

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.
(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

180	Estor	<i>C, D, m</i>	Gumboda	35	36	Höfersby	<i>A</i>	Kappala	183	Malfors	<i>y</i>	Oxie	<i>o</i>	Skägga	176	180	Söderhamn	<i>a</i>	
<i>M</i>	Espérød		Gunnarstorp	<i>p</i>	Höglöfs	<i>M</i>	Kärilsta	<i>y</i>	Mattnar	<i>A</i>				Skäggatorp			95	220	<i>d</i>
<i>A</i>	Espås	<i>o</i>	Gunnebo	70	71	Höggarn	176	Kärrgrufvan	<i>M, x</i>	Medevi	331	<i>A</i>	Partilledd	<i>E, F</i>	Skärkind		Söderköping		
<i>o</i>	Etelhem		Gusta			Höglund		Kärsåtan		Medede		<i>S</i>	Persberg		Skärsta	12	Södertelje	<i>C</i>	

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundrese- Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

2	0,30	0,20	»	»	Karlberg	5,64	8,19	11,39	3,29	8,9	3	0,30	0,20	»	»	Albano	7,7	9,28	1,58	6,11	10,12
3	0,30	0,20	»	»	Norrull	5,68	8,23	11,46	3,38	8,13	5	0,30	0,20	»	»	Norrull	7,18	9,38	2,7	6,17	10,18
5	0,30	0,20	»	»	Albano	6,4	8,29	11,56	3,39	8,19	6	0,35	0,25	»	»	Karlberg	7,17	9,37	2,12	6,22	10,22
8	0,45	0,30	Ank. till	Wärten	6,11	8,36	12,2	3,46	8,26	8	0,45	0,30	Ank. till	Stockholm. C.	7,25	9,45	2,20	6,30	10,30		

Hotel Kung Carl's Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möb-
lerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**

Hôtel de Frankfurt.

resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja resande
 och kunder som tänka att intaga på Hotel **Frankfurt**, att de
 ei fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
 samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonter vaxlar;
 lemna lån och **kassakreditiv**;
 försäljer **notremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
 (i nationalkostym)
 under anförande af kapellmästaren
Herr Farkas Mor

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötele.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Stockholm—Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandat tåg.	med snälltåg.		I.	II.	III.	
7	—	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm	Centralst.	10	—
19	—	1,35	1,00	0,70	Från Stockholm	Centralst.	10	—
24	—	1,70	1,30	0,85	Från Stockholm	Centralst.	10	—
32	—	2,25	1,70	1,15	Från Stockholm	Centralst.	10	—
37	—	2,60	1,90	1,30	Från Stockholm	Centralst.	10	—
49	—	3,45	2,60	1,75	Från Stockholm	Centralst.	10	—
59	—	4,15	3,10	2,10	Från Stockholm	Centralst.	10	—
65	5,65	4,00	3,60	2,35	Till Upsala	Centralst.	11,25	—
79	—	—	4,15	2,80	Från Upsala	Centralst.	—	—
86	—	—	4,65	3,05	Från Upsala	Centralst.	—	—
100	—	—	5,25	3,30	Från Upsala	Centralst.	—	—
107	—	—	5,65	3,75	Från Upsala	Centralst.	—	—
113	—	—	5,95	4,00	Från Upsala	Centralst.	—	—
125	—	—	6,75	4,50	Från Upsala	Centralst.	—	—
138	—	—	7,25	4,85	Från Upsala	Centralst.	—	—
150	—	—	7,90	5,25	Från Upsala	Centralst.	—	—
161	—	—	8,45	5,65	Till Upsala	Centralst.	—	—
163	—	—	8,70	5,80	Från Krylbo	Centralst.	—	—
171	—	—	9,00	6,00	Från Krylbo	Centralst.	—	—
179	—	—	9,40	6,30	Från Krylbo	Centralst.	—	—
185	—	—	9,75	6,50	Från Krylbo	Centralst.	—	—
190	—	—	10,00	6,65	Från Krylbo	Centralst.	—	—
202	—	—	10,60	7,10	Från Krylbo	Centralst.	—	—
209	—	—	11,00	7,35	Från Krylbo	Centralst.	—	—
219	—	—	11,50	7,70	Till Krylbo	Centralst.	—	—
225	—	—	11,90	7,95	Från Krylbo	Centralst.	—	—
236	—	—	12,35	8,25	Från Krylbo	Centralst.	—	—
257	—	—	13,50	9,00	Från Krylbo	Centralst.	—	—
274	—	—	14,40	9,60	Från Krylbo	Centralst.	—	—
284	—	—	14,95	9,95	Från Krylbo	Centralst.	—	—
300	—	—	15,75	10,60	Från Krylbo	Centralst.	—	—
317	—	—	16,65	11,10	Till Krylbo	Centralst.	—	—
332	—	—	17,45	11,65	Från Krylbo	Centralst.	—	—
337	—	—	17,70	11,80	Från Krylbo	Centralst.	—	—
353	—	—	18,55	12,40	Från Krylbo	Centralst.	—	—
365	—	—	19,20	12,80	Från Krylbo	Centralst.	—	—
380	—	—	19,95	13,30	Till Krylbo	Centralst.	—	—
408	—	—	21,45	14,30	Från Krylbo	Centralst.	—	—
429	—	—	22,50	15,00	Från Krylbo	Centralst.	—	—
446	—	—	23,45	15,65	Från Krylbo	Centralst.	—	—
464	—	—	24,40	16,25	Från Krylbo	Centralst.	—	—
473	—	—	24,85	16,60	Från Krylbo	Centralst.	—	—
484	—	—	25,45	16,95	Till Krylbo	Centralst.	—	—
515	—	—	27,05	18,05	Från Krylbo	Centralst.	—	—
526	—	—	27,65	18,45	Från Krylbo	Centralst.	—	—
539	—	—	28,30	18,90	Från Krylbo	Centralst.	—	—
553	—	—	29,05	19,40	Från Krylbo	Centralst.	—	—
571	—	—	30,00	20,00	Från Krylbo	Centralst.	—	—
596	—	—	30,80	20,55	Till Krylbo	Centralst.	—	—
607	—	—	31,30	20,90	Från Krylbo	Centralst.	—	—
615	—	—	31,90	21,25	Från Krylbo	Centralst.	—	—
624	—	—	32,45	21,65	Från Krylbo	Centralst.	—	—
633	—	—	33,20	22,20	Från Krylbo	Centralst.	—	—
644	—	—	33,85	22,65	Från Krylbo	Centralst.	—	—
655	—	—	34,40	22,95	Från Krylbo	Centralst.	—	—
678	—	—	35,60	23,75	Från Krylbo	Centralst.	—	—
692	—	—	36,35	24,25	Från Krylbo	Centralst.	—	—
700	—	—	36,75	24,50	Från Krylbo	Centralst.	—	—
724	—	—	38,05	25,35	Från Krylbo	Centralst.	—	—
735	—	—	38,60	25,75	Från Krylbo	Centralst.	—	—
748	—	—	39,30	26,20	Till Krylbo	Centralst.	—	—

Storlien—Stockholm fr. o. m. den 22 Juli 1882.

Kilom. fr. Storlien	Pris å biljett från Storlien med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandat tåg.	med snälltåg.		I.	II.	III.	
13	—	—	0,70	0,50	Från Storlien	Centralst.	—	—
24	—	—	1,30	0,85	Från Storlien	Centralst.	—	—
45	—	—	2,55	1,70	Från Storlien	Centralst.	—	—
56	—	—	2,95	2,00	Från Storlien	Centralst.	—	—
70	—	—	3,70	2,45	Från Storlien	Centralst.	—	—
83	—	—	4,40	2,95	Från Storlien	Centralst.	—	—
93	—	—	4,90	3,30	Från Storlien	Centralst.	—	—
104	—	—	5,50	3,65	Från Storlien	Centralst.	—	—
115	—	—	6,05	4,05	Från Storlien	Centralst.	—	—
124	—	—	6,55	4,35	Från Storlien	Centralst.	—	—
130	—	—	6,85	4,55	Från Storlien	Centralst.	—	—
141	—	—	7,40	4,95	Från Storlien	Centralst.	—	—
151	—	—	7,95	5,30	Från Storlien	Centralst.	—	—
162	—	—	8,55	5,70	Till Storlien	Centralst.	—	—
177	—	—	9,30	6,20	Från Storlien	Centralst.	—	—
195	—	—	10,25	6,85	Från Storlien	Centralst.	—	—
209	—	—	11,00	7,35	Från Storlien	Centralst.	—	—
222	—	—	11,70	7,80	Från Storlien	Centralst.	—	—
233	—	—	12,25	8,20	Till Storlien	Centralst.	—	—
264	—	—	13,90	9,25	Från Storlien	Centralst.	—	—
275	—	—	14,45	9,65	Från Storlien	Centralst.	—	—
284	—	—	14,95	9,95	Från Storlien	Centralst.	—	—
302	—	—	15,80	10,60	Från Storlien	Centralst.	—	—
320	—	—	16,50	11,20	Från Storlien	Centralst.	—	—
340	—	—	17,85	11,90	Från Storlien	Centralst.	—	—
368	—	—	19,35	12,90	Till Storlien	Centralst.	—	—
383	—	—	20,15	13,45	Från Storlien	Centralst.	—	—
395	—	—	20,75	13,85	Från Storlien	Centralst.	—	—
411	—	—	21,60	14,40	Från Storlien	Centralst.	—	—
416	—	—	21,85	14,60	Från Storlien	Centralst.	—	—
431	—	—	22,65	15,10	Till Storlien	Centralst.	—	—
448	—	—	23,55	15,70	Från Storlien	Centralst.	—	—
464	—	—	24,40	16,25	Från Storlien	Centralst.	—	—
474	—	—	24,90	16,65	Från Storlien	Centralst.	—	—
491	—	—	25,80	17,20	Från Storlien	Centralst.	—	—
513	—	—	26,85	18,00	Från Storlien	Centralst.	—	—
522	—	—	27,45	18,35	Från Storlien	Centralst.	—	—
529	—	—	27,85	18,55	Till Storlien	Centralst.	—	—
539	—	—	28,30	18,90	Från Storlien	Centralst.	—	—
546	—	—	28,70	19,15	Från Storlien	Centralst.	—	—
558	—	—	29,30	19,55	Från Storlien	Centralst.	—	—
563	—	—	29,60	19,75	Från Storlien	Centralst.	—	—
569	—	—	29,90	19,95	Från Storlien	Centralst.	—	—
577	—	—	30,30	20,20	Från Storlien	Centralst.	—	—
583	—	—	30,65	20,45	Från Storlien	Centralst.	—	—
587	—	—	30,85	20,65	Till Storlien	Centralst.	—	—
595	—	—	31,40	20,95	Från Storlien	Centralst.	—	—
610	—	—	32,05	21,35	Från Storlien	Centralst.	—	—
620	—	—	32,55	21,70	Till Storlien	Centralst.	—	—
635	—	—	33,35	22,25	Från Storlien	Centralst.	—	—
641	—	—	33,65	22,45	Från Storlien	Centralst.	—	—
648	—	—	34,05	22,70	Från Storlien	Centralst.	—	—
662	—	—	34,85	23,20	Från Storlien	Centralst.	—	—
669	—	—	35,15	23,45	Från Storlien	Centralst.	—	—
682	—	—	35,85	23,90	Till Storlien	Centralst.	—	—
689	—	—	36,20	24,15	Från Storlien	Centralst.	—	—
699	—	—	37,30	24,50	Från Storlien	Centralst.	—	—
711	—	—	38,35	25,10	Från Storlien	Centralst.	—	—
716	—	—	39,00	25,50	Från Storlien	Centralst.	—	—
724	—	—	39,65	25,95	Från Storlien	Centralst.	—	—
729	—	—	40,00	26,20	Från Storlien	Centralst.	—	—
741	—	—	41,15	26,95	Till Storlien	Centralst.	—	—
748	5,65	4,00	3,60	2,35	Centralst.	—	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockholm	Pris å biljett från Stockholms Cn						Fr. Stockholms Cen- tralstation	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.					Godståg.
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Fr. 1 (I, II)	Fr. 3 (I, II)	Fr. 11 (I, II, III)	Fr. 71(P) (I, II, III)	Fr. 69 (I, II, III)	Fr. 57(P) (I, II, III)	Fr. 127 (III)	Fr. 139 (III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,50	6,45	7,80	1	5	2,45	—	7,40	—
14	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,5	6,50	7,46	1,18	5,25	3,1	—	8,20	12
18	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,64	1,27	3,38	3,9	—	9	12,30
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,24	12,60
33	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	9,42	1,10
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	10,17	2,25
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Fr. Södertelje, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30	—	—	11,5	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	10,35	—
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	—	11,15	3,15
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mölnbo	—	—	8,23	9,16	3,8	7,40	—	11,57	4
84	7,15	5,00	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gneta	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	—	12,36	4,43
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Gneta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	12,50	4,57
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,10	5,7
124	10,65	7,45	5,00	8,70	6,53	4,35	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	1,49	5,42
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	2,17	6,15
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,5	7,15
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	Fr. Flen g)	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	7,40
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Walla	—	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,15
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Till Katrineholm	11,25	10,15	11,39	5,45	—	—	—	5,8	8,54
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	—	6,18	9,20
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Strängsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	—	—	—
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	—	—	—
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Grafvörstors	—	—	12,53	7,24	—	—	—	—	—
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	—	—	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till Norrköping	12,42	—	1,14	7,49	—	—	—	—	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,70	7,65	Fr. Norrköping	12,45	—	1,24	8,4	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	—	—	—
241	20,80	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	Till Norsholm h)	—	—	2,4	8,50	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Fr. Norsholm	1,20	—	2,30	8,53	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Gistad	1,21	—	2,42	9,9	—	—	—	—	—
277	23,65	16,85	11,40	19,55	14,55	9,70	» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	—	—	—	—
285	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Till Linköping	—	—	3,12	9,43	—	—	—	—	—
298	25,35	17,90	11,55	20,90	15,65	10,45	Fr. Linköping	1,59	—	—	—	—	—	—	—	—
308	26,70	18,50	12,35	21,50	16,20	10,80	» Bankeberg	—	—	3,18	—	—	—	—	—	—
314	26,70	18,50	12,35	21,50	16,20	10,80	» Mantorp	—	—	3,42	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,60	13,35	22,85	17,15	11,45	» Sya	—	—	3,59	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Till Mjölby i)	—	—	4,5	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,65	23,70	17,75	11,85	Fr. Mjölby	2,43	—	4,14	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Strålsnäs	2,50	—	4,20	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Boxholm	—	—	4,38	—	—	—	—	—	—
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sommen	—	—	4,40	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Tranås	3,14	—	4,50	—	—	—	—	—	—
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Gripenberg	—	—	5,25	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Frinnaryd	3,48	—	5,43	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Aneby	—	—	5,54	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Flisby	4,27	—	6,18	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Solberga	—	—	6,29	—	—	—	—	—	—
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	Till Nässjö h)	—	—	6,43	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Fr. Nässjö	5,2	—	7	—	—	—	—	—	—
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Grimstorp	5,12	—	6,44	—	—	—	—	—	—
505	42,85	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Söfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Stockaryd	5,48	—	7,23	—	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	» Lambult	—	—	—	—	—	—	—	—	—
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Moheda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	Till Alfvesta i)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	Fr. Alfvesta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Wislanda m)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Till Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—
599	51,10	36,15	—	42,10	31,55	21,05	Fr. Elmhult	8	—	—	—	—	—	—	—	—
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,60	» Ousby	—	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,20	32,45	21,85	» Hästveda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
634	—	—	—	—	—	—	» Balingslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
643	—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm n)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
650	—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm	9,3	—	11,7	—	—	—	—	—	—
659	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	9,9	—	11,15	—	—	—	—	—	—
668	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
674	—	—	—	—	—	—	» Hö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
681	—	—	—	—	—	—	» Stetag	—	—	—	—	—	—	—	—	—
692	—	—	—	—	—	—	Till Eslöf o)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
699	—	—	—	—	—	—	Fr. Eslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
709	—	—	—	—	—	—	» Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
713	—	—	—	—	—	—	Till Lund p)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
718	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	—	—	—	—	—	—	—	—	—
724	—	—	—	—	—	—	» Akarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
731	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
738	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
745	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
752	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
759	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
766	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
773	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
780	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
787	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
794	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
801	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
808	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
815	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
822	—	—	—	—												

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60	1,20	0,90	0,60
26	2,25	1,60	—	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,95	1,80	1,40	0,95
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20	2,40	1,80	1,20
44	—	—	—	3,15	2,35	1,55	3,15	2,35	1,55	3,15	2,35	1,55
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	3,80	2,85	1,90	3,80	2,85	1,90
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	4,45	3,35	2,25	4,45	3,35	2,25
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	4,80	3,60	2,40	4,80	3,60	2,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	5,85	4,40	2,95	5,85	4,40	2,95
92	—	—	—	6,40	4,80	3,20	6,40	4,80	3,20	6,40	4,80	3,20
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	7,15	5,40	3,60	7,15	5,40	3,60
113	9,65	6,80	—	7,95	5,85	4,00	7,95	5,85	4,00	7,95	5,85	4,00
125	—	—	—	8,75	6,50	4,40	8,75	6,50	4,40	8,75	6,50	4,40
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	9,40	7,05	4,70	9,40	7,05	4,70
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	10,50	7,90	5,25	10,50	7,90	5,25
165	14,00	10,10	—	11,80	8,85	5,90	11,80	8,85	5,90	11,80	8,85	5,90
182	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	12,75	9,60	6,40	12,75	9,60	6,40
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	13,60	10,20	6,80	13,60	10,20	6,80
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	14,95	11,20	7,50	14,95	11,20	7,50
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	16,05	12,05	8,05	16,05	12,05	8,05
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	16,80	12,60	8,40	16,80	12,60	8,40
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	17,65	13,25	8,85	17,65	13,25	8,85
255	—	—	—	18,10	13,55	9,05	18,10	13,55	9,05	18,10	13,55	9,05
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	18,80	14,10	9,40	18,80	14,10	9,40
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	19,60	14,70	9,80	19,60	14,70	9,80
296	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	20,05	15,05	10,05	20,05	15,05	10,05
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	20,45	15,35	10,25	20,45	15,35	10,25
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	21,30	16,00	10,65	21,30	16,00	10,65
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	21,70	16,30	10,85	21,70	16,30	10,85
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	22,40	16,80	11,25	22,40	16,80	11,25
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	23,25	17,45	11,65	23,25	17,45	11,65
341	29,00	20,60	—	23,90	17,90	11,95	23,90	17,90	11,95	23,90	17,90	11,95
346	29,45	20,80	—	24,15	18,20	12,15	24,15	18,20	12,15	24,15	18,20	12,15
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	25,00	18,75	12,50	25,00	18,75	12,50
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	25,45	19,10	12,75	25,45	19,10	12,75
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	25,70	19,30	12,85	25,70	19,30	12,85
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	26,40	19,80	13,20	26,40	19,80	13,20
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	27,25	20,45	13,65	27,25	20,45	13,65
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	28,00	21,00	14,00	28,00	21,00	14,00
407	34,60	24,45	—	28,50	21,45	14,25	28,50	21,45	14,25	28,50	21,45	14,25
413	35,15	24,80	—	28,80	21,70	14,50	28,80	21,70	14,50	28,80	21,70	14,50
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	29,55	22,20	14,80	29,55	22,20	14,80
427	36,30	25,65	—	30,00	22,45	14,95	30,00	22,45	14,95	30,00	22,45	14,95
430	36,55	25,80	—	30,10	22,50	15,05	30,10	22,50	15,05	30,10	22,50	15,05
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	30,55	22,90	15,30	30,55	22,90	15,30
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	31,10	23,35	15,55	31,10	23,35	15,55
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	15,65	31,30	23,55	15,65	31,30	23,55	15,65
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	32,15	24,10	16,10	32,15	24,10	16,10
473	40,25	28,40	—	33,15	24,80	16,60	33,15	24,80	16,60	33,15	24,80	16,60
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	33,90	25,45	16,95	33,90	25,45	16,95
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	34,60	25,95	17,30	34,60	25,95	17,30
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	35,50	26,65	17,75	35,50	26,65	17,75
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	36,55	27,45	18,30	36,55	27,45	18,30
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	37,40	28,05	18,70	37,40	28,05	18,70
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	38,05	28,55	19,05	38,05	28,55	19,05
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	38,65	29,00	19,35	38,65	29,00	19,35
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	39,15	29,35	19,60	39,15	29,35	19,60
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	39,90	29,95	19,95	39,90	29,95	19,95
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	40,75	30,60	20,40	40,75	30,60	20,40
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	40,70	30,50	20,35	40,70	30,50	20,35
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	41,65	31,25	20,85	41,65	31,25	20,85
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	42,30	31,75	21,15	42,30	31,75	21,15
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	42,70	32,05	21,35	42,70	32,05	21,35
614	52,30	36,85	—	43,00	32,25	21,50	43,00	32,25	21,50	43,00	32,25	21,50
618	52,45	37,10	—	43,30	32,45	21,65	43,30	32,45	21,65	43,30	32,45	21,65
616	52,60	37,00	—	43,15	32,35	21,60	43,15	32,35	21,60	43,15	32,35	21,60

De med * betecknade biljetterna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 7 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg			Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.			
	med snälltåg.			med bland. tåg.									
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (II, II, II)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)
Från Göteborg i....							9,80	7,50	2,10	5,5	3,15	5,80	9,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	9,84					5,65	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	9,88	8,17	2,27	5,48	4,6	6,15	9,58
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	10,10	8,28	2,68	5,58	4,24	6,33	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25		8,55	3,27	6,26	5,11	7,81	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	10,84	9,12	3,44	6,43	5,87	7,66	11,38
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	11	9,17	3,50		5,50	8,16	11,50
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35		9,40	4,13		6,29	8,53	12,31
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	11,83	9,53	4,28		6,54	9,17	12,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	11,61	10,14	4,48		7,26	9,48	12,39
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	11,59	10,24	4,58		7,40	10,85	12,5
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00		10,36	5,13		8,1	10,85	12,31
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	12,47	11,18	6		9,12	11,82	12,5
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	1,4	11,33		Nr 106 (II, III)		12,5	4
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	1,23	11,55		Lörd.	Nr 152 (II, III)	12,27	6,15
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	1,25	11,59			6,25	1,24	6,50
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,90	5,85		12,15			6,48	1,2	7,7
171	14,50	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00		12,15			7,27	1,50	7,41
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45		12,24			7,42	2,2	7,56
198	16,85	11,90	7,95	13,80	10,40	6,95		12,29			8,10	2,22	8,12
215	18,10	12,90	8,60	15,05	11,50	7,55		12,52			8,56	3,19	8,58
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05		1,4			9,25	3,19	9,24
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55		2,23			9,52	3,42	9,51
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10		2,38			10,24	4,8	10,20
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,35	9,55		2,45			10,48	4,44	5,3
284	24,15	17,05	11,40	19,95	15,05	9,95		3,5			11,34	5,24	5,61
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30		2,27		Nr 98(P) (I, II, III)	12,27	6,10	6,46
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65		3,44			1,5	6,42	7,25
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10		3,54			1,83	7,17	8,5
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35		4,14		Godståg.	Nr 128 (I, II, III)	8	8,55
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70		4,3			3,10	8,35	9,35
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15		4,42					5,80
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70		5,2					7,30
374	31,80	22,45	15,05	26,20	19,65	13,10		5,43					7
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45		5,49					7,35
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75		6,9					8,10
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00		6,9					5,43
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35		5,57		Nr 2 (I, II)			9
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80		6,18			Nr 72 (I, II, III)		Nr 140* (III)
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75		6,10			12,16	11,55	4,52
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25		6,32			12,55	12,15	5,25
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55		6,48			1,24	12,36	5,55
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75		6,49			1,50	12,43	6,11
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90		7,9			2,45	1,10	7,30
458	38,95	27,40	18,35	32,10	24,05	16,05		7,26			3,17	1,32	8,15
456	38,80	27,30	18,25	31,95	23,95	16,00		7,39			3,45	1,50	8,47
								7,48			4,7	2,7	9,9
								8,2			4,17	2,14	5,20
								8,10			4,40	2,29	5,44
								8,23			5,10	2,50	6,14
								8,40			5,5		7,10
								8,50		Nr 88(P) (I, II, III)	5,20		6,45
								8,25			5,20		6,45
								8,41			5,44	3,11	7,16
								9,22			11,54	3,36	7,45
								9,37			12,10	3,55	8,7
								9,48			12,19	3,72	8,20
								9,83			12,28	3,5	8,40
								9,45			12,40	3,20	8,55
								10,10			8,20	4,35	8,55
								10,10			8,20	4,35	8,55
													2,30

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro	Snälltåg.			Person-tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				N ^o 9 (I, II)	N ^o 21 (I, II, III)	N ^o 25 (I, II, III)	N ^o 97 (I, II, III)	N ^o 149 (II, III)	N ^o 15 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	11,10	12,40	3,17	8	2	5,5	
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,50	3,37	8,22	2,85	5,8	
							Till	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,6	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C.al.	9,45	—	10,10	—	—	4,35	
254	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	7,5	9,55	—	—	—	9	
478	40,65	28,70	—	33,60	25,10	16,75	Malmö	1,80	—	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från	Snälltåg.			Person-tåg.	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				Malmö	Göteborg	Stockholm			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	6,45	7,50	7,80	2,40	5,80	136	
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	N 10 (I, II)	N 22 (I, II, III)	N 26 (I, II, III)	N 98 (I, II, III)	N 150 (II, III)	N 136 (II, III)	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....	4,13	1,57	6,21	10,86	9,32	
							Kumla.....	4,27	2,11	6,38	11,2	9,60	
							Mosås.....	4,43	2,28	6,56	11,33	10,18	
							Till						
							Örebro.....	1	5	2,45	7,15	12	10,35

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
	I.	II.	III.			
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm	6,45	7,80
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg	7,50	2,10
29	2,05	1,55	1,05	» Skövde	10,10	7,50
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp	10,2	10,4
44	3,10	2,35	1,65	» Tibro	10,4	10,4
				» Fagersanna	10,6	10,4
				» Möllep	10,7	10,4
				» Karlsborg	10,8	10,4

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
	I.	II.	III.			
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	8	10,20
15	1,05	0,80	0,55	» Möllep	8,15	10,40
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	8,32	11,1
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro	8,52	11,26
44	3,10	2,35	1,65	» Igelstorp	9,16	11,54
357	30,35	21,45	14,30	» Skövde	9,30	12,10
189	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central	9,45	10,10
				» Göteborg	7,5	9,59

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					№ 1	№ 3	№ 7	№ 9 Sönd. Omsd.	Lörd.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	8,6	8,52	7,45			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,23	9,15	5,7			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,33	9,80	5,21			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	8,44	9,62	5,41			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	9,5	10,25	6,11			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	9,19	10,50	6,38			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	9,36	11,14	6,57			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	9,40	11,26	7,7			
74	5,55	4,30	2,8	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund			7,29			
							» Grillby	10,12	12,12	7,52			
							Till Enköping.....	10,27	12,34	8,11			
										Litt.A.			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	Från Enköping.....	10,30	1,4	8,23			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Lundby		1,26	8,44			
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Orresta	10,56	1,46	9,2			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Tortuna		2,6	9,20			
							Till Tillberga.....	11,18	2,18	9,31			
							Från Tillberga.....	11,38	2,59	9,41			
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till Westerås.....	11,50	3,23	10,5			
							Från Westerås.....	11,54	3,55	—			
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	—			
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—			
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Kolbäck	12,27	4,54	—			
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Munktorp	12,39	5,14	—			
							Till Köping.....	12,54	5,34	—			
							Från Köping.....	12,59	5,50	6,25			
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,14	6,18	6,45			
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Arboga	1,29	6,48	7,7			
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jaders Bruk		7,12	7,18			
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,42	7,42			
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter		8,10	8			
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,10			
							Från Frövi	2,26	8,38	8,30			
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla (Dylta).....	2,41	9	8,46			
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora			11,24			
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle			—			
							Till Ervalla (Dylta).....			—			
							Från Ervalla (Dylta).....	2,43	9,20	8,50			
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk			9,1			
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Örebro	3,12	10	9,25			
										12			
										12,30			

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.						
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Från Örebro.....	№ 2	№ 4	№ 6			№ 20
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk.....	7,30	8	5,50	3,16				
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla (Dylta).....	7,57	8,35	6,17					
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Från Ervalla (Dylta).....	—	8,45	6,26	3,55	№ 22	№ 24		
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jerle	—	—	—	—	9	4,5	4,31	
25	1,75	1,40	0,95	2,65	2,10	1,40	Till Nora	—	—	—	—	9,52	5		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Ervalla (Dylta).....	8	9,10	6,31	4,10				
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Frövi	8,15	9,32	6,47	4,32				
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Från Frövi	8,31	10,10	7,7	4,52				
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Ullersåter	—	10,32	7,19	5,10				
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Fellingsbro	8,47	11,2	7,40	5,40				
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Jaders Bruk	—	11,33	8,1	6,11				
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Aröga	9,19	12,10	8,16	7				
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Walskog	9,35	12,36	8,32	7,25	№ 18			
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Till Köping	9,51	12,56	8,52	7,45	Lörd.			
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Från Köping	9,56	1,40	—	—	6			
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	—	6,17			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Till Kolbäck	10,24	2,18	—	—	6,29			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Från Kolbäck	10,28	2,28	—	—	Sönd.			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,35	—	—	6,55			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Westerdås	11,1	3,12	Litt. B.	—	Önsd. o. Lörd.			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Westerdås	11,6	3,37	2,50	7,35	7,13			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	3,10	—				
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Från Tillberga	11,49	4,22	3,16	7,59				
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Tortuna	—	4,37	3,30	—				
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1	3,48	—				
200	14,20	11,00	7,85	—	—	—	» Lundby	—	5,18	4,3	—				
206	14,55	11,20	7,60	—	—	—	Till Enköping	12,41	5,37	4,19	—				
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	Från Enköping	12,46	5,57	4,30	—				
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	» Grillby	1,5	6,25	4,58	—				
							» Ekolsund	—	—	5,12	—				
							Till Bålsta	1,85	7,5	5,31	—				
							Från Bålsta	1,99	7,16	5,88	—				
							» Bro	1,58	7,46	6,7	—				
							» Kungsången	2,14	8,10	6,28	—				
							» Jakobsberg	2,33	8,44	6,58	—				
							» Spånga	2,47	9,6	7,16	—				
							» Sundbyberg	3	9,27	7,32	—				
							Till Stockholms Central	3,16	9,47	7,60	—				

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen							Dagligen						
Persontåg.	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Persontåg.	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32	Nr 34	Nr 36
Fr. Stockholms C:l	6,40	8,30	1,15	3,41	6,30	8,30	Fr. Sundbyberg ...	7,4	9,20	1,44	4,5	7	9
Till Sundbyberg ...	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46	Till Stockholms C:l	7,20	9,36	2	4,21	7,16	9,16
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.													

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala.										Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.				N 11	N 13	S. O. o. L. N 9
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	Tärnså	Ransta	Hedensberg			
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	»	1,80	10,13	6,62			
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	»	1,63	10,31	7,15			
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	»	2,7	10,42	7,29			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till	2,84	11,13	8,6			
							»	2,44		8,49			
							»						

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Från	Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					N 10	N 14	S. O. o. L. N 12
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	»	Tillberga	4,40	11,50	8,8
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	»	Hedensberg	4,58	12,3	8,21
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	»	Ransta	5,22	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	»	Terna	5,37	12,35	8,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till	Sala	5,56	12,61	9,22
Forts. å nästa spalt.											

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Tillberga—Kärgruivan och Kärgruivan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.													
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärgruivan.			Blandade tåg.		
				Daglig.	Tis.-, Ons.- Thors.-o. Fred.						Daglig.	Tis.-, Onsd.- Thors.-o. Fred.	
	I.	II.	III.	№ 13	№ 15			I.	II.	III.	№ 14	№ 16	
				Från Westerås	—	5,10					Från Kärgruivan	7,60	3,48
				» Tillberga	12,15	6,4	4	0,60	0,35	0,25	» Norberg	8,12	4,15
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,46	6,35	10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,33	4,43
18	1,35	1,05	0,70	» Svandå	1,5	6,54	18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9	5,14
28	2,10	1,65	1,10	» Rannäs	1,39	7,33	29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,25	5,41
33	2,50	1,95	1,35	» Seglingsberg	1,56	7,61	35	2,55	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,42	6,5
39	2,95	2,30	1,60	» Nordanö	2,11	8,38	40	3,00	2,35	1,65	» Rannäs	10,2	6,32
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,40	9,3	50	3,75	2,90	1,90	» Svandå	10,28	7,1
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	3,4	9,34	57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,44	7,21
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,30	10,7	68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,10	7,47
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärgruivan	3,42	10,19					» Westerås	—	8,30
Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afsmärande eller upptagande af resande och gods.													

Wessman—Barkens, från och med den

五

Z. Palsboda—Finspong och Ängbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.															
Kilom.	Pris å biljett.	Dagligen.				Lörd., Sönd. och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett.	Eksund—Finspong—Palsboda.		Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.		
		Palsboda—Finspong—Eksund.		Personr.	Godståg				I. III.	Ängf. fr. Eksund	f) 4,15	—		i) 9,45 & 8,80	—
		I. III.	II												
—	—	Från Palsboda ...	a) 5,6	c) 4,40	—	—	25	1,50	1,00	» till Finspong	6	—	11,30 & 10,15		
6	0,50	» Svennevad	5,21	5,3	—	—	—	—	—	Personr.	—	—	—		
20	1,60	» Hjortq varn	5,29	6,10	—	—	—	—	—	» 2	—	—	—		
26	1,95	» Gryt (vå bib.)	—	—	—	—	10	2,30	1,50	Från Finspong..	6,5	8,25	—		
30	2,40	» Örmon	6,24	6,51	—	—	13	2,35	1,55	» Sonstorp..	6,30	9,2	—		
33	2,65	» Skönnarbo	6,84	7,14	—	—	13	2,95	1,95	» Hellestad.	6,42	9,21	—		
40	3,20	» Prestköp	6,62	7,40	—	—	25	3,00	2,25	» Prestköp	6,57	9,46	—		
45	3,60	» Hellestad	7,7	8,5	—	—	25	3,00	2,25	» Skönnarbo	7,16	10,17	—		
48	3,85	» Sonstorp	7,18	8,21	—	—	28	3,75	2,40	» Örmon	7,23	10,33	—		
58	4,65	» Till Finspong	7,40	8,50	—	—	36	4,25	2,70	» Gryt (vå bib.)	—	11,8	—		
—	—	Ängf. fr. Finspong	7,45	—	2,15 & 6,30	—	38	4,55	2,90	» Hjortq varn	7,53	11,46	—		
25	6,15	» till Eksund	9,90	—	d) 4 & 8,15	—	32	5,70	3,60	» Svennevad	8,26	12,39	—		
—	—	—	—	—	—	—	58	6,15	3,90	Till Palsboda..	8,40 & h) 1	12,39	—		
a) Statsbanans till N:o 4 ank. 5,0 f. m. b) N:o 129 afg. 9,35 och N:o 72 9,40 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 f. m. d) N:o 14 afg. 4,10 f. m. e) N:o 11 afg. 8,24 och N:o 166 8,24 f. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,3 f. m. g) N:o 127 afg. 8,43 f. m. h) N:o 11 afg. 1,14 f. m. i) N:o 72 ank. 9,35 och N:o 129 9,25 f. m.															
Obs. Båtgången stannar på begäran vid Glöttra, Gruteziken, Ljusfallshammar och Berggråda.															
Tur- och returbiljetter sällas ådell emellan alla stationer som från dessa till Nörköpings, mot en och en half gälf afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarna medelst ordinarie Söndags- och Helgdagsbiljetter, gälla en och en half gälf afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, om afstämpling härifrån begäres vid biljettköpet.															

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett	I. III.	Helfria Lörd.
			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8				
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30		5	0,50	0,25	Helfria Lörd.
12	1,05	0,55	Till Flen	7,80	3,45		12	1,05	0,55	Helfria Lörd.
22	1,30	0,80	Från Flen	8,10	4,15		22	1,30	0,80	Helfria Lörd.
27	1,30	0,80	Till Oxelösund	8,35	4,39		27	1,30	0,80	Helfria Lörd.
37	1,55	0,95	Från Oxelösund	8,55	4,54		37	1,55	0,95	Helfria Lörd.
42	1,55	0,95	Till Flen	8,55	4,54		42	1,55	0,95	Helfria Lörd.
49	1,55	0,95	Från Flen	8,55	4,54		49	1,55	0,95	Helfria Lörd.
59	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		59	2,00	1,00	Helfria Lörd.
62	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		62	2,00	1,00	Helfria Lörd.
69	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		69	2,00	1,00	Helfria Lörd.
79	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		79	2,00	1,00	Helfria Lörd.
87	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		87	2,00	1,00	Helfria Lörd.
98	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		98	2,00	1,00	Helfria Lörd.
103	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		103	2,00	1,00	Helfria Lörd.
109	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		109	2,00	1,00	Helfria Lörd.
114	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		114	2,00	1,00	Helfria Lörd.
117	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		117	2,00	1,00	Helfria Lörd.
124	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		124	2,00	1,00	Helfria Lörd.
132	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		132	2,00	1,00	Helfria Lörd.
139	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		139	2,00	1,00	Helfria Lörd.
140	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		140	2,00	1,00	Helfria Lörd.
149	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		149	2,00	1,00	Helfria Lörd.
159	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		159	2,00	1,00	Helfria Lörd.
169	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		169	2,00	1,00	Helfria Lörd.
179	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		179	2,00	1,00	Helfria Lörd.
189	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		189	2,00	1,00	Helfria Lörd.
199	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		199	2,00	1,00	Helfria Lörd.
209	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		209	2,00	1,00	Helfria Lörd.
219	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		219	2,00	1,00	Helfria Lörd.
229	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		229	2,00	1,00	Helfria Lörd.
239	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		239	2,00	1,00	Helfria Lörd.
249	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		249	2,00	1,00	Helfria Lörd.
259	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		259	2,00	1,00	Helfria Lörd.
269	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		269	2,00	1,00	Helfria Lörd.
279	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		279	2,00	1,00	Helfria Lörd.
289	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		289	2,00	1,00	Helfria Lörd.
299	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		299	2,00	1,00	Helfria Lörd.
309	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		309	2,00	1,00	Helfria Lörd.
319	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		319	2,00	1,00	Helfria Lörd.
329	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		329	2,00	1,00	Helfria Lörd.
339	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		339	2,00	1,00	Helfria Lörd.
349	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		349	2,00	1,00	Helfria Lörd.
359	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		359	2,00	1,00	Helfria Lörd.
369	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		369	2,00	1,00	Helfria Lörd.
379	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		379	2,00	1,00	Helfria Lörd.
389	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		389	2,00	1,00	Helfria Lörd.
399	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		399	2,00	1,00	Helfria Lörd.
409	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		409	2,00	1,00	Helfria Lörd.
419	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		419	2,00	1,00	Helfria Lörd.
429	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		429	2,00	1,00	Helfria Lörd.
439	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		439	2,00	1,00	Helfria Lörd.
449	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		449	2,00	1,00	Helfria Lörd.
459	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		459	2,00	1,00	Helfria Lörd.
469	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		469	2,00	1,00	Helfria Lörd.
479	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		479	2,00	1,00	Helfria Lörd.
489	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		489	2,00	1,00	Helfria Lörd.
499	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		499	2,00	1,00	Helfria Lörd.
509	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		509	2,00	1,00	Helfria Lörd.
519	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		519	2,00	1,00	Helfria Lörd.
529	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		529	2,00	1,00	Helfria Lörd.
539	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		539	2,00	1,00	Helfria Lörd.
549	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		549	2,00	1,00	Helfria Lörd.
559	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		559	2,00	1,00	Helfria Lörd.
569	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		569	2,00	1,00	Helfria Lörd.
579	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		579	2,00	1,00	Helfria Lörd.
589	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		589	2,00	1,00	Helfria Lörd.
599	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		599	2,00	1,00	Helfria Lörd.
609	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		609	2,00	1,00	Helfria Lörd.
619	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		619	2,00	1,00	Helfria Lörd.
629	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		629	2,00	1,00	Helfria Lörd.
639	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		639	2,00	1,00	Helfria Lörd.
649	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		649	2,00	1,00	Helfria Lörd.
659	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		659	2,00	1,00	Helfria Lörd.
669	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		669	2,00	1,00	Helfria Lörd.
679	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		679	2,00	1,00	Helfria Lörd.
689	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		689	2,00	1,00	Helfria Lörd.
699	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		699	2,00	1,00	Helfria Lörd.
709	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		709	2,00	1,00	Helfria Lörd.
719	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		719	2,00	1,00	Helfria Lörd.
729	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		729	2,00	1,00	Helfria Lörd.
739	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		739	2,00	1,00	Helfria Lörd.
749	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		749	2,00	1,00	Helfria Lörd.
759	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		759	2,00	1,00	Helfria Lörd.
769	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		769	2,00	1,00	Helfria Lörd.
779	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		779	2,00	1,00	Helfria Lörd.
789	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		789	2,00	1,00	Helfria Lörd.
799	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		799	2,00	1,00	Helfria Lörd.
809	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		809	2,00	1,00	Helfria Lörd.
819	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		819	2,00	1,00	Helfria Lörd.
829	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		829	2,00	1,00	Helfria Lörd.
839	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		839	2,00	1,00	Helfria Lörd.
849	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		849	2,00	1,00	Helfria Lörd.
859	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		859	2,00	1,00	Helfria Lörd.
869	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		869	2,00	1,00	Helfria Lörd.
879	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		879	2,00	1,00	Helfria Lörd.
889	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		889	2,00	1,00	Helfria Lörd.
899	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		899	2,00	1,00	Helfria Lörd.
909	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		909	2,00	1,00	Helfria Lörd.
919	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		919	2,00	1,00	Helfria Lörd.
929	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		929	2,00	1,00	Helfria Lörd.
939	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		939	2,00	1,00	Helfria Lörd.
949	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		949	2,00	1,00	Helfria Lörd.
959	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		959	2,00	1,00	Helfria Lörd.
969	2,00	1,00	Till Oxelösund	8,55	4,54		969	2,00	1,00	Helfria Lörd.
979	2,00	1,00	Från Oxelösund	8,55	4,54		979	2,00	1,00	Helfria Lörd.
989	2,00	1,00	Till Flen	8,55	4,54		989	2,00	1,00	Helfria Lörd.
999	2,00	1,00	Från Flen	8,55	4,54		999	2,00	1,00	Helfria Lörd.

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11, 12 och 13, d) med Nr 1, 2, 3, 4 och 5, e) med Nr 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 3

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Säfsjöström	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. utom Månd.	Månd. Fred.	Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Kilom. fr.	Från Säfsjöström.
	I.	III.				I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.	5,25	11,30	15	1,15	0,60	Från Nybro.....
23	2,10	1,05	» Målarås.....	6,50	12,12	29	2,20	1,10	» Brånshult *).
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,45	12,50	43	3,25	1,65	» Orrefors.....
			» Brånshult *).	7,20	1,27				» Målarås.....
			Till Nybro.....						» Säfsjöström.....

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånshult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	
	I.	III.			I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	Från Karlshamn.....	8,35	2,85
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,63	3,28	» Asarum.....	8,51	2,49
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	» Svängsta.....	9,14	3,12
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,31	» Hemsjö.....	9,44	3,39
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	11,9	5,1	» Hofmansbygd.....	10,3	3,56
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	» Ryd.....	10,44	3,36
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	» Ålshult.....	11,12	4,59
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	» Ulfö.....	11,39	5,23
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,50	» Torne.....	12,19	5,57
78	5,50	3,55	» Asarum.....	1,1	7,7	» Grimsjö.....	12,42	6,18
			Till Karlshamn.....	1,12	7,20	Till Wislanda.....	1,5	6,38

Resande till Ronneby finnes dagliga ångbåtsförbindelser emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtsarna gå upp till Ronneby kl. 8,30 och kl. 12,30. Ångbåtsarna gå ned till Karlshamn kl. 1,30 och kl. 5,30. Ångbåtsarna gå mellan Karlshamn och Ronneby kl. 8,30 och kl. 12,30. Ångbåtsarna gå mellan Karlshamn och Ronneby kl. 1,30 och kl. 5,30. Ångbåtsarna gå mellan Karlshamn och Ronneby kl. 8,30 och kl. 12,30. Ångbåtsarna gå mellan Karlshamn och Ronneby kl. 1,30 och kl. 5,30.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen.		Fre- dag.
	I.	III.		N ^o 6	N ^o 8		I.	III.		N ^o 5	N ^o 7	
15	1,05	0,70	Från Wislanda	2,50	9,35	4	0,50	0,25	Från Bolmen	9,20	3,48	Dagl.
21	1,50	0,95	» Målskog	3,35	10,21				» Angelstad	9,50	4,24	
29	2,05	1,35	» Ryssby	3,58	10,44				Till Ljungby			
36	2,55	1,65	» Tutaryd	4,22	11,10							
			Till Ljungby		11,34				Från Ljungby	10,45	4,44	
					Fred.	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,8	
			Från Ljungby	5,3	11,44	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,33	
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,33	12,10	36	2,55	1,65	» Målskog	12,5	5,54	
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45	12,20	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,32	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.		I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad ..	5,10	9,10	3,15
10	0,70	0,35	» Karpalund	5,24	9,23	3,28
14	1,00	0,50	» Önnestad	5,38	9,38	3,43
19	1,40	0,70	» Fridhem	5,48	9,48	3,58
22	1,60	0,80	» Winslöf	5,52	10	4,16
25	1,80	0,90	» Ignaberga	6,1	10,9	4,5
27	1,90	0,95	» Attarp	6,8	10,17	4,32
30	2,10	1,05	» Böinge	6,16	10,26	4,81
33			Till Hessleholm	6,23	10,34	4,39
Anm. Under Augusti månad afgå alla Måndagar och Thorisdagar extra tåg från Kristianstad kl. 7.30 e. m. ankomma till Hessleholm kl. 8.35 e. m. samt » Hessleholm » 8.55 » » Kristianstad » 10.1 »						

Under Augusti månad afgår alla Måndagar och Torsdagar extra tåg från Kristianstad kl. 7,30 e. m. ankomma till Hessleholm kl. 8,35 e. m. samt från Hessleholm kl. 8,35 e. m. ankomma till Kristianstad kl. 10,1 e. m.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.		Dagligen		Kil.		Dagligen	
		Nr 1	Nr 3			Nr 2	Nr 4
	Från Degeberga.....	7,1	3	5	Från Kristianstad.....	12,4	6,18
2	» Widsköfve.....	7,10	3,9	7	» Karpalund.....	12,25	6,41
7	» Efreröd.....	7,26	3,24	9	» Öllsjö.....	12,30	6,47
10	» Hommentorp.....	7,39	3,36	13	» Skepparslöf.....	12,37	6,54
11	» Östra Wram.....	7,45	3,41	16	» Ovesholm.....	12,57	7,14
14	» Tollarp.....	7,57	3,52	21	» Nöbbelöf.....	1,7	7,29
19	» Nöbbelöf.....	8,12	4,6	24	» Tollarp.....	1,24	7,43
22	» Ovesholm.....	8,24	4,17	25	» Östra Wram.....	1,33	7,53
25	» Skepparslöf.....	8,45	4,36	28	» Hommentorp.....	1,39	7,59
28	» Öllsjö.....	8,50	4,42	33	» Efreröd.....	1,52	8,14
30	» Karpalund.....	8,55	4,47	35	» Widsköfve.....	2,7	8,30
35	Till Kristianstad.....	9,9	5,3	35	Till Degeberga.....	2,15	8,38

1) Biljetter säljes i Kuperen.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankomma om att senast vid näst föregående station anmälta detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Onsdag o. Lördag.	Sön.-o. Helgd.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsdag o. Lördag.	Sön.-o. Helgd.			
	I.	III.					I.	III.						
9	0,70	0,40	Fr. Sölvesborg	6,25	12,50	9,5	8,30	4	0,40	0,25	Fr. Kristianstad	8,30	11,20	9,30
13	1,00	0,60	» Bromölla	6,50	1,15	9,32	8,20	4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	11,28	9,43
18	1,40	0,85	» Gualöf	7,8	1,28	9,41	8,59	10	0,70	0,45	» Fjellkinge	9	11,40	9,58
21	1,60	0,95	» Beckaskog	7,17	1,42	9,51	8,40	13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,3	11,48	10,8
24	1,80	1,00	» Fjellkinge	7,39	2,4	10,3	8,61	18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	11,57	10,17
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,64	2,19	10,13	8,9	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,27	12,5	10,26
31	2,30	1,45	T. Kristianstad	8,5	2,30	10,20	9,15	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10	12,25	10,45

Under Augusti månad afgår från Sölvesborg till Kristianstad, Ronneby och Karlskrona en af ångarna RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Helsingborg.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Helsingborg.	Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Helsingborg.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.	
	I.	III.															
5	0,50	0,25	Fr. Landskrona.....	6,25	9,25	4,19	7,38	27	1,90	0,95	Fr. Helsingborg.....	6,15	9,10	4	7,25	2,00	7,25
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	6,42	9,41	4,38	7,52	34	2,40	1,20	» Landskrona.....	6,40	9,20	4,38	7,50	2,50	7,50
15	1,05	0,55	» Tackomatorp.....	6,64	9,65	4,63	8,4	41	2,90	1,45	» Billeberga.....	7,18	10,50	5,20	8,20	3,00	8,20
21	1,50	0,75	» Tackomatorp.....	7,0	10,11	5,1	8,18	39	2,75	1,40	» Tågar.....	7,35	10,35	5,35	8,39	3,50	8,39
24	1,70	0,85	» Billeberga.....	7,20	10,25	5,18	8,26	43	3,00	1,55	» Wallåkra.....	7,52	10,50	5,50	8,53	4,00	8,53
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,29	10,35	5,28	8,34	46	3,25	1,65	» Gantofta.....	8,4	11,2	6,3	9,5	4,50	9,5
			Till Landskrona.....	7,45	10,50	5,45	8,50	49	3,45	1,75	» Raus.....	8,16	11,11	6,11	9,14	5,00	9,14
											» Ramlösa.....	8,24	11,19	6,19	9,22	5,50	9,22
											Till Helsingborg.....	8,30	11,25	6,25	9,28	6,00	9,28

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsförbindelser till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,10	11,40	3,30	5,40	5	0,50	0,25	Christineberg.....	9,5	3,55	7,22	
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,32	12,9	3,52	6,35	11	0,80	0,40	Hurva	9,17	4,7	7,31	
27	1,90	0,95	Esperöd	5,55	12,35	4,16	6,85	16	1,20	0,60	Löberöd	9,38	4,28	7,45	
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,14	12,54	4,34	7,11	21	1,50	0,75	Åskeröd	9,57	4,47	7,57	
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,27	1,10	4,8	7,32	28	2,00	1,00	Bjersjölagård.....	10,18	5,3	8,9	
47	3,30	1,65	Bjersjölagård.....	6,47	1,33	5,8	7,46	35	2,60	1,25	Wollsjö	10,32	5,25	8,25	7
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,3	1,61	5,30		42	3,00	1,50	Löfvestad	10,51	5,43	8,43	7
60	4,20	2,10	Löberöd	7,21	2,10	5,48		49	3,50	1,75	Esperöd	11,12	6,3	8,59	7
65	4,60	2,30	Hurva	7,86	2,27	6,2		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,28	6,20	9,18	8
71	5,00	2,50	Christineberg.....	7,51	2,43	6,11		65	4,50	2,25	Svenstorp	11,50	6,42	9,38	8
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,6	2,58	6,36		76	5,40	2,70	Till Ystad	12,14	7,3	9,47	9
				8,15	3,7	6,40						12,84	7,28	10,6	9

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 2 e. m.
» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördag kl. 2 e. m.
» Trosa » Stockholm Måndag kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går väster om Mörkö.
Åbyqvärns och Pålunds (Tullgarn) brygger anlöpas.
Tullgarn anlöpas Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Södertelje...	2.	1.	0.75.
» Trosa.....	4.	2.50.	1.50.
» Hällsviken....	4.	2.50.	1.50.
» Tullgarn.....	4.	2.	1.25.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottås

Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår
Från Stockholm till Tottås
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.
Från Tottås till Stockholm
Tisdag och Lördag kl. 6,30 f. m., Thorsdag kl. 4,30 f. m.
Obs. Trosa anlöpas endast Onsdag från Stockholm och Torsdag kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Södertelje...	1.	0.75.	2.
» Trosa.....	2.50.	1.50.	7.
» Tottås.....	2.50.	1.50.	7.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
Från Stockholm Måndag kl. 12 på natten, Fredag kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdag kl. 12 midd., Lördag kl. 8 e. m.
Obs. Helgö anlöpas.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *John Hartzell*.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Södertelje...	1.75.	1.25.	0.75.
» Nyköping....	5.	4.	3.
» Helgö.....	6.	5.	4.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping

Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, afgår
Från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdag kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredag kl. 8 f. m.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *John Hartzell*, i Norrköping *P. Jansson & Co.*

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Nyköping...	5.	4.	3.
» Näveqvarn...	5.25.	4.40.	3.20.
» Norrköping...	6.50.	5.25.	4.40.

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
ett af ångf. **NORDEN GÖTA** eller **NORRÖPING**, afgår
Från Stockholm Måndag, Onsdag, Thorsdag och Lördag kl. 9 e. m.
» Norrköping samma dag kl. 9,10 e. m. (eller straxt efter bantagens ankomst)
Obs. **Oxelösund** (Brevik) anlöpas efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Oxelösund...	6.	5.	3.
» Norrköping...	8.	6.50.	5.50.
Tur & Retur »	13.50.	11.50.	9.50.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, afgår
Från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» Kalmar hvar Fredag kl. 4 e. m.
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Lördag kl. 8 e. m.
Källvik anlöpas.
Närmare meddela *P. Jansson & Co.*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
(på 20 timmar)
Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, afgår
Från Stockholm Onsdag kl. 6 e. m.
» Linköping Lördag kl. 1 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Södertelje...	2.50.	1.50.	0.75.
» Oxelösund...	6.	5.	3.
» Söderköping...	6.25.	5.	3.75.
» Norsholm....	7.	6.	4.
» Linköping....	10.	8.	6.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR** von **PLATEN** och **VENUS**, som afgår:
från den 25 Maj till den 30 Augusti
(på 60 timmar.)

från Stockholm		från Göteborg	
Tisd. Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m.	Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.		
passera:	passera:		
Tisd. Torsd. och Lörd.	Södertelje	8,15 e. m.	
	Oxelösund	1,30 f. m.	
	Söderköping	6	
	Norsholm	11	
Onsdag	Berg	1 e. m.	
Fredag o. Söndag	Husbyfjöl	5,30	
	Motala	8	
	Vadstena	9	
	Rödesund	11	
	Forsvik	11,30	
	Toreboda	3 f. m.	
Torsdag	Sjötorp	8	
Lördag o. Måndag	Wenersborg	5 e. m.	
	Trollhättan	8	
	till Göteborg	midnatt.	
nemligen:	Augusti	nemligen:	Augusti
Venus.....	8 17 26	Wadstena.....	8 17 26
Motala ström.....	10 19 29	B. v. Platen.....	10 19 29
Vadstena.....	12 22 31	Venus.....	12 22 31
B. v. Platen.....	5 15 24	Motala Ström.....	5 15 24

Öfvanstående kanalfartyg stå genom omkastning i förbindelse med Weners fista hamnar genom
Ångfartyget **JUNO** som enligt särskild turlista, afgår från Göteborg till Lidköping hvar Söndag kl. 8 f. m. anlöpar Wenersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis, afgår från Lidköping till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m. anlöpar Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Wenersborg.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggeplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareavgiften rabatteras 25 procent:
1:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:0 för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 6 kr. och deröfver.

Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Göteborg *C. Sjöberg & Co.*, i Wenersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I	II	III	IV	V
Till Södertelje.....	3.	2.50.	2.	1.50.	1.
» Oxelösund.....	6.	5.	4.	3.	2.
» Söderköping....	7.50.	6.25.	5.	3.75.	2.50.
» Norsholm.....	12.	10.	8.	6.	4.
» Husbyfjöl.....	13.50.	11.25.	9.	6.75.	4.50.
» Motala.....	15.	12.50.	10.	7.50.	5.
» Vadstena.....					
» Rödesund.....	18.	15.	12.	9.	6.
» Forsvik.....					
» Toreboda.....	19.	15.	12.	9.	6.
» Sjötorp.....	24.	20.	16.	12.	8.
» Wenersborg.....	25.50.	21.25.	17.	12.75.	8.50.
» Trollhättan....	30.	25.	20.	15.	10.
» Göteborg.....					

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

(på 33 timmar.)
Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo** och **Grenna**.
» Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
» **ESAIAS TEGNER** anlöper ej **Wadstena**.

	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
Från Stockholm kl. 8 e. m.	Måndag	Onsdag	Fredag
och passera Södertelje...	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
» Oxelösund (Brevik)	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» Söderköping...	5,30	5	5
» Norsholm....	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» Bergslussar...	4	3 e. m.	3 e. m.
» Husbyfjöl....	7	6,30	6,30
» Motala.....	10	9	9
» Wadstena...		10	10
» Hästholmen...	Onsdag	Fredag	Söndag
» Grenna.....	1 f. m.	1 f. m.	
» Hjo.....	3	3	1,30 f. m.

Från Jönköping afgår **PER BRAHE** E. TEGNER **PRIMUS**
kl. 11,30 e. m. Tisdag Thorsdag Lördag Söndag
och passera Hjo..... kl. 3 f. m. 1,30 f. m. 1 f. m.
» Grenna..... 3,30 3 3
» Hästholmen... 6 f. m. 5,30 5
» Wadstena... 7 7 f. m. 7
» Motala..... 9 9 9
» Husbyfjöl.... 12,30 e. m. 1 e. m. 12,30 e. m.
» Bergslussar... 3,30 3,30 3,30
» Norsholm... 8,30 8,30 8,30
» Söderköping... Thorsdag Lördag Måndag
» Oxelösund (Brevik) 1 f. m. 1,30 f. m. 1 f. m.
» Södertelje... 7 7,30 7

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantag, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggeplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Kommissionärer är: i Stockholm *Hr C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *J. Friberg*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Södertelje.....	2.50.	1.50.	0.75.
» Oxelösund.....	5.	4.	3.
» Söderköping...	8.	6.	4.
» Norsholm.....	10.	8.	6.
» Bergslussar...	12.	9.	7.
» Husbyfjöl....	13.	10.	8.
» Wadstena.....	14.	11.	9.
» Hästholmen...	15.50.	12.50.	10.
» Grenna.....			
» Hjo.....	16.	11.	9.
» Jönköping....			6.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsevärd:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala..... Tisdag och Fredag kl. 7 f. m.
» Wadstena (efter tågets ankomst)..... 8,15
» Hjo..... 10,45
» Hästholmen..... 12,15 e. m.
» Grenna..... 2,15
» Wisingsö..... 2,45

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Från Jönköping..... Onsdag och Lördag kl. 12,30 e. m.
» Wisingsö..... 2
» Grenna..... 2,30
» Hästholmen..... 4,30
» Hjo..... 6
» Wadstena..... 9
Från Motala till Wadstena och Askersund: Thorsdag kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Wadstena.
Obs. Fartygets turer på Wadstena Thorsdagarna börja först den 15 Juni. Medvet anlöpas under brunnstiden derstädes.
Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdag, Thorsdag och Fredag förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
Örundsbro
anlöpar mellanliggande ställen
ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** afgår sålunda:
Söknedag från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Örundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndag från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» Örundsbro kl. 3 e. m.
från Skokloster kl. 5 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I	II	III
Till Sigtuna.....	2.	1.	0.50.
» Skokloster...	2.	1.	1.25.
» Örundsbro...			

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

(på 6 timmar.)
Ett af ångf. **FYRIS**, **UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:	
	I
Till Upsala.....	2.
Tur & Retur »	3.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I	II	III
Till Grönså.....	2.	1.	0.50.
» Saxhammar...	2.	1.	0.50.
» Österby.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Kotte.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Weperby.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Haga.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Enköping.....	2.50.	1.25.	0.75.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I	II	III
Till Grönså.....	2.	1.	0.50.
» Arnöberg.....	2.	1.	0.50.
» Österby.....	2.	1.	0.50.
» Kotte.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Weperby.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Haga.....	2.50.	1.25.	0.75.
» Enköping.....	2.50.	1.25.	0.75.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgå ångf. **STRENGNÄS**
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
till Fiholm i Westmanland Tisdag.
Från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.
till Eksåg Thorsdag; från Eksåg Fredag kl. 4,45 f. m.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I	II	III
Till Stallarholmen	1.50.	1.	0.50.
» Strengnäs...	1.50.	1.	0.50.
» Björnsund...	2.50.	1.50.	1.
» Eksåg.....	2.50.	1.50.	1.
» Fiholm.....	2.50.	1.50.	1.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSDÖ**, afgår från Stockholm hvar söndag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelö Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Passagerareavgifterna från Stockholm är:

	I	II	III
Till Stallarholmen	1.50.	1.	0.50.
» Strengnäs...	1.50.	1.	0.50.
» Tynnelö.....	2.	1.	0.50.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.
Biljettprisen för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods till Sala och Ludvika samt mellanliggande stationer medtages till billig frakt och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-afn och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgodis till alla kanalstationer.
Närmare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken

och mellanliggande stationer.
(på 24 timmar.)
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Från Stockholm den 6, 10, 14, 18, 22, 26 & 31 Aug. kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 8, 12, 16, 20, 24 & 28 Augusti kl. 8 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantzén, på resa från Stockholm, påföljande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.
Obs. Fraktgodis medtages till 25 proc. under lastdragarnes taxa.

Passagerareavgifterna från Stockholm är:			
	I	II	III
Till Strömsholm...	4.50.	4.	3.
» Smedjebacken...	10.	8.	6.
Tur & Retur »	18.	14.	10.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. E. Ericson, afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlöpar alla kanalstationer.
Närmare meddela *JOHN LINDGREN*, Nedre Munkbron 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.

Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

(på 7 timmar.)
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Farty

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg.**
Ångslup afgår från hvarandra ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
- 155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro**
(Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och Kungsbron, samt ställen vid Ulfsundsjön) afgår ångslup hvar 30de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.
- 156. Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla Essingen.**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen:
Från Staden kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 5,30, 8,30 och 10 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlsviken afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlsviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
Förutom ofvanstående turer afgår ångslup söknedagar från Staden till Lilla Essingen, Ahlsviken och Äppelviken kl. 5,30 och 7,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 6,30 och 8,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 6,45 och 9 e. m.
- 157. Kötorget—Sundby (Ekerö)**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar: Söndagar:
från Kötorget kl. 2,30 och 8 e. m. från Kötorget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 6,45 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.
- 158. Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.
Till Hillersjö med anlöpande af mellanliggande stationer hvar Söndag kl. 10 f. m. återvänder på aftonen.
- 159. Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.
- 161. Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långströmsviken
från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 f. m.
- Obs. SVARTSJÖLANDET** eller **FREJA** från Stockholm till Stafsberg hvar Söndags morgon kl. 9 samt åter kl. 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande stationer.
- 162. Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Kräga och Bäckdärö, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.
- 163. Munkbrohamnen—Ekhölm**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHÖLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekhölm kl. 4 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Slagsta, Hallunda och Nersborg..... 0,75.
» Wellings, Bockholmsåströ och Björk..... 1.
» Munsö och Ådelsö..... 1,25.
» Ekhölm..... 2.
- 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engö**
afgår ångf. **ENGÖ**.
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Engö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.
Passagerareafgifterna från Stockholm äro:
Till Lagnö, Nybyholm och Hjulsta..... 2,50.
» Frösåker och Engö..... 3.
- 165. Gymnasigrändan—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**,
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
- Gymnasigrändan—Värby—Fittja.**
anlöpande mellanliggande ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** sålunda:
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
- 166. Gymnasigrändan—Långholmsbron—Litjeholmen—Löfholmen.**
Afgår en ångslup från hvarandra ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.,

SALTSJÖN.

- 170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
- 171. Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdehus, som äfven östra sidan Gångsätra och Skärsåtra), anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhustullen, afgår ångslupen **FRIGG**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
- 172. Logårdstrappan—Djurholm—Wigbyholm—Rydholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till Logårdstrappan
Söknedagar:
Till Djurholm:
Idun kl. 2,30 och 7 e. m. dessutom Onsd. och Lörd. kl. 10,30 f. m.
Yngve kl. 4 e. m.
Till Wigbyholm:
Idun kl. 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 4 e. m.
Till Rydholm:
Idun kl. 7 e. m.
Söndagar:
Till Djurholm, Wigbyholm och Rydholm:
Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Till Djurholm:
Yngve kl. 10 f. m.
- Obs.** Näsbys angöras söknedagar på resor från Staden kl. 6,30 f. m. då signal visas samt på turen från Staden kl. 5 e. m.
Obs. Ångbåten **IDUN** qvarligger Söndagar vid Rydholm cirka tre timmar på e. m.
- 173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stock-sund och ställen vid Edsviken
afgår ångf. **BRAGE**, tills vidare:
Söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

- 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**
Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
» dessutom Onsdagar och Lördagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.
- 175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på följande söknedag kl. 5,15 f. m.
- 176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Oscar Fredriks borg**
afgår ett af ångf. **TENÖ**, **W.M. LINDBERG** eller **WAXHOLM**.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2, 4, 7,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Från bryggan vid Ekudden blifver afgångstiden Söknedagar kl. 7,30 f. m. hvarligen bryggan afgår anlöpes kl. 5,15 e. m. då resan utsträcker genom Rindö sund till Djurö.
Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan genom Ramsö sund till Oscar Fredriks borg och Wreta, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.
Följande ställen anlöpas å nedan nämnda tider:
På resor till Vaxholm:
Söknedagar: Hasseludden, Gränholmen och Vaxholmen kl. 10 f. m.; 2,30, 5,15 och 8,30 e. m.
Höggårn samma tider utom 2,30 e. m.
Höggårn och Ekhölmerna samma tider utom 5,15 e. m.
Tenö dels samma tider utom 2,30 e. m., dels 3,15 och 9,30 e. m.
Söndagar: Alla ofvan nämnda bryggor anlöpas på resorna kl. 9 f. m. och 2 e. m.
Höggårn anlöpes kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.
Vaxholmen, Gränholmen och Fikingshill anlöpes kl. 12,30, 4 och 7,30 e. m. samt Tenö samma tider.
Obs. Hasseludden anlöpes endast tills vidare på försök.
- Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö.**
Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till Djurö:
Söknedagar 5,15 e. m.
Måndag, Tisdag, Thursdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.
- 178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,**
Ångf. **ÖSTERÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar morgon kl. 4,30 f. m.
Söndagar afgår fartyget till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.
- 179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. O. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra på följande Söknedagar kl. 5 f. m.
- 180. Ångf. LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg till Öster-Lagnö söknedagar kl. 2,30 e. m., helgdagar kl. 9 f. m.
Från Öster-Lagnö söknedagar kl. 4,15 f. m., helgdagar kl. 3,30 e. m.
Tisd., Thursd. och Lörd. utsträcker resan till Bildö och Spillesboda.
Från Spillesboda Onsdag och Fredag kl. 2,30 f. m.
Till Brevik Thursdag och Lördag.
Från Brevik Fredag kl. 2 f. m., Lördag kl. 11 e. m. eller straxt efter fartygets ankomst, då blott Fursund angöras.
Waxholm, Ramsö, Skägga, Lindalssund och Ljusterö med flere ställen anlöpas.
- 181. Stockholm—Wermö.**
afgår ångf. **THORSEYFJÄRD** från Carl XII:s torg
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. & 10 e. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.
Ångf. **NYA WELAMUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Söndagar kl. 9 f. m., 1,30 & 10 e. m.
Sökned. kl. 2,35 & 6,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thursd. kl. 10,30 e. m.
Från Stadsvall Söndagar kl. 6 f. m., och 7,25 e. m.
Sökned. kl. 6,25 f. m.
Från Långsunda: Söndagar kl. 6,30 & 11 f. m. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. & 4,30 e. m., samt dessutom Tisd. och Thursd. kl. 8,30 e. m.
Obs. Lördagsturen kl. 7,15 e. m. med ångf. **THORSEYFJÄRD**, Tisdags- och Thursdagsturena kl. 8,30 e. m. samt Söndagsturena kl. 6 & 11 f. m. med ångf. **NYA WELAMUND** anlöpas alla de bolagsintressenters bryggor som signaleras; i öfrigt hänvisas till specifikationerna som finnas ombord å fartyget.
- 183. Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs**
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Rantmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från d:o kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker **RANS** tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
- Rantmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala**
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Rantmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4,5, 6, 8 och 10 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
Obs. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4,5, 5, 6, 7,30, 8 och 10 e. m.
Fjäderholmen angöras på resor från Mariedal och Mölna kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.
- 184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Kilsviken—Gustafsberg—Tyresö—Örsundet**
afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggens-staket:
Från Stockholm:
Till Kilsviken söknedagar 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kilsviken. Söndagar kl. 11 f. m.
» Gustafsberg söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 3,15, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
» Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thursdagar kl. 4,30 e. m.
» Örsundet, anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 e. m.
Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till Stockholm:
Från Kilsviken söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kilsviken, söknedagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
» Gustafsberg söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m., samt 1,45, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.
» Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thursdagar kl. 6 f. m.
» Örsundet anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
På turen från Stockholm kl. 3,15 e. m. anlöpes endast Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennertsta, Stäket, Skogö och Gustafsvik.
På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpes endast de på norra och östra sidorna af Lennertsta- och Skurusund, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och västra sidorna af samma sund belägna stationer.
- 186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö,**
anlöpande Små-Dalarö, afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar
Torsdagar
Fredagar
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.
från Dalarö:
Söndagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar
Onsdagar
Torsdagar
Fredagar
Lördagar kl. 7 f. m. och 7 e. m.

- Förmiddagaresorna Tisdagar, Torsdagar och Fredagar utsträcker till Berga, Muskö, Härke, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Örnö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m.
Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta Sönd. kl. 4 e. m.
- 188. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.
- 190. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.
- 191. Rantmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvarandra ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.
- 193. Stockholm (Rantmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.
- 195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen; sista turen från Stallmästaregården kl. 10,30 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.
- 196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**.
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 & 9,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15, & 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 & 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträcker söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt kl. 2,45 och 8,45 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 & 11,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömstaden vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före Ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT. Göteborg—Kristiania

- (Inomskärs på 15 timmar)
anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Onattingius,
från Göteborg Söndagar och Onsd. från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m.
- Göteborg—Fredrikshall—Kristiania**
anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår
ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopaus,
från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.
från Kristiania Lördagar kl. 10 e. m.
till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.
- medtagande passagerare och gods.
Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensvald Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren **UDDEVALLA**.
Obs. Staden Uddevalla anlöpes af ångaren **UDDEVALLA**.
Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Tisdagar och Thursdagar och från Lysekil Onsdagar och Thursdagar.
Vidare meddelas i Göteborg *F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg*.
- Uddevalla—Lysekil**
afgår tillsvarende en af ångarne
UDDEVALLA VALBORG, **OSCAR II** och **MARSTRAND**
Från Uddevalla till Lysekil:
hvar Söndag kl. 10 f. m.
» Måndag » 10 f. m.
» Tisdag » 6 e. m.
» Onsdag » 10 f. m.
» Onsdag » 7 f. m.
» Onsdag » 1 e. m.
» Torsdag » 10 f. m.
» Fredag » 12,30 e. m.
» Lördag » 10 f. m.
Från Lysekil till Uddevalla:
hvar Söndag kl. 5,30 e. m.
» Tisdag » 8 f. m.
» Onsdag » 10 f. m.
» Torsdag » 8 f. m.
» Fredag » 8 f. m.
» Fredag » 3 e. m.
» Lördag » 7 f. m.
» Lördag » 6 e. m.
- Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:
i Uddevalla: *W. R. Swanberg*. i Lysekil: *G. J. Sundberg*.
- Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania**
anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad,
afgår tillsvarende ångaren **UDDEVALLA**,
kapt. G. A. Miltopaus
Från Uddevalla hvar Tisdag kl. 10 f. m.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg*.
- Uddevalla—Marstrand.**
afgår tillsvarende ångfartygen
UDDEVALLA, **MARSTRAND** och **OSCAR II**,
från Uddevalla till Marstrand Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 11 f. m.
Lägenhet finnes äfven från Uddevalla till Marstrand Söndagar kl. 2 e. m. vid Stenungsund.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg*.
- Uddevalla—Marstrand*—Göteborg.**
afgår tillsvarende ångarne
UDDEVALLA, **VALBORG**, **MARSTRAND** och **OSCAR II**,
från Uddevalla till Göteborg:
Söndagar kl. 2 e. m. » Valborg
Måndagar » 6 f. m. » Marstrand
Tisdagar » 11 f. m. » Valborg
Thorsdagar » 12 midd. » Marstrand
Fredagar » 10 f. m. » Uddevalla
Lördagar » 11 f. m. » Oscar II
Från Göteborg till Uddevalla:
Söndagar kl. 9 f. m. » Oscar II
Måndagar » 10 f. m. » Valborg
Måndagar » 4 e. m. » Uddevalla
Tisdagar » 2 e. m. » Marstrand
Onsdagar » 2 e. m. » Valborg
Fredagar » 2 e. m. » Marstrand
Lördagar » 2 e. m. » Valborg
anlöpande (Gustafsberg Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Sönd., Månd. o. Fred. till Göteborg), (Slussen endast af Valborg), Ljungske, (Allmän Fred. o. Lörd.), Stillingen, Svanesund, (Röd af Oscar II Thorsd. från o. Tisd. till Göteborg), (Mjösund Onsd. från och Tisd. till Göteborg), Stenungsund, (Höviksund, Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Tisd., Fred. o. Lörd. på resorna till Göteborg).
- * Marstrand anlöpes af ångf. » Marstrand Fred. från och Månd. till Göteborg, af ångf. » Uddevalla Månd. från och Fred. till Göteborg samt af ångf. » Oscar II Lörd. till Göteborg.
Vidare meddelar *W. R. Swanberg*.
- 198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.**
Ångf. **S.T. ERIK**, afgår
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,
» » 5,30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» » 7,30 » » Marstrand » »
Måndag » 12 midd. » Göteborg » Mollösund »
Tisdag » 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg »
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand »
Onsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg »
Thorsdag » 12 midd. » Göteborg » Mollösund »
Fredag » 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg »
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand »
Lördag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg »
» » 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand »
» » 6 » » Marstrand » Göteborg »
Obs. På resorna till och från Mollösund anlöpes Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rosön och Nösund på Söndagsturen anlöpes Låka. Marstrand anlöpes på alla resorna.

(Forts.)

(Forts. å nästa sida.)

242. **Förstklassiga Ångarne**

[illegible]

» » Göteborg » Källöf (hvar vecka.
 » » Granton » Göteborg)
 (eventuellt via Kristiania.)
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
 lemnas
 i London af Hrr *Philipps & Graves*, St Dunstans house,
 i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co*,
 i Kristiania Hrr *Winge & Co*, och
 i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
 Obs. Ägarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
 äro belägna midsepps.
 OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtågande passagerare och gods, afvensom bospak.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
nas: i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af *J. W. Wilson*.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
BOMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg.

afgå alternativt från Göteborg **hvar Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull **hvar Lördags morgon,**
omedelbart efter London-smålltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike, derifrån**

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*
Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag
anlöpnade Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

264. som icke beröra Stockholm eller Göteborg.
 Gefle—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiks-
 vall—Stocka—Jättendal—Gnarpsundsvall—
 Hernösand—Örnsköldsvik.
 Ängf. G^{ESTRIKLAND}, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:
 Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Önsd. kl. 12, 15 f. m.
 Söderhamn d:o 2 e. m. Hernösand d:o 12 mid.
 Hudiksvall Månd. 12, 15 f. m. Sundsvall Thorad. 6 f. m.

» Sundsvall d:o » 12 midd.	» Hudiksvall d:o » 3 e. m.
» Hernösand Tisd. » 12,16 f. m.	» Söderhamn Fred. » 7 f. m.
Till Örnköldsvik d:o på f. m.	Till Gefle d:o på f. m.

Ångf. TELEGRAF, kapt. H. B. Lindberg, afgår:

Fr. Gefle Fred. kl. 7 f. m.	Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 mid.
» Söderhamn d:o » 2 e. m.	» Sundsvall Månd. » 10 f. m.
» Hudiksvall Lörd. » 2 f. m.	» Jättendal d:o » 2 e. m.
» Stocka d:o » 7 »	» Stocka d:o » 3 »
» Jättendal d:o » 8,30 f. m.	» Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Sundsvall d:o » 3 e. m.	» Söderhamn d:o » 12 mid.
Till Hernösand d:o på afton.	Till Gefle d:o på afton.

Fr.	Gefle	Tisd. kl. 12 midd.	Fr.	Sundsvall	Fred. kl. 12 midd.
»	Sandarne	d:o » 6 e. m.	»	Jättendal	d:o » 5 e. m.
»	Söderhamn	Onsd. » 7 f. m.	»	Lörd.	d:o » 4 f. m.
»	Enångar	d:o » 7 f. m.	»	Handikvall	d:o » 10 »
»	Jättendal	Thorsd. kl. 12, 16 f. m.	»	Enångar	d:o » 12 midd.
»	Jättendal	d:o » 5 f. m.	»	Söderhamn Sönd.	d:o 10 f. m.
»	Gnarps	d:o » 7 »	»	Sandarne	d:o » 11 »
Till	Sundsvall	d:o på midd.	Till	Gefle	d:o på e. m.

265. Sundsvall—Wasa.
Id. Ångtn GUSTAF VASA och SUNDSVALL afgår alternerande
m. från Sundsvall till Wasa, Söndagar och Tisdagar kl 12 midd. med
m. tagande passagerare och frakts gods.
m. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
m. Förändrade afgångstider.
*

266. Reseturer 1882 från den 15 Augusti, tills vidare
Id. 1882

för ängfartyget **WILHELM RÖHSS**, kapten P. A. Aström.
Resor Norrut. **Resor Söderut.**
Fr. Svaldsd. till Hérnösand Fred. kl. 6 f.m. Fr. Umeå till Norrmaling. Mand. kl. 6 f.m.
Hérnösand till Umeå kl. 12 mid. Fr. Norrmaling till Husum. Mand. kl. 6 f.m.
Köpmann. till Örnsköldsvik kl. 5, 30 e.m. Fr. Husum till Örnsköldsvik. Mand. kl. 6 f.m.
Härnösand till Örnsköldsvik Lörd. kl. 4 f.m. Fr. Örnsköldsvik till Köpmann. Tid. kl. 6 f.m.
Härnösand till Norrmaling kl. 12 mid. Fr. Norrmaling till Hérnösand Mand. kl. 6 f.m.
Norrmaling till Umeå kl. 11 mid. Fr. Hérnösand till Svaldsd. Mand. kl. 6 f.m.
OBS. Ulfen och Råfsen anlöpas enligt öfverenskommande med befähhavaren.
OBS. Gås på Hudsvalv, Sjöbacken och Gede tecknas årenomgående och befr. af 30 öre.
OBS. andern af arten "TEIGER" eller "GESTRIKLAND".
Om anledning finnes till anmärkning mot fraktbetförligen, eller ersättningsfråga göras för skadadt eller förskottbetat gods, bör sådant anmälas till befähhavaren inom 30 dagar.
Om fraktskadekommissionärer äro: i Svaldsd. O. B. Joachimsson, Hérnösand C. Högg, Köpmannholmen J. Berglund, Örnsköldsvik F. W. Nordeman, Husum W. Fredriksson, Norrmaling A. Norberg, Umeå J. Öberg.
Hérnösand 1 juli 1885. **DIREKTIONEN.** (G. 8574 x till v.)

267. **Hernösand—Sundsvall.**
Från och med den 18 Juli afgår en Afgarne
FYRIS OCH NYLAND
tills vidare.
från **Hernösand** till **Sundsvall** hvar dag kl. 7 f. m. samt 1 och 6 e.
från **Sundsvall** till **Hernösand** kl. 8 och 11 f. m. samt 9 e. m.
Tur- och returbiljetter till nedast priff gälla å båda båtarna und-
pågående utställning i Sundsvall. Vidare meddelar
(G. 7821 x 2.) **Fr. Ramström.**

300. **Fredrikshald—Strömstad.**
Från och med den 11 Juni, afgår Ångare från Fredrikshald till
Strömstad hvar **Söndag** och **Torsdag** kl. 6 f. m. (G. 6581X)

303. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
under Juli och Augusti månader.
Nybyggda, snabbgående och för Passagerare väl inredda ångfartyger
RONNEBY och **BLEKINGE**,
kap. P. Svensson, kap. A. Ohlsson.
Ett af ångfartygen afgår hvar dag
från Karlskrona* kl. 7,30 f. m. från Sölvesborg kl. 10,20 f. m.
» Ronneby* » 11 » » Karlshamn » 2,30 e. m.
» Karlshamn » 3 e. m. » Ronneby* » 6 »
till Sölvesborg » 5,30 » till Karlskrona* » 8,30 »
* Under Juli månad blifver afgångstiden Söndagar från Karlskrona
kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30 samt från Ronneby till Karlskrona
7 e. m.
Fartygen som emottaga passagerare och gods gå upp till Ronneby
köping och anlöpa hellsöbrunnnsbryggan då derom tillsägges.
Se vidare annonsen om Karlshamn—Vislanda och Sölvesborg—Ronneby

stianstads jernvägar.
God restauration tillhandahålles trafikanter å fartygen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds afdeling.**
Malmö—Köpenhamn.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
från Malmö kl. 6,30, 8,15 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30, 2,40, 4 och 6,20 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

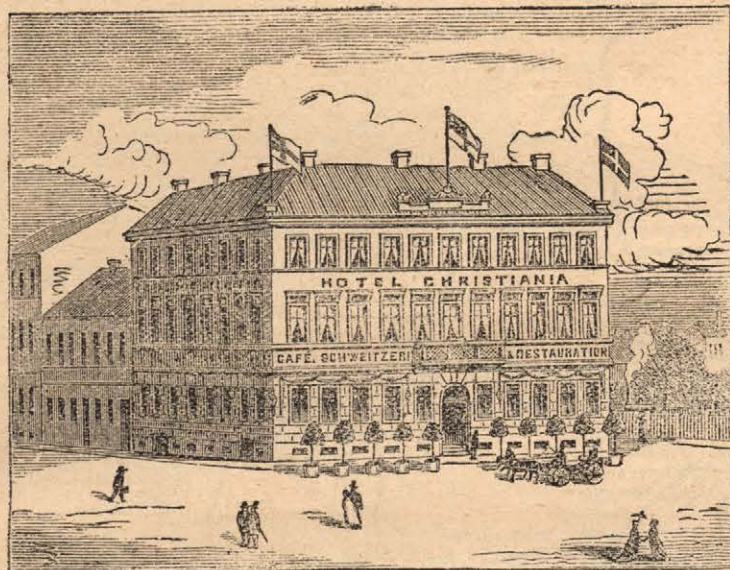
(Forts. å nästa sida.)

Haglund's Hotell
Göteborg
Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare
Göteborg
Rum till olika priser.

Kongsberg, Bolkesjö, Riukanfos og Hitterdal
Victoria Hotel, Kongsberg
anbefales de Reisende. Skyds efter faste Taxter.
(Se Norges Communicationer).
Georg Knudsen.
(G. 5128X7).

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurang. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnade till N. C. Carlsson & Co eller till **F. T. Neukirch**, Stockholm Riddaregatan Nr 2.

Fiskeby Pappersbruk,
adress: **Fiskeby**,
rekommenderar sina prisbelönta fabriker af Asfaltpapp, Gul Förhydningspapp, Golfpapp och Halmakulatur.
Lager i Stockholm hos Herrar John Blomberg & Co.
Lager i Göteborg hos Herr C. J. Tinggren.
Telefonnummer 397.
(G. 2538X12.)

Nya Annon's-Byrån, Stockholm
S. Gumelius
expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utlandet.
Nettopris, provisionsfritt, portofritt.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet.

Största lager
af alla sorters Kammar samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;
af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Ressepegel, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;
af finaste kvaliteer **Optiska varor**: Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste bugar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tubus från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade) Talloir-urkedor och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.
Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar (med slipade kulor), Urkedor m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
Stockholm
63 A Drottninggatan 63 A.
Reparerar alla arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

I. Hj. Samuelssons
Smidesverkstad
36 Bryggaregatan 36
(nedom Jernvägen)
emottages beställningar och reparationer af
Portlås (Portdrag),
Ringledningar,
Nycklar af alla slag.
Vagns- o. Byggnadssmide
m. m. allt
till billiga priser.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslän, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor) hvaraf nu levereras **Kruror, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjöl, m. m. samt **Krus** med grepe speciellt öfverträngiga till uppehåring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. **Kökkärl** af eldfäst lera: **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. **Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylindrorlör** till maskinsmörjning synnerligt utmärkt och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Döflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi även efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik**

Quvildeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.
Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.
Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kunna tillägga, hamnbetjening såväl dag som natt är stationerad. (Vid kajerna är för öfrigt ända till 20 fot djupt.) Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge med ett hvitt sken. Då gods eller resande finnas till ort, som af ett väntadt fartyg anlöpes, gifves detta **söderifrån** ankommande fartyg tillkänna genom hissande af **röd flagga**, eller nattetid **rött sken** och **norrifrån** ankommande genom **grön flagga** eller **grönt sken**. Resande och deras effekter samt gods, som med jernvägen utveklas, transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och stationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsinspektoren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som med jernvägen utveklas, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- och uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdsels underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Närmare meddelar stationsinspektoren på platsen.

Nyköping i Maj 1882.

Trafik-Chefen.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvartliggande den 30 Juni 1882.

1 cigarrfodral, 1 hatt, 2 handskar, 1 kasse med innehåll, 1 kläde, 4 knyten, 2 kappor, 1 lock, 2 mössor, 3 näsdukar, 2 paketer, 9 paraplyer, 1 spade, 2 säckar, 1 toffel och 3 väskor.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående station ut öfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.

Helsingborg: 1 ilgods från Stockholm, adress P. A. Nilsson,
1 » » Göteborg » Fehling.
1 » » Carlshamn » Westrup & Co.
1 » » Christianstad » C. Urban.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nädiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Juli 1882.

TRAFIKCHEFEN.

C. O. STRINDBERG & Co
Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

N. C. Carlsson & Co,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron Nr 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

Annoucer
i afrikansfe,
i amerikansfe,
i asiatifse,
i engelsfe,
i fransfe,
i hollandsfe,
i italiensfe,
i russifse,
i tydsfe
fem ogfäa til
famtlige skandinavisfe

blive prompte besjerede og beregnede til Originalpriser ved
Ang. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,
Stindergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.

Efter Dnsfe gives forud Priiskalkulation.
Blad-Bortegnelse leveres gratis og franko!

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.
Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST
Göteborg.
Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjes fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

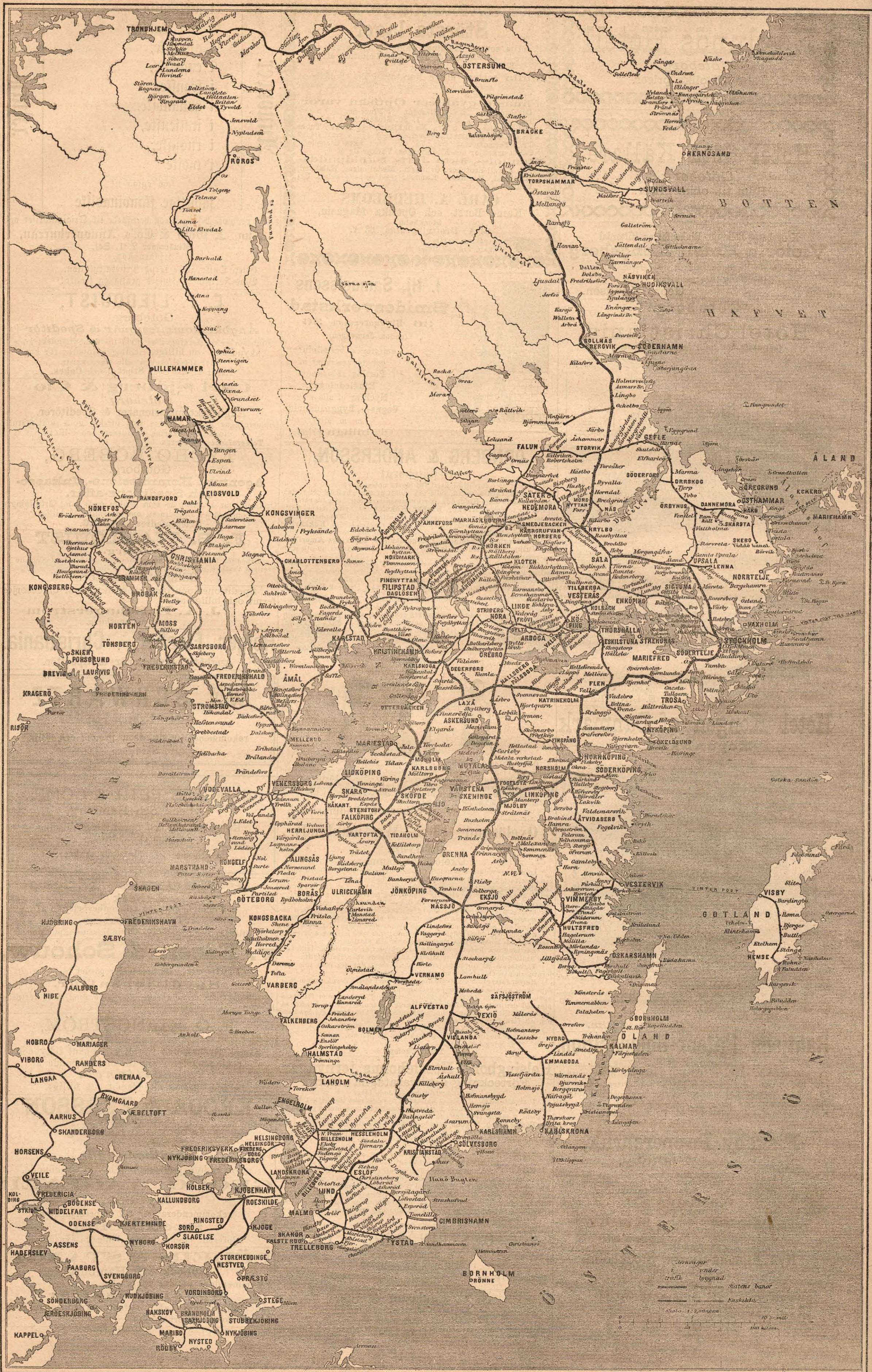
F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON
(JOH. PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.



Lokaltåg mellan Stockholm-Wärten se här nedan.

Skala: 1:250,000
0 50 100 Kilom.
0 10 20 Mil.