

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga	a	Cimbrishamn	1	Gantofta	m	Höggarn	176	Linköping	C, D, 118	Okna	C, D	Spjutsbygd	h	Ulfö	k
Adelsö	X	Daglösen	X	Geffe	S, T	Högsjö	E, F	Linnefors	h	Oporto	90	Spånga	M	Ullersäter	M
Agnesberg	X	Dala	X	Geijersdal	u	Hökedalen	u	Liverpool	94	Ormyrd	g	Staffanstorp	r	Ulricehamn	M
Ahlstad	r	Dalkarlsberg	Q	Geijersholm	W	Hör	C, D	Ljungby	d	Ornsås	X, Y	Stafre	A	Undersåker	X
Ahlviken	A	Dalskog	u	Gemla	W	Hörken Bs	O	Ljusdal	k	Orrefors	i	Stafsnäs	A	Upphärad	X
Alby	A	Dalum	f	Gimo	S	Hörken Bs	W, X	Ljusdal	k	Orresta	M	Stallarholmen	A	Upsala	A, S
Aleback	b	Dannemora	S	Gisslarbo	x	Hörken Bs	x	Ljusfallshammar	Z	Orskog	S	Stehag	C, D	Uttersberg	x
Alfvista	C, D, E, F	Danviken	190	Gistad	C, D	Igelstorp	L	Locksta	s	Oskarshamn	g	Stenstorp	E, F, a, b	Wadensjö	t
Allingsås	E, F	Degeberga	191	Glöttra	C, D	Ignoberga	Q	Lofvene	c	Oskarström	s	Stenungsund	198	Wadhölm	h
Allmänna gränden	191	Degerfors	G, Q	Gnesta	C-F	Immetorp	Q	Loka	243	Ottebåken	P	Stettin	58, 229	Wadsbo	A
Almvik	A	Degerön	191	Godegård	I	Ingatorp	Q	London	95, 242, 243	Ousby	C, D	Stigtomta	198	Wadstena	I
Altona	233	Deglundsbacken	W	Gonäs	O	Jakobsberg	M	Ludvika	O, X	Ovesholm	C, D	Stjernhof	C-F	Waggeryd	I
Amsterdam	83	Deje	X	Grafversfors	C, D	Jenny	A	Lund	C, D, R	Oxelösund	A	Stjernholm	C-F	Walbo	T
Andersbenning	x	Derome	e	Granbergsdal	C, P	Jerfa	A	Lundby	230	Öxelöv	A	Stjörnsfors	W	Walla	ö
Aneby	C, D, E	Dingtuna	M	Granton	242	Jerfså	A	Lybeck	64, 230	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Angelstad	A	Djupvik	193	Gravendal	W	Jerfa	A	Lysekil	198	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Ankarsrum	A	Djurgården	191, 193	Grenna	W	Jerfa	A	Låka	198	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Annefors	W	Dockan	193	Grillby	M	Jerfa	A	Långholmsbron	166	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Ansta	M	Domnarfvet	X, Y	Grimsjö	k	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Antwerpen	85	Drottningholm	C, D	Grimsjö	k	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Arboga	M	Dufed	A	Gripenberg	C, D	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Arbrå	A	Dufnäs	X	Grundund	198	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Arfö	C, D	Dylta (Ervala)	M	Grundund	198	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Arvika	C, D, G	Dylta Bruk	M	Grundund	198	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Asarum	k	Ed	u	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Asby	u	Edane	W	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Askeröd	n	Edebäck	G	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Asmundtorp	m	Edsalla	X	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Aspedammen	u	Efveröd	l	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Aspvik	l	Ekeby	t	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Attarp	Y	Ekedalen	a	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Avesta	b	Ekensberg	a	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Axvall	b	Ekerö	a	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Backa	E, F	Ekholmen	M	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Baggatorp	C, D	Ekolund	M	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Balingslöv	C, D	Eksjö	g	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bankeberg	C, D	Eksund	C, D	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bankeryd	H	Elgarn	W	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bardingbo	ö	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Barkarby	M	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Beckaskog	M	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bengtstorp	P	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Berga	F	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bergsbrunn	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bergshamra	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Berlin	283	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bernshammar	283	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bersbo	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bettna	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Billeberga	m	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Billeshölm	P, t	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bisberg	Y	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bjellum	b	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bjerges	ö	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bjersjölagård	ö	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bjuf	p	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bjurfors	p	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björketorp	e	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björkö	e	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björneborg	G	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björnholm	G	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björnhyttan	O	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björnlunda	C-F	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björnstorp	C-F	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björnsund	C-F	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Björnsäter	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Blackeberg	f	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Blåberg	f	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Blåtorp	f	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Blokkhusudden	a	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Blågård	G	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Boda	G	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bodals	P	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bofors	P	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bohult	g	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bohem	g	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bollnäs	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bonavik	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bordeaux	86	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Borggård	Z	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Borgstena	Z	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Borlänge	X, Y	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Born	d	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Borås	d	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Boston	244	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Boxholm	C, D	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bredaryd	S	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bredgrind	S	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bredsjö	X	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brevik (Rådmansö)	X	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bro	M	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brodbo	M	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brodgrind	M	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brodgården	M	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bromölla	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brunö	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brunsborg	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brunshammar	A	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brånåsa	X	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Brånshult	i	Elkälö	S	Gryt	Z	Jerna	C-F	Löberöd	X	Öxelöv	A	Storkaryd	C, D	Walla	C-F
Bräcke	i	Elkälö	S	Gryt	Z										

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881.

Table C: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Table C: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

E. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Nälden-Storlien från och med den 12 December 1881.

Table C: Nälden-Storlien från och med den 12 December 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Torpshammars-Ånge från och med den 15 November 1881.

Table C: Torpshammars-Ånge från och med den 15 November 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för strickan Elmhult-Lund medför ej personvagnar; nr 139 Tidagarne den 4 April och 2 Maj; nr 141 Thorsdagarne den 6 April och 4 Maj samt nr 145 Fredagarne den 7 April och 5 Maj.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Bantelen Sundsvall-Torpshammars se tabell y & sid. 8. a) Bant. t. o. fr. Gelle och Leana. b) Bant. t. o. fr. Westerstas, Köping, Utersab, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Karlshög, Landöcker, och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Trolleby. d) Bant. t. o. fr. Ystad. e) Bant. t. o. fr. Helsing. f) Bant. t. o. fr. Helsing. g) Bant. t. o. fr. Helsing. h) Bant. t. o. fr. Helsing. i) Bant. t. o. fr. Helsing. j) Bant. t. o. fr. Helsing. k) Bant. t. o. fr. Helsing. l) Bant. t. o. fr. Helsing. m) Bant. t. o. fr. Helsing. n) Bant. t. o. fr. Helsing. o) Bant. t. o. fr. Helsing. p) Bant. t. o. fr. Helsing. q) Bant. t. o. fr. Helsing. r) Bant. t. o. fr. Helsing. s) Bant. t. o. fr. Helsing. t) Bant. t. o. fr. Helsing. u) Bant. t. o. fr. Helsing. v) Bant. t. o. fr. Helsing. w) Bant. t. o. fr. Helsing. x) Bant. t. o. fr. Helsing. y) Bant. t. o. fr. Helsing. z) Bant. t. o. fr. Helsing.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table for Malmö—Stockholm routes. Columns include station names (Från Malmö a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z), distances, and fares for different classes (I, II, III) and types of travel (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for Laxå—Charlottenberg routes. Columns include station names (Från Laxå, Charlottenberg, Malmö, etc.), distances, and fares for different classes and types of travel.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for Charlottenberg—Laxå routes. Columns include station names (Från Charlottenberg, Laxå, etc.), distances, and fares for different classes and types of travel.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1881.

Table for Falköping—Nässjö routes. Columns include station names (Från Falköping, Nässjö, etc.), distances, and fares for different classes and types of travel.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table for Göteborg—Stockholm routes. Columns include station names (Från Göteborg a, b, c, d, e, f, g, h, i, j, k, l, m, n, o, p, q, r, s, t, u, v, w, x, y, z), distances, and fares for different classes and types of travel.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1881.

Table for Nässjö—Falköping routes. Columns include station names (Från Nässjö, Falköping, etc.), distances, and fares for different classes and types of travel.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Hallsberg—Mjölby routes. Columns include station names (Från Hallsberg, Mjölby, etc.), distances, and fares for different classes and types of travel.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1881.

Table for Wadstena—Fogelsta routes. Columns include station names (Från Wadstena, Fogelsta, etc.), distances, and fares for different classes and types of travel.

De med * betecknade bantagen... a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Jönköping. f) Bant. t. o. fr. Västerås. g) Bant. t. o. fr. Västerås. h) Bant. t. o. fr. Västerås. i) Bant. t. o. fr. Västerås. j) Bant. t. o. fr. Västerås. k) Bant. t. o. fr. Västerås. l) Bant. t. o. fr. Västerås. m) Bant. t. o. fr. Västerås. n) Bant. t. o. fr. Västerås. o) Bant. t. o. fr. Västerås. p) Bant. t. o. fr. Västerås. q) Bant. t. o. fr. Västerås. r) Bant. t. o. fr. Västerås. s) Bant. t. o. fr. Västerås. t) Bant. t. o. fr. Västerås. u) Bant. t. o. fr. Västerås. v) Bant. t. o. fr. Västerås. w) Bant. t. o. fr. Västerås. x) Bant. t. o. fr. Västerås. y) Bant. t. o. fr. Västerås. z) Bant. t. o. fr. Västerås.

JERNVÄGSTURER.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

* Utom den 24 Mars 1882.

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervala jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Large table for Stockholm-Örebro. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Table for Tillberga-Kärgrufvan and Kärgrufvan-Tillberga. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881.

Table for Wessman-Barkens. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881.

Table for Frövi-Ludvika. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881.

Table for Bånghammar-Kloten. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881.

Table for Nora-Karlskoga. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Stockholm-Sundbyberg.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Table for Sala-Tillberga. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881.

Table for Tillberga-Sala. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table for Wikern-Möckelns jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for Näs-Morshytte Jernväg. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Forts. å nästa spalt.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services (Dagligen, Helgfria, etc.).

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 12. b) med Nr 11 och 14. c) med Nr 11, 12 och 139. d) med Nr 12 och 71. e) med Nr 140. f) med Nr 2 och 140. g) med Nr 11, 127 och 128. h) med Nr 72 och 128.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares.

C. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares.

Vid hållplatserna Swanöbjän, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

D. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares.

E. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares.

F. Lidköping—Häkatörp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatörp), distances, and fares.

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxneröd kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxneröd till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 och 8,15 e. m.

A. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares.

B. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares.

C. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Ulricehamn), distances, and fares.

D. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1882.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares.

E. Wexiö—Alvesta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Wexiö, Alvesta), distances, and fares.

F. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), distances, and fares.

G. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares.

Tåg Nr 1 möter tag Nr 6 i Holmsjö och tag Nr 2 i Hofmantorp; tag Nr 3 möter tag Nr 2 i Spjutsbygd och tag Nr 4 i Lessebo.

H. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares.

* Vid hållplatserna Törneby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigning efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Talen inom räm angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

i. Nybo-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	Kilom. från Nybo.	Pris å biljett från Nybo.		S. M. o. Thorsd.	T. O. F. o. Lörd.
	I.	III.			I.	III.		
14	1,95	0,55	Från Säfsjöström.....	5,10	15	1,15	0,60	Från Nybo.....
28	2,10	1,05		5,58		2,20	1,10	
43	3,25	1,65		6,86		3,25	1,65	

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	Onsd. o. Lörd.
	I.	III.			I.	III.		
5	0,60	0,40	Från Wislanda.....	5,30	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....
14	1,00	0,60		5,45		0,80	0,50	
26	1,85	1,20		6,10		1,40	0,90	

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....
21	1,50	0,95		3,27	1,05	0,70	
29	2,05	1,35		3,51	1,55	1,00	

l. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom. från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Onsd. o. Lörd.
	I.	III.			I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,20	5	0,40	0,20	Från Hessleholm.....
10	0,70	0,35		5,34		0,80	0,40	
14	1,00	0,50		5,48		1,20	0,60	

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Dagligen.		Kilom.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
2	6,40	2,40	5	11,83	6,8
7	6,40	2,40	7	12,6	6,96
10	6,57	2,57	9	12,6	6,43

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom. från Sölvesborg.	Dagligen.		Kilom. från Kristianstad.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
9	0,70	0,40	4	0,40	0,25
13	1,00	0,60	10	0,70	0,45
18	1,40	0,85	13	1,00	0,60

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Eslöv-Billeberga-Landskrona.						Eslöv-Billeberga-Helsingborg.					
Kilom. från Eslöv.	Dagligen.		Kilom. från Billeberga.	Dagligen.		Kilom. från Eslöv.	Dagligen.		Kilom. från Billeberga.	Dagligen.	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
5	0,50	0,25	5	0,50	0,25	5	0,50	0,25	5	0,50	0,25
10	0,70	0,35	10	0,70	0,35	10	0,70	0,35	10	0,70	0,35
15	1,00	0,55	15	1,00	0,55	15	1,00	0,55	15	1,00	0,55

n. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Ystad.	Dagligen.		Kilom. från Eslöv.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
11	0,80	0,40	11	0,80	0,40
19	1,40	0,70	19	1,40	0,70
27	2,00	0,95	27	2,00	0,95

o. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Malmö.	Dagligen.		Kilom. från Ystad.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
6	0,50	0,25	6	0,50	0,25
11	0,80	0,40	11	0,80	0,40
16	1,20	0,60	16	1,20	0,60

p. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg.			Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	5	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	12	1,00	0,75	0,50
25	2,00	1,50	1,00	25	2,00	1,50	1,00

Hessleholm-Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.		Blandade tåg.	Godståg.
	Nr 1	Nr 3		
Fr. Christiania (Norsk tid).....	5	5		
Fr. Stockholm.....	6,40	6,40		
Fr. Göteborg.....	6,30	6,30		
Fr. Linköping.....	1,40	1,40	5,10	
Fr. Jönköping.....	3,50	3,50	7,45	
Fr. Nässjö.....	5,40	5,40	10,22	

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.			Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	5	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	12	1,00	0,75	0,50
25	2,00	1,50	1,00	25	2,00	1,50	1,00

Helsingborg-Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.		Blandade tåg.	Godståg.
	Nr 2	Nr 4		
Bant. afg. fr. Körsör..... (Dansk tid)	8	8		
Fr. Köpenhamn.....	1,15	1,15		10
Fr. Helsingör.....	1,30	1,30		10,15
Fr. Helsingör.....	2,2	2,2		11,8
Fr. Helsingör.....	2,8	2,8		12,33

l. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Lund.	Dagligen.		Kilom. från Trelleborg.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
7	0,60	0,30	7	0,60	0,30
13	1,00	0,50	13	1,00	0,50
19	1,40	0,70	19	1,40	0,70

o. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881.

Kilom. från Halmstad.	Pris å biljett från Halmstad.			Kilom. från Jönköping.	Pris å biljett från Jönköping.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
9	0,90	0,75	0,45	9	0,90	0,75	0,45
18	1,70	1,45	0,85	18	1,70	1,45	0,85
26	2,50	2,10	1,25	26	2,50	2,10	1,25

JERNVÄGSTURER.

Engelholm-Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm-Landskrona' and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes, distances, and fares for various train services.

Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditiönsömskolen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Large table for Fredrikshald-Sunnanå railway, divided into sections for 'Bland. tåg.' and 'Godståg.' with detailed fare and schedule information.

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Köping-Uttersberg railway, showing routes and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan railway, showing routes and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Krylbo-Norberg railway, showing routes and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for Sundsvall-Torpshammar railway, showing routes and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for Gotlands Jernväg, showing routes and fares.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); från Malmö: aftonmåltid i Näsås kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: frukost i Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll); Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm: frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); på färden till Stockholm: frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 10,13 (15); middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); Göteborg och nordvestra banan; Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från Näsås; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan: middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2,5 (15); Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping: middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Göteborg kl. 1,35 (25); på färden från Stockholm till Bollnäs: middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm: frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund: frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1,16 e. m. (34); samt på färden från Östersund till Bollnäs: middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. till SVENSTORP dagl. 12,30 e. m. till SVENSTORP dagl. 11,15 f. m. till CIMBRISHAMN dagl. 4,45 f. m. Från GÖTEBORG dagl. 7 e. m. till ENGELHOLM dagl. 9,30 e. m. till KONGSBACKA dagl. 10,50 e. m. till WARBERG dagl. 5,55 f. m. till FALKENBERG dagl. 10,20 f. m. till HALMSTAD dagl. 4,25 e. m. till LAHOLM dagl. 8,5 e. m. till ENGELHOLM dagl. 1,15 f. m. Från ENGELHOLM dagl. 9,30 e. m. till LAHOLM dagl. 2,55 f. m. till HALMSTAD dagl. 6,50 f. m. till FALKENBERG dagl. 12,40 e. m. till WARBERG dagl. 5,5 e. m. till KONGSBACKA dagl. 12 natt. till GÖTEBORG dagl. 3,45 f. m.

Advertisement for Alfvesta Jernvägshôtel, featuring a central image of the hotel building and text describing its amenities and location.

Hôtel Kongen af Danmark

Advertisement for Hotel Kongen af Danmark, including a detailed illustration of the hotel and text describing its services and location in Copenhagen.

50. Vinterkommunikation
 mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
 Post-, passagerare- och lastångartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth.
 afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar
Onsdag kl. Tolf (12) midn. och åter från **Hangö** hvar **Lör-**
dags eftermiddag efter bantagens ankomst.
 Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mot-
 tages till **Tisdags eftermiddag kl. 4.**
 Närmare meddela:
 i Hangö Hr Kapten **Carl Korsman**,
 i Stockholm **J. M. Forsberg**, Skeppsbron 26.

58. Stettin—Stockholm.
Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagere-
 rare på det bekvämare inredda ångare komma i år, liksom föregående
 år, att underhålla förbindelse mellan **Stettin** och **Stockholm**, på så
 sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.
 Närmare meddela: **Die neue Dampfer-Compagnie**,
 i Stockholm, **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
 trädare, Skeppsbron Nr 30.

64. Lybeck—Stockholm,
 via **Kalmar.**
 Ångaren **BORE**, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm i
 första hälften af Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela:
 i Lybeck Hr **Lüders & Stange**,
 i Kalmar Hr **Sven Söderbergh & Bolin**,
 i Stockholm Hr **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

83. Amsterdam—Stockholm.
 Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare **AMSTERDAM**, förd af kapt. O.
 Stahre, och **VALE**, förd af kapt. A. L. Leverin, komma i år, liksom
 föregående år, att underhålla förbindelse emellan **Amsterdam—Stock-**
holm, eventuellt anlöpande **Malmö**, och afgår ångf. **VALE** från **Am-**
sterdam omkring den 1 April.
 Närmare meddela: i Amsterdam Hr **B. J. van Hengel**,
 i Malmö Hr **Seansson & Areschoug**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
 trädare, Skeppsbron 30.

85. Antwerpen—Stockholm via Malmö
 afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 1 April.
 Närmare meddela: i Antwerpen Hr **Sasse & Gittens**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö
 afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom, Jor, omkring den 10 April.
 Närmare meddela: i Bordeaux Hr **Henri Ferriers**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm
 och retur **Stockholm—Oporto.**
 Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under inneva-
 rande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,
 med beräknad afgång hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Messina—Stockholm
 afgår ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, omkring medio
 af Mars.

Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm
 afgår ångaren **BORDEAUX**, kapt. Eneroth, omkring medio af Mars.
 Närmare meddela:
 i Cette Hr **H. Ahlenius & Busch**,
 i Tarragona Hr **Juan Boarda y Tarrats**,
 i Malaga Hr **Clemens & Petersén**,
 i Cadix Hr **Cesar Lovental & Co.**,
 i Oporto Hr **Chs Coverley & Co.**,
 i Göteborg Hr Konsul **Adolph Meyer**,
 i Köpenhamn Hr **Petersén, Möller & Hoppe**,
 i Stockholm **Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

94. Liverpool—Stockholm—Sundsvall.
 Svenska ångf. **C. A. AXELL**, kapt. N. M. Jeppson, lastar i **Liver-**
pool på **Stockholm** och **Sundsvall**, under beräkning att afgå från
Liverpool i slutet af Mars, hvarom Herrar Varurequirenter underrättas.
 Närmare meddela:
 i Liverpool Hr **Brodersen, Vaughan & Co.**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

95. London—Stockholm
 afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den 1 April.
 Närmare meddela: i London Hr **Philipp & Graves**, samt i Stock-
 holm **Carl W. Boman**, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm
 afgår ångf. **PACIFIC**, omkring den 20 Mars.
 Under detta år komma ångarne
PACIFIC,
JULIUS CÆSAR,
ARGO och
STOCKHOLM
 att underhålla regulier förbindelse mellan **Hull—Stockholm**, och afgår
 en ångare från **Hull** i hvar vecka.
 Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sunds-**
vall.
 Närmare meddela: i Hull Hr **Thos Wilson, Sons & Co.**,
 i Stockholm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
 trädare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
 I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under
 instundande seglation underhållas mellan **Hull** och **Stockholm** medelst
 de snabbgående, förstklassiga jernångartygen **ARTEMIS, HESPERUS,**
SEVEN och **WEST RIDING.**
 Ångf. **ARTEMIS** ligger nu under lastning i **Hull** och är bestäm-
 d att afgå derifrån den 15 dennes.
 Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle, Söderhamn,**
Hudiksvall och **Sundsvall**.
 Närmare meddela: i Hull Hr **Good, Flodman & Duncan**, i Stock-
 holm Hr **Nordström & Thulin**, Skeppsbron N:o 32.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
 Ångartyget **LINKÖPING I**, kapt. Aug. Lindvall, kommer i år att
 underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämnda städer och blifva tu-
 rerna från **Stockholm** Onsdagar kl. 6 e. m. och från **Linköping** Lör-
 dagar kl. 1 e. m.
 Turerna taga sin början vid första öppet vatten.
 C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron
 afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
 afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sålunda:
 Till **Waxholm**:
 Söndagar kl. 10 f. m.
 Söknedagar kl. 2.30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
 Till **Waxholm**:
 Söndagar kl. 1.30 e. m.
 Söknedagar kl. 7.30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12.30 och 4 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg
 afgår Ångartyget **Gustafsberg III** till vidare:
 Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
 Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.
 Sön- och helgdagar kl. 11 f. m. och 5 e. m.
 Från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
 Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.
 Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. och 2 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finn-
boda (Slipen)
 Från **Staden** hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.
 samt från **slipen** cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30
 f. m. till kl. 6,30 e. m.
 Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första
 turen kl. 7 f. m. från **Staden** inställas.
 Ångslup med uppvärmd salong.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
 afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från
 kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
 Ångslup med uppvärmd salong.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
 afgår en ångslup både från **Staden** och från **Tegelviken** (Stora Varvet)
 hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
 Obs. **Dockan** & **Kongl. Djurgården** anlöpas både på resa från
Staden och från **Tegelviken** hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.
 Ångslup med uppvärmd salong.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—
Fiskebäckskil—Örn.
 Ångaren **S: T. ERIK**
 fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
 » Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,
 anlöpande **Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön** och **Nösund**.

Ångaren **ALBREKTSUND**
 fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m.
 » Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.,
 anlöpande **Stockvik, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös, Grund-**
sund och **Lysekil.**
 Till **Örn** anlöpande **Malmö** afgår fartyget från Fiskebäckskil hvar
 Söndag kl. 8 f. m. och åter på dagen.
 Reservation för ishinder,
 Vidare meddela i **Göteborg Forsblad & Strömberg.**

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
 Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af
 Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
 från **Göteborg** till **Köpenhamn** Måndagar på e. m.
 » **Köpenhamn** » **Stettin** Tisdagar på e. m.
 » **Stettin** » **Köpenhamn** Fredagar på e. m.
 » **Köpenhamn** » **Göteborg** Lördagar e. m.
 Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar med
 delas af: i **Stettin** Hr **Hofrichter & Mahn**,
 i **Köpenhamn** **Det forenede Dampskibsselskab**,
 i **Göteborg** **E. P. Liedquist**, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
 eventuellt anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg** och **Lands-**
krona, underhålls förbindelse, (så länge is icke hindrar,) af Halländska
 postångarne vid tider som i lokalafdelningarna närmare angifvas.
 Kommissionärer äro: i **Göteborg** Herr **Otto Zell**, i **Warberg** Herrar
A. Lundqvist och **Carl Rommel**; i **Falkenberg** Herr **Andas G. Hellman**;
 i **Halmstad** Herr **F. Hammar**; i **Torekov** Herr **J. Sonesson**; i **Helsing-**
borg Herr **Bernhard Bergh**; i **Landskrona** Herr **C. M. Dillberg**; i
Malmö Herrar **Hans Friis** och **Gabr. Hedman**; i **Köpenhamn** Herrar
E. Friis och **A. Aspegrén** Efterf.; i **Lybeck** Herrar **Lüders & Stange**
 och **Charles Petit & Co.**

233. Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.
 Förbindelse underhålls medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen,
 som afgår:
 från **Frederikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.40 e. m.
 » **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.
 Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan **Frede-**
rikshavn och **Hamburg** och fortfar direkt inskrifning af passagerare och
 gods såsom hittills.
 Närmare meddela: **L. & R. Philip**, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. Snabbaste befordran till Vest-Norge,
Frederikshavn—Laurvig.
 Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af
 » **Det forenede Dampskibsselskab** tillhöriga
 ångf. **UFFO**
 från **Frederikshavn**:
 Tisdag kl. 2 e. m.,
 Torsdag kl. 2 e. m.,
 Lördag kl. 2 e. m.,
 efter ankomsten af litåg från **Al-**
tona och ångf. **AVANTI** från **Göte-**
borg samt i förbindelse med jern-
 bantåg från **Laurvig** kl. 5.45 f. m.
 i **Kristiania** kl. 12.35 e. m.
 Vidare meddela i **Göteborg** **E. P. Liedquist**.

242. Förstklassiga Ångarne
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYR, 800 » » R. Barchman,
 underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
 samt
Göteborg och **Granton**
 medtagande passagerare, boskap och gods
 Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
 » » **London** » **Göteborg** » Fredags »
 » » **Göteborg** » **Granton** » hvar vecka.
 » » **Granton** » **Göteborg** »
 (eventuellt via **Kristiania**).
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
 lemnas
 i **London** af Hr **Phillips & Graves**, St Dunstons house,
 i **Granton** Hr **Chr. Salvesen & Co.**,
 i **Kristiania** Hr **Winge & Co.**, och
 i **Göteborg** af undertecknad
August Leffler & Co.
 Obs. Ångarne **Beles** och **Frithiofs** lista klass salonger och hytter
 äro belagna midsepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från **Göteborg** hvar Thorsdags morgon och från **London** hvar Fredags
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i **London** af **W. E. Bott & Comp.**, East India Avenue, E C, och i
Göteborg af **J. W. Wilson**.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärta första klassens Kongl. Postångartyget:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från **Göteborg** hvar Fredag kl. 1 e. m.
 och från **Hull** hvar Lördags morgon,
 omedelbart efter **London**-snälltågets ankomst.
 Både i **Göteborg** och **Hull** emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver **Hull**.
 Agent i **Paris** Hr **E. D'Odier**, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SOERANTO** (3000 tons).
 Med **Wilson**-liniens utmärta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
 anlöpande **Southampton**.
 Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
 Varor befordras på genomfrakt mellan **Newyork** och **Göteborg**, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af **Förenta Staterna**,
Canada och **Sverige**.
 Vidare upplysningar af: i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

296. Westervik—Wisby.
 Då naturhinder ej möter, afgår postångartyget **SOFIA** från **Westervik**
 Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från **Wisby** Söndagar och
 Thorsdagar på morgonen.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.
Malmö—Köpenhamn.
 från **Malmö** kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.
 » **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 4,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från **Landskrona** till **Köpenhamn** kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
 » **Köpenhamn** till **Landskrona** kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
 från **Helsingborg** kl. 9 f. m. via **Helsingör** och kl. 1,30 e. m. via
Landskrona.
 från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. via **Landskrona** och kl. 3,30 e. m.
 via **Helsingör**.

Helsingborg—Helsingör
 från **Helsingborg** till **Helsingör** kl. 10,45 f. m. 8 och 7 e. m.
 » **Helsingör** till **Helsingborg** kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
 Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i **Malmö** Hr Konsul **Hans Friis**, i **Landskrona** Hr Kapten **Carl Tegner**,
 i **Helsingborg** Hr **Berger & Romare**, i **Helsingör** Hr Kapten **L. F. Tegner**,
 i **Köpenhamn** i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, **Havnegade nr 43**.

307. Malmö—Newcastle,
 via **Landskrona** och **Helsingborg.**
 Förstklassiga ångartygen
PATRIOT och **CONSTANTIN**
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till **Newcastle**, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, samt befordras till och från alla platser
 i **England** och **Sverige** efter genomgående billig taxa.
PATRIOT anlöper **Landskrona** och **CONSTANTIN** **Helsingborg**.

309. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogs fra **Kjöbenhavn, Stock-**
holm, Göteborg, Malmö og **Kristiania** til **Hamburg, Altona, Leipzig,**
Magdeburg og **Berlin** saavel som mellem **Kjöbenhavn** og **Lübeck, Bremen,**
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og **London.**
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Attentoget fra **Kjöbenhavn**
 Kl. 9⁵⁰ Eft.,
 i **Kiel** ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till **Ham-**
burg p. p.
 Fra **Kiel** ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.
 (Nat) fra **Hamburg**,
 i **Korsör** Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till **Kjö-**
benhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra **Kiel** ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra **Hamburg** Kl. 11³⁰ Fm.,
 i **Korsör** ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til **Kjöbenhavn**
 Kl. 7³⁵ Eft.
 Fra **Korsör** ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra **Kjöben-**
havn Kl. 9³⁰ Fm.
 i **Kiel** ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
 Kl. 6⁵⁵ Eft. til **Hamburg** p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogs og Fragtogs.
 Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
 i **Danmark, Sverige, Norge** og **Tyskland.**
 Närmere Underretning meddele:
 i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
 i **Kiel**: Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör **H.**
Schlotfeldt,
 samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande resande
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja resande resande
 och kunder som tänka att intaga på **Hôtel Frankfurt**, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
 på **Frankfurt**, utan vara goda och fört derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda ospard att anskaffa rum åt resande resande och
 kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hótelet.
 C. Gustaf Jansson.

Stockholms Enskilda Bank
 hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
 emottager penningar & Depositionsräkning
 på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
 » 120 » » » 4 »
 » 60 » » » 3 1/2 »
 samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
 diskonterar vecklar;
 lemnar lån och kassakredit;
 försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer vecklar & utländskt mynt.
 Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom valigt direkt
 hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
af Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition
 samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna
 Kassakreditiv.

TYCHO ROBERG,
 Göteborg.
 Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.
 Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
 ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
 Telegrafadress: **ROBERG.**

E. P. LIEDQUIST,
 Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes**.

Carl Sjöberg & Co
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
 Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
 ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
 Telegrafadress: **Sjöbergs.**

Friedrik Böse
Lybeck
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

V. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
 Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
 beräkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i **Lybeck**,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
 anbefalla sin
Speditions-affär
 utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

