

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N:o 9. Sextonde Årgången.

Lördagen den 4 Mars 1882.

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstæver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägsstationerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsstationer.)

Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
Adelsö	Dalskog	Gemla	Höfversby	Lindås	Näsbyholm	o	Sommen	C, D	Uddevalla
Agnesberg	Dalum	Genus	Högnäs	Lingbo	Nässjö	C, D, H, U	Sonstorp	Z	Ulfstorp
Ahltad	Danemora	Getinge	Höggarn	Linghem	Nässundet	C, D, H, U	Spannarp	Z	Ulfö
Ahlviken	Daviken	Gimo	Höggarn	Linsjö	Nöbbelöf	C, D	Sparrholm	C-F	Ullersäter
Alafors	Degeberga	Gistad	Höglund	Linnfors	Nösund	198	Sparsör	d	Ullersäter
Alby	Degerfors	Gistad	Hökedalen	Liverpool	Ockelbo	A	Sperlingsholm	s	Undersåker
Aleback	Degerö	Glöttra	Hör	Ljung	Okna	C, D	Spjutbygd	s	Upphärad
Alfvesta	Deglundsbacken	Gnesta	Hör	Ljunby	Oporto	90	Spånga	r	Uppsala
Alingsås	Deje	Godegård	Hörken Bs	Ljusdal	Ormaryd	Y	Staffanstorp	r	Uttersberg
Allmänna gränden	Derone	Gonäs	Hörken Bs	Ljussalla	Ornså	X, Y	Stafra	A	Wadensjö
Almvik	Dingtuna	Granfors	Hörken Bs	Lokasta	Orreka	M	Stafnas	A	Wadholma
Altona	Djupvik	Gransbergsdal	Hörken Bs	Lofvene	Orrskog	S	Stallarholmen	C, D	Wadsbro
Amsterdam	Djurgården	Granton	Hörken Bs	Loka	Oskarshamn	U	Stehag	C, D	Wadstena
Andersbaning	Dockan	Gravendal	Hörken Bs	London	Oskarström	U	Stenstorp	E, F, a, b	Waggeryd
Andersby	Domnarfvat	Gravendal	Hörken Bs	Ludvika	Ottebök	G, P	Stenungsund	198	Walbo
Anelöv	Drottningholm	Gröna	Hörken Bs	Lund	Otteböcken	C, D	Stettin	C-F	Wallö
Ankarsrum	Dufud	Grimslöv	Hörken Bs	Lundby	Ousby	C, D	Stigomta	A	Wallåkra
Annerfors	Dufnäsholme	Gripensberg	Hörken Bs	Lybeck	Ovesholm	198	Stjernhof	C-F	Wallåkra
Ansta	Dylna (Krvalla)	Grislehamn	Hörken Bs	Lyskil	Oxelösund	198	Stjernholm	A	Walskog
Antwerpen	Dylna Bruk	Gruvs	Hörken Bs	Låka	Oxelösund	198	Stjernsors	W	Walåsen
Arboga	Ed	Grunne	Hörken Bs	Långholmsbron	o	o	Stockaryd	C, D	Wara
Arbrå	Edane	Grunebo	Hörken Bs	Löberöd	Partilled	E, F	Stockholm	A-M, 50-193	Warbo
Arlöv	Edebäck	Gryt	Hörken Bs	Lödöse	Persberg	U	Stora Essingen	U	Wartofta
Arvika	Edevalla	Grytthytte	Hörken Bs	Löfholm	Persstorp	U	Stora Tuna	Y	Wasselhyttan
Asarum	Elveröd	Grytavexeln	Hörken Bs	Löfsta	Pilgrimssta	A	Storebro	U	Wasselhyttan
Asby	Ekeby	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löfvestad	Prestköp	Z	Storfors	U	Wattijon
Askeröd	Ekedalen	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Lönneberga	Prästebakke	U	Storlien	A	Wattijon
Asmundtorp	Ekerö	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storsjö	A	Waxholm
Aspedammen	Ekersberg	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvik	A, T	Weddige
Aspvik	Ekerö	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Atarp	Eksjö	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Avesta	Ekolund	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Åvall	Eksjö	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Åvalla	Eksund	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Åvalla	Eldarn	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Åvalla	Eldarn	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige
Åvalla	Eldarn	Grängesberg, Bs	Hörken Bs	Löthen	Påarp	U	Storvreta	A, T	Weddige

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 10.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris				Biljettpolis				
	från Stockholms centralst.		från Göteborg		från Stockholms centralst.		från Göteborg		
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	
till Altona	81	62	70	80	60	65	81	60	65
till Berlin	81	62	70	80	60	65	81	60	65
till Bremen	81	62	70	80	60	65	81	60	65

Mellan Göteborgs centralstation och Liljeholmen afgå dagligen under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokaltåg, hvilka för resandes af- och påstignande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgränd, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka polletering af resogods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:

Afgår från Stockholms centralstation	8,55 f. m.	11,20 f. m.	3,20 e. m.	7,10 e. m.	10,30 e. m.	Afgår från Liljeholmen	7,10 f. m.	9,20 f. m.	2,55 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.
Ank. till Liljeholmen	9,15	11,40	3,40	7,30	10,50	Ank. till Stockholms centralstation	7,30	9,40	2,55	6,10	9,20

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobringen, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinco-nes, Theater- och Marinikikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Amerikanska förhållanden

får man de pålitligaste upplysningar om genom att hänvända sig till Emigrationsdepartementet i St. Paul, Minnesota. Böcker och kartor utdelas fritt och sändas postbetald till enhvar uppgifven adress. Man hänvänder sig till

A. E. JOHNSON,
Commissioner of Emigration,
St. Paul, Minn., U. S. A.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure times.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure times.

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Table A: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure times.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för strickan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: N 139 Tisdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; N 141 Thorstidagarna den 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt N 145 Fredagarna den 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

E. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure times.

Nälden-Storlien från och med den 12 December 1881.

Table A: Nälden-Storlien från och med den 12 December 1881. Columns include station names, train numbers, and departure times.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881.

Table A: Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure times.

De med * betecknade bantagen nr 139 för strickan Stockholm-Katrineholm samt N 151 för strickan Hallsberg-Sköfde medföra ej personvagnar: N 139 Tisdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj samt N 151 Onsdagarna den 8 Mars, 6 April och 3 Maj.

Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y å sid. 8. Bant. t. o. fr. Gedde och Lenna. B) Bant. t. o. fr. Westersås. Köping, Uttersås, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlshög och Örebro. C) Bant. t. o. fr. Norberg, Hudemora och Sköter. D) Bant. t. o. fr. Näs. E) Bant. t. o. fr. Gedde och Falun. F) Bant. t. o. fr. Sundsvall. G) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsjö, Ekskist, Nyköping och Örebro. H) Bant. t. o. fr. Westersås. I) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallsberg. J) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Allingsås, Göteborg, Skövde, Kriststad, Årviika, Rönnskog, Christiania. K) Bant. t. o. fr. Örebro, Wimmerby och Oskarshamn. L) Bant. t. o. fr. Westby, Skövde, Sjöst, och Kalmar. M) Bant. t. o. fr. Karlshög. N) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sjövesh., Engestr. och Helsingb. O) Bant. t. o. fr. Helstoga och Örebro. P) Bant. t. o. fr. Norberg, Hudemora och Sköter. Q) Bant. t. o. fr. Näs. R) Bant. t. o. fr. Gedde och Falun. S) Bant. t. o. fr. Sundsvall. T) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsjö, Ekskist, Nyköping och Örebro. U) Bant. t. o. fr. Westersås. V) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallsberg. W) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Allingsås, Göteborg, Skövde, Kriststad, Årviika, Rönnskog, Christiania. X) Bant. t. o. fr. Örebro, Wimmerby och Oskarshamn. Y) Bant. t. o. fr. Westby, Skövde, Sjöst, och Kalmar. Z) Bant. t. o. fr. Karlshög.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train types, and fares.

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train types, and fares.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train types, and fares.

Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Malmö), train types, and fares.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train types, and fares.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train types, and fares.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Stockholm), train types, and fares.

De med * betecknade bantågerna nr 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Åmby med följande personvagnar: Nr 140 Måndagarne den 6 Mars, 3 April och 1 Maj; Nr 142 Tisdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; Nr 146 Onsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

Table A: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of travel.

Table B: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Similar to Table A, but for the reverse direction.

Table C: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Skövde, Karlsborg, and various fares.

Table D: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1881. Similar to Table C, reverse direction.

Table E: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for routes and fares.

Table F: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Tillberga, Kärrgrufvan, and fares.

Table G: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Wessman, Barkens, and fares.

Table H: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes station names like Frövi, Ludvika, and fares.

Table I: Örebro-Stockholm. Large table detailing routes and fares between Örebro and Stockholm.

Table J: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Bånghammar, Kloten, and fares.

Table K: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Nora, Karlskoga, and fares.

Table L: Stockholm-Sundbyberg. Includes station names like Stockholm, Sundbyberg, and fares.

Table M: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Sala, Tillberga, and fares.

Table N: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Tillberga, Sala, and fares.

Table O: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Another table for Sala-Tillberga route.

Table P: Wätern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes station names like Wätern, Möckelns, and fares.

Table Q: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes station names like Näs, Morshytte, and fares.

Table R: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Another table for Näs-Morshytte route.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Forts. å nästa spalt.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala bant.' and 'Persontag afg. fr. Stockh.'.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och returbiljetter, med cirka 25% nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.' and 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' and 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.'

a) I förbindelse med tag & Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag & Bergslagens Jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.' and 'Bibansan Filipstad-Daglösen.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Bibansan Filipstad-Daglösen.' and 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes sections for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' and 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.'

Ann. 1. Direkta persontag gå: från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1, samt resande mellan Falun, Ornsås och Domnarvete i ena sidan samt Södra Dalarnes stationer & andra sidan af hafva tagombyten i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services (Dagligen, Helgfria Lördagar).

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11 och 140, c) med N 12 och 140, d) med N 12 och 140, e) med N 12 och 140, f) med N 12 och 140.

a. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various train services (Dagligen, Endast Lördagar).

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various train services (Dagligen, Endast Lördagar).

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wårtofta), distances, and fares for various train services (Dagligen, Endast Lördagar).

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Wårtofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,55 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,30 f.m.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Large table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred), distances, and fares for various train services (Dagligen, Lörd).

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

Vid hållplatserna Svanöjden, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1882.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

På begge banorna försäljas tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedskatta priser, hvarom underlåtelse inkommas af på hvarje station uppsett tryckt anslag.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

c. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatortorp), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table with columns for station names (Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 5,50 och 7,50 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 6,25 och 8,15 e.m.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

Karlakrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Karlakrona, Wexiö), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

Tåg Nr 1 möter tag Nr 6 i Holmsjö och tag Nr 2 i Hofmantorp; tag Nr 3 möter tag Nr 2 i Spjutsbygd och tag Nr 4 i Lessebo.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for various train services (Dagligen, Bland. tåg).

* Vid hållplatserna Törnaby, Børseryd och Björstorp stanna tag Nr 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banväkt och för resandes afstignande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste ankomst till hållplatsen belagna stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Hesselholm-Helsingborg. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Table l. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table i. Kristianstad-Hesselholm, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Helsingborg-Hesselholm från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table i. Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Helsingborg-Hesselholm. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Table i. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Helsingborg-Hesselholm. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Table m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Helsingborg-Hesselholm. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Table n. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Helsingborg-Hesselholm. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Table o. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Helsingborg-Hesselholm. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Table o. Malmö-Ystad. Continuation of table o with detailed station and ticket information.

Table p. Helsingborg-Hesselholm. Continuation of table p with detailed station and ticket information.

Engelholm-Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm-Landskrona' and 'Landskrona-Engelholm'. It lists stations, distances, and fares for different classes (I, II, III) and times (Dagligen, Godståg).

Direct befordran af resande, res-, frak- och fraktdags m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varorans tillbehåring och öfriga speditörernas tillbehåring mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxornas.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Fredrikshald-Sunnanå' and 'Sunnanå-Fredrikshald'. It lists stations, distances, and fares for different classes and times.

Resgods västernas och tillbehåring i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Köping-Uttersberg' and 'Uttersberg-Köping'. It lists stations, distances, and fares for different classes and times.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Uttersberg-Riddarhyttan' and 'Riddarhyttan-Uttersberg'. It lists stations, distances, and fares for different classes and times.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Krylbo-Norberg' and 'Norberg-Krylbo'. It lists stations, distances, and fares for different classes and times.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Sundsvall-Torpshammar' and 'Torpshammar-Sundsvall'. It lists stations, distances, and fares for different classes and times.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table with columns for 'Gotlands Jernväg'. It lists stations, distances, and fares for different classes and times.

Måltider under resor i Statens bantåg: Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);

DILIGENSTURER. Från OIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m. till SVENSTORP 11,15 » till OIMBRISHAMN » 4,45 »

Alla och enhvar, hög och låg, rik och fattig. (I alla samhälls-klasser) såväl män som kvinnor, hvilka sätta värde upp på ett obetydligt besvär, som kommissionär, försäkra sig en extra inkomst af intill



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande resande.

Alfvesta Jernväghôtel. Beqvämt och proppert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtnaka. Genom tågen Nr 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträcker sig till Alfvesta, medföra värderna passagerarna, äfven af 3:de klass samt stå i förbindelse med dagsnälltågen.

Rahtjens Patent Composition. För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos underteknad i lager och till försäljning.

