SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre. **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** Pris: 10 öre.

№ 35. Sextonde Årgången. Lördagen den 2 September 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö ... 163
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Albano ... här nedan
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Allmänna gränden. 191
Almvik ... Å
Altappen ... 39
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne ...
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y,
Axvall ... b

Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... P
Berga ... ä
Berga ... g
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... ä
Berlin ... 69, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ... 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ä
Björketorp ... e
Björkö ... 163
Björneborg (Räfsö). 42
Björneborg ... G
Björnholmen ... 157
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... h
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ... 158
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... Å
Bo ...
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal ... 176
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bolluås ... A, å
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik ...
Borlänge ... X, Y. 323
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Boxholm ... C, D
Brahestad ...
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) 71, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Bråna hult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ... 63
Butle ... ö
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta ... 323
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 162
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... o
Börseryd ... h

Cadiz ... 90
Cette ... 90
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... o
Christiania ... G, 197, 204, 242
Christianopel ...
Christineberg ... n
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... 1

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalbergså ...
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal 211
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degerstad ... b
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... X
Deje ... X
Delsbo ... ä
Denia ... 90
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurås elfbro ... 323
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 204
Dufed ... A
Dufnäsholme ...
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk ...
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme ...
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekenäs ...
Ekerö ... 157
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... h
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t
Engelsberg M, 140, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137, 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf ... s
Enånger ...
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ... 39
Ervalla ... M
Eskilstuna A, 149, 150
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Felltingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ... 137
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 198
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelön ... 157
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u, 197
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Furusund ... 11—14
Fågelängen ...
Fånö ... 162
Fårhult ... Å
Fårösund ... 63
Fällström ... 186
Färgestan ...
Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnbro ... 323
Gagnef ... 323
Gantofta ... m
Gefle S, T, 14—21, 39, 99, 222
Gefsjön ... A
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangärde ... 325
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ...
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ... 323
Gränsberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 35, 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P
Höviksnäs ... 197

Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad ...
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Julardo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 23
Jönköping H, 121, 122,

Kaflås ... a
Kalfudden ... 162
Kalix ... 39
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 35—39
Kalmar h, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 220.
Kalmarsund ... 162
Karlberg här nedan M, 154
Karlsborg ... L
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 73, 79, 220
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 79
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 196
Katrineholm ... C—F
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Kilafors nedre ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... t
Kiona ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... å
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristinehamn G, U, 120
Krokfors ...
Krokom ... A
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 162
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ... 190
Kungsgården ... T
Kungshamn ...
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör Å, 147, 148
Kyrkesund ...
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Källvik ... 117
Källviken ... T
Käppala ... 183
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ...
Kärsö ... 158
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 90, 204, 229, 230, 304, 311
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen 31, 266
Köpmannabro .. X, 211

Lagmansholm . E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Lagnö ... 181
Laholm ...
Lakvik ... Å
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, t, 220, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leksand ... 323
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 159
Lennersta ...
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 171—173
Liljedal ...
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindefors ... s
Lindfors ... X
Lindholmen ...
Lindormsnäs ...
Lindås ... h
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 119, 335
Linnefors ... h
Liverpool ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 95, 242, 243
Ludvika ... O, X, 32
Luleå ... 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lybeck ... 64, 230
Lysekil ... 197, 198
Läka ... 198
Långed ... 211
Långbron ...
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 173
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ...
Malaga ... 90
Malmslätt ...
Malmö C, D, o, 73, 79, 83, 95, 220, 230, 304—307
Malmön ... 198
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... ä
Marnäs (Ludvika) N
Marseille ...
Marstrand ... 197, 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... o
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ...
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala ... I, 120—122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ... 163
Målaskog ... k
Malerås ... i
Mållilla ... g
Märsta ... A
Mässvik ...
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ... 72
Mörby ...
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nedansjö ... y
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 99, 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ...
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling 34—36, 266
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrby ... 159
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... 11—14
Norrtull ... här nedan
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... h, i
Nyboholm ... 164
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 41
Nykjöbing (Falster) 308
Nykroppa ... U
Nyköping A, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 13, 14
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ...
Näsbyholm ... o
Näske ... 32
Nässjö ... C, D H, g
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken .. E, F, X
Oporto ... 90
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 12, 14
Oskarshamn g, 64, 72, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 71, 120, 121
Oxie ... o

Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...

Qvarsebo ... p
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145

Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 162
Riga ...
Riksätra ...
Rimforssa ... 335
Rindösund ... 176
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 13
Ronneby ... 72, 79,
Ropsten ... 173
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... 308
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ... 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... o
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ...
Rågåker ... Y
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rörvik ... 13, 14
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Sandhem ... H
Sandarne ... 19
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 162
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersta ...
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ...
Sillerud ...
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 14
Sjögränd ... W
Skabersjö ... o
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... o
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skäre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 13
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ... 14
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... h
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 140—143
Smedsslätten ... 156
Små Dalarö ... 186
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 29—32
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund . 197, 198
Sterbsnäs ... 12
Stettin 58, 59, 229, 310, 311
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 12—193
Stocksund ... 173
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 305, 306
Strand ... 211
Strengnäs 137, 145, 149
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å, 141
Strömstad ... 197
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 149
Sundholmen ... e
Sundsvall y, 25, 28, 29 220, 265, 266
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 38, 325
Sunnanå ... u,
Surte ... X
Svanesund ... 197
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... o, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n, 1
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn å, 19. 21, 220
Söderköping 119—121
Södertelje C—F, 60. 63, 71, 110—121
Sölvesborg ... l, 73
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D

Tappström ... 161
Taragona ... 90
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla Å, 148, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby ...
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tommarp ...
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ...
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torrskog ...
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... h
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X, 120
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 12, 13
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ...
Täng ... A
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törneby ... h
Törefors ... 39
Tösse ... A

Uddeholm ... W
Uddevalla ... c, 197
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ...
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—39, 266
Undersåker ... A
Upperud ... 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186

Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... A
Wadstena I, 120—122
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70—72, 117
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ...
Wartofta ... H, f
Wasa ... 42, 265
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg ... c, 120
Werkebäck . Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik A, 64, 70—79, 117
Westerås ... M, 139
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wärtan ... här nedan
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad n, o, 79, 220, 310
Ytterån ... A

Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 39
Ådö ... 162
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ... 175
Åland ... A
Ålkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 158
Åmmeberg ...
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, y
Ånimskog ... X
Ån ... A
Åre ... A
Årjeng ...
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å

Ängnö ... 186
Ängskär ... 14
Äppelviken ... 156

Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14
Ormon ... Z
Örnsköldsvik 31, 32, 38, 266
Örn ... 198
Örsjö ... h
Örsundsbro ... 130
Ortofta ... C, D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren)
Ostavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ... 180
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 12, 13
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Stockholm—Wärtan.

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 202	№ 204	№ 206	№ 208	№ 210
			Afg. fr. Stockholm C.	5,45	8,10	11,30	3,20	8
2	0,30	0,20	» » Karlberg	5,54	8,19	11,39	3,29	8,9
3	0,30	0,20	» » Norrtull	5,58	8,23	11,46	3,33	8,13
5	0,30	0,20	» » Albano	6,4	8,29	11,55	3,39	8,19
8	0,45	0,30	Ank. till Wärtan	6,11	8,36	12,2	3,46	8,26

Kil.	Biljettpris II	Biljettpris III		№ 201	№ 203	№ 205	№ 207	№ 209
			Afg. fr. Wärtan	6,58	9,20	1,48	6,3	10,3
3	0,30	0,20	» » Albano	7,7	9,28	1,58	6,11	10,12
5	0,30	0,20	» » Norrtull	7,13	9,33	2,7	6,17	10,18
6	0,35	0,25	» » Karlberg	7,17	9,37	2,12	6,22	10,22
8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	7,25	9,45	2,20	6,30	10,30

Bantågen göra uppehåll vid **Stallmästaregården** och **Ugglevikskällan**, för aflemnande och emottagande af resande från och till Stockholm. Biljettpriserna äro **30** öre i II och **20** öre i III klass. Resgods får ej medföras till större mängd än som kan medtagas i kupén.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

HOTEL SKANDIA

Stockholm,

Drottninggatan N:r 25.

Sedan detta synnerligen centralt belägna och komfortabelt inredda hotel öfvergått till ny egare och genomgått en grundlig och omfattande reparation, erbjudes derstädes ärade resande, hvilka värdera en lugn och ostörd beqvämlighet, väl möblerade rum till de billigaste priser.

Enkelrum från 1,25, och dubletter från 2 Kronor per dygn till högre priser.

Claes Fälth.

2 à 3 minuters väg från Gustaf Adolfs Torg och Centralstationen!

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,30	5,30
7	—	—	0.50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,46	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,13	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Mårsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,13	7,54
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,55	8,30
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	9,4
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	9,20
						Från **Upsala**	—	11,33	Afg. till Krylbo kl. 5,25	—	—	5,25	№ 124 (III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	—	5,57	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	—	6,18	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	—	6,52	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	—	7,11	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	—	7,40	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23		—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41		—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1		—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,20		—	—	10	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	(II, III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—		7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	6,39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,12	—	—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	7,40		—	—	4	
									№ 112 (II, III)				
						Från Bollnäs	—	—	6,15	—	—	5,20	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	—	6,53	—	—	6,12	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	—	7,8	—	—	6,31	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	—	7,47	—	—	7,24	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	—	8,16	—	—	8,9	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	—	8,47	—	—	8,50	
						Från Ljusdal	—	—	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,8				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	—	11				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,48				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	—	12,29				
473	—	—	—	21,85	16,60	» Alby	—	—	12,49	№ 116			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	—	—	1,10	O. o. L.			
						Från Ånge	—	—	1,45	(II,III)			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	—	2,52	5,50			
						Från Bräcke	—	—	3,3				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,31	6.16			
539	—	—	—	28,30	18.90	» Gällö	—	—	4,6	6.47			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	—	4,43	7,22	№ 110		
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	Bl. tåg.	—	5,26	8,4	O. o. L.		
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	№ 118 (II, III)	—	5,56	8,32	(II, III)		
						Från Östersund	6,15	—	—	—	3,20		
597	—	—	—	31,35	20,90	» Täng	6,44	—	—	—	3,46		
607	—	—	—	31,90	21,25	» Krokom	7,12	—	—	—	4,11		
618	—	—	—	32 45	21,65	» Nälden	7,43	—	—	—	4,38		
624	—	—	—	32,80	21.85	» Ytterån	8,3	—	—	—	4,54		
633	—	—	—	33,25	22,20	» Trångsviken	8,36	—	—	—	5.14		
644	—	—	—	33,85	22,55	» Mattmar	9,10						
655	—	—	—	34,40	22,95	» Mörsill	9,47						
665	—	—	—	34,95	23,30	» Hjerpen	10,14						
678	—	—	—	35,60	23,75	» Undersåker	10,54						
692	—	—	—	36,35	24,25	» Åre	11,26						
700	—	—	—	36,75	24,50	» Dufed	11,53						
724	—	—	—	38,05	25,35	» Ånn	1,17						
735	—	—	—	38,60	25,75	» Enafors	1,55						
748	—	—	—	39,30	26,20	Till **Storlien**	2,30						
						» *Trondhjem* norsk tid	7,8						

Vid Gefsjöns hållplats mellan stationerna Ånn och Dufed gör tåget N:r 118 en minuts uppehåll, ankomsten kl. 12.42 e. m.

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Upsalamed snälltåg. I.	snälltåg. II.	Storlien med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snällt.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.	
						Från *Trondhjem* (norsk tid)	—	8					
13	—	—	—	0,70	0,50	» Storlien	—	№ 117 (III, II) 1,15					
24	—	—	—	1,30	0,85	» Enafors	—	1,48					
48	—	—	—	2,55	1,70	» Ånn	—	2,18					
56	—	—	—	2,95	2,00	» Dufed	—	3,17					
70	—	—	—	3,70	2,45	» Åre	—	3,41					
83	—	—	—	4,40	2,95	» Undersåker	—	4,14					
93	—	—	—	4,90	3,30	» Hjerpen	—	4,49				№ 109	
104	—	—	—	5,50	3,65	» Mörsill	—	5,19				O. o. L.	
115	—	—	—	6,05	4,05	» Mattmar	—	5,47				II, III	
124	—	—	—	6,55	4,35	» Trångsviken	—	6,21				6,5	
130	—	—	—	6,85	4,55	» Ytterån	—	6,46				6,28	
141	—	—	—	7,40	4,95	» Nälden	—	7,6				6,46	
151	—	—	—	7,95	5,30	» Krokom	—	7,36				7,14	
162	—	—	—	8,55	5,70	» Täng	—	8,3				7,38	
						Till **Östersund**	—	8,27				8	
									№ 111 (III, II)	№ 115. O. o. L. (III, II)			
						Från Östersund	—	—	8,45	4,50			
177	—	—	—	9,30	6,20	» Brunflo	—	—	9,20	5,24			
195	—	—	—	10,25	6,85	» Pilgrimsta	—	—	10,5	6,5			
209	—	—	—	11,00	7,35	» Gällö	—	—	10,41	6,40			
222	—	—	—	11,70	7,80	» Stafre	—	—	11,13	7,10			
233	—	—	—	12,25	8,20	Till Bräcke	—	—	11,35	7,32			
						Från Bräcke	—	—	11,46				
264	—	—	—	13,90	9,25	Till Ånge	—	—	12,50				
						Från Ånge *f)*	—	—	1,25				
275	—	—	—	14,45	9,65	» Alby	—	—	1,55				
284	—	—	—	14,95	9,95	» Östavall	—	—	2,26				
302	—	—	—	15,90	10,60	» Mellansjö	—	—	3,14				
320	—	—	—	16,80	11,20	» Ramsjö	—	—	4,2				
340	—	—	—	17,85	11,90	» Hennan	—	—	4,54				
368	—	—	—	19,35	12,90	Till Ljusdal	—	—	5,54			№ 169 (II,III)	
						Från Ljusdal	—	—	6,10	—	—	6,15	
383	—	—	—	20,15	13,45	» Jerfsö	—	—	6,50	—	—	7,3	
395	—	—	—	20,75	13,85	» Karsjö	—	—	7,23	—	—	7,50	
411	—	—	—	21,60	14,40	» Wallsta	—	—	8,6	—	—	8,39	
416	—	—	—	21.85	14,60	» Arbrå	—	—	8,26	—	—	9,2	
431	—	—	—	22,65	15,10	Till Bollnäs	—	—	9,2	—	—	9,40	
								№ 51(P) (III, II)					
						Från Bollnäs	—	6,30	—	—	—	10,30	
448	—	—	—	23,55	15,70	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26	
464	—	—	—	24,40	16,25	» Holmsveden	—	7,31	—	—	—	12,20	
474	—	—	—	24,90	16,60	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22	
491	—	—	—	25,80	17,20	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26	
513	—	—	—	26,95	18,00	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36	
522	—	—	—	27,45	18,30	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123 (III)
529	—	—	—	27,80	18,55	Till Storvik *e)*	—	9,28	—	—	—	4,25	
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5
539	—	—	—	28,30	18,90	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,36
546	—	—	—	28,70	19,15	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,2
558	—	—	—	29,30	19,55	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	6,45
563	—	—	—	29,60	19,75	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,17
569	—	—	—	29.90	19,95	» Morshyttan *d)*	—	11,17	—	—	—	7,41	7,43
577	—	—	—	30,30	20,20	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,17
583	—	—	—	30,65	20.45	» Julardo	—	11,43	—	—	—	8,38	8,41
587	—	—	—	30,85	20,55	Till Krylbo *e)*	—	11,51	—	—	—	8,50	8,53
												№ 121	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	—	(III, II) 5	10,15
598	—	—	—	31,40	20,95	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	—	5,38	10,54
610	—	—	—	32,05	21,35	» Broddbo	—	12,44	—	—	—	6,17	11,37
620	—	—	—	32,55	21,70	Till **Sala** *b)*	—	1,2	—	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	—	7,15	2,30
635	—	—	—	33,35	22,25	» Heby	—	1,38	—	—	—	8,12	3,42
641	—	—	—	33,65	22,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	—	8,38	4,8
648	—	—	—	34,05	22,70	» Wittinge	—	2	—	—	—	9,4	4,36
662	—	—	—	34,80	23,20	» Åland	—	2,22	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	9,48	5,24
669	—	—	—	35,15	23,45	» Wänge	—	2,35	—		—	10,13	5,54
682	—	—	—	35,85	23,90	Till **Upsala** *a)*	—	2,55	—		—	10,45	6,30
			Från Upsala				№ 7 (I, II) 3,5		№ 53(P)	№ 55	№ 93(P)		№ 125
						Från **Upsala**		3,20	(I, II, III) 7	(III, II) 7,25	(III, II) 8,50	11,26	(III, II) 4,30
689	—	—	0,50	36,20	24,15	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,39	9,2	11,50	4,44
699	—	—	1,20	36,70	24,50	» Knifsta	—	4,3	7,34	8,3	9,23	12,31	5,9
711	—	—	2,05	37,35	24,90	» Märsta	—	4,29	(I, II, III) 7,56	(I, II) 8,28	(I, II) 9,45	1,15	5,40
716	—	—	2,40	37,60	25,10	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,43	9,57	1,41	5,59
724	—	—	2,95	38,05	25,35	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,59	10,12	2,11	6,25
729	—	—	3,30	38,30	25,55	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,12	10,28	2,36	6,47
741	—	—	4,15	38,90	25,95	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,43	10,51	3,19	7,20
748	5,65	4,00	4,65	39,30	26,20	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	11,5	3,40	7,40

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Fr. **Stockholms** Centralstation	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0.20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0.50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,5	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje**, n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje**, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10.15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen *g)*	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10.2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10.15	11,39	5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
							Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	8,18	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—	8,36		
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,1	6	3,42
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	4,1
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	Ank. till Eksund
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10.30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,57	6.50	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	1,20	—	2,4	8.50	—	—	10,16	7,8	4,8
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	8,53	—	—	10,41	7,33	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	11,2	7,52	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7.65	» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	—	11,24	8,15	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,52	—	3,12	9,43	—	—	11,47	8,35	—
												№ 59(P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	1,59	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5.41	—	12,59	№ 197 (II, III)	7,13
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13.20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	2,2		7,37
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	2.15	Onsd. o. Lörd.	7,51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,43	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,14	—	6,22	—	2,29		8,5
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afg. till Motala kl. 9,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—	6,44	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr. Falköp:g kl. 5,26	8,51	—	7,10	—	Ank. fr. Falköp:g
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18		9,23	—	7,55	—	12,21
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29		9,37	—	8,19	—	№ 141* (II, III)
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 5 (I, II)	6,41	№ 65 (I, II, III)	9,53	—	8,44	—	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18.40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,2		7		10,17	—	9,14	—	
							Fr. Nässjö	5,12	6,44	Afg. till Jönköping kl. 7,10	7,10	10,59	—	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	» » 7,10	7,33	11,19	—	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—		7,48	11,32	—	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	7,23		8,13	11,57	—	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—		8,40	12,17	—	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,55		9,38	12,46	—	—	№ 143 (II, III)	5,49
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,18		10,18	1,21	—	—		6,44
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	6,54	8,34		10,40	1,42	—	—	Sökned.	7,24
							Fr. Alfvesta	7,5	8,52		—	2,7	—	—	4,45	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,23	9,13		—	2,34	—	—	5,27	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36		—	3,5	—	—	6,25	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55		№ 73 (I, II, III)	3,28	—	—	7,7	10,30
																№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1		5	3,33	—	—	8,25	5,24
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—			5,16	3,49	—	—	8,55	5,55
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28		5,40	4,10	—	—	9,50	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43		6,1	4,30	—	—	10,56	7,21
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		6,18	4,46	—	—	11,27	7,52
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	9,3	11,7		6,32	4,59	—	—	11,51	8,16
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr. Alfvesta kl. 3,37	6,42	5,15	—	—	12,11	9,30
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35		7,14	5.42	—	—	1,17	10,28
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	11,43		7,25	5,53	—	—	1,43	10,52
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	9,48	11,57		7,45	6,12	—	—	2,36	12,11
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	12,11	№ 75(P) (I, II, III)	8,6	6,33	—	№ 91(Bl) (I, II, III)	3,16	12,49
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o)*	10,13	12,24		8,24	6,48	—		3,37	1,19
							Fr. Eslöf	10,20	12,33		8,54	7,8	—	6,24	4,5	2,2
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	№ 89 (P)	12,46	4	9,11	7,24	№ 61(P) (I, II, III)	6,42	4,42	2,29
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,00	Till **Lund** *p)*	(I, II, III) 10,43	1,1	4,17	9,31	7,44		7,2	5,17	2,59
							Fr. **Lund**	12,30	10,47	1,6	4,22	9,39	7,54	11,20	7,14	6,7	3,29
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,44	—	—	4,35	9.53	8,9	11,35	7,30	6,35	3,55
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	12,52	—	—	4,43	10,4	8,22	11.45	7,41	6,53	4,15
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *q)*	1	11,6	1,30	4,51	10,15	8,33	11,55	7,52	7,8	4,30

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.; № 141 Thorsdagarne den 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.; № 145 Fredagarne den 8 Sept., 6

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II)	№ 6 (I, II)	№ 76(P) (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	Godståg. № 92(Bl) (I, II, III)	№ 144 Sökned.	№ 146
							Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2 40	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	9,7	—	2,54	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. Lund		5,18	3,10	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		—	3,25	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)		5,41	3,39	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,48	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	4,2	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,17	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,31	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	4,39	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)		6,43	4,58	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,8	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,35	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		—	5,33	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,49	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,16	—	12,39	10,33	—	—	4,18	10,17
																	№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,22	Ank. fr. Jönköping kl. 10,23.	12,44	—	—	—	4,30	5,1
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		—	6,41	» » Alfvesta » 10,24.	1,10	—	—	—	5,18	6,10
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)		8,39	7,8		1,45	—	№ 66 (I, II, III)	—	6,31	7,24
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)		8,54	7,25		2,6	—		—	7,5	7,54
							Fr. Alfvesta		9	7,35		2,33	—	6,10	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	7,52		2,59	—	6,51	—	—	9,23
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	8,18		3,36	—	7,56	—	—	10,32
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		—	—		4,5	—	8,37	—	—	11,26
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		10,15	8,57		4,30	—	9,9	—	—	12,16
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—		4,54	—	9,41	—	—	1,2
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	—	№ 14 (I, II, III)	5,8	—	10	—	№ 130 (I, II, III)	1,28
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)		10,53	9,41		5,25	—	10,24	—		2
							Fr. Nässjö		11,13		10,45	5,50	—	Afg. till Falköp:g kl. 10,46	—	6,45	Afg. till Falköping kl. 3,50
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—		11,4	6,13	—		—	7,19	—
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—		11,15	6,30	—		—	7,40	—
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,45		11,27	6,46	—	№ 198 (II, III)	—	8,8	—
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—		11,46	7,9	—		—	8,49	—
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—		11,57	7,23	—	O. o. Lörd.	—	9,8	—
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23		12,16	7,46	—	5,13	Ank. fr. Motala kl. 6,17	9,57	—
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—		12,35	8,11	—	5,36		10,59	—
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,48		12,50	8,32	—	5,54		11,53	—
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—		1	8,45	—	6,5	№ 198 (II, III)	12,12	—
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)		1,7		1,17	9,5	—	6,25		12,39	—
							Fr. Mjölby		1,14		1,25	9,13	—	Afg. till Örebro kl. 6,45.		6,30	1,35
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—		1,36	9,24	—			6,42	1,52
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—		1,43	9,33	—			6,53	2,16
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—		2	9,52	№ 72(P) (I, II, III)			7,15	2,42
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Linköping		1,57		2,23	10,17				7,40	3,13
							Fr. Linköping		2,5		2,34	—	7,55			—	3,40
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—		2,54	—	8,16			—	4,10
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—		3,6	—	8,30			—	4,32
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)		2,40		3,17	—	8,43			—	4,47
							Fr. Norsholm		2,42		3,44	—	8,55			—	5,7
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—		3,57	—	9,13			—	5,32
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—		4,10	—	9,40			—	5,52
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—		4,16	—	9,47			—	6,6
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping		3,13		4,25	—	9,57			—	6,20
							Fr. Norrköping		3,22		4,35	—	10,7			—	6,50
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35		4,50	—	10,25			—	7,32
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		4,58	—	10,34			—	7,54
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—		5,17	—	10,58			—	8,34
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—		5,39	—	11,25			—	9,16
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,27		5,55	—	11,45			—	9,41
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. från Laxå och Örebro 10,52		№ 128 (III)		№ 140* (III)
							Fr. Katrineholm		4,37	6,18	6,10	Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.	11,55	—	12,15		4,52
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26		12,15	—	12,55		5,25
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46		12,36	—	1,24		5,55
							Fr. Flen k)		5,9	6,49	6,51		12,43	—	1,50		6,11
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		—	7,9	7,15		1,10	—	2,45		7,30
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33		1,32	—	3,17		8,15
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,39	7,48		1,50	№ 70 (I, II, III)	3,45		8,47
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,9	7,51	8,2		2,7		4,7		9,9
							Fr. Gnesta		6,15	7,58	8,10		2,14	5,20	4,17		9,30
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	—	8,23		2,29	5,44	4,40		10
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	—	8,40	№ 88(P) (I, II, III)	2,50	6,14	5,10		10,35
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Södertelje, n.		7,10	8,50	9,10		—	7,10	5,55		—
							Fr. Södertelje, n.		6,45	8,25	8,40		11,28	—	6,45		5,20
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9		11,33	3,11	7,16		5,44
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,22		11,54	3,36	7,45		6,30
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40		12,10	3,55	8,7		7,15
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	—	9,48		12,19	4,5	8,20		7,32
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		7,48	9,33	9,58		12,28	4,23	8,40		8,5
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till Stockholms Cntrl		8	9,45	10,10		12,40	4,35	8,55		8,20
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.		—	—	10,10		—	4,35	8,55		8,20

Kilom. fr. Kristiania kl. 10,4 (Afg. till Göteborg och Kristiania kl. 10,4)

Ank. fr. Göteborg kl. 6,9

№ 198 (II, III) O. o. Lörd. — Afg. till Falköping kl. 3,50

№ 198 (II, III) — Afg. till Falköping kl. 3,50

№ 72(P) (I, II, III) — № 166 (II, III)

Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 9,32 — Afg. till Örebro kl. 9,32

Persontåg — № 140* (III)

Ank. fr. Linköp. 5,50 o. t. Alfvesta 7,10

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 142 Tisdagarne den Sept., 3 Okt, och 7 Nov. № 140 Thorsdagarne den 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 4 (I, II)	Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från Göteborg l)	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
							Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	—	2,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,55	—	2,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	№ 106 (II, III)	9,12	№ 152	12,5	—	4
							Från Falköping	1,4	11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24	Lörd.	—	5,45	12,27	—	6,15
							Till Stenstorp o)	1,23	11,55	» » Töreboda » 6,15		—	6,25	1	—	6,50
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10	—	6,48	1,24	—	7,7
							» Skultorp	—	12,15		9,32	—	7,27	1,50	—	7,41
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Sköfde p)	1,46	12,24		9,42	—	7,42	2,2	—	7,56
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Sköfde	1,48	12,29		—	—	8,10	2,22	—	8,12
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Wäring	—	12,52		—	—	8,56	3	—	8,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Tidan	—	1,4		—	—	9,25	3,19	—	9,24
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Moholm q)	2,23	1,14		—	—	9,52	3,42	№ 150 (II, III)	9,51
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31		—	—	10,24	4,8		10,20
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Töreboda	2,45	1,38		—	—	10,48	4,44	5,3	
							» Elgarås	3,5	2		—	—	11,34	5,24	5,51	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95										
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27		№ 98(P) (I, II, III)	—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	2,48	—		—	1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	5,5	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25	—	5,36	№ 128 (I, II, III)	2,30	8	8,55	№ 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	6,4		3,10	8,35	9,35	
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	Afgår till Örebro kl. 6,21	7,30		Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	5,2	4,35	—		8,20				6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53	—		8,55	Ank. fr Laxå och Örebro kl.			7
291	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10	—		9,30				7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25	—		10	10,52			8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45	—		10,35	Persontåg			8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—	10,52	№ 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	9
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,37	—	12,15	11,55	—	4,52	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8	—	1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen k)	6,49	6,51	5,9	—	1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	№ 70 (I, II, III)	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9	—	4,7	2,7		9,9	
							Från Gnesta	7,58	8,10	6,15	—	4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,23	—	—	4,40	2,29	5,44	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P) (I, II, III)	5,10	2,50	6,14	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10		5,55	—	7,10	—	
							Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45	11,28	5,20	—	6,45	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	11,33	5,44	3,11	7,16	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	6,30	3,36	7,45	12,44	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	7,15	3,55	8,7	1,37	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	7,32	4,5	8,20	1,55	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,48	12,28	8,5	4,23	8,40	2,22	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8	12,40	8,20	4,35	8,55	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	8,20	4,35	8,55	2,30	

Kilom. fr. Kristiania kl. 10,4 (Afg. till Göteborg och Kristiania kl. 10,4)

Ank. fr. Göteborg kl. 6,9

Ank. fr. Jönköping kl. 10,23. » » Alfvesta » 10,24.

Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59.

Afgår till Nässjö kl. 6,24 » » Töreboda » 6,15

Afgår till Örebro kl. 6,21

№ 106 (II, III) Lörd. — № 152 (II, III) — № 150 (II, III)

№ 88(P) (I, II, III) — № 150 (II, III)

Sökned. dagar — № 148 (II, III)

№ 98(P) (I, II, III) — № 150 (II, III)

Godståg. № 128 (I, II, III) — № 148 (II, III)

Persontåg — № 140* (III)

Ank. fr. Linköp. 5,50 o. t. Alfvesta 7,10

* Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 7 Sept., 5 Oktob. och 9 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 6 Sept., 4 Oktob. och 8 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. e) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. f) Bant. t. o. fr. Karlsh. g) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. h) Bant. t. o. fr. Kolbäck. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania, s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Oskarshamn. i) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. t) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsh. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania, s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från Stockholms Centralst.	7,30	6,45		
							» Göteborg	7,50	9,30		
							» Malmö	—	2,40		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till Kristinehamn x)	4,52	5,58	11,50	№ 162 (II, III)
							Från Kristinehamn	5,1	6,8	1	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från Karlstad	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil x)	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	9,
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	№ 164 (III)
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,37	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

(Fredagar. / Lördagar.)

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

(Lördagar.)

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8,6	8,52	4,45		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,23	9,15	5,7		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,33	9,30	5,21		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,44	9,52	5,41		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,5	10,25	6,11		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,19	10,50	6,33		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,36	11,14	6,57		
							Från Bålsta	9,40	11,26	7,7		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,29		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,12	12,12	7,52		
74	5,55	4,30	2,8[illegible]	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,27	12,34	8,11		
							Från *Enköping*	10,30	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№ 9 Sönd. Onsd. o. Lörd.	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,46			
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,18			
							Från Tillberga	11,33	2,59	—	— 8,25	Lörd.
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,50	3,23	—	— 8,49	№ 17
							Från *Westerås*	11,54	3,55	—	— —	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	—	— —	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—	— —	8,38
							Från Kolbäck	12,27	4,54	—	— —	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,39	5,14	—	— —	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,54	5,34	№ 5	№ 19 —	9,13
							Från *Köping*	12,59	5,50	6,25	8	
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,14	6,16	6,45	8,30	
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,29	6,48	7,7	9,15	
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	7,18	9,37	
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,42	10,10	
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8	10,36	
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,10	10,46	
							Från Frövi	2,25	8,38	8,30	11,2	Daglig. № 21 / Daglig. № 23
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla (Dylta)	2,41	9	8,46	11,24	
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	—	7 / 1,48
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	—	7,29 / —
							Till Ervalla (Dylta)	—	—	—	—	7,50 / 2,30
							Från Ervalla (Dylta)	2,43	9,20	8,50	11,44	
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,1	12	
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,12	10	9,25	12,30	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 20		
							Från *Örebro*	7,30	8	5,50	3,16		
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	6,17	—		
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla (Dylta)	7,57	8,45	6,26	3,55	№ 22	№ 24
							Från Ervalla (Dylta)	—	—	—	—	9	4,5
24	1,65	1,35	0,90	2.50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	—	4,31
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	—	9,52	5
							Från Ervalla (Dylta)	8	9,10	6,31	4,10		
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,32	6,47	4,32		
							Från Frövi	8,21	10,10	7,7	4,52		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,32	7,19	5,10		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,2	7,40	5,46		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,33	8,1	6,11		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	8,16	7		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,36	8,32	7,25	№ 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,56	8,52	7,45	Lörd.	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—	—	6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	№ 12	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—		6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	—	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	—	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,37				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37				
										№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,30			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,25	4,53			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,12			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,5	5,31			
							Från Bålsta	1,39	7,15	5,38			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,45	6,7			
189	13,35	10,90	7.25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,10	6,28			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,44	6,58			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,6	7,16			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,32			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.
» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» » 22 och 23 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen № 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	Persontåg.	Dagligen № 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Stockholms C:l	6,40	8,30	1,15	3,41	6,30	8,30	Fr. Sundbyberg	7,4	9,20	1,44	4,5	7	9
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46	Till Stockholms C:l	7,20	9,36	2	4,21	7,16	9,16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,35
							» Tillberga	4,40	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,53	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5,37	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis.-, Ons.-, Thors.- o. Fred. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,15	6,4
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,46	6,35
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1,5	6,54
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,39	7,33
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,56	7,51
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,11	8,8
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,40	9,3
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	3,4	9,34
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,30	10,7
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,42	10,19

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis.-, Onsd.-, Thors.- o. Fred. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,50	3,48
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,12	4,15
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,33	4,43
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9	5,14
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,25	5,41
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,42	6,5
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,2	6,32
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,28	7,1
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,44	7,21
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,10	7,47
				» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Wessman—Barkens, från och med den 1 September 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	7	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	7,10	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	9,30	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	10	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	10,20	4,50
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	10,30	5

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
				Från Frövi	8,35	4,45
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9	5,9
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,21	5,30
				Från Linde	9,35	5,40
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,50	5,55
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,10	6,15
				Från Storå	10,23	6,27
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,36	6,40
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,53	6,58
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,14	7,20
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,22	7,29
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,28	7,35
				Från Kopparberg	11,40	
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,10	
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,34	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,5	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,38	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,20	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, II)
				Från Ludvika	8,45	
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,53	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,20	
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,41	
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,15	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,33	
				Från Kopparberg	11,42	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,49	5,7
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,55	5,17
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,12	5,33
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,27	5,48
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,37	5,58
				Från Storå	12,48	6,5
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,28
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,40
				Från Linde	1,33	7
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,20
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,40

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.
Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.
Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.
Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 5		Dagl. utom Sön-dagar.
			Från *Stockholm*	—	8,6	—	
			» *Köping*	6,25	12,59	—	
			» *Linde*	7	1,33	—	
			» *Örebro*	8	3,16	—	№ 11
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	—	5,30
			» Gyttorp	—	—	—	6,5
			Till Nora	—	—	—	6,20
				№ 1	№ 5		№ 7
			Från Nora	1,39	5,20	—	6,40
5	0,40	0,25	» Gyttorp	1,54	5,41	—	7,1
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	2,7	6,1	—	7,22
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	2,11	6,8	—	7,29
			Från Wikersvik	2,13	6,30	—	7,40
27	1,80	1,25	Till Kortfors	2,44	7,12	—	8,27
						№ 3	
			Från Kortfors	2,50	7,22	8,38	fortsätter som tåg № 3 till Karlskoga.
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	3,5	7,45	8,56	
42	2,75	1,95	Till Bofors	3,25	8,12	9,20	
			Från Bofors	3,27	8.45	9,29	
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	*a*)4	*b*)9,30	*c*)10,10	
				№ 9			
			Från Karlskoga	*a*)4,35			
66	3,80	2,35	» Håkanbol	5,5			
77	4,40	2,70	» Konsterud	5,37			
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	6,1			
96	5,50	3,35	» Gullspång	6,39			
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	6,55			

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 10	№ 6	№ 4	Dagl. utom Sön-dagar
			Från Otterbäcken	8			
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,20			
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,58			
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,19			
36	2,35	1,65	» Håkanbol	9,56			
45	2,95	2,10	Till Karlskoga *c*)	10,20			
				№ 2	№ 6	№ 4	
			Från Karlskoga *c*)	10,45	*d*)5,35	*a*)4,30	
60	3,90	2,80	Till Bofors	11,20	6,25	5,3	
			Från Bofors	11,22	7,15	5,6	
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	11,45	7,55	5,28	
75	4,90	3,50	Till Kortfors	11,59	8,15	5,41	№ 8
			Från Kortfors	12,5	8,30	fortsätter som tåg № 8 och 12 till Nora och Striberg.	5,46
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	12,38	9,12		6,28
			Från Wikersvik	12,41	9,20		6,40
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	12,46	9,26		6,46
97	6,30	4,50	» Gyttorp	1,2	9,50		7,8
102	—	—	Till Nora	1,14	10,5		7,23
							№ 12
			Från Nora	—	—		7,45
			» Gyttorp	—	—		8,10
105	6,85	4,85	Till Striberg	—	—		8,40
							följ. dag
			» *Örebro*	3,12	—		9,25
			» *Linde*	5,30	—		9,21
			» *Köping*	7,45	—		9,51
			» *Stockholm*	—	—		3,16

a) I förbindelse med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *b*) med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *d*) med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken Karlskoga tilll Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.
Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a*) 2,3
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	3,6
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,14
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,9
			Från Dalkarlsberg	6,41	6,2
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	7,1	*b*)6,22
			Från Wikersvik	7,3	
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan	7,38	
54	3,80	2,45	Till Striberg	7,56	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	8,14	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,33	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	9,9	
			Från Wikersvik *b*)	9,15	6,36
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	9,35	6,56
			Från Dalkarlsberg	9,55	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	11,3	
41	2,90	1,85	» Walåsen	12,10	
54	3,80	2,45	Till Degerfors	*a*) 1,10	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
Tur- och returbiljetter säljas vid Walås

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. 2,25
» ank. till *Gefle* » 6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	8,31
			Från Orrskog	12	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,16	9
					№ 1
			Från Tierp	12,20	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,40
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	5,52
			Från Örbyhus	1,12	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	7,52
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,5
			Statens Bantåg Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,2	8,50
			» ank. till *Stockh.*	6	11,5

Statens Bantåg: Persontåg afg. fr. *Stockh.* 8,45 / 5,20; » » ank. till *Upsala* 10,56 / 7,20; Snälltåg afg. fr. *Stockh.* 10; » ank. till *Upsala* 11,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	1	9,15
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,27
			Från Örbyhus	1,22	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2,4	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,19
			Från Orrskog	2,29	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,30
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*		8
			» » Ank. till *Falun*		11,45

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,5	1,30	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	9,30	1,55	10
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.	—	2,20	—
			» » » ank. till Harg	—	4,12	—

Från Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg	—	9,55	—
			» » ank. till Dannem.	—	11,49	—
			Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11	1,50
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,15

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	12,5	2,40
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,30	3,5

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg № 2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49 »

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg № 1
			Från Dannemora	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,30 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,35	7,35	8,35
	Till						
21	Upsala	8	5	8	9	8	9

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 2	№ 4	Onsdagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund.	2,43	6,43	2,43	9,58	1,43	9,58
	Till						
21	Lenna	3	7	3	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett. I.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
					Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,30	0,40 » Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80 » Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20 » Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60 » Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00 Till Storvik	9,21	4,21
						Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70 » Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80 » Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10 » Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10 » Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30 Till *Falun*	11,45	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett. I.	III.	Tur- och retur-biljett. I.	III.	Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
					Från *Falun*	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30 » Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50 » Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70 » Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80 » Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70 Till Storvik	9,24	4,24
						Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80			» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05			» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30			» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50			» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30 Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* petsontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,20 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. Godståg № 2	Persont. № 4
16	1,25	0,75	Från *Kristinehamn a)*	6,10	5,30
28	2,20	1,30	» Nässundet	7,7	6,7
40	3,10	1,80	» Storfors	7,50	6,32
43	3,35	1,95	» Nykroppa	8,34	7,3
			Till Herrhult *b)*	8,43	7,11
			Från Herrhult	8,58	7,14
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,14	7,24
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,31	7,37
			Från Nyhyttan	9,43	7,43
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,4	7,57
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,10	8,2

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
6	0,50	0,30	Från Persberg	6,30	2,15
			Till Nyhyttan	6,42	2,32
			Från Nyhyttan	6,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	7	3,1

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,35	8,19
2 0,40	0,20	» *Filipstad*	10,48	8,26
7 0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,2	8,36
		Från Nyhyttan	11,8	8,37
13 1,00	0,60	Till Persberg	11,25	8,50

Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
		Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
2 0,40	0,20	» *Filipstad*	9,32	3,36
7 0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,42	3,50
		Från Nyhyttan	9,46	3,58
13 1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,1	4,39
17 1,35	0,80	Till Herrhult	10,9	4,50
		Från Herrhult *b)*	10,12	5,5
20 1,55	0,90	» Nykroppa	10,25	5,41
32 2,50	1,45	» Storfors	10,53	6,30
44 3,45	2,00	» Nässundet	11,20	7,19
60 4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,54	8,5

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. fr. Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Åmål kl. 12,56 e. m., ank. från Åmål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.
c) » afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,15
		» Fredriksberg	8,25
1,10	0,75	Till Gravendal	9,5
		Från Gravendal	9,15
1,75	1,15	Till Strömsdal	9,45
		Från Strömsdal	10,15
2,30	1,55	» Nittqvarn	10,45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	11,45

Pris II.	III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,25
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,10
		Till Strömsdal	2,55
1,50	1,00	Från Strömsdal	3,25
		Till Gravendal	3,55
2,15	1,45	Från Gravendal	4,5
		» Fredriksberg	4,45
3,25	2,20	Till Annefors	4,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882.

Kilom. från Edebäck I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1
		Från Edebäck	5,50
5	0,50	0,25 » Sjögränd	6,5
8	0,50	0,25 » Uddeholm	6,14
10	0,65	0,35 » Stjernsfors	6,21
15	1,05	0,55 » Hagfors	6,40
20	1,45	0,75 » Geijersholm	6,57
28	2,10	1,05 » Deglundsbäcken	7,20
43	3,20	1,60 » Mokärnshyttan	7,57
55	4,10	2,05 » Nordmark	8,26
59	4,60	2,25 » Finnmossen	8,38
62	4,60	2,30 » Fogdhyttan	8,47
68	5,10	2,55 » Enggrufvorna	9,3
70	5,25	2,65 » Finshyttan *a)*	9,14
72	5,40	2,70 Till Filipstad *b)*	9,20

Kilom. från Filipstad I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
		Från Filipstad *b)*	3
2 0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	3,10
4 0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,19
10 0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,35
13 1,05	0,55	» Finnmossen	3,45
17 1,30	0,65	» Nordmark	3,57
29 2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,26
44 3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,2
52 3,95	2,00	» Geijersholm	5,20
57 4,35	2,20	» Hagfors	5,40
62 4,75	2,40	» Stjernsfors	5,53
64 4,90	2,45	» Uddeholm	6
67 5,10	2,55	» Sjögränd	6,15
72 5,40	2,70	Till Edebäck	6,25

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg.	№ 7
			Från Falun *a)*	8	—	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,36	—	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,54	—	5,2
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	9	—	5,8
			Från Borlänge *c)*	9,21	—	5,28
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,9	—	6,30
52	3,90	2,35	» Rämen	10,35	—	7,8
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11	—	7,45
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,20	—	8,7
					№ 9	
			Från B:s Ludvika	11,45	6	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,11	6,32	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,40	7,8	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1	7,29	
			Från B:s Hörken *f)*	1,10	7,49	
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,33	8,15	
			Från B:s Ställdalen *h)*	1,43	8,35	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,30	9,38	
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,53	10,15	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,19	10,58	
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,37	11,18	
			Från Grythyttehed	4,5	11,38	
			» *Loka t)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *i)*	4,45	12,31	Bland. tåg.
			Från Herrhult *k)*	4,55	12,56	*
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,17	1,21	
				№ 3		№ 21
			Från Daglösen	8,5	2,2	5,30
199	14,95	9,00	» Geijersdal	8,37	2,45	6,3
207	15,55	9,35	» Lindfors	8,55	3,9	6,22
214	16,05	9,65	» Molkom	9,11	3,34	6,42
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	9,35	4	7,7
230	17,25	10,35	» Deje	9,55	4,32	7,34
246	18,45	11,10	Till Kil *l)*	10,30	5,14	8,16
			Från Kil *m)*	10,55	5,44	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11,24	6,18	
268	20,10	12,10	» Grums	11,50	6,52	
278	20,85	12,55	» Segmon	12,14	7,25	Gods tåg № 11
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	12,38	8	
297	22,30	13,40	» Seffle	1,1	8,31	
314	23,55	14,15	Till Åmål	1,37	9,10	
			Från Åmål	2,2	—	6
323	24,25	14,55	» Tösse	2,26	—	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog	2,56	—	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	3,26	—	7,43
355	26,65	16,00	Till Mellerud *n)*	3,46	—	8,6
			Från Mellerud *o)*	5,5	—	8,26
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,22	—	8,53
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,39		9,20
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,56	Bland. tåg.	9,46
396	29,70	17,65	Till Öxnered *p)*	6,26	№ 5	10,24
			Från Öxnered *q)*	6,36	6,34	10,54
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,58	7,6	11,26
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,30	7,59	12,23
435	32,65	17,65	» Nygård	7,54	8,39	1,3
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
455	34,00	17,65	» Nol	8,28	9,23	1,56
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,58	9,58	2,39
—	—	—	» *Olskroken r)*	—	—	—
478	35,30	17,65	Till Göteborg *r)*	9,17	10,22	3,9

Kilometer.	Pris å biljett fr. Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 12
			Från Göteborg *a)*	7,15	5,15	10,45
			» *Olskroken a)*	—	—	—
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,35	5,36	11,17
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,5	6,14	12,2
			» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,40	6,57	1,2
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,10	7,31	1,52
			» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,48	8,11	2,43
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	10,8	8,31	3,5
			Från Öxnered *c)*	10,25	—	3,40
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,56	—	4,27
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,13	—	4,56
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,26
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*	11,46	—	5,48
			Från Mellerud *e)*	12,1	—	6,13
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,24	—	6,44
144	10,80	6,50	» Ånimskog	12,49	Gods-	7,18
155	11,65	7,00	» Tösse	1,14	tåg.	7,51
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,33	№ 10	8,14
			Från Åmål	1,38	6,15	
181	13,60	8,15	» Seffle	2,14	7,6	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,34	7,38	
200	15,00	9,00	» Segmon	2,57	8,13	Bland. tåg.
210	15,75	9,45	» Grums	3,19	8,42	*
221	16,60	9,95	» Edsvalla	3,45	9,27	№ 22
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*	4,7	9,55	
			Från Kil *g)*	5,15	10,40	5,55
248	18,60	11,20	» Deje	5,52	11,34	6,27
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,8	11,55	6,41
264	19,80	11,90	» Molkom	6,38	12,32	7,3
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,57	7,19
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,18	1,25	7,37
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,45	1,58	8,2
				№ 2		
			Från Daglösen	8,18	2,25	
304	22,30	13,20	Till Herrhult *h)*	8,43	2,56	
			Från Herrhult *i)*	8,50	3,11	
			» *Loka t)*	—	—	
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	9,30	4,4	
			Från Grythyttehed	9,40	4,19	
334	25,05	13,20	» Hellefors	9,58	4,54	
341	25,60	13,20	» Sikfors	10,13	5,22	
352	26,40	13,20	» Bredsjö	10,33	5,57	
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*	11,10	6,46	
			Från B:s Ställdalen *l)*	11,25	7,1	
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*	12	7,39	
			Från B:s Hörken *n)*	12,8	7,59	
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	12,32	8,31	Gods tåg № 8
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	12,48	8,48	
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	1,8	9,8	
			Från B:s Ludvika *o)*	2,50	—	6,11
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,18	—	6,54
426	30,70	15,35	» Rämen	3,45	—	7,33
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,6	—	7,58
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*	4,51	—	8,43
			Från Borlänge *q)*	5,21	—	9,3
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,32	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs	5,47	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*	6,20	—	10,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	* № 19
			Från Filipstad *s)*	7,25	7,46	1,10	4,45
8	0,60	0,40	Till Daglösen	7,45	8,6	1,30	5,5

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	* № 20
			Från Daglösen	8	5,40	2,15	8,20
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	8,20	6	2,35	8,40

*** Tågen N:ris 19, 20, 21 o. 22 gå endast under tiden 15 Juni—14 Sept.**

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9,13 f. m., till Krylbo kl. 5,25 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,52 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,10 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
i) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,14 e. m.
k) Fr. Kristineh. kl. 8,43 och fr. Finshyttan och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.
l) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m.
m) Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.
n) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
o) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
p) Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f.m. o. 3,18 e.m., samt till Wenersborg 10,40 f.m. o. 6,40 e.m.
q) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Sökned. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6.10 e. m.
r) På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 3 vid Olskroken snälltåg kl. 9,30 e. m.
s) Från Edebäck kl. 9,25 f. m.
t) Vid hållplatserna *Loka*, *

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7,15	3,30				Helgfria Lörd.
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	7,31	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping* ...	7,50	4				
			Från *Nyköping*. ...	8,10	4,15	—	—		11,27
22	1,30	0,90	» Larslund ...	8,36	4,39	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,53	4,54	—	—		12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	5,55	—	—		1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	*a*)10,35	*c*)6,25	—	—		*g*)1,30
			Från *Flen*	*b*)11,5	*d*)7	—	—	*f*)6,53	*h*)1,40
69	5,55	2,30	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,35	3,95	» Skogstorp ...	12,33	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30
				№ 4 *a*	№ 6	№ 8			
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4,37		
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,54	9,51	7,45		
			» *Arboga*	6,34	1,27	—	6,34		
			» *Frövi*.....	8,20	2,21	—	8,20		
			» *Ervalla*	9	2,41	—	9		
			» *Örebro*	10	3,12	—	10		

Helgfria Lördagar: Se tåg № 4 *a*; Se tåg № 8.

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen. № 1	№ 3			Helgfria Lördagar № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,6			
			» *Enköping* ...	—	10,30			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,54			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6,25	8	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*.....	—	—	6,55	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*.....	5,45	12,35			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	12,56			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,16			
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,23			
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10		—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,27		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2		—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	*a*)10,40	*c*)6,20		—	*e*)6,35
			Från *Flen*	*b*)11,10	*d*)6,55		—	*f*)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

Se tåg № 1 *a*.

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2, 4 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: Per Löfvenius, Nya Upsala, Esaias Tegnér, Per Brahe, Primus, Motala ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I och Nore.

Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm.....	9	3,30	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	3,45	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	9,31	4,3	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,43	4,16	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,58	4,33	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,19	4,58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	5,25	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,59	5,50	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,35	6,20	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	5,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	6,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	7,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	7,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,5	—	8,12
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,40	—	9
102	7,65	4,70	» Almvik	3,10	—	9,29
114	8,55	5,25	» Jenny	3,43	—	10,7
118	8,85	5,45	Till Westervik	3,55	—	10,20
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,15	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,31	3,48	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2	4,25	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,23	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	2,47	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,25	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,44	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,1	—	6,39
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,20	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,38	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,6	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,35	—	8,20

Kilm	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena	10,51	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,17	—	4,51
23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,38	—	5,9
28	2,10	1,30	» Blägda...	11,57	—	5,29
32	2,40	1,50	» Totebo	12,11	—	5,43
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,30	—	6,2
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,52	—	6,24
			Från Ankarsrum.....	1,2	6,30	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,27	6,53	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	1,56	7,22	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,18	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,30	8	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,30	—	2,5
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,47	—	2,23
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,20	—	3,6
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,41
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5,20
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,15	—	5,37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,14	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm.....	2,15	7,26	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10,5	2,45	8
0,80	0,55	» Jula	10,30	3,7	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland.tåg № 1	Persontåg № 3	№ 5
		Från Moholm ..	6,15	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	6,50	1,54	5,15
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	2,14	5,35

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala.....	7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7,27	7,17	—	
		Från Svensbro.....	7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,39	7,42	—	
		Från Wreten	7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened.....	8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga....	8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,30	—	
				№ 6	№ 8	
		Från Svensbro	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen.....	—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	№ 3	№ 5
		Från Hjo	6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla.....	7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga	7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened.....	7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten	7,51	4	
		Från Wreten	7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,2	4,20	
		Från Svensbro.....	8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala.....	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	8,35	5,10	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås....	—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,18	4,18

Lokaltåg afgår tills vidare dagligen från Stenstorp till Wreten kl. 9 f. m. samt från Wreten till Stenstorp kl. 11 f. m., tåget från Wreten ankommer till Stenstorp kl. 11,45.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 September 1882.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Lidköping ...	9,5	4,15	1,35
9	0,60	0,40	» Winninga	9,31	4,40	2,10
22	1,50	1,00	Till Skara	10,5	5,13	2,51
			Från Skara	10,8	5,16	3,7
30	2,10	1,35	» Axvall	10,32	5,40	3,45
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	11,2	6,8	4,25
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,30	6,35	5

Kil.	Pris åbiljett II.	Pris åbiljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Stenstorp..	1,25	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	1,54	7,29	5,40
20	1,40	0,90	» Axvall	2,26	8,2	6,25
28	2,00	1,30	Till Skara	2,48	8,24	6,53
			Från Skara	2,51	8,27	7,10
41	2,90	1,85	» Winninga..	3,26	9	8
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	3,50	9,25	8,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Alebäck, Skäggatorp, Tubbetorp, Härlingstorp, Bjellum, Espås* och *Degerstad* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	Pris å biljett från Lidköping. III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....	5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,13	5,24

Kilom. fr. Håkantorp.	Pris å biljett från Håkantorp. II.	Pris å biljett från Håkantorp. III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgf.* söcknedagar. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**....	4,55	2,5	5,7
8	0,60	0,35	» Engebacken..	5,18	2,28	5,30
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5,35	2,45	5,47
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....	5,51	3,1	6,3
23	1,90	1,10	» Öxnered	6,3	3,18	6,17
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.	6,12	3,27	6,26
			Från **Wenersborg**.	6,30	3,45	
32	2,25	1,30	» Rånnum.....	6,46	4,1	
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....	7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....	8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...	8,28	5,40	
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...	9,41	6,53	

* Sön- o. helgdagar afgår № 5 fr. Uddevalla kl. 8,40 e. m.; ank. till Wenersborg kl. 9,55 e. m.

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga..	5,10	5,6	
11	0,80	0,45	» Wedum	5,39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara	6,10	6,6	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,29	6,25	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,40	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,9	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,26	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	7,47	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,2	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,14	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,32	2,50
69	5,15	2,95	» Öxnered ...	8,48	8,44	3,15
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	9,1	8,57	3,29
78	5,50	3,15	» Ryr.....	9,16	9,12	3,44
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,31	9,27	3,59
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,53	9,49	4,21

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 6 och 8,10 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,40 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3	№ 5
		Från **Borås**	8,10	2,35	4,50
0,95	0,55	» Fristad	8,42	3,7	5,22
1,35	0,80	» Borgstena	9,5	3,30	5,44
2,20	1,25	» Ljung	9,36	4,3	6,16
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,2	4,30	6,42

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4	№ 6
		Från Herrljunga..	6,55	10,50	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,27	11,22	8,7
1,65	0,95	» Borgstena ...	8,4	11,59	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,40	12,17	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,8	12,45	9,30

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagandeeller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. № 1	№ 3	№
			Från **Warberg**	4,55	10,42	2,33
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,59	2,52
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,12	3,10
19	1,15	0,80	» Veddige.....	5,29	11,24	3,25
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,52	4,2
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,3	4,16
41	2,50	1,65	» Björketorp ..	6,12	12,18	4,35
51	3,10	2,05	» Skene	6,33	12,40	5,9
55	3,30	2,20	» Kinna.....	6,44	12,52	5,32
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	7,4	1,11	6,6
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,26	1,34	6,40
76	4,60	3,05	» Rydboholm .	7,37	1,45	6,58
85	5,10	3,40	Till **Borås**	7,57	2,5	7,25
			» *Herrljunga*...	10,2	4,30	
			» *Göteborg*.....	3,13	9,59	
			» *Stockholm C.*	10,10	9,45	

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Fr. *Stockholm C.* ...	7,30	6,45	
			» *Göteborg*	3,15	—	7,50
			» *Herrljunga*.....	7,35	6,55	10,50
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Borås**	5,27	10,32	3,42
9	0,55	0,40	» Rydboholm ..	5,50	10,54	4,10
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	11,5	4,24
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,24	11,27	5,3
30	1,80	1,20	» Kinna	6,46	11,45	5,40
34	2,05	1,40	» Skene	6,57	11,56	5,57
44	2,65	1,80	» Björketorp ...	7,21	12,19	6,30
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,35	12,34	6,49
54	3,25	2,20	» Horred	7,47	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,41
71	4,30	2,85	» Derome.....	8,26	1,25	7,55
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,10
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	8,58	1,56	8,28

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg ...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,49 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,7 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	6,50	11	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,14	11,28	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,33	11,50	7,55
			Fr. Eksjö	7,43	2	
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,4	2,28	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm...	8,23	2,54	
—	—	—	» Hjeltevad	8,33	3,9	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	8,47	3,26	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,12	4,1	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,24	4,14	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga .	9,40	4,34	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred.....	10,1	4,58	
					Sön-,Mån-, Tis,- Tors- och Fredagar. № 7*b*	Onsd. o. Lörd. № 7*a*
			Fr. Hultsfred.....	10,16	6	5,50
—	—	—	» Hagelsrum ...	10,34	6,22	6,13
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,41	6,33	6,23
—	—	—	» Rosenfors	10,50	6,44	6,35
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda.....	11,5	7,1	6,52
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs ..	11,18	7,17	7,8
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	11,32	7,35	7,25
9,00	7,20	4,50	» Berga.....	11,43	7,50	7,42

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. och Fred. № 3	Kilom. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag o. Lörd. № 2	Måndag, Onsdag och Fredag. № 2	Fredagar. № 4
			Från Säfsjöström..	5,22	11,30				Från Nybro.....	2,10	5,10	8,15
									» *Bränahult* *).	—	—	—
14	1,05	0,65	» Målerås.....	6,5	12,12	15	1,15	0,60	» Orrefors	2,56	5,56	8,58
28	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,43	12,50	29	2,20	1,10	» Målerås.....	3,38	6,38	9,35
			» *Bränahult* *).	—	—							
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,20	1,27	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,15	7,15	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Bränahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Wislanda.....	9,30	3				Från **Karlshamn**.....	8,35	2,35
8	0,60	0,40	» Grimslöf.....	9,53	3,28	5	0,50	0,25	» Asarum..	8,51	2,49
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51	11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31	20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,9	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	10,3	3,56
42	2,95	1,90	» Ryd.....	11,35	5,32	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,44	4,36
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	11,12	4,59
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,39	5,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50	64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
73	5,20	3,35	» Asarum.....	1,1	7,7	70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	1,5	6,38

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	№ 8	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	Fredagar. № 7
			Från Wislanda	2,50	9,35				Från Bolmen	9,30	3,48
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,35	10,21	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,50	4
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,58	10,44	15	1,05	0,70	Till Ljungby	—	4,24
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,22	11,10						Dagl.
36	2,55	1,65	Till Ljungby	—	11,34				Från Ljungby.....	10,45	4,44
					Fred.	22	1,55	1,00	» Tutaryd.....	11,15	5,8
			Från Ljungby.....	5,3	11,44	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,33
47	3,30	2,15	» Angelstad.....	5,33	12,10	36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,54
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45	12,20	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,32

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** ..	5,15	9,10	3,15				Från Hessleholm....	6,45	11,20	5,20
5	0,40	0,20	» Karpalund.....	5,24	9,23	3,28	3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26
10	0,70	0,35	» Önnestad.....	5,35	9,38	3,43	5	0,40	0,20	» Attarp.....	7	11,34	5,35
14	1,00	0,50	» Fridhem..... ..	5,43	9,48	3,53	8	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,9	11,42	5,44
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4,5	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,55
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	6,1	10,9	4,14	16	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,31	11,59	6,5
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6,8	10,17	4,22	20	1,40	0,70	» Önnestad.....	7,45	12,8	6,20
27	1,90	0,95	» Röinge.....	6,16	10,26	4,31	25	1,80	0,90	» Karpalund.....	8,1	12,19	6,36
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,23	10,34	4,39	30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** ..	8,10	12,28	6,45

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Degeberga**.....	7,1	3		Från **Kristianstad**.....	12,4	6,18
2	» Widtsköfle.....	7,10	3,9	5	» **Karpalund**	12,25	6,41
7	» Efveröd.....	7,26	3,24	7	» Öllsjö.....	12,30	6,47
10	» Hommentorp	7,39	3,36	9	» Skepparslöf.....	12,37	6,54
11	» Östra Wram.....	7,45	3,41	13	» Ovesholm	12,57	7,14
14	» Tollarp.....	7,57	3,52	16	» Nöbbelöf	1,7	7,25
19	» Nöbbelöf	8,12	4,6	21	» Tollarp.....	1,24	7,43
22	» Ovesholm	8,24	4,17	24	» Östra Wram.....	1,33	7,53
26	» Skepparslöf.....	8,43	4,36	25	» Hommentorp.....	1,39	7,59
28	» Öllsjö.....	8,50	4,42	28	» Efveröd.	1,52	8,14
30	» **Karpalund**.....	8,55	4,47	33	» Widtsköfle.....	2,7	8,30
35	Till **Kristianstad**.....	9,9	5,3	35	Till **Degeberga**.....	2,15	8,38

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	Onsdagar o. Lördagar. № 5	№ 7	Sön.-o. Helgd. № 9	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsdagar o. Lördagar. № 6	№ 8	Sön.- o. Helgd. № 10
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5	8	8,30				Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
9	0,70	0,40	» Bromölla ...	6,50	1,15	9,32	8,20	8,50	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	8,29	8,59	10	0,70	0,45	» Fjelkinge...	9	3,30	11,40	9,58	10,23
18	1,40	0,85	» Beckaskog..	7,17	1,42	9,51	8,40	9,10	13	1,00	0,60	» Beckaskog .	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
21	1,60	1,00	» Fjelkinge...	7,39	2,4	10,3	8,51	9,21	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13	9,3	9,33	22	1,70	1,05	» Bromölla ...	9,37	4,7	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,20	9,15	9,45	31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10.45	11.10

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf.....	6,15	9,10	4	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	6,28	9,25	4,19	7,38
10	0,70	0,35	» Marieholm ...	6,42	9,41	4,38	7,52
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,54	9,55	4,53	8,4
21	1,50	0,75	Till Billeberga....	7,9	10,11	5,12	8,18
			Fr. Billeberga....	7,20	10,25	5,18	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.	7,29	10,35	5,28	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** .	7,45	10,50	5,45	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf..	6,15	9,10	4	7,25
			» **Landskrona** .	6,40	9,50	4,38	7,50
			» Billeberga ...	7,18	10,20	5,20	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp.....	7,35	10,35	5,35	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra.....	7,52	10,50	5,50	8,53
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,4	11,2	6,3	9,5
43	3,05	1,55	» Raus.....	8,16	11,11	6,11	9,14
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,24	11,19	6,19	9,22
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**.	8,30	11,25	6,25	9,28

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** .	6,10	1,20	3,45	7,15
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	1,29	3,54	7,23
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	1,38	4,5	7,31
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	1,45	4,14	7,38
15	1,05	0,55	» Wallåkra.....	6,44	1,57	4,29	7,50
22	1,55	0,80	» Tågarp.....	6,58	2,12	4,47	8,4
28	2,00	1,00	Till Billeberga ...	7,11	2,25	5,2	8,16
39	2,75	1,40	» **Landskrona**.	7,45	2,55	5,45	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	3,15	6,30	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** .	6,40	2	4,38	7,50
			» Asmundtorp.	6,58	2,16	4,58	8,5
			Till Billeberga....	7,6	2,22	5,6	8,12
			Fr. Billeberga....	7,16	2,30	5,19	8,24
8	0,60	0,30	» Teckomatorp	7,31	2,43	5,40	8,40
11	0,80	0,40	» Marieholm ...	7,44	2,54	5,55	8,53
			» Trollenäs.....	7,58	3,5	6,15	9,5
17	1,20	0,60	Till Eslöf.....	8,10	3,15	6,30	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,35
27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,14	12,54	4,34	6,55
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,11
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,32
47	3,30	1,65	Bjersjölagård ..	7,3	1,51	5,30	7,45
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg..	8,6	2,58	6,36	
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,15	3,7	6,45	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg..	9,17	4,7	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård ..	10,32	5,25	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,43	8,42	7,25
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,3	8,59	7,44
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,20	9,13	8
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,42	9,30	8,20
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,3	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,34	7,23	10,6	9

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 7	№ 3	№ 5
			Från **Malmö** ...	6,45	11,50	2,45	6,45
6	0,50	0,25	Hindby	6,59	12,5	2,57	6,59
11	0,80	0,40	Oxie	7,14	12,22	3,6	7,11
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,26	12,38	3,18	7,24
21	1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,50
28	2,00	1,00	Börringe.....	8,5	1,19	3,49	8,7
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,20	1,38	4,1	8,22
39	2,80	1,40	Skurup.....	8,34	2	4,13	8,35
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,50	2,18	4,26	8,49
51	3,60	1,80	Marsvinsholm..	9,6	2,34	4,38	9,2
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,16	2,45	4,47	9,11
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,35	3,5	5,5	9,30

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från **Ystad**	6,30	10,45	12,50	6
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,52	11,4	1,13	6,20
12	0,90	0,45	Marsvinsholm..	7,3	11,13	1,27	6,30
19	1,40	0,70	Rydsgård.....	7,21	11,26	1,46	6,47
24	1,70	0,85	Skurup.....	7,38	11,41	2,10	7,2
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,51	11,50	2,24	7,14
35	2,50	1,25	Börringe.....	8,9	12,6	2,43	7,31
42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	7,55
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,44	12,35	3,25	8,8
52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,20
57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,32
63	4,50	2,25	Till **Malmö**.....	9,22	1,5	4,10	8,45

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.		Bland. tåg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid).....	—	9,50		
» *Stockholm*	7,50	—		
» *Göteborg*.....	—	9,30		
» *Linköping*.....	1,59	—	5,10	
» *Jönköping*..... ...	—	5,32	8,45	
» *Nässjö*.....	5,12	6,44	10,59	
» *Alfvesta*	7,5	8,52	2,7	
» *Vislanda*.....	7,23	9,13	2,34	
» *Malmö*.....	—	7,30	2,40	
» *Lund*	—	8,16	3,10	
» *Eslöf*		9,11	3,48	
» *Christianstad*.....	5,15	9,10	3,15	
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**..... .	9,17	11,31	5,30	
» Finja.....	9,26	11,44	5,45	
» Tyringe.....	9,40	12,1	6,7	
» Perstorp.....	10,2	12,29	6,38	
» Hyllstofta..	10,14	12,44	6,57	№ 7
Till Klippan.....	10,30	1,2	7,17	(I,II,III)
Fr. Klippan.....	10,33	1,8	7,25	7,20
» Qvidinge.....	10,42	1,21	7,40	7,37
Till Åstorp.....	10,53	1,32	7,52	7,52
Fr. Åstorp	10,57	1,40	8	8,2
» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,10	8,13
Till Bjuf	11,9	1,55	8,16	8,20
Fr. Bjuf.....	11,11	2,2	8,22	8,30
» Mörarp.....	11,18	2,12	8,35	8,45
» Påarp	11,27	2,24	8,49	9,2
» Ramlösa brunn.....	11,34	2,33	9,1	9,17
Till Ramlösa	—	2,36	9,5	9,22
Fr. Ramlösa.....	—	2,39	9,9	9,28
Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,15	9,35
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*.....	3			10,45
Bant. » » *Helsingör* ..... (Dansk tid)	3,45			11,30
» ank.t. *Köpenhamn*..... »	6,15			1,50
» » » *Korsör* ..... »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg № 9 (III)
Från Billesholm..	6,55
Till Bjuf..... ..	7,20
» *Helsingborg*	9,35
» *Hessleholm*	10,15

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15.75	—	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
821	66,30	47,90	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.		Bland. tåg.
Bant. afg.fr. *Korsör* ..... (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn*..... »	11	—	8	3,25
Ångb. » » *Helsingör*..... »	1,15	—	10	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	8,10
Till Ramlösa.....	—	6,36	1,6	8,17
Från Ramlösa.....	—	6,41	1,12	8,22
» Ramlösa brunn	4,15	6,49	1,21	8,31
» Påarp	4,22	7,1	1,33	8,46
» Mörarp	4,31	7,16	1,48	9,3
Till Bjuf	4,38	7,24	1,56	9,13
Från Bjuf	4,40	7,32	2,6	9,22
» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,16	9,33
Till Åstorp	4,52	7,48	2,22	9,40
Från Åstorp	4,55	7,56	2,30	9,48
» Qvidinge	5,6	8,13	2,46	10,8
Till Klippan	5,14	8,23	2,56	10,20
Från Klippan	5,17	8,31	3,4	
» Hyllstofta.....	5,33	8,55	3,28	
» Perstorp.....	5,46	9,14	3,47	
» Tyringe.....	6,8	9,45	4,17	
» Finja.....	6,20	10,4	4,35	
Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,45	
» *Christianstad*	—	12,28	6,45	
» *Eslöf*.....	—	12,24	6,48	
» *Lund*	—	1,1	7,44	
» *Malmö*	—	1,30	8,33	
» *Vislanda*	8,37	1,39	7,4	
» *Alfvesta*	8,54	2,6	7,25	
» *Nässjö*	10,53	5,25	9,41	
» *Jönköping*.....	—	8,25	11,6	
» *Linköping*	1,57	10,17		
» *Göteborg*.....	—	—	7,5	
» *Stockholm*	8			
» *Christiania* .....(Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 10 (III)
Från *Hessleholm*	11,31
» *Helsingborg*	4,5
Från Bjuf.....	4,50
Till Billesholm	5,15

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 11	Går alla Sön- och Helgdagar.
			Fr. **Trelleborg**.....	7,25	11,25	6,50	9,20	
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf...	7,45	11 44	7,10	9,40	
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,58	11,57	7,25	9,49	
13	1,00	0,50	» Marieberg.....	8,5	12,5	7,34	9,55	
18	1,40	0,70	Till Svedala	8,16	12,15	7,45		
			Fr. Svedala..... ...	8,27	12,24	8	10,5	
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	10,20	
25	2,00	1,00	» Holmeja.	8,44	12,41	8,17	10,28	
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,58	12,55	8,32	10,42	
35	2,80	1,40	» Staffanstorp ...	9,11	1,9	8,46	10,57	
41	—	—	» Hospitalet** ..	—	—	—		
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,26	1,24	9,1	11,12	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 12	Går alla Sön- och Helgdagar.
			Fr. **Lund**	6,46	2,20	6,35	9,40	
2	—	—	» Hospitalet ** ...	—	—	—	—	
8	0,60	0,30	» Staffanstorp.....	7,2	2,39	6,53	9,54	
13	1,00	0,50	» Klågerup.....	7,17	2,54	7,11	10,10	
18	1,40	0,70	» Holmeja	7,28	3,7	7,25	10,26	
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	10,36

t. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 7	№ 3	№ 5	Godståg. № 9
			Från **Engelholm**	6,10	12,50	4,15	7,15	9,45
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,25	1,6	4,30	7,30	10
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,40	1,22	4,46	7,45	10,30
			» Helsingborg afgå tåg	8,2	1.40	—	8	10,47
			» Hessleholm » »	7,56	2,30	4,55	*) 9,48	—
			Från Åstorp	6,42		5,6	8,2	11
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,56	—	5,22	8,16	11,23
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,4	—	5,30	8,24	11.32
			Från » »	7,10	—	5,38	8,30	11,52
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,26	—	5,56	8,47	12,18
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	—	6,10	8,59	12,38
39	*2,80	1,75	» Wadensjö	7,58	—	6,29	9,14	1,4
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,15	—	6,50	9,30	1,30
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	—	8	—	3,15
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	—	9,20	—	4,35

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 8	№ 4	№ 6	Godståg. № 10
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	6,15	—	11,50	5,45	
			» » ank. » (Svensk tid)	8	—	1,30	7,25	
			Från **Landskrona**	9,15	—	3,20	7,55	5
9	0,40	0,25	» Wadensjö	9,39	—	3,48	8,18	5,31
16	0,80	0,50	» Kingelstad	9,55	—	3,59	8,34	5,55
21	1,20	0,75	» Ekeby	10,10	—	4,13	8,49	6,40
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	10,21	—	4,22	9,2	6,53
			Från » »	10,27	—	4,28	9,9	7,13
29	2,00	1,25	» Norra Wram	10,35	—	4,35	9,18	7,26
35	2,40	1,50	Till Åstorp	10,48	—	4,47	9,32	7,43
			Från Helsingborg ank. tåg	—	—	4,52	9.40	7,48
			» Hessleholm » »	10,53	1,32	—	7,50	*) 7,52
			» Åstorp	10,59	1,50	5,3	9,43	8,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	11,16	2,12	5,18	9,56	8,42
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	11,30	2,30	5,30	10,10	9

* Endast från Klippan.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl. 5,45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. № 1	Godståg. Dagligen. № 3	№ 5	Tisdagar och Fredagar № 7 Föreg. dag
				Från *Kristiania*	7,50	9,55	—	4,34
				» *Moss*	9,56	12,55	—	6,46
				Till *Fredrikshald*	12,28	4,15	—	9,42
				Från **Fredrikshald** †)	12,42	5,10	—	6,54
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,59	5,32	—	7,14
10	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	1,20	5,56	—	7,36
9	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,40	6,22	—	7,58
11	1,82	1,08	2,73	1,62	Till Kornsö ... N:o 1 möter N:o 2	2,4	—	—	8,22
					Från Kornsö ... N:o 7 möter N:o 4	2,8	6,51	—	8,27
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon...	2,23	7,11	—	8,45
						2,41	7,29	—	9,3
					Från Mon...	3	7,44	—	9,15
8	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,17	8,5	—	9,34
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed *** N:o 3 möter N:o 8	3,25	—	—	9,43
					Från Ed	3,31	8,22	—	9,49
18	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	4,4	9,7	—	10,30
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,25	9,35	—	10,55
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,55	10,10	—	11,30
					Från **Mellerud**	5,15	—	10	
3	7,00	3,50	10,50	5,25	Till Sunnanå **	5,22	*Påfölj. dag*	10,7	
					Från *Mellerud*	5,5	8,26	—	5,5
					Till *Wenersborg*	6,42	—	—	6,42
					» *Uddevalla*	9,49	—	—	9,49
					» *Göteborg*	9,17	3,9	—	9,17
						Påfölj. dag			
					» *Stockholm*	9,45			
					Från *Mellerud*	6,13	12,1	—	12,1
					Till *Åmål*	8,14			
					» *Kil*	—	4,7	—	4,7
						Påfölj. dag			*Påfölj. dag*
					» *Stockholm*	10,10	—	—	9,45

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

*) Tåg N:o 1 och 2 stannar vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

**) Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar*, *Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

***) Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskönа sjön stora Lee* och *Dalslands kanal*. Under seglationstiden går ångbåten *Lee* mellan *Töcksfors* och *Lee*, anlöpande alla mellanstationer; ank. till Lee hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Under sommaren går ångfartyget *Laxen* genom *Dalslands kanal* mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång och afgår från *Lee* samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

†) Angfartyget *Væringen* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tønsberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med *Kristianssand*.

Kilometer Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. № 2	Godståg. Dagligen. № 4	№ 6	Tisdagar och Fredagar. № 8
				Från *Stockholm* } Föregående dag	6,45	*Föreg. dag.*		
				» *Malmö* } Föregående dag	2,40			
				» *Herrljunga*	5,10			
				» *Wenersborg*	8,36	2,55	—	2,55
				» *Göteborg*	7,15	10,45	—	10,45
				» *Uddevalla*	4,55	2,10	—	2,10
				» *Åmål*	6			
				Från Sunnanå**	10,40	—	6,3	
3	0,50	0,25		Till **Mellerud**	10,47	—	6,10	
				Från **Mellerud**	11,57	5,45	—	6,15
16	1,35	0,70		» Dalskog	12,29	6,30	—	6,59
10	2,05	1,05		» Bäckefors	12,49	7	—	7,25
18	3,30	1,65		Till Ed *** N:o 8 möter N:o 3	1,21	7,45	—	8,8
				Från Ed	1,27	7,52	—	8,15
4	3,60	1,80		» Hökedalen	1,36	8,3	—	8,26
8	4,15	2,10		Till Mon...	1,52	8,21	—	8,46
				Från Mon...	2,10	8,26	—	8,51
					1,52	8,8	—	8,33
8	4,70	2,35		Till Kornsö ... N:o 2 möter N:o 1	2,7	8,26	—	8,50
				Från Kornsö ... N:o 4 möter N:o 7	2,12	8,29	—	8,55
11	5,50	2,75		» Prästebakke	2,38	8,58	—	9,22
9	6,05	3,05		» Aspedammen *	2,57	9,21	—	9,43
10	6,75	3,40		» Tistedalen	3,22	9,48	—	10,8
4	7,00	3,50	10,50	5,25	Till **Fredrikshald** †)	3,38	10,5	—	10,24
								Påfölj. dag
					Från *Fredrikshald*	3,50	10,30	—	7
					» *Moss*	6,38	1,57	—	9,56
					Till *Kristiania*	8,35	4,20	—	12,4

Från **Fredrikshald** till **Strömstad** och åter afgår ångbåten **PARAT** från Fredrikshald hvar Tisdag och Fredag kl. 4,30 f. m. och 5 e. m. återvänder från Strömstad samma dagar kl. 8 f. m. och 8,30 e. m. Tåget från Göteborg (via Mellerud) anländer till Fredrikshald kl. 3,38 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12,42 e. m.

Under sommartiden underhåller passagerarebåtarne *Uddevalla* och *Alb. Ehrensvärd* förbindelse med badorterna å Bohuslänska kusten med afgång från *Fredrikshald* hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpande *Strömstad*, *Grebbestad*, *Lysekil* m. fl. Ankommer till *Fredrikshald* hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från *Strömstad*. Expeditör Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom danska Statsbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* är kortaste och beqvämaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

Vid *Mon* är middagsspisning med tågen N:ris 1 och 2.

Alla inom svart ram stående tidssiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Krylbo	8,10	2,35				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,25	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföljа snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

v. Torpshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Kilom. II.	III.		Blandade tåg № 114	Kilom. II.	III.		Blandade tåg. № 113
		Från Torpshammar	11,18			Från Ånge	1,42
10	0,55	0,35	» Fränsta	14	0,75	0,50	» Erikslund
24	1,30	0,85	» Erikslund	28	1,50	1,00	» Fränsta
38	2,00	1,35	Till Ånge	38	2,00	1,35	Till Torpshammar

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	8,10	4,40				Från *Bollnäs*	—	5,40
			Till Wattjom	9	5,30				» *Östersund*	—	8,45
18	1,35	0,85	Från Wattjom	9,20	5,45				» Torpshammar	7,10	3,40
22	1,60	1,00	Till Matfors	9,35	6	6	0,50	0,30	» Wiskan	7,25	3,55
						17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,54	4,24
			Från Wattjom	9,9	5,39	32	2,30	1,45	» Nedansjö	8,36	5,6
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,37	6,7	40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,57	5,27
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,21	6,51				Från Wattjom	9,5	5,35
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,51	7,21	44	3,20	2,00	Från Matfors	8,30	5
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11,5	7,35				Till Wattjom	8,45	5,15
			» *Östersund*	5,56	—	58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,50	6,20
			» *Bollnäs*	9,2	—						

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	1,00	0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,40 f. m.	** 9,15 f. m.	12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.)	*** 4,40 e. m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 5,25 f. m.	** 10 f. m.	—	*** 5,35 e. m.	
			Tåg ank. fr. Bollnäs	—	—	11,18 f. m.	—	6,35 e. m.
			» » » norrifrån	6,57 f. m.				
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,25 f. m.	—	7,25 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,30 f. m.	1,10 e. m.	6 e. m.	8,40 e. m.

* Möter tåg norrifrån till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

** Möter tåg från **Bollnäs** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

*** Möter från **Stockholm** norrgående tåg och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 8 Maj 1882.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och kl. 11,30 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö och Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,30 f. m. och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 Juli 1882.

Kilom. I.	III.		Sökned. № 1	№ 3	Sön- och Helgd. № 1	№ 3	Kilom. I.	III.		Sökned. № 2	№ 4	Sön- och Helgd. № 2	№ 4
		Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30			Fr. Hemse	6,45	3,30	7	5
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5	9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4	7,29	5,23
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	10	6,33	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22	7,52	5,43
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51	23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45	8,15	6
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,15
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31	9,10	6,35
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54	9,37	6,56
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	11.30	8,5	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33	10,10	7,30

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80
till **Berlin**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		Biljettpris från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) att gälla under **8** dagar, afstämplingsdagen inberäknad, *intill detta års slut:*						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Falun (via Krylbo-Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Korsnäs »	25	50	22	10	13	95
Robertsholm »	22	50	19	70	12	55
Sandviken »	22	30	19	50	12	45
Kungsgården »	21	50	18	80	12	05
Storvik	20	50	18	—	11	55
Åshammar	—	—	18	55	11	90
Järbo	—	—	19	25	12	35
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Lingbo	—	—	22	35	14	40
Holmsveden	—	—	23	15	14	95
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Arbrå	—	—	26	90	17	45
Vallsta	—	—	27	30	17	70
Karsjö	—	—	28	55	18	55
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
b) att gälla under **14** dagar, afstämplingsdagen inberäknad, *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:*						
Westervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Östersund	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Stockholm i Maj 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden *från Stockholm*
till Malmö: *aftonmåltid i Gnesta* kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);
på färden *från Malmö*
till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll);
till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö kl. 9.41 e. m. (23 minuters uppehåll);
på färden *från Göteborg*
till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll;)
på färden *till Kristiania*
frukost i Kil kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
» » *Norsholm* kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,28 e. m. (32 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll ;
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » »);
på färden *från Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll):
på färden *från Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll).
på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
» » *middag i Ange* » 1,10 e. m. (35 » »);
samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ange kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m.		Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.	
till SVENSTORP ..... » 11,15 »		till CIMBRISHAMN » 4,45 »	

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, **Tisdagar** och **Fredagar kl. 8 e. m.** återvänder från Östhammar **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 11 f. m.**

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Timmar.
Till Furusund...	2.25.	1.75.	1.25.	4.
» Norrtelje ...	3.50.	2.75.	2.	6.
» Nysätra ...	3.50.	3.50.	2.50.	10.
» Rörvik.....	4.25.	3.50.	2.50.	11.
» Ortala.....	5.	3.50.	2.50.	13.
» Trästa.....	»	»	»	14.
» Singö	5.25.	3.50.	2.75.	14½.
» Herräng ...	»	»	»	15.
» Roneholm	»	»	»	16.
» Hallsta.....	5.50.	3.50.	3.	18.
» Skärsta.....	»	»	»	18.
» Harg.....	6.	4.	3.	20.
» Östhammar	6.	4.	3.	21.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**

med anlöpande af **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarön, Öregrund, Kallarön, Ängskär** och **Skutskär** afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Söderström, den 4, 8, 13, 18 och 22 September **kl. 11,30 e. m.** återvänder från **Gefle**, (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 6, 11, 15, 20 och 25 September **kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 5 och 9 September kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 2 och 7 September kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Öregrund	5.	4.	2.50.	8.
» Gefle.....	8.	6.50.	3.	12½.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.**, återvänder hvar Måndag kl. 6 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.** återvänder från Söderhamn hvar **Måndag kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Gefle.....	8.	5.	3.	13.
» Ljusne.....	10.	6.	4.	21.
» Sandarne..	10.	6.	4.	23.
» Söderhamn	10.	6.	4.	24.

21. **Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall** via **Gefle** och **Sandarne**

afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar **Tisdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Hudiksvall med anlöpande af ofvanstående platser hvar **Fredag kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

☛ **Fartyget ligger midt för Norra vågen.**

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Gefle.....	8.	6.	3.	13.
» Ljusne.....	10.	8.	4.	22.
» Sandarne..	»	»	»	24.
» Söderhamn	10.	8.	4.	25.
» Hudiksvall.	12.	8.	5.	41.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 6 September kl. 6 e m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Obs. Jättendal och **Gnarp** anlöpes nästa resa.

Stockholm—Hudiksvall

med anlöpande af **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 13 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	IV	Timmar.
Till Jättendal...	13.	9.	7.50.	6.	
» Gnap.....	»	»	»	»	
» Hudiksvall.	12.	8.	6.	5.	20.

25. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 6. 14, 22 och 30 September kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, den 2, 10, 18 och 26 Sept., kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Sundsvall	15.	10.	5.	19—21.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 8, 16 och 24 September kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Sundsvall...	15.	10.	5.	21.
» Hernösand..	18.	12.	6.	28.
» Nyland.....	18.	12.	6.	32.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 4, 12, 20 och 28 September kl. 10 f. m.**

Återvänder:
Från **Sundsvall** den 7, 15 och 23 Sept. kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Sundsvall...	15.	10.	5.	18.
» Hernösand..	18.	12.	6.	26.
» Nyland.....	18.	12.	6.	30.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 8 och 16 September kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Hernösand..	15.	10.	5.	23.
» Nyland.....	15.	10.	5.	31.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **6, 14, 22 och 30 September kl. 8 f. m.**,

Återvänder
från Örnsköldsvik den 9, 17 och 25 September kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III	Timmar.
Till Hernösand.....	18.	12.	6	21.
» Köpmanholmen	20.	15.	7.50.	31.
» Örnsköldsvik...	»	»	»	34.

32. **Stockholm—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **den 10, 18 och 26 September kl. 8 f. m.**

Återvänder
från Örnsköldsvik den 5, 13, 21 och 29 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

☛ **Näske** anlöpes på norrgående den 10 och 26 Sept.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I	II	III
Till Sundsvall.....	15.	10.	5.
» Hernösand.....	18.	12.	6.
» Örnsköldsvik...	»	»	»

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, **den 13 och 23 September kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Timmar.
Till Husum	20.	15.	9.	25.
» Nordmaling	»	»	»	29.
» Umeå.....	»	»	»	36.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 10 och 21 September kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 5 och 19 Sept. kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

OBS. Byske och **Åbyn** anlöpas.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Timmar.
Till Nordmaling	20.	15.	10.	27.
» Umeå	20.	15.	10.	34.
» Sikeå	20.	15.	10.	—.
» Gumboda	20.	15.	10.	—.
» Kallviken	20.	15.	10.	—.
» Skellefteå	25.	20.	13.	48.
» Kåge	25.	20.	13.	—.

39. **Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, den 6 och 23 September kl. 12,30 **f. m.** samt **från Haparanda** den 14 September, 1 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Åbyn anlöpes södergående på anmodan.

Stockholm—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **PITEÅ**, kapt. Jacob Sundberg, den 9 och 26 September kl. 4 f. m. samt **från Haparanda** den 16 Sept. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, den 12 och 29 September kl. 4 f. m. samt **från Haparanda** den 18 September kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, den 16 Sept. kl. 12,30 **f. m.** samt **från Haparanda** den 4 September kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Altappen anlöpes på norrgående.
OBS. Ersnäs och **Törefors** anlöpes på anmodan.

Stockholm—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, den 19 September kl. 4 f. m. samt **från Haparanda** den 10 och 27 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionär i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

(Forts.)

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	N. Sverige. Timmar.	Njord. Timmar.	Luleå, Piteå, Hermelin. Timmar.
Till Gefle.....	9.	6.	3.	15.	15.	—.
» Sundsvall	15.	10.	5.	29.	29.	21.
» Hernösand ...	18.	12.	6.	—.	33.	23.
» Umeå	20.	16.	10.	45.	48.	36.
» Skellefteå.....	25.	20.	13.	57.	64.	47.
» Piteå	30.	25.	15.	64.	72.	58.
» Luleå	35.	30.	16.50.	75.	88.	69.
» Råneå	36.50.	31.	17.	—.	—.	—.
» Kalix	38.	32.	17.50.	88.	88.	88.
» Haparanda ...	40.	33.	18.	98.	98.	98.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Wasa** via **Björneborg** och **Kristinestad**

afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **Onsdagen den 6 September på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagen den 2, 16 och 30 September kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagen den 5 och 19 September kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagen den 7 och 21 September kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 9 och 23 September kl. 7 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagen den 12 och 26 September kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagen den 14 och 28 September kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin, omkring den 7 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 3 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin.**

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stockholm** till **Stettin**, omkring **den 15 September.**

Stettin—Stockholm

Ångaren **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stettin** till **Stockholm** omkring **den 10 September.**

Närmare meddela:
i Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**

(på 12 timmar.)

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	6.	5.	4.
» Westervik..	12.	8.	—	5.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby **Söndagar kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Akterhytt.	Förhytt.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby.....	10.	8.	6.	5.	4.
» Borgholm / » Kalmar...	15.	12.	10.	8.	5.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby **Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Fårösund**

(på 12 timmar.)

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den **7 Sept.** kl. 3 e. m. samt återvänder från **Wisby** till Stockholm Måndagen den 4 och 11 September kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagereareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Wisby..... / » Klinte.... / » Burgvik.. / » Rone..... / » Fårösund / » Slite.....	10.	8.	6.	5.	4.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck** via **Kalmar,**

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson och
BORE, kapt. Alb. Rydell
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

en af ångarne afgår:
Från **Stockholm:** hvar **Tisdag** och **Lördag kl. 8 f. m.**
Från **Lybeck:** hvar **Söndag** och **Thorsdag i dagningen.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Den snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångarens afgångstider äro:
Från Lybeck den 4 och 18 September kl. 4 e. m.
Från Stockholm den 7 September kl. 6 e. m.
Från Norrköping den 11 September kl. 2 e. m.

Närmare meddela;
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

Passagereareafgiften från Stockholm till Lübeck är:
I klass kr. 30; II kl. kr. 20; däck kr. 12.

Obs. Passagerare, som vilja medfölja **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett, då I:a kl. ombord tages, samt 3:e kl. jernvägsbiljett, då II:a kl. ombord tages.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik.**

Ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 11 och 25 Sept. kl. 4 e. m.
» från Stockholm den 14 och 28 Sept. kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 16 och 30 Sept. i dagningen.

Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg.**

Ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, afgår från **Stockholm** till **Hamburg Fredagen den 8 September.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

69. **Stockholm—Hamburg**
via Malmö—Lybeck
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	dagligen	kl.	7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare	»	kl.	11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg	»	kl.	7,15 f. m.
ank. till Hamburg	»	kl.	9,10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Stockholm—Berlin
via Malmö—Lybeck
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	dagligen	kl.	7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare	»	kl.	11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg	»	kl.	7,9 f. m.
ank. till Berlin	»	kl.	3 e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin
via Malmö—Lybeck
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimmerby medtages.

Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.

Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **hvar Söndag tidigt på morgonen,** från Westervik **hvar Onsdags morgon,** medtagande passagerare och fraktgods.

☛ **Passagerare från Stockholm böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	—	1.50.		1.
» Oxelösund.....	5.	—	4.	3	2.
» Gryth ..... } » Fogelvik ..... } » Waldemarsvik } » Westervik..... } » Gamleby ..... }	10.	8.	7.50.	6.	4.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvar **Fredag kl. 12 på natten** samt från **Kalmar** hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Vidare underrättelser meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

☛ **Gods** till **Mönsterås** emottages.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.	Timmar.
Till Norrköping...	8.	6.50.	5.50.	3.50	10
» Waldemarsvik } » Westervik ..... }	12.	8.	8.	5.	
» Oskarshamn..	12.	10.	10.	5.	
» Borgholm ..... } » Kalmar..... }	15.	12.	12.	5.	

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn
Från och med Söndagen den 10 September

afgår ångf: **RONNEBY**, från Stockholm **hvar Söndag tidigt på morgonen,** medtagande passagerare och fraktgods.

☛ Fartyget hitväntas Thorsdagen den 7 September.
☛ Tilläggningsplatsen: **Riddarholmen.**

Obs. Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till Söndagen.

C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt eller Salon.	Fördäck.	Timmar.
Oscarshamn ... } Borgholm..... }	10.	4.	17. 21.
Kalmar..... } Mörbylånga.... }	12.	4.	24. 26.
Karlskrona	14.	6.	43.
Ronneby..... } Karlshamn .... }	15.	7.	45. 48.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsdag	kl.	9 e. m.	Köpenhamn ...	Thorsdag	kl.	3 e. m.
Westervik	Thorsdag		1 »	Åhus	Fredag	»	7 f. m.
Oskarshamn ...	Fredag	»	1 f. m.	Sölvesborg.....	»	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	7 »	Karlshamn.....	Lördag	»	1 f. m.
Karlskrona ...	»	»	3 e. m.	Karlskrona ...	»	»	7 »
Karlshamn.	Lördag	»	1 f. m.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Sölvesborg.....	»	»	5 »	Oskarshamn ...	Söndag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Westervik	»	»	7 f. m.
Malmö	Söndag	»	7 »	till Stockholm	»	»	11 e. m.
till Köpenhamn	»	»	9 »				

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*

☛ Passagerareafgifter, se under annonsen 79.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, **Thorsdagen den 7 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Malmö, Landskrona,** och **Helsingborg**

afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, **Lördagen den 9 Sept. kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hrr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, (för Dana Hr *G. A. Rehn)*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, (för Dana Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, (för Svea och Dana Hr *Hans Friis)*, Landskrona Hr *C. T. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. (för Dana Hrr *Berger & Romare)*, Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist* (för Dana Hr *E. P. Liedqvist)*.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	I.	II.	III.	Timmar.		
Till Westervik.....	12.	8.	5.	15.*	—.**	14***
» Oskarshamn ...	15.	10.	5.	21.	—	20.
» Kalmar.....	16.	11.	5.	28.	26	30.
» Karlskrona ...	22.	15.	8.	37.	37.	40.
» Ronneby	25.	16.	8.	42.	42.	—.
» Karlshamn ...	25.	16.	8.	45.	45.	45.
» Sölvesborg ...	25.	16.	8.	—.	—.	54.
» Åhus.....	25.	16.	8.	—.	—.	57.
» Ystad	25	16.	8.	—.	55.	—.
» Trelleborg.....	25.	16.	8.	56.	—.	—.
» Malmö	25.	16.	8.	61.	62.	71.
» Köpenhamn ...	25.	16.	8.	—.	—.	84.
» Landskrona ...	25.	16.	8.	72.	—.	—.
» Helsingborg ...	25.	16.	8.	75.	75.	—.
» Göteborg	25.	16.	8.	87.	87.	—.

* Konung Oscar, Skandia, Södra Sverige, Drottning Sophia.
** Svea, Dana.
*** Transit N:o 1 och Nore.

83. **Stockholm—Amsterdam**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. O. Stahre, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam omkring den 4 Sept.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö.**

Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Sept.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 5 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Håvre—Stockholm via **Antwerpen**

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. E. J. Werner. **omkring den 3 Sept.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. E. J. Werner, **omkring den 9 Sept.** medtagande passaagerre och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre Hrr *G:ve Duménil Leblé,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm** via **Malmö**

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, **omkring den 10 September,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Bordeaux Herr *Henri Ferriers,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

90. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur **Stockholm—Oporto.**

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6:te vecka** från hvardera platsen.

Oporto—Stockholm.

Från **Oporto** afgår till **Stockholm** snabbgående ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Simon Edström. **i första hälften af September.** medtagande fraktgods.

Cette—Tarragona—Denia—Cadiz—Stockholm.

Snabbgående ångaren **BORDEAUX**, kapt. C. Enerotb, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm med beräknad afgång

från **Cette**	omkring	**den 20 Sept.**	
» **Tarragona**	»	» **24**	»
» **Denia**	»	» **26**	»
» **Cadiz**	»	» **30**	»

Malaga—Stockholm.

Från **Malaga** afgår till **Stockholm** snabbgående ångaren **MALAGA**, kapt. Emil Beckman, **i slutet af September** eller **början af Oktober,** medtagande fraktgods.

Närmare meddela:
i Oporto Hrr *Ch:s Coverley & C:o,*
i Cette » *H. Ahlenius & Busch,*
i Tarragona » *Juan Boarda y Tarrats.*
i Denia Hr *P. R. Dahlander.*
i Cadiz Hrr *Cesar Lovental & C:o,*
i Malaga » *Clemens & Petersén,*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm- London** (direkt)

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, afgår från **Stockholm** till **London, den 4 September.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**

afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från **London** till **Stockholm** omkring **den 5 September.**

Närmare meddela i London Hrr *Philipps & Graves,* samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**

Ångaren **ARGO**, J. B. King, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 2 September.**

Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i,*
i Stockholm *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

Ångf. **HESPERUS**, kapt. R. Axe, afgår från **Hull** till **Stockholm Lördagen den 2 Sept.**

Ångf. **SEVERN**, kapt. John Green, afgår från **Hull** till **Stockholm Lördagen den 9 Sept.**

Ångf. **ARTEMIS**, kapt. W. Colbridge, afgår från **Hull** till **Stockholm Lördagen den 16 Sept.**

Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**

Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,* i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**

Ångaren **BALDER**, kapt. G. A. Back, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle omkring den 12 Sept.**

Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm, *Carl W. Boman,* Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:	**Söndagar:**
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.	Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. o. 9 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,45 f. m.	» **Södertelje** kl. 7 f. m. o. 7 e. m.

☛ Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 3,30 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Bockholmsund, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Södertelje.....	1.	0.50.
» öfriga här ofvan uppräknade ställen.	1.	0.75.

Partibiljetter 20 st. à **10** Kr. 10 st. à **5** kr.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisd. och Thorsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.

Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.

Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

☛ **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.	Timmar.
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.	2
» Trosa	4.	2.50.	1.50.	6.
» Hållsviken..	4.	2.50.	1.50.	6¾.
» Tullgarn....	3.	2.	1.25.	4½.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Trosa anlöpes endast **Onsdagar** från **Stockholm** och **Torsdagar** kl. 7 f. m. till **Stockholm.**

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.	Timmar.
Till Södertelje...	1.	0.75.	2¼.
» Trosa.....	2.50.	1.50.	7.
» Tottnäs	2.50.	1.50.	7.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Helgö anlöpes.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,*
i Nyköping *John Hartzell.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.	Timmar.
Till Södertelje..	1.75.	1.25.	1.	0.75.	2.
» Nyköping...	6.	5.	4.	3.	8.
» Helgö.....	5.	4.	3.	2.	7.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*
i Nyköping *John Hartzell.*
i Norrköping *P. Janson & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.	Timmar.
Till Nyköping...	5.	4.	3.	10.
» Näfveqvarn	5.25.	4.40.	3,20.	
» Norrköping	6.55.	5.25.	4.40.	

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

ett af ångf. **NORDEN. GÖTA** eller **NORRKÖPING**, afgår
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
» **Norrköping** samma dagar **kl. 9,10 e. m.** (eller straxt efter bantågets ankomst)

Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.	Timmar.
Till Oxelösund..	6.	6.	5.	3.	6.
» Norrköping	8.	6.50.	5.50.	3.50.	11.
Tur&Retur » »	13.50.	11.50.	9.50.	6.	

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 4 f. m,**
» **Kalmar** hvar **Lördag kl. 6 f. m.**

Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag på eftermiddagen.

☛ **Källvik** anlöpes.

Närmare meddela *P. Jansson & C:o,* Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
(på 20 timmar)

Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt Aug. Lindvall. afgår
Från **Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.**
» **Linköping Lördagar kl. 1 e. m.**

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersalon.	Försalon.	Fördäck.
Till Södertelje	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund	5.	4.	3.	2.
» Söderköping...	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm.....	7.	6.	4.	3.
» Linköping	10.	8.	6.	4.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler

med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:
Från och med den 2 September tillsvidare

från Stockholm hvar **Onsd.** och **Lörd. kl. 11 e. m.** passera:				**från Göteborg** hvar **Onsd.** och **Lörd. kl. 11 f. m.** passera:			
Torsd. och Sönd.	Södertelje	1	f. m.	Thorsd. o. Sönd.	Trollhättan	8	f. m.
	Oxelösnnd	7	»		Venersborg	11	»
	Söderköping	12	midd.		Sjötorp	7	e. m.
	Norsholm	5	e. m.	Fred. och Månd.	Töreboda	1	f. m.
	Berg	8	»		Forsvik	6	»
Fred. och Månd.	Husbyfjöl	12,30	f. m.		Rödesund	6,30	»
	Motala	6	»		Vadstena	8,30	»
	Vadstena	8	»		Motala	10	»
	Rödesund	10	»		Husbyfjöl	12,30	e. m.
	Forsvik	10,30	»		Berg	4	»
	Töreboda	3	e. m.		Norsholm	8	»
	Sjötorp	8	»	Lörd. och Tisd.	Söderköping	2	f. m.
Lörd. och Tisd.	Venersborg	7	f. m.		Oxelösund	7	»
	Trollhättan	9	»		Södertelje	12,30	e. m.
	till Göteborg	eftermidd.			till Stockholm	efterm.	

nemligen:	Sept.		Okt.		Nov.	nemligen:	Sept.		Okt.		Nov.
B. v. Platen....	2 16	30	14	28	11	Motalaström ...	2 16	30	14	28	11
Venus.....	6 20		4	18	1 15	Vadstena.....	6 20		4	18	1 15
Motalaström ...	9 23		7	21	4 18	B. v. Platen....	9 23		7	21	4 18
Vadstena.....	13 27		11	25	8	Venus	13 27		11	25	8

Ofvannämnde kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar genom

Ångfartyget JUNO som enligt särskild turlista,
afgår från **Göteborg** till **Lidköping** hvar **Söndag kl. 8 f. m.**
anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis.
afgår från **Lidköping** till **Göteborg** hvar **Tisdag kl. 6 f. m.**
anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg.

☛ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *C. Sjöberg & C:o*, i Venersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	1:a Hytt.	2:a Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck.
Till Södertelje.....	3.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	6.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	7.50.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Bergs	12.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl	13.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala ..... } » Vadstena..... }	15.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Rödesund..... } » Forsvik..... } » Töreboda..... }	18.	15.	12.	9.	6.
» Sjötorp	18.	15.	12.	9.	6.
» Wenersborg	24.	20.	16.	12.	8.
» Trollhättan	25.50.	21.25.	17.	12.75.	8.50.
» Göteborg	30.	25.	20.	15.	10.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping**
(på 33 timmar.)

Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNÉR**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*.**

* **Hjo** anlöpes **endast** af **PER BRAHE**, som deremot **icke** går till Hästholmen och Grenna.

* **ESAIAS TEGNÉR** anlöper ej **Wadstena.**

Från **Stockholm** afgå
under **September** månad kl. 1 f. m.:
PER BRAHE Lörd. 2, Sönd. 10. Tisd. 19. Onsd. 27.
ESAIAS TEGNÉR Tisd. 5, Onsd. 13, Fred. 22, Lörd. 30.
PRIMUS Fred. 8, Lörd. 16, Sönd. 24.
Under **Oktober** månad tidigt på morgonen:
PRIMUS Onsd. 4, Lörd. 14, Onsd. 25.
PER BRAHE Lörd. 7, Onsd. 18, Lörd. 28.
ESAIAS TEGNÉR Onsd. 11, Lörd. 21.

Från **Jönköping** afgå
under **September** månad kl. 2 f. m.:
PRIMUS Lörd. 3, Tisd. 12, Onsd. 20, Thorsd. 28.
PER BRAHE Onsd. 6. Thorsd. 14. Lörd. 23.
ESAIAS TEGNÉR Lörd. 9, Sönd. 17, Tisd. 26.
Under **Oktober** månad kl. 4 f. m.:
PER BRAHE Sönd. 1, Onsd, 11, Sönd. 22.
ESAIAS TEGNÉR Onsd. 4, Sönd. 15, Onsd. 25.
PRIMUS Sönd. 8, Onsd. 18, Sönd. 29.

Under höst-turerna passera fartygen mellanliggande stationer i allmänhet 5 à 6 timmar senare än under sommarturerna.

Passagerareafgifterna nedsättas under höst-turerna i likhet med hvad på Motalaströms-båtarne eger rum.

☛ Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal.	Försal.	Fördäck.
Till Södertelje.....	2.50.	1.50.	1.	0.75.
» Oxelösund.....	5.	4.	3.	2.
» Söderköping.. } » Norsholm..... }	8.	6.	4.	3.
» Bergsslussar ...	10.	8.	6.	4.50.
» Husbyfjöl	12.	9.	7.	5.
» Motala.....	13.	9.	7.	5.
» Wadstena	14.	9.50.	7.50.	5.50.
» Hästholmen ...	15.50.	10.50.	8.	5.75.
» Grenna ..... } » Hjo..... } » Jönköping.... }	16.	11.	9.	6.

122 Ångfartyget **ÖRN,**
kapten J. A. Carlsson,

afgår fr. o. m. den 8 September 1882:

Från **Motala** till **Jönköping**: *Tisdagar:* från Motala kl. 5 f. m., från Wadstena 6,15, Hjo 9,30, Hästholmen 11, Grenna 1,30 e. m., Visingsö 2. *Fredagar:* från Motala kl. 7 f. m., Wadstena 8,15 (efter tågets ankomst), Hästholmen 10,30, Grenna 1 e. m., Visingsö 1,30.

Från **Jönköping** till **Motala**: (efter södra tågets ankomst), *Onsdagar* och *Lördagar* från Jönköping kl. 12,30 eftermiddagen, Visingsö 2, Grenna 2,30, Hästholmen 4,30, Hjo (endast Onsdagar) 6, Wadstena 9.

Obs. Hjo anlöpes endast Tisdagar och Onsdagar.

Från **Motala** till **Askersund**: Torsdagar kl. 7 f. m. och återvänder kl. 3 e. m. från Askersund direkt till Motala.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Skokloster Örsundsbro**

anlöpande mellanliggande ställen

ångf:n **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår sålunda:

Söknedagar från **Stockholm** kl. 11 f. m.
» » **Örsundsbro** kl. 6 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» » Örsundsbro kl. 3 e. m.
från Skokloster kl. 5 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Sigtuna.....	1.25.	0.80.
» Skokloster....	2.	1.
» Örsundsbro...	2.	1.25.

132. Stockholm (Riddarholmen)—**Upsala.**

(på 6 timmar.)

Ett af ångf. **FYRIS, UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår **dagligen** från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8 f. m. *C. O. Strindberg & C:o.*

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Upsala	2.	1.25.
Tur & Retur » »	3.	

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1.	Till Wepperby....	2·50.	1.25.
» Saxhammar...	2.	1.	» Haga.....	2.50.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	» Enköping.....	2.50.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.			

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Grönsö.....	2.	1.	Till Wepperby....	2.50.	1.25.
» Arnöberg.....	2.	1.	» Haga.....	2.50.	1.25.
» Österby.....	2.	1.	» Enköping.....	2.50.	1.25.
» Kotte.....	2.50.	1.25.			

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
till **Fiholm** i Westmanland Tisdag.
från **Fiholm** Onsdag kl. 4,15 f. m.
till **Eksåg** Thorsdag; från **Eksåg** Fredag kl. 4,45 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.	Till Eksåg.....	2.50.	1.50.
» Strengnäs....	1.50.	1.	» Fiholm.....	2.50.	1.50.
» Björsund.....	2.50.	1.50.			

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Stallarholmen	1.50.	1.
» Strengnäs....	1.50.	1.
» Tynnelsö.....	2.	1.

139. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår **f. o. m. den 5 Sept.**
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. **9 f. m.**
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. **9 f. m.**
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. *Tur- och retur*, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods till **Sala** och **Ludvika** samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o.

140. Stockholm (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsafton** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—**Strömsholm—Smedjebacken**

och mellanliggande stationer.
(på 24 timmar.)

Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» **Smedjebacken** » Lördag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Obs. Fraktgods medtages till 25 proc. under lastdragarnes taxa.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strömsholm...	4.50.	4.	3.	2.
» Smedjebacken.	10.	8.	6.	4.
Tur & Retur » »	18.	14.		

142. Stockholm (Mälartorget)—**Smedjebacken.**

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m.**, och åter **från** Smedjebacken **hvarje Tisdag**, anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.

Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantågens afgång, återvänder efter bantågens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**

(på 7 timmar.)

Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 12.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Fördäck.
Till Köping.....	5.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	4.

146. Nattbåten KÖPING

(på 9 timmar.)

afgår från **Stockholm** till **Köping, Tisdag** och **Fredag** kl. 7 e. m.
» **Köping** till **Stockholm, Onsdag** och **Lördag** kl. 9,15 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult jernväg.
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Salon.	Fördäck.
Till Köping	5.	4.	2.50.
Tur & Retur » »	8.	6.50	4.

147. Stockholm (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**

(på 9 timmar.)

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. **7** f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Försalon.	Fördäck.
Till Kungsör	4.	3.	1.50.
» Arboga..	5.	4.	2.
Tur & Retur » »	7.50.		

148. Stockholm (Riddarholmen)—**Örebro,** (på 15 à 17 timmar)

med anlöpande af **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö.**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår under September månad:
Från **Stockholm** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.
Läppö anlöpes endast Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Hytt.	Aktersal Damsal.	Försal.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Kungsör.....	4.	3.50.	3.	2.	1.50.
» Grafudden.....					
» Notholmen.....	4.75.	4.	3.50.	2.50.	2.
» Läppö & Vinön...	5.	4.50.	3.50.	3.	2.50.
» Örebro.....	6,	5.	4.25.	3.	2.50.

149. Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**

(på 8 timmar.)

Från **Stockholm:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar samt på Fredagarne till kl. 1,30 e. m.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Akterdäck.	Fördäck.
Till Strengnäs...	2.	2.	1.
» Thorshälla...	3.50.	2.50.	1.50.
» Eskilstuna..,	4.	3.	2.

150. Stockholm (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**

(på 12 timmar.)

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling. afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e, m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

153. Ångf. GRIPSHOLM

afgår tills vidare från Munkbrohamnen till **Mariefred** och Gripsholm **hvarje Söcknedag kl. 3 e. m.** och **åter** från Mariefred **kl. 6.30 f. m.**
Till **SUNDSÖR** utsträckes resorna **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Obs.

Ångf. **GRIPSHOLMS** Lustresor till Mariefred och Gripsholm **Thorsdagarne**, hafva för året upphört.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.		Salon.	Däck.
Till Horn & Herrestad	1.25.	0,75.	Till Sundsör	1,50.	1.
» Mariefred.....	1.50.	1.	» Löfsta.....	1.50.	1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—**Karlberg.**

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),

Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya Kungsholmsbron** och **Kungsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7.30 f.m. till kl. 8,30 e.m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen.

Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen:
Från **Staden** kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8.30 och 9,45 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30 9,30 och 10 e. m.

Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 6,30 och, 8,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9.10 e. m.

Förutom ofvanstående turer afgår ångslup söknedagar från Staden till Lilla Essingen, Alviken och Äppelviken kl. 5,30 och 7,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 6,30 och 8,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl, 6,45 och 9 e. m.

157. Köttorget—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NAJADEN**

Söknedagar:	**Söndagar:**
från Köttorget kl. 2,30 och 7 e. m.	från Köttorget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 5 e. m.	» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.

158. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Norrby

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från **Norrby** kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från **Stockholm** hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från **Säbyholm** kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af **Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga** och **Bäddarö**, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från **Ekolsund** kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från **Ekholmen** kl. 4 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Slagsta, Hallunda och Norsborg.....	0.75.	0.50.
» Wellinge, Bockholmssättra och Björkön	1.	0.75.
» Munsön och Adelsön.....	1.25.	0.75,
» Ekholmen.....	2.	1.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. **ENGSÖ.**
Från **Stockholm** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

Passagerareafgifterna från Stockholm äro:

	Salon.	Däck.
Till Lagnö, Nybyholm och Hjulsta	2.50.	1.25.
» Frösåker och Engsö.....	3.	1.50.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**,

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.

Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.

anlöpande mellanliggande ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** sålunda:

Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 7 e. m.

Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m. och 5 e. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.

Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.,

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

afgår en ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro

(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Gångsätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen**, afgår ångslupen **FRIGG**

Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 7. och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm—Rydboholm

med anlöpande af **Lidingöbro** samt ställen på **Lidingön.**
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgå från och till Logårdstrappan

Söknedagar:

Till **Djursholm:**
Idun kl. 2,30 och 6,30 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 10,30 f. m.
Yngve kl. 4 e. m.
Till **Wiggbyholm**
Idun kl. 2,30 e. m.
Yngve kl. 4 e. m.
Till **Rydboholm:**
Idun kl. 6,30 e. m.

Från **Djursholm:**
Idun kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 12 midd.
Yngve kl. 8,30 f. m. och 8 e. m.
Från **Wiggbyholm:**
Idun kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
Yngve kl. 7 e. m.
Från **Rydboholm:**
Idun kl. 6,15 f. m.

Söndagar:

Till **Djursholm, Wiggbyholm** och **Rydboholm:**
Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

Från **Djursholm:**
Idun kl. 12,30 och 7,30 e. m.
Från **Wiggbyholm:**
Idun kl. 11,30 f. m. och 6,45 e. m.
Från **Rydboholm:**
Idun kl. 11,15 f. m. och 6,30 e. m.

OBS. Näsby angöres söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,15 f. m. då signal visas samt på turen från Staden kl. 4 e. m.
OBS. Ångbåten **Idun** qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka två timmar på e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken
afgår ångf. **BRAGE**, tills vidare:

Söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**

Söknedagar
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom **Onsdagar** och **Lördagar**
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 8 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Toftesteholme** påföljande söknedag kl. 5,15 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—**Waxholm—Oscar Fredriks borg**

afgå ett af ångf:n **TENÖ, W:M LINDBERG** eller **WAXHOLM**.

Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12.30, 2, 6 och 8,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3.15, 5,15, 6,30 och 8,30 e. m.

Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 5, 7 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.

☛ Från bryggan vid Ekudden blifver afgångstiden Söknedagar kl. 7,30 f. m. hvilken brygga äfven anlöpes kl. 5,15 e. m. då resan utsträckes genom Rindö sund till Djurö.
☛ Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan genom Ramsö sund till Oscar Fredriks borg och Wreta, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö.**

Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Söknedagar 5,15 e. m.	Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

OBS. Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—**Marum,**

Ångf. **ÖSTER-ÅKER**

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Marum** med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från **Marum** hvar morgon kl. 4,30 f. m.
Österåkers Söndagsturer hafva upphört för året.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, **Söknedagar** kl. **3 e. m.**, samt åter från Bergshamra påföljande **Söknedagar** kl. **5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**

afgår från Carl XII:s torg:
Till Spillesboda **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. 10 f. m.
Från Spillesboda **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. 5,30 f. m.
Thorsdag och **Lördag** utsträckes resan till **Brevik** å Rådmansö; återvänder från **Brevik Måndag** och **Fredag** kl. 5 f. m. anlöpande **Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Wermdö-Ahlsvik, Ljusterö** och **Blidö.**

181. Stockholm—Wermdö.

afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Karl XII:s torg
Från **Stockholm** Sökned. kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. & 10 e. m.
Från **Aspvik** Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Söndagar kl. 9 f. m., 1,30 & 10 e. m.
Sökned. kl. 2,35 & 6,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 10,30 e. m.
Från **Stadsvall** Söndagar kl. 6 f. m., och 7,25 e. m.
Sökned. kl. 6,25 f. m.
Från **Långsunda**: Söndagar kl. 6,30 & 11 f. m. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. & 4,30 e. m., samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
Obs. Lördagsturen kl. 7,15 e. m. med ångf. **THORSBYFJÄRD**, Tisdags- och Thorsdagsturerna kl. 8.30 e. m. samt Söndagsturerna kl. 6 & 11 f. m. med ångf. **NYA WELAMSUND** anlöpas alla de bolagsintressenters bryggor som signaleras; i öfrigt hänvisas till specifikationer som finnas ombord å fartygen.

183. Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs

anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken**, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** o. **Mariedal** kl. 9 o. 11 f. m., 2,30, 5 o. 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från d:o kl. 7,30 f. m., 3.45. 6,15 och 8,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes **RANS** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** o. **Mölna kl.** 8,30 o. 10 f. m., 2,15, 4,5, 6 o. 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5. 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
Obs. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4,5, 5, 6, 7,30 och 8 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Mariedal** och **Mölna** kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 8,45 och 9,15 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Kilsviken**

afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggens-stäket anlöpande mellanliggande stationer:

Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Alla söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 3,15 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 8,15 e. m.

Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla söknedagar kl. 7, 8 och 11,30 f. m. samt 1,45 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 6 och 7 e. m.

Från **Stockholm** till **Kilsviken:**
Alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl 11 f. m.

Dessutom anlöpes **Kilsviken** på resor från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Alla Söknedagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 6 e. m.
Obs. På turen kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Gustafsberg** anlöpes endast: **Klinten, Dufnäs, Östervik, Lännersta, Stäket, Skogsö** och **Gustsfsvik.**

(Forts. å nästa sida.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. Ångf. **GUSTAFSBERG III** anlöper på morgonturerna från **Ingarölandet** till **Stockholm** endast de på södra och vestra sidorna af Lännersta- och Skurusunden, och det från **Gustafsberg** till **Stockholm** kl. 7 f. m. gående fartyget endast de på norra och östra sidorna af samma sund belägna stationer.

Tyresö—Stockholm.

Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår tills vidare alla söknedagar från **Tyresö** till **Stockholm** kl. 5,45 f. m. samt återvänder samma dagar kl. 4,30 e. m.

Söndagar: Från **Stockholm** till **Tyresö** kl. 8,45 f. m. samt återvänder samma dagar 6 e. m.

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö,**
anlöpande **Små-Dalarö**, afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:

från **Stockholm:**		från **Dalarö:**	
Söndagar kl. 9 f. m.		Söndagar kl. 5 e. m.	
Måndagar	kl. 12 midd. och 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.	
Tisdagar		Tisdagar	kl. 7 och 10 f. m.
Onsdagar		Onsdagar	
Torsdagar		Torsdagar	
Fredagar		Fredagar	
Lördagar kl. 3 e. m.		Lördagar	

☛ Middagsresan kl. 12 Måndagen utsträckes till Berga och Åhrsta.
☛ Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 12 till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs samt Utö Onsdagar kl. 12 midd.
Återresa från Åhrsta Tisdagar kl. 7 f. m.
Från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 6 f. m. samt från Utö Thorsdagar kl. 7 f. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e.m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 9 e. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från **Ulrisdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1,30-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen; sista turen från Stallmästaregården kl. 9,30 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania**
(inomskärs på 15 timmar)
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,

från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m.	från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. **12 på natten.**

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgå

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m.	från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.	från Kristiania Lördagar kl. 10 e.m.
till Marstrand och Lysekil Lörd. kl. 2 e. m.	till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och
åter från Lysekil till Göteborg Måndagar kl. 5,30 f. m.	åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.
Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensvärd Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren **UDDEVALLA.**
Obs. Staden Uddevalla anlöpes af ångaren **UDDEVALLA.**
Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar och från **Lysekil** Måndagar, Onsdagar och Thorsdagar.
Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg.*

Obs. Ofvanstående turer upphöra med Ångf. Alb. Ehrensvärds afgång från Göteborg Fredagen den 8 Sept., hvarefter nedanstående taga sin början:

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania,

anlöpande **Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår från och med den 10 Sept. tills vidare:

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,	Ångf, **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Söndagar kl. 6 f. m.	från Göteborg Thorsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. kl. 12 midd.	» Kristiania Söndagar kl. 6 f. m.

Fredrikshall anlöpes endast af **UDDEVALLA.**
Staden **Uddevalla** anlöpes på sydgående af ångaren »**UDDEVALLA**».
Passagerare som afgå med ångaren Uddevalla från Kristiania och Fredrikshall Söndagar och från Strömstad Måndagar kunna från Lysekil genast fortsätta resan till Göteborg med ångf. Alb. Ehrensvärd.

Göteborg—Lysekil

anlöpande **Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen** och **Fiskebäckskil.**
Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapten John Kläth,
afgår från **Lysekil** till **Göteborg Måndagen den 11 Sept. kl. 8 f. m.** samt från och med den **12 Sept.** tills vidare

från **Göteborg**	från **Lysekil**
Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, Lördagar kl. 8 f. m.	Tisd., Onsd., Fred. kl. 2 e. m. Månd. kl. 12 midd.

Vidare meddela i Göteborg:
för ångf. Oscar Dickson och Alb. Ehrensvärd: *F. B. Wahlquist,*
» » Uddevalla: *Forsblad & Strömberg.*

Uddevalla—Lysekil

afgår tillsvidare en af ångarne
UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och **MARSTRAND**

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**	Från **Lysekil** till **Uddevalla:**
hvar Söndag kl. 10 f. m.	hvar Söndag kl. 5,30 e. m.
» Måndag » 10 f. m.	» Tisdag » 8 f. m.
» Måndag » 6 e. m.	» Onsdag » 10 f. m.
» Tisdag » 10 f. m.	» Torsdag » 8 f. m.
» Onsdag » 7 f. m.	» Fredag » 8 f. m.
» Onsdag » 1 e. m.	» Fredag » 3 e. m.
» Torsdag » 10 f. m.	» Lördag » 7 f. m.
» Fredag » 12,30 e. m.	» Lördag » 6 e. m.
» Lördag » 10 f. m.	

Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:
i Uddevalla: *W. R. Swanberg.* i Lysekil. *G. J. Sundberg.*

Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad,
afgår tillsvidare **ångaren UDDEVALLA,**
kapt. G. A. Miltopæus
från **Uddevalla** hvar **Tisdag kl. 10 f. m.**
Vidare meddelar *W. R. Swanberg.*

Uddevalla—Marstrand.

afgå tills vidare ångfartygen
UDDEVALLA, MARSTRAND och **OSCAR II,**
från **Uddevalla** till **Marstrand** Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 11 f. m.
Lägenhet finnes äfven från Uddevalla till Marstrand Söndagar kl. 2 e. m. via Stenungsund.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg.*

(Forts.)

Uddevalla—Marstrand*—Göteborg.

afgå tillsvidare ångarne
UDDEVALLA, VALBORG, MARSTRAND och **OSCAR II,**

från **Uddevalla** till **Göteborg:**				från **Göteborg** till **Uddevalla:**			
Söndagar	kl. 2	e. m.	»Valborg»	Söndagar	kl. 9	f. m.	»Oscar II»
Måndagar	» 6	f. m.	»Marstrand»	Måndagar	» 10	f. m.	»Valborg»
Tisdagar	» 11	f. m.	»Valborg»	Måndagar	» 4	e. m.	»Uddevalla»
Thorsdagar	» 12	midd.	»Marstrand»	Tisdagar	» 2	e. m.	»Marstrand»
Fredagar	» 10	f. m.	»Uddevalla»	Onsdagar	» 2	e. m.	»Valborg»
Lördagar	» 11	f. m.	»Oscar II»	Fredagar	» 2	e. m.	»Marstrand»
				Lördagar	» 2	e. m.	»Valborg»

anlöpande (Gustafsberg Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Sönd., Månd. o. Fred. till Göteborg), (Slussen endast af »Valborg»), Ljungskile, (Allmag Fred. o. Lörd.). Stillingsön, Svanesund, (Röd af »Oscar II» Thorsd. från o. Tisd. till Göteborg), (Mjösund Onsd. från och Tisd. till Göteborg), Stenungssund, (Höviksnäs, Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Tisd., Fred. o. Lörd. på resorna till Göteborg).
* Marstrand anlöpes af ångf. »Marstrand» Fred. från och Månd. till Göteborg, af ångf. »Uddevalla» Månd. från och Fred. till Göteborg samt af ångf. »Oscar II» Lörd. till Göteborg.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.**
Ångf. **S:T ERIK**, afgår

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till	Stenungsund,
»	» 5,30	e. m.	»	Stenungsund	till	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	»
Måndag	» 12	midd.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Tisdag	» 6.30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Thorsdag	» 12	midd.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

Obs. På resorna till och från Mollösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpes Låka. Marstrand anlöpes på alla resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Saltkällan.

Ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Marstrand	till	Göteborg.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Tisdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Onsdag	» 11	f. m.	»	Göteborg	»	Lysekil.
Torsdag	» 9	f. m.	»	Lysekil	»	Göteborg.
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
Fredag	» 11	f. m.	»	Göteborg	»	Lysekil.
Lördag	» 9	f. m.	»	Lysekil	»	Göteborg.
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.

Obs. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas på alla resor. Ellös och Gullholmen Onsdag och Torsdag. Stockvik, Hellevikstrand och Grundsund Fredag och Lördag.
Obs. Till Åby, anlöpande Malmön och Fogelvik, utsträckes Onsdagsturen; från Åby anlöpande Fogelvik Torsdag kl. 6 f. m.
Obs. Till Örn, anlöpande Malmön och Grafvarne, utsträckes Fredagsturen; från Örn Lördag kl. 5 f. m.
Obs. Från Lysekil till Saltkällan afgår ångaren »Marstrand» efter »Vestkustens» ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. 5,30 f. m. och inträffar i Lysekil före »Vestkustens» afgång till Göteborg kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Rörtången—Djupviken.

Ångf. **ALBREKTSUND**

Måndag	kl. 2	e. m.	från	Göteborg	till	Lysekil.
Tisdag	» 1	»	»	Lysekil	»	Göteborg.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	d:o.
Onsdag	» 8	f. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Djupvik.
Torsdag	» 5,30	f. m.	»	Djupvik	»	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Rörtången.
Fredag	» 5,30	f. m.	»	Rörtången	»	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Göteborg	»	Rörtången.
Lördag	» 4,30	f. m.	»	Rörtången	»	Göteborg.
»	» 3	e. m.	»	Göteborg	»	Djupvik.

☛ Marstrand anlöpes på alla resor utom Lördagar.
☛ På resorna till och från Lysekil anlöpas Stockvik, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund o. Fiskebäckskil.
☛ Hvitskär anlöpes endast Lördag; Tjufkil, Lökeberg och Rörtången Fredag och Lördag.
☛ För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med **den 16 Juni** till den 13 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** » **Christiania** « » » » **8 e. m.**
» Christiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar o. Sönd. » **6 f. m.**
☛ Horten anlöpes.
☛ Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

Rundrese-biljetter.

mellan Göteborg—Köpenhamn—Hamburg (via Kiel)— Christiansand—Arendal—Laurvig—Christiania—Göteborg eller vice versa med 1:a klass ångbåt och 2:a klass jernväg samt gällande 2 månader från afstämplingsdagen, tillhandahållas intill 1 Sept. d. år hos undertecknad eller ombord å ångfartygen **CHRISTIANIA** och **AARHUS** mot kr. 67 per styck för hela turen. Vidare upplysningar meddelas af
E. P. Liedquist,
Göteborg, Skeppsbron 1.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. C. J. Carlsson,
underhåller **till den 7 September 1882** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**
Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Gustafsfors* hvar Söndag, Tisdag och Fredag..... kl. 10,30 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag..... kl. 11,30 e. m.
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* » » » » ..... kl. 12 midd.
före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.
Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.
Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett beqvämare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenern som landsvägar undvikas.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.
Vid Bengtsfors och Gustafsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »	
3:de » (akterdäck)	8 »	
4:dje » (fördäck)	4 »	

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Laxen är numera uteslutande afsedd för passagerare och post.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannebro Fredagen den 2 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand,**
anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,** afgår ångf. **CHAPMAN,** kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 13 September,** medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » Kanalvägen se 120.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e m.
Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stettin, säljas till följande priser:

Enkel tur.

Jernväg...	II kl.	III kl.	III kl.	IV kl.
Ångbåt....	I »	II »	däck.	däck.
Pris.....	Rmk 42,80.	Rmk 28,50.	Rmk 19,50.	Rmk 16,50.

Tur- och retur.

Jernväg...	II kl.	III kl.	III kl.	IV kl.
Ångbåt....	I »	II »	däck.	däck.
Pris.....	Rmk 65.20.	Rmk 41,80.	Rmk 35,00.	—

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab,*
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från **Göteborg**	dagligen	kl. 8	f. m.
» **Warberg**	dagligen	» 12	midd.
» **Halmstad**	dagligen	» 10	e. m.
» **Helsingborg**	dagligen	» 3	f. m.
» **Landskrona**	hvar Söndag, Tisdag och Thorsdag....	» 4	f. m.
» **Malmö**	dagligen	» 11,20	f. m.
» **Köpenhamn**	dagligen	» 3	e. m.*

ank. **till Lübeck dagligen före morgonposttågets afgång.**

Norrut:

från **Lübeck**	dagligen	» 4	e. m.
» Köpenhamn	till Malmö hvar Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag.		
» Malmö	till Köpenhamn » » » » »		
» **Köpenhamn**	dagligen	kl. 1	e. m.**
» **Landskrona**	dagligen	» 3	e. m.
» **Helsingborg**	dagligen	» 4	e. m.
» **Halmstad**	dagligen	» 5	f. m.
» **Warberg**	dagligen	» 9	f. m.
till **Göteborg**	dagligen	midd.	

☛ **Daglig förbindelse Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☚
* **Inväntar den från Malmö kl. 1,45 afgående Öresundsångaren och medtager dess passagerare till Continenten.**
** **Inväntar den från Malmö kl. 11,20 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kuststationerna.**
Obs Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.
☛ **Till Hamburg via Malmö—Lybeck.** säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.
☛ **Till Berlin via Malmö—Lybeck.** säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen utom Söndagar till och från Utlandet**
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 1 Juni 1882 och tills vidare underhålles förbindelsen **dagligen** (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA**, kapt. Ekbom, som afgår:
Från **Göteborg, alla dagar,** undantagande Söndagar, kl. **8 f. m.**
Från **Frederikshavn,** » » » kl. **3 e. m.**
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämda stad.
Från Göteborg till Hamburg är priset för:
I kl. ångbåt och I kl. jernväg kr. 46,80.
I » » » II » » » 36,60.
II » » » III » » » 22,50.
Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, erhållas med cirka 25 % rabatt.
Göteborg, i Maj 1882. *L. & R. Philip,*
Närmare meddela: Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**

BELE,	1400 tons.	kapt.	C. A. Pettersson,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin
TYR,	800 »	»	R. Barchman,

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi. 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

(Forts.)

De Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**

Ångf:n **GUSTAF VASA** och **SUNDSVALL** afgå alternerande från **Sundsvall** till **Wasa**, Söndagar och Tisdagar **kl 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

266. Reseturer 1882 från den 15 Augusti, tills vidare för ångfartyget **WILHELM RÖHSS**, kapten P. A. Åström.

Resor Norrut.

Fr. Sundsvall t. Hernösand Fred. kl. 6 f.m.
» Hernösand t. Köpmanh. » » 12 midd.
» Köpmanh. t. Örnsköldsv. » kl. 5,30 e.m.
» Örnsköldsvik t. Husum.. Lörd. » 4 f.m.
» Husum t. Nordmaling... » » 7 »
» Nordmaling t. Umeå.... » » 11 »

Resor Söderut.

Fr. Umeå t. Nordmaling.... Månd. kl. 6 f.m.
» Nordmaling t. Husum... » » 1 e.m.
» Husum t. Örnsköldsvik . » » 5 »
» Örnsköldsvik t. Köpmanh. Tisd. » 6 f.m.
» Köpmanh. til Hernösand » » 8,30 f.m.
» Hernösand t. Sundsvall. » » 3 e.m.

OBS. Ulfön och Räfsön anlöpas enligt öfverenskommelse med befälhafvaren.

OBS. Gods på Hudiksvall, Söderhamn och Gefle tecknas genomgående och befordras med endera af ångarne TELEGRAF eller GESTRIKLAND.

Om anledning finnes till anmärkning mot fraktdebiteringen, eller ersättningsanspråk göres för skadadt eller förkommet gods, bör sådant anmälas till befälhafvaren inom 30 dagar efter varans mottagande.

Fartygets Kommissionärer äro: i Sundsvall *O. B. Joachimson*, Hernösand *C. F. Hägg*, Köpmanholmen *J. Berglund*, Örnsköldsvik *F. W. Nordeman*, Husum *W. Freudenthal*, Nordmaling *A. Norberg*, Umeå *J. Ullberg*.

Hernösand i Juli 1882.

DIREKTIONEN. (G. 8874 × t. v.)

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,15 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30. 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8* e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45 e. m., Söndagar dessutom kl. 12 natten.
* Sön- och helgdagar kl. 9,45 e. m. i stället för kl. 8.

Från och med den 5 September blifva turerna:

från Landskrona kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn kl. 11,50 f. m. och 5,45 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör

från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt kl. 2 och 5,45 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.
dessutom Söndagar
från Helsingborg kl. 11,15 f. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30, 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305. **Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert,

Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.

Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

Rundresebiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvändt säljas ombord.

Rundresebiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund herr *Heinrich Israel.*

306. **Malmö—Stralsund.**

Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda Svenska Hjulångfartyget

STEN STURE,

kapt. A. M. von Essen.

afgår *från och med Måndagen den 12 Juni*

från **Malmö: Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** ***kl. 1 på morg.***
» **Stralsund: Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** ***i dagningen,***
medtagande passagerare och gods.

Närmare meddelar:
i Stralsund Herr *Carl Siebe* (Svenska konsulatet)
i Malmö Herr *Axel Möller.*

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg.**

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och **OLGA**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1882.

G. & L. Beijer.

Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o*,
i Helsingborg: herr *Axel Pyk.*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308.

Till Tyskland

via **Nykjöbing Falster—Rostock**

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 2,30 e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlutfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

310. **Till Kontinenten.**

Regulier Ångbåtsförbindelse mellan

Ystad—Stettin & vice verca.

Det beqvämt och elegant inredda snabbgående

Postångfartyget

EXCELLENSEN POSSE,

Kapten *Herman Donnér.*

afgår från och med den **10:de Maj** 1882 mellan Ystad och Stettin & vice verca 2 gånger i veckan från hvardera platsen sålunda:

Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin Thorsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.

Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen,

Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.

Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna

den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.

Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillsvidare taga vägen till **Ystad** via **Lund—Svedala.**

Ystad i Maj 1882. *F. Stålhammar.*

311. Postångbåtsfart mellan

Köpenhamn—Stettin vice versa

Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.

från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.

Under **Juni, Juli** och **Augusti**

från Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.

Genomgående biljetter till Berlin.

Rud. Chr. Gribel Stettin. ***C. K. Hansen*** Köpenhamn.

323. Billig och beqväm resa

till **Siljans minnesrika och naturskönа nejder**

sker å trafikleden **Borlänge—Mora,**

hvarest trafiken uppehålles af **Österdalarnes Angbåts-Aktiebolag,** enligt följande turlista:

Diligenser afgå *Söknedagar* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;

derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår *Söknedagar* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker *Söknedagar* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

☛ **God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.**
☛ **Biljetter** säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhafvare.
☛ **För tur- och returbiljetter,** gällande för samma dag, betalas enkel afgift.
☛ **För tur- och returbiljetter,** gällande för tre dagar, minskas passagerareafgiften med 15 proc. af maximipriset.
☛ **Barn under tolf år betala half afgift.**
☛ **Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.**

Passagerareafgifter å linien Borlänge—Mora.

Första klassens biljett från Borlänge

till Gagnef	3: —	till Leksand	5: 50
» Gråsta	3: 50	» Rättvik (Karlsvik)	7: —
» Thunsta	4: 50	» Sollerön och Mora	8: 50

Passagerareafgifter å "GUSTAF WASA".

	Salongsbiljett.	Fördäcksbiljett.
Från Gråsta till Thunsta	1 Kr. — öre.	0 Kr. 50 öre.
» » » Leksand	2 » — »	1 » — »
» » » Rättvik (Karlsvik)	3 » 50 »	1 » 75 »
» » » Sollerön och Mora	5 » — »	2 » — »
» Thunsta » Leksand	1 » — »	0 » 50 »
» » » Rättvik (Karlsvik)	2 » 50 »	1 » 25 »
» » » Sollerön och Mora	4 » — »	1 » 75 »
» Leksand » Rättvik (Karlsvik)	1 » 50 »	0 » 75 »
» » » Sollerön och Mora	3 » — »	1 » 50 »
» Rättvik » » » »	2 » 50 »	1 » 25 »

Passagerareafgifter å "BARBRO".

	Salongsbiljett.	Fördäcksbiljett.
Från Båtsta till Gagnbro	0 Kr. 50 öre.	0 Kr. 25 öre.
» » » Djurås Elfbro	1 » 25 »	0 » 75 »
» » » Gagnef	2 » — »	1 » — »
» Gagnbro» Djurås Elfbro	1 » 25 »	0 » 50 »
» » » Gagnef	2 » — »	1 » — »
» Djurås Elfbro till Gagnef	0 » 75 »	0 » 25 »

Passagerareafgifter å Deligenserne.

Från Borlänge till Båtsta ..... 1 Krona.
» Gagnefs kyrka till Gråsta ..... 50 öre,

Bantågen å Södra Dalarnes jernväg

stå i Borlänge i direkt förbindelse med Diligenserna samt Ångbåtarne å **Trafikleden Borlänge—Mora.** För utvandrande arbetare, för turister samt för öfrige resande inom Dalarne å ena sidan samt Stockholm, Upsala, Sala och Westerås m. fl. orter å andra sidan är resan öfver denna jernväg således den snabbaste och billigaste. Turister, som resa denna väg, kunna utan tidspillan bese såväl den naturskönа **Säterdalen** samt **Bispbergs Klack** med derinvid liggande stora jerngrufvor som ock **det naturskönа Domnarfvet** med dess stora industriella anläggningar.

Bantåget, som afgår kl. 10 f. m. från Stockholm, ankommer kl. 4,13 e. m. till Säter, der nattlogis kan tagas. Kl. 7,35 f. m. nästa dag afgår bantåg derifrån till Borlänge, dit det ankommer en timme före diligensens afgång uppåt.

Sedan diligensen från Dalarne på aftonen anländt till Borlänge, kan nattlogis tagas å det närbelägna hotellet vid Domnarfvet. Kl. 9,13 f. m. nästa dag afgår bantåg från Borlänge till Krylbo och Stockholm, dit det anländer kl. 4,30 e. m.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar

från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.

Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Seffle—Arvika**

med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångartyget **BYELFVEN**, kapt. Axel Rinman,

Från **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer äro i Seffle *Gust. Silvén.*
» » i Arvika *J. F. Rudström.*

Arvika—Seffle.

Passagerareångfartyget **ARVIKA**, kapt. C. Skärberg, afgår

från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7,30 f. m.

Alla mellanstationer anlöpas. Turerna stå i förbindelse med bantågen såväl i Arvika som Seffle.

Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigast och närmare upplysningar lemnas af *Theodor Traung*, Arvika.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**

trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar
Från Linköping...	kl. 7,30 f. m.	12 midd.
» Hofvetorp...	» 11,30 »	4 e. m.
» Brokind.....	» 1 e. m.	5,30 »
» Rimforssa..	» 1,50 »	6,20 »
» Hofby.....	» 3,20 »	7,50 »
» Björkfors ...	» 4,20 »	8,50 »
» Hycklinge ..	» 5,30 »	10 »

Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hycklinge..	» 6,40 »
» Björkfors...	» 7,50 »
» Hofby	» 9 »
» Rimforssa...	» 10 »
» Brokind	» 10,30 »
» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Södertelje

afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE hvar Söndag kl. 10 f. m.** samt från Södertelje kl. 7 e. m.

Fördäck 1 Kr. Akterdäck 1,50 tur- och retur.

Till Gripsholm och Mariefred.

afgår ångf. **AROS, Söndagen den 3 Sept. kl. 9 f. m.** samt återvänder kl. 5 e. m. Biljetter à 1: 50 fram och åter säljas ombord.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhafvaren.

C. O. Strindberg C:o., Riddareholmen.

☛ **Sista resan för i år.**

ANNONSER.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare*, m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 90 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadres : Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditör för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.

Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,

(JOH:S PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

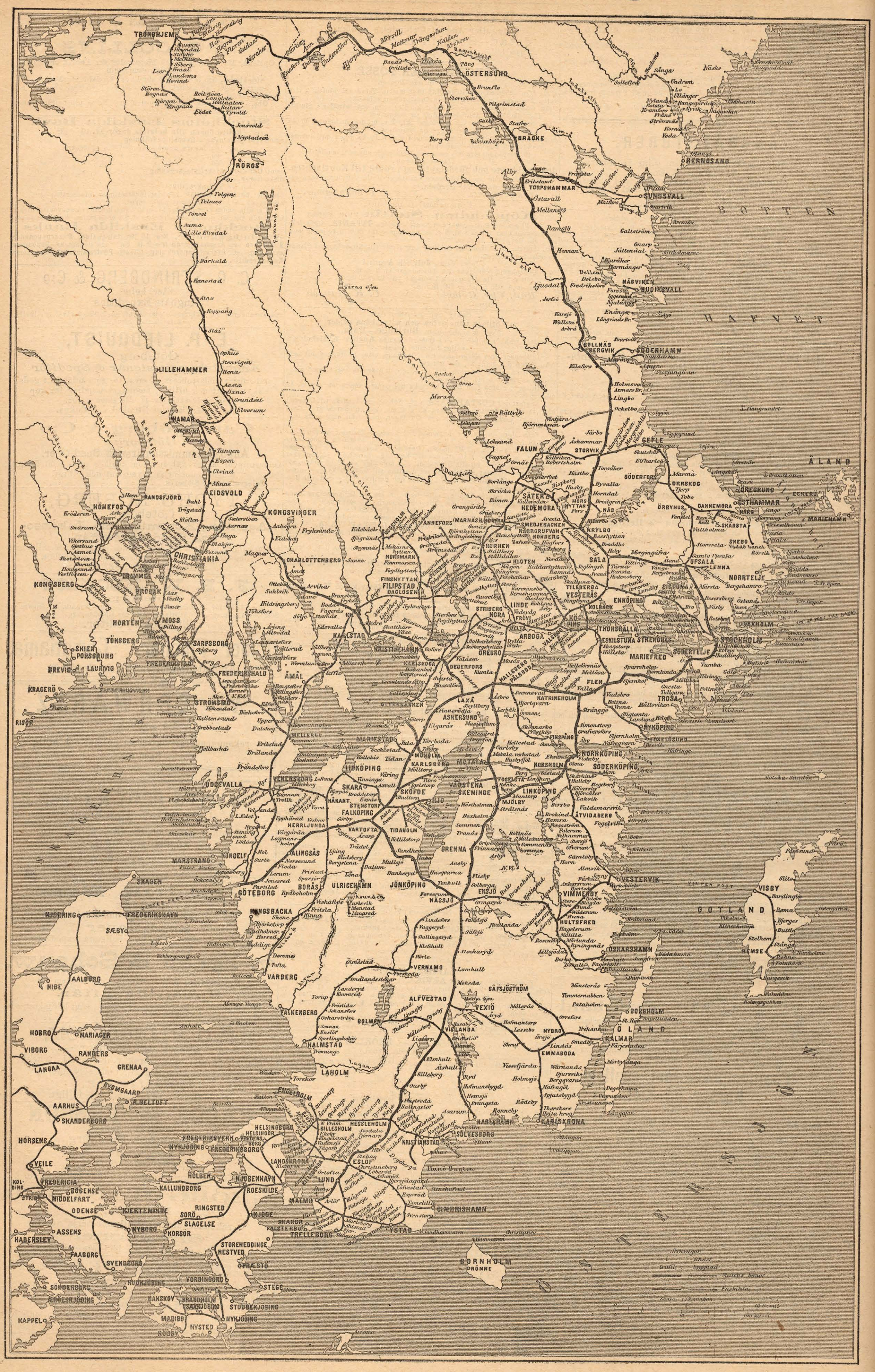
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.

den 2 September 1882.


TRONDHJEM
RÖROS
ÖSTERSUND
BRÄCKE
HERNÖSAND
TORPSHAMMAR
SUNDSVALL
BOTTEN
HAFVET
NÄSVIKEN
HUDIKSVALL
BOLLNÄS
BERGVIK
SÖDERHAMN
GEFLE
FALUN
STORVIK
ÄLAND
LILLEHAMMER
HAMAR
EIDSVOLD
HÖNEFOS
KONGSVINGER
CHRISTIANIA
DRAMMEN
KONGSBERG
HORTEN
MOSS
TÖNSBERG
SARPSBORG
FREDERIKSTAD
SKIEN
PORSGRUND
BREVIG
LAURVIG
KRAGERÖ
FREDERIKSHALD
ÅMÅL
STRÖMSTAD
RISÖR
CHARLOTTENBERG
KARLSTAD
KRISTINEHAMN
ÖREBRO
FILIPSTAD
FINSHYTTAN
DAGLOSEN
STRIBERG
NORA
LINDE
ARBOGA
VALSTA
KÖPING
VESTERÅS
SALA
UPSALA
LENNA
NORRTELJE
ENKÖPING
SIGTUNA
STOCKHOLM
SÖDERTELJE
MARIEFRED
TROSA
ÖNYKÖPING
NYKÖPING
SÖDERKÖPING
LINKÖPING
MJÖLBY
ÅTVIDABERG
VESTERVIK
VIMMERBY
HULTSFRED
OSKARSHAMN
VISBY
GOTLAND
ÖLAND
KALMAR
EMMABODA
KARLSKRONA
KARLSHAMN
SÖLVESBORG
KRISTIANSTAD
YSTAD
CIMBRISHAMN
BORNHOLM
RÖNNE
GÖTEBORG
KUNGSBACKA
VARBERG
FALKENBERG
HALMSTAD
LAHOLM
HELSINGBORG
HELSINGÖR
LANDSKRONA
LUND
MALMÖ
HALMSTAD
KJÖBENHAVN
ROESKILDE
KALLUNDBORG
HOLBEK
NYKJÖBING
FREDERIKSBORG
FREDERIKSVERK
FREDERICIA
KOLDING
VEILE
HORSENS
AARHUS
SKANDERBORG
ÆBELTOFT
RANDERS
GRENAA
VIBORG
HOBRO
MARIAGER
AALBORG
NIBE
FREDERIKSHAVN
HJØRRING
SKAGEN
SÆBY
ODENSE
MIDDELFART
BOGENSE
ASSENS
HADERSLEV
FAABORG
SVENDBORG
NYBORG
KORSÖR
SLAGELSE
RINGSTED
SORÖ
KJØGE
STORENEDDINGE
MESTVED
PRÆSTÖ
STEGE
VORDINGBORG
NYKJÖBING
STUBBEKJÖBING
NYSTED
MARIBO
RÖDBY
SÖNDERBORG
KRÖESKJÖBING
KAPPEL
Lofoten
Vesterålen
Andenes
Narvik
Gellivara
Luleå
Boden
Haparanda
Kemi
Tornio
Oulu
Kajaneborg
Uleåborg
Kuopio
Jyväskylä
Tammerfors
Åbo
Helsingfors
Hangö
Reval
Petersburg
Christiania
Christiansand
Stavanger
Bergen
Christiania
Christiansand
Kopenhamn
Malmö
Lund
Helsingborg
Helsingör
Kopenhamn
Ystad
Trelleborg
Malmö
Kopenhamn
Rostock
Stettin
Lübeck
Hamburg
Bremen
Hamburg
Lübeck
Stettin
Rostock
Kopenhamn
Ystad
Trelleborg
Malmö
Kopenhamn
Helsingör
Helsingbor