Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedra Munkbron 1. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Salon. Fördäck. Till Södertelje... 2. 0,75. 2. » Trosa..... 4. 2,50. 1,50. 6. » Hällsviken... 4. 2,50. 1,50. 6. » Tullgarn..... 3. 2. 1,25. 4.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorst. kl. 12 midd. » Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m. » Stockholm » Trosa Lördagar kl. 12 midd. » Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7 f. m. Obs. Fartyget går väster om Mörkö. Åbyqvarns och Palsunds (Tullgarn) bryggerj anlöpas. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Salon. Aktersalon. Fördäck. Fördäck. Till Södertelje... 2. 0,75. 2. » Trosa..... 4. 2,50. 1,50. 6. » Hällsviken... 4. 2,50. 1,50. 6. » Tullgarn..... 3. 2. 1,25. 4.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs. Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Från Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorstagar kl. 4,30 f. m. Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorstagar kl. 7 f. m. till Stockholm. Obs. Fartyget går öster om Mörkö. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Salon. Fördäck. Till Södertelje... 1. 0,75. 2. » Trosa..... 2,50. 1,50. 7. » Tottnäs..... 2,50. 1,50. 7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. » Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m. Obs. Helgö anlöpes. Kommissiöner i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping John Hartzell. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Aktersalon. Fördäck. Fördäck. Till Södertelje... 0,75. 1,25. 1. 0,75. » Nyköping... 1. 2,50. 1. 0,75. » Helgö..... 5. 4. 3. 2. 7.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. » Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m. » Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorstagar kl. 8 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m. Kommissiöner: i Stockholm C. O. Strindberg & Co. i Nyköping John Hartzell. i Norrköping P. Jansson & Co. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Aktersalon. Fördäck. Fördäck. Till Nyköping... 5. 4. 3. 10. » Näfveqvarn... 5. 4. 3. 10. » Norrköping... 6,55. 5,25. 4,40.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping ett af ångf. NORDEN. GÖTA eller NORRKÖPING, afgår från Stockholm hvar Måndag, Onsdag, Thorstag och Lördag kl. 12 på natten. Från Norrköping hvar Måndag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 12 på natten. Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Aktersalon. Fördäck. Fördäck. Till Oxelösund... 6. 5. 3. 11. » Södertelje... 6,50. 5,50. 3,50. 11. » Norrköping... 13,50. 11,50. 9,50. 6. » Tur&Retur... 13,50. 11,50. 9,50. 6.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre från Norrköping hvar Onsdag kl. 4 f. m. » Kalmar hvar Lördag kl. 6 f. m. Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag på eftermiddagen. Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., samt från Kalmar till Norrköping, anlöpande ofvanstående stationer, hvar Onsdag kl. 6 f. m. Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL. 119. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping (på 20 timmar) Ångfartyget LINKÖPING, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m. » Linköping Lördagar kl. 1 e. m. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Aktersalon. Fördäck. Fördäck. Till Södertelje... 2,50. 1,50. 1. 0,75. » Oxelösund... 5. 4. 3. 2. » Södertelje... 6,25. 5. 3,75. 2,50. » Norsholm... 7. 6. 4. 3. » Linköping... 10. 8. 6. 4.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls reguljer kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN och VENUS, som afgår: Från och med den 2 September tillsvidare från Stockholm från Göteborg hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m. hvar Onsd. och Lörd. kl. 11 e. m. passera: Södertelje 1 f. m. Thorsd. o. Oxelösund 7 » Sönd. Södertelje 12 midd. Södertelje 15 e. m. Norsholm 5 e. m. Berg 8 » Husbyfjöl 12,30 f. m. Motala 6 » Vadstena 8 » Fred. och Månd. Motala 10 » Rödönd 10 » Husbyfjöl 12,30 e. m. Berg 4 » Töreboda 3 e. m. Norsholm 8 » Södertelje 2 f. m. Södertelje 12,30 e. m. Lörd. och Tisd. Trollhättan 9 » Södertelje 7 » till Göteborg eftermidd. Trollhättan 8 f. m. Venersborg 11 » Sjötorp 7 e. m. Töreboda 1 f. m. Forsvik 6 » Rödönd 6,30 » Vadstena 8,30 » Motala 10 » Husbyfjöl 12,30 e. m. Berg 4 » Norsholm 8 » Södertelje 2 f. m. Oxelösund 12,30 e. m. Södertelje 7 » till Stockholm eftermidd. nemligen: Sept. Okt. Nov. B. v. Platen... 16 30 14 28 11 Motalaström... 16 30 14 28 11 Venus... 20 4 18 1 15 Vadstena... 20 4 18 1 15 Motalaström... 23 7 21 4 18 B. v. Platen... 23 7 21 4 18 Vadstena... 27 11 25 8 Venus... 27 11 25 8 Ofvannämnda kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med Weners flota hamnar genom Ångfartyget JUNO som enligt särskild turlista, afgår från Göteborg till Lidköping hvar Söndag kl. 8 f. m. anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis. afgår från Lidköping till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggläster, såväl före som efter resan. Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent: 1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg. 2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver. Kommissiöner: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Göteborg C. Sjöberg & Co, i Venersborg E. A. Warnbom, i öfriga stationer de vanliga. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: I:a Hytt. 2:a Hytt. Aktersal. Fördäck. Fördäck. Till Södertelje... 2. 2,50. 2. 1,50. » Oxelösund... 5. 6. 5. 3,75. » Södertelje... 7,50. 6,25. 5. 3,75. 2,50. » Norsholm... 12. 10. 8. 5. 4. » Husbyfjöl... 13,50. 11,25. 9. 6,75. 4,50. » Motala... 15. 12,50. 10. 7,50. 5. » Vadstena... 18. 15. 12. 9. 6. » Rödönd... 18. 15. 12. 9. 6. » Sjötorp... 24. 20. 16. 12. 8. » Venersborg... 25,50. 21,25. 17. 12,75. 8,50. » Trollhättan... 30. 25. 20. 15. 10. » Göteborg... 30. 25. 20. 15. 10.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping (på 33 timmar). Passagerare-ångfartygen ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena, Hästholm, Hjo* och Grenna*. * Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholm och Grenna. Från Stockholm afgår under September månad kl. 1 f. m.: PRIMUS Lörd. 16, Sönd. 24. PER BRAHE Tisd. 19, Onsd. 27. ESAIAS TEGNER Fred. 22, Lörd. 30. Under Oktober månad tidigt på morgonen: PRIMUS Onsd. 4, Lörd. 14, Onsd. 25. PER BRAHE Lörd. 7, Onsd. 18, Lörd. 28. ESAIAS TEGNER Onsd. 11, Lörd. 21. Från Jönköping afgår under September månad kl. 2 f. m.: ESAIAS TEGNER Sönd. 17, Tisd. 26. PRIMUS Onsd. 20, Thorst. 28. PER BRAHE Lörd. 23. Under Oktober månad kl. 4 f. m.: PER BRAHE Sönd. 1, Onsd. 11, Sönd. 22. ESAIAS TEGNER Onsd. 4, Sönd. 15, Onsd. 25. PRIMUS Sönd. 8, Onsd. 18, Sönd. 29. Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 å 6 timmar senare än under sommarturerna. Passagerareafgifterna nedsätas under höst-turerna i likhet med hvad på Motalaströms-båtarne eger rum. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggläster ett dygn före och ett dygn efter resan. Kommissiöner äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg & Co, i Södertelje J. Friberg, i Södertelje A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Hästholm Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson. Passagerareafgifterna från Stockholm äro: Hytt. Aktersal. Fördäck. Fördäck. Till Södertelje... 2,50. 1,50. 1. 0,75. » Oxelösund... 5. 4. 3. 2. » Södertelje... 8. 6. 4. 3. » Norsholm... 10. 8. 6. 4,50. » Bergslustart... 12. 9. 7. 5. » Motala... 13. 9. 7. 5. » Wadstena... 14. 9,50. 7,50. 5,50. » Hästholm... 15,50. 10,50. 8,50. 5,75. » Grenna... 16. 11. 9. 6. » Hjo... 16. 11. 9. 6. » Jönköping... 16. 11. 9. 6.

