

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N:o 9. Sextonde Årgången.

Lördagen den 4 Mars 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumerationer inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dalskog	u Gemla	h Höfersby	A Lindås	h Näsbyholm	o Sommen	C, D	Uddevalla
Agnesberg	Dalum	f Genum	h Höganäs	A Lingbo	h Nääs	C, D, H	Z Ulfstorps	
Ahlskog	Dalum	s Getinge	M Högfors	M Linghem	M Nääsandet	U Spannarp	t Ulfö	
Ahviken	Danemora	190 Gimo	S Höggarn	C, D Linköping	C, D Nöbbelöf	I Sparreholm	M f	
Alafors	Degerberga	G, Q Gistad	x Höglund	E, F Liverpol	h Nösund	C-F Sparös	M f	
Alby	A Degerfors	Z Högsjö	Z Högedalen	d Okna	198 Ockelbo	A Sperlingsholm	M f	
Alebäck	b Degerön	I Glottor	C-F Hör	k Oporto	90 Oknaryd	g Spjutbygd	X Undersäker	
Alfvesta	C, D, h Deglundsbacken	W Gestra	C, D Jungby	k Orta	90 Stora	M Spånga	A, S	
Alingsås	E, F Deje	X Godegård	I Hörk	A Ljusdal	Y Örnäs	M Staffanstorp	z Uttersberg	
Allmåna gränden	191 Derome	e Gonäs	O Hörken B:s	W, X Ljusfallshammar	S Ornäs	g Stafre	W Adensjö	
Älmvik	A Dingtuna	M Grafversfors	C, D Hörlé	s Locksta	Y Orresta	M Stafsnäs	t Wadholma	
Altona	233 Djupvik	P Granbergsdal	P Igelstorp	L Lovene	S Orrskog	S Ställarholmen	Å Wadsbro	
Amsterdam	Djurgården	193 Granton	242 Ignaberga	L Loka	C, D Oskarshamn	C, D Stehag	I Wadstena	
Andersbenning	x Dockan	193 Gravendal	W Immotorp	Q London	242, 243 Oskarström	E, F, a, b Stenstorp	S Waggyerd	
Aneby	C, D, k Drottningholm	X, Y Greena	Ingatorp	Q Lund	Oxtebol	g Stettin	T Stettin	
Angelstad	A Dufet	M Gripenberg	Jakobsgberg	C, D Lund	C, D, r Otterbäcken	P Stigtomta	A Walla	
Ankarström	A Dufet	M Grislehamn	Jenny	M Lundby	C, D, r Ousby	E, F, Z Persberg	A Wallsta	
Annefors	W Dufnäsholme	X Jerfsta	Jerfsta	M Lundby	C, D, r Ousby	U Store Essingen	A Wallkra	
Ansta	M Dylta (Ervalla)	C, D Jerfso	Lybeck	64, 230 Lysekil	198 Ovesholm	p Pilgrimssta	M Walskog	
Antwerpen	Arboga	M Grums	Jerfva	A Låka	198 Oxie	Z Presteköp	A Walåsen	
Arboga	A Ed	G Grunnebo	Jerle	M Järnholmsbron	Partilled	A Storberg	Q Wara	
Arlöf	C, D Edane	W Gryt	Jerna	C-F Löberöd	E, F, Z Persberg	U Stora Tuna	e, 2, 230 Warberg	
Arvika	G Edebäck	X Grythyttehed	Z Johannelund	L Lödöse	U Storberg	p Pilgrimssta	H, J Wartofta	
Asarum	k Edsvalla	X Gränsberg	O Johannisfrid	L Löfholmen	Z Presteköp	A Storberg	Å Wasselhyttan	
Asby	n Ekeby	a Grängesberg	Jonsered	L Löfta	g Prästebake	U Storberg	S Wattholma	
Askeröd	m Ekedalen	Grängesberg, B:s	E, F Jula	L Löfvestad	u Storlien	A Storberg	y Wattjom	
Asmundtorp	u Ekenberg	Krästorp	X Julu	Ö Lönneberga	p Storsjö	A Storberg	T Waxholm	
Aspedammen	c Ekerö	Gästorp	l Larbo	A Löthen	Z Stjernafors	E, F Storvik	Å Weddige	
Aspviken	l Ekholm	Gästorp	Jäders Bruk	M Malaga	o Stockaryd	A Stor Wreta	S Wedevåg	
Attarp	Y Ekolsund	Gubbkärret	Järbo	90 Malmåla	C, D Stockholm A-M, 50-193,	O Storå	O Wedum	
Avesta	b Eksjö	Höglommen	Jönköping	307 Malmåla C, D, o, 230	305 Malmåla	U Stora Essingen	W Celanda	
Äxval	C, D Eldgarn	Gullsång	Habo	307 Malmåla	305 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wendholm	
Backa	F Elkarlö	Gusselby	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wenerborg	
Baggetorp	C, D Elkarlö	Gustafs	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	A Storlien	Å Werkebäck	
Balingslöf	C, D Elfsjö	Gustafsberg (porstainsfabrik)	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	p Storsjö	Å Strömsdal	
Bankeryd	H Elgarås	Elgsimmen	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	Z Stjernafors	Å Strömsholm	
Bardlingbo	ö Elgsimmen	Elgsimmen	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	E, F Storvik	Å Wermlandsbro	
Barbarkby	M Elmhult	C, D Gyttorp	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	A Stor Wreta	Å Wermlands Säby	
Beckaskog	P Emarp	g Gaddviken	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	O Storå	Å Wernamo	
Bengtstorp	g Emmaboda	h Gallö	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wessby	
Berga	A Enafors	A Göteborg E, F, X, 2, 198	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Bergsbrunna	Engelbacken	c —252	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Sundby (Ekerö)	
Bergshamra	233 Engelholm	Habo	Hagelsum	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Sundbyberg	
Berlin	x Engelsberg	g Hagelsum	Habo	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Essingen	Å Sunderland	
Bernhammar	Ä Engrufvorna	M Hagfors	Habo	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Sundholmen	
Bersbo	Ä Enköping	S Hakunge	Habo	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Sundsval	
Betta	m Enslöf	A Halleby	Habo	h Malmåla	198 Malmåla	A Storlien	Y, 94 Wikmanshyttan	
Billeberga	p Eriklund	E, F, I, K Hallsberg	Habo	h Malmåla	198 Malmåla	p Storsjö	Y Wimmerby	
Billesholm	t, 2 Eriksted	M Halmstad	2, 230 Hallsberg	h Malmåla	198 Malmåla	Z Stjernafors	Å Wingåker	
Bispberg	Y Eskilstuna	M Halmstad	Hallsberg	h Malmåla	198 Malmåla	E, F Storvik	E, F Weddige	
Bjäljum	b Ervalla	A Hamburg	Hallsberg	h Malmåla	198 Malmåla	A Stor Wreta	S Wedevåg	
Bjerges	ö Eskilstuna	A Hammenhög	Hallsberg	h Malmåla	198 Malmåla	O Storå	O Wedin	
Bjersjölägård	n Eslöf	C, D, m, n Esperöd	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	W Celanda	
Bjuf	p Esperöd	b Hangö	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wendholm	
Bjurfors	x Espås	b Hannas	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wenerborg	
Björketorp	e Etelhem	ö Harg	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wessby	
Björk	g Fagerhult	g Härnäs	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Essingen	Å Wetterås	
Björneborg	F Fagerhult	L Hasseludsudden	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wessby	
Björnholmen	G Fagersanna	L Hasseludsudden	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Björnhyttan	O Fagerås	L Hasseludsudden	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wessby	
Björnlunda	C-F Falsterum	A Heby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Björnsund	A Falkenberg	A Hebomora	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Björnster	A Falkenberg	A Hebomora	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Blackeberg	f Fellingsbro	A Hellefors	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wetterås	
Blidsberg	a Femösen	A Hellefors	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Blixtorp	ä Filipstad	A Hellefors	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Blokhusudden	A Finja	A Hellefors	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Blägda	190 Finnaboda	E, F Helsingör	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wetterås	
Boda	190 Finnaboda	E, F Hemmesta	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Bodal	P Finnmosen	W Hemmesta	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Bofors	P Finnyttan	U, W Hemse	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Bohult	g Finshyttan	Z Hemjö	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wetterås	
Bolmen	g Finpong	A Hennan	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Bollnäs	A Fiskeby	A Herrestad	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Bonavik	Fiskebäckskil	U, W Filipstad	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Bordeaux	A Fogelsta	U, X Flens	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wetterås	
Borggård	Z Fjärdslöf	C, D, l, p Flens	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Borgstena	d Fjärdslöf	C, D, l, p Flens	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Borlänge	Y Flen	C, D, l, p Flens	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Born	T Flisby	C, D, l, p Flens	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wetterås	
Börs	d Floda	E, F Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Boston	244 Fogdhyttan	Q, W Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Boxholm	C, D Fogelsta	I Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Brädraryd	s Fogelsta	E, F Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	A Storberg	Å Wetterås	
Bredgrind	R Fogelsta	E, F Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	U Stora Tuna	Å Wetterås	
Bredsjö	X Fogelsta	E, F Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	p Pilgrimssta	Å Wetterås	
Bro	C Forshammar	E, F Flisby	Hammarskögen	h Malmåla	198 Malmåla	Z Presteköp	Å Wetterås	
Bro								

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam
borgerlig tid.**

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

30,80 20,55 Centralst. 4,40 6 9,15 10 11

— 1 —

Journal of the Royal Society of Medicine, 15 November 1881.

Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1881.										
Kilometer	Pris å biljett II. III.	Från Sundsvall	Blandadt tåg	Kil. m.	Pris å biljett II. III.					Blandadt tåg M 113
			8			Från Ånge				
			M 114							1,48
		Från Torpshammar ..	11,18	14	0,75	0,50	Från Erikslund			2,28
10	0,55	Fränsta	11,49	28	1,50	1,00	Fränsta			3,5
	0,35						Till Torsby			3,0

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881.													
Kilom. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.						Person- o. bland. tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 1 (I, II)	N° 11 (I, II, III)	N° 71(P) (I, II, III)	N° 69 (I, II, III)	N° 87(P) (I, II, III)	N° 127 (III)	N° 139* (III)
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	—	7,35
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	6,59	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	—	6,46	12,39	5,5	3,3	—	8,10
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	6,54	12,48	5,16	3,11	—	8,80
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	7,3	12,59	5,32	3,21	—	8,55
38	3,25	2,80	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Söderelje.....	7,29	7,20	1,19	5,57	—	9,30
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från Söderelje, n.	8	7,55	—	6,40	4,2	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Från Söderelje, ö.	7,40	7,80	—	—	Afg. till Katrineholm	10,35
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Från Söderelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,41	Kl. 4,10.	9,55
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	Till Gnesta.....	8,13	8,5	2,10	7,15	—	10,25
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från Gnesta.....	8,39	8,34	2,44	8,6	—	4,10
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Från Björnlunda.....	8,46	8,50	2,52	—	—	11,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Från Stjernhof.....	—	9,6	3,12	—	—	12
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Från Sparreholm.....	—	9,22	3,82	—	—	5,30
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,85	Till Flen.....	9,35	9,48	3,57	—	—	12,18
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från Fleng).....	9,58	10,6	4,25	—	—	5,48
							Från Walla.....	10	10,10	4,29	—	—	12,35
							Till Katrineholm.....	10,21	10,31	4,55	—	—	6,10
								10,37	10,48	5,15	—	—	6,30
									N° 13	—	—	—	1,45
									(I, II, III)	Laxlärobro 5,35	Afg. till Laxlärobro 5,35	N° 129	10,10
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Katrineholm.....	10,57	11,2	5,80	—	—	6
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,85	5,60	Från Strängsjö.....	—	11,19	5,53	—	—	5
171	14,55	10,20	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Simonstorp.....	—	11,42	6,23	—	—	5,38
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Från Grafversfors.....	—	12,2	6,48	—	—	6,24
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Åby.....	12,1	12,10	6,58	—	—	7,4
							Till Norrköping.....	12,15	12,24	7,14	—	—	7,28
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Från Norrköping.....	12,22	12,33	7,29	—	—	7,47
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Från Fiskeby.....	—	12,44	7,41	—	—	8,36
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	Från Eksund.....	—	12,50	7,47	—	—	6,10
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm (k).....	12,58	1,14	8,1	—	—	6,26
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från Okna.....	1	1,42	8,16	—	—	9,4
218	18,55	13,10	8,75	15,80	11,45	7,65	Till Gistad.....	—	1,56	8,18	—	—	6,34
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linghem.....	—	2,10	8,48	N° 59(P)	(I, II, III)	9,25
							Till Linköping.....	1,39	2,27	9,8	—	—	6,51
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Från Linköping.....	1,49	2,33	—	5,10	—	7,10
251	21,85	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Från Bankeberg.....	—	2,57	—	5,38	—	9,43
255	21,70	15,80	10,20	17,85	13,40	8,95	Från Mantorp.....	—	3,15	—	5,58	—	8,44
261	22,20	15,70	10,45	18,80	13,70	9,15	Till Mjölby (i).....	2,40	3,22	—	6,7	—	11,36
							Till Mjölby (k).....	2,48	3,38	—	6,18	—	7,34
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Mjölby.....	—	3,57	—	6,26	—	8,12
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	Från Strålsnäs.....	3,16	4,10	—	6,58	—	8,25
286	24,85	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Från Boxholm.....	—	4,25	—	7,14	—	8,32
298	25,85	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	Från Sommen.....	3,48	4,48	Ank. från Falköping kL. 5,19.	7,31	—	8,57
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	Från Tranås.....	—	5,8	—	7,58	—	9,15
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	Från Gripenberg.....	—	5,21	—	8,20	—	9,36
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	Från Frinnaryd.....	4,40	5,47	—	8,34	—	2,18
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Från Äneby.....	—	5,59	—	9,2	—	2,56
338	28,75	20,30	13,65	23,70	17,75	11,85	Från Flisby.....	—	6,18	N° 65	9,15	—	4,25
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Från Solberga.....	5,22	6,38	(I, II, III)	9,30	—	5,11
							Till Nässjö (k).....	5,40	6,45	9,58	—	—	6,11
							Till Nässjö (k).....	—	7,18	10,22	—	—	6,55
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	Från Grimstorp.....	—	7,41	10,44	—	—	2,23
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	Från Sandsjö.....	—	8,17	10,58	—	—	2,58
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Från Säfsjö.....	6,24	8,47	11,28	—	—	3,22
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	Från Stockaryd.....	—	9,28	11,44	—	—	4,8
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	Från Lamhult.....	7,3	9,28	12,14	—	—	4,46
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	Från Moheda.....	7,31	10,16	12,49	—	—	5,37
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta (i).....	7,48	10,40	1,11	—	—	5,37
							Till Alfvesta.....	8,6	—	1,36	—	—	5,37
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Från Alfvesta (m).....	8,26	—	2,9	—	—	2,23
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	Från Liatorp.....	—	—	2,42	—	—	3,22
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult.....	9,10	—	3,8	N° 73	(I, II, III)	4,46
								9,16	—	3,14	—	—	5,54
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Från Elmhult.....	—	5,18	3,82	—	—	5,50
505	42,95	30,80	—	35,35	26,55	17,70	Från Killeberg.....	9,44	—	3,57	—	—	5,50
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	Från Ousby.....	10	6,6	4,21	—	—	5,50
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	Från Hästveda.....	—	6,25	4,40	—	—	6,40
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Balingslöf (f).....	10,25	6,41	4,56	—	—	7,22
							Från Hessleholm.....	10,35	6,51	5,11	—	—	7,57
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	Från Sösdala.....	—	7,21	5,42	—	—	11,11
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	Från Tjörnarps.....	—	7,32	5,54	—	—	8,21
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	Från Hör.....	11,28	7,51	6,14	—	—	11,43
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	Från Stehag.....	11,53	—	8,29	6,35	N° 75(P)	10,47
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf (o).....	12,1	8,44	7,18	3,88	N° 91 BI.	11,11
							Från Eslöf.....	—	8,44	7,33	7	—	8,53
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från Örtofta.....	12,14	—	9	7,31	3,48	12,46
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till Lund (p).....	12,30	(I, II, III)	9,20	7,61	4,6	10,5
							Från Lund.....	12,35	11,20	9,28	8,1	4,11	12,20
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	Från Åkarps.....	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	12,50
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	Från Arlöf.....	—	11,45	9,54	8,27	4,32	10,38
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Malmö (q).....	1	11,55	10,5	8,38	4,40	10,28
								—	—	—	8,27	—	3,26
								—	—	—	6,37	—	3,50

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 188

291	24,15	17,50	11,55	20,40	15,80	10,20	»	Tidan	—	3,56	—	—	—	5,57	12,14	—	7,1
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	»	Wäring	—	4,10	—	—	—	6,39	12,35	—	7,30
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till	Sköfde v.)	4,8	4,34	12,82	—	—	7,20	1,10	—	8,12
								Frän Sköfde	4,11	4,38	12,34	—	—	7,48	1,26	—	8,33
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	»	Skultorp	—	4,49	—	—	—	9,18	1,48	—	8,60
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till	Stenstorp x)	4,37	5,5	1	—	—	8,85	2,7	—	9,20
								Frän Stenstorp	4,40	5,12	1,2	—	—	(III)	2,22	—	9,46
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till	Falköping	5,2	5,86	1,24	—	N 63	9,15	2,58	—	10,25
								Frän Falköping	5,17	5,47	—	N 17	(I, II, III)	4,80	—	3,27	—
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	»	Sörby	—	6,11	10,35	—	—	5,5	—	—	11,50
371	31,55	22,80	14,85	26,00	19,50	13,00	»	Foglavik	—	6,36	11,1	—	—	5,40	—	—	12,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till	Herrljunga	6,9	6,47	11,25	—	—	5,54	—	—	12,54
								Frän Herrljunga	6,18	6,57	11,36	—	—	6,41	—	—	2,20
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	»	Wårgårda	6,42	7,21	11,46	N 77	7,15	—	6,7	—	3,10
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	»	Lagmansholm	—	7,36	12,11	(II, III)	7,34	—	6,30	—	3,41
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till	Älplingsås	7,19	8,1	12,26	Sökned.	8,7	—	7,3	—	4,24
								Frän Älplingsås	7,24	8,4	12,50	—	—	5,39	—	—	4,40
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	»	Norsesund	7,44	8,26	12,54	—	—	8,23	—	—	5,18
									7,44	8,26	1,16	—	—	6,9	—	—	7,42
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	»	Floda	7,59	8,43	1,34	—	—	6,38	9,19	—	8,6
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	»	Lerum	8,12	8,57	1,49	—	—	7,13	9,39	—	8,25
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	»	Jonsered	8,24	9,11	2,4	—	—	7,34	9,59	—	8,41
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	»	Partilled	—	9,25	2,18	—	—	7,58	10,22	—	8,59
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Göteborg	8,50	9,40	2,88	—	—	8,20	10,45	—	7,25
									8,50	9,40	2,88	—	—	9,20	—	—	7,50

B. Torpshammar—Ange från och med den 15 November 1861.

431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	D	Floda	7,59	8,43	1,34	6,38	9,19	—	8,6	—	6,10
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	D	Lerum	8,12	8,57	1,49	7,13	9,89	—	8,25	—	6,38
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	D	Jonsered	8,24	9,11	2,4	7,34	9,59	—	8,41	—	7,1
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	D	Partillede	—	9,25	2,18	7,58	10,22	—	8,59	—	7,25
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Göteborg	8,50	9,40	2,88	8,20	10,45	—	9,20	—	7,50

De med * betecknade bantägen nr:is 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N 151 för sträckan Hallsberg—Sköde medföra ej personvagnar: N 139 Tisdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj samt N 151 Onsdagarne den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y å sid. 8.

tala, Wadstena, Skenninge, Mjöby, Örebro, Nora, Linköping, Svärdsjö, Falun, Arboga, Kopparberg, Uttersund, Westerås, Söder om Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristinehamn, Filipst., Karlstad, Frykskärs, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsh. x) Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara, Hjo och Tidaholm.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilometr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg.						Snälltåg	Person- o. bland. tåg.	Godstål.	№ 2 (I, II.)	№ 62 (P) (I, II., III.)	№ 60 (P) (I, II., III.)	№ 74 (I, II., III.)	№ 76 (P) (I, II., III.)	№ 92 Bl. (I, II., III.)	№ 144 (I, II., III.)	№ 146 (I, II., III.)					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	10,30	7	5,30	1,2	7,25	7,30	10,50	(I, II., III.)						
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	b Arlöf.	2,15	10,43	7,12	5,42	1,13	7,37	7,56	11,15							
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	b Åkarp.	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,46	8,16	11,15							
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	2,41	11,6	7,34	6,5	1,38	8,8	9,22	11,56							
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.	2,47	7,44	6,17	5,38	8,8	9,22	12,31								
26	2,25	1,60	—	3,10	2,35	1,55	b Örtofta.	3,4	—	8,5	6,28	1,56	8,32	10,1	1,6							
34	2,90	2,05	—	3,80	2,86	1,90	Till Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27	1,32							
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Från Eslöf.	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11,10	2,21							
54	4,60	3,25	—	3,80	2,86	1,90	b Stachag.	4,1	—	8,55	7,32	Elmhult	—	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25		
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	b Tjörnarps.	—	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	38	3,25	2,80	1,55	2,70	2,00	1,35		
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	b Södalså.	—	—	9,46	8,24	—	—	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75		
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	4,47	—	10,12	8,50	—	—	6,15	(I, II., III.)							
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Från Hessleholm.	4,57	—	10,27	9	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	b Balingslöf.	—	—	10,43	9,16	—	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85		
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	b Hästveda.	5,24	—	11,2	9,84	—	—	3,5	(I, II., III.)							
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	b Ousby.	5,42	—	11,24	9,56	—	—	14	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85		
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult.	—	—	11,49	10,20	—	—	15	2,14	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85		
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	Från Elmhult.	6,18	—	12,4	10,35	—	—	10	—	—	—	—	—	—		
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,50	b Liatorp.	—	—	12,37	12,37	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,26	—	13,55	13,55	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Från Alfvesta.	7,34	—	13,55	13,55	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	b Moheda.	7,62	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	b Lambhult.	8,21	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	b Stockaryd.	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	b Säfsjö.	9,8	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	b Grimstorp.	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
268	22,80	16,10	Nässjö.	Från Nässjö.	9,50	—	14,26	14,26	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	b Solberga.	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
296	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	b Flisby.	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
302	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	b Aneby.	10,45	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
310	26,35	18,25	1,45	21,20	16,00	10,65	b Frinnaryd.	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,28	b Tranås.	11,36	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
329	29,25	19,95	2,60	23,25	17,45	14,55	b Sommen.	11,57	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
332	—	—	—	16,80	12,60	8,40	b Boxholm.	12,8	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
346	29,45	20,80	3,15	24,20	18,20	12,15	b Strålsnäs.	12,44	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
357	30,85	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h).	12,35	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	Från Mjölby.	12,43	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		
367	31,20	22,95	4,00	25,70	19,80	12,85	b Sya.	—	—	14,26	14,26	—	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45		

J E R N VÄ G S T U R E R.

Kilom. fr. Örebro.	Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.									Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.																							
	Pris å biljett från Örebro med snälltåg.			Blandadtåg.			Snälltåg.			Personståg.			Godståg.			Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg.			Blandadtåg.			Från			Personståg.			Godståg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Malmö.....	Göteborg.....	Stockholm.....	Hallsberg.....	Kumla.....	Mosås.....	Till.....	Örebro.....				
9	0,80	0,55	0,40	1,05	0,65	0,50	0,35			11,50	11,55	3,50	7,80	1,50	5,5							—	—	—	2,15			—	—	—			
18	1,55	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65				—	12,18	3,48	7,50	2,25	5,81							—	—	—	5			—	—	—			
25	2,10	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90				—	12,29	4,4	8,9	2,69	5,66																		
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85				12,81	12,41	4,16	8,22	3,17	6,10																		
234	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95				Stockholm Cst.	8,50	—	—	9,50	4	9,20																	
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75				Malmö.....	—	—	1	—	—	9,20																	

Z. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.			Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Från Stockholm.....	—	—	6,42	6,30	1,80	6,30	—	—	Från Karlsborg.....	—	—	7,45	9,20	1,80	7,45	9,20	1,80	7,45	9,20	
Från Göteborg.....	—	—	6,80	6,80	1,80	6,80	6,80	1,80	6,80	6,80	1,80	6,80	Från Täby.....	—	—	8,19	10,4	1,80	8,19	10,4	1,80	8,19	10,4	
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	6,20	4,65	7,25	2,15	—	—	Från Täby.....	—	—	8,41	10,81	1,80	8,41	10,81	1,80	8,41	10,81	
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	6,38	5,17	7,40	2,84	—	—	Från Täby.....	—	—	9,6	11,2	1,80	9,6	11,2	1,80	9,6	11,2	
29	2,05	1,55	1,05	—	—	—	7,5	5,48	8,1	3,1	—	—	Från Täby.....	—	—	9,20	11,19	1,80	9,20	11,19	1,80	9,20	11,19	
37	2,60	1,95	1,30	—	—	—	7,44	6,37	8,33	3,43	—	—	Från Täby.....	—	—	8,50	9,50	1,80	8,50	9,50	1,80	8,50	9,50	
44	3,10	2,85	1,65	Till Karlborg	—	—	7,58	6,54	8,45	3,57	—	—	Från Täby.....	—	—	8,50	9,40	1,80	8,50	9,40	1,80	8,50	9,40	

* Utom den 24 Mars 1882.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Stockholm—Örebro.									Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881.									Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881.										
	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljetter.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.
6	0,50	0,35	0,25	1,80	1,00	0,75	—	—	—	Från Stockholm.....	8	8,48	5	—	—	—	Från Tillberga.....	—	—	4	0,80	0,55	0,25	Från Kärrgrufvan.....	7,27	3,88	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	—	—	—	Från Stockholm.....	8,16	9,11	5,22	—	—	—	Från Tillberga.....	—	—	10	0,70	0,45	0,20	Från Kärrgrufvan.....	7,59	4,45	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	—	—	—	Från Stockholm.....	8,26	9,26	5,36	—	—	—	Från Tillberga.....	—	—	23	1,75	1,30	0,90	Från Kärrgrufvan.....	8,20	4,83	—	—	—
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	—	—	—	Från Stockholm.....	8,38	10,21	6,27	—	—	—													

JERNVÄGSTURER.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Afgift fr. Oxelösund Kilom.	Dagligen.			Helgfrid Lördagar.			Afgift fr. Walskog Kilom.	Dagligen.			Helgfrid Lörd.				
	I. III.	N 2	N 4	M 10	M 12	I. III.	Från Stockholm ...	S	M 1	N 2	N 4	M 3	M 5	M 7	M 9
5,00, 0,25	p Från Oxelösund ...	6,20	2,30	11,15	11,15	p Engebacken ...	—	8	6,20	2,15	4,10	6,30	7,5	7,5	7,5
13,00, 0,65	Till Stjärnholm ...	6,35	2,46	11,15	11,15	p Nyköping ...	—	10,28	10,13	7,2	2,47	4,42	0,80	0,45	10,2
22,1,80, 0,90	Till Helsingfors ...	7,20	3,20	11,15	11,15	p Långtora ...	—	11,56	11,56	7,2	2,47	4,42	1,65	0,95	10,39
27,2,20, 1,10	Till Larssund ...	7,45	3,46	11,15	11,15	p Örebro ...	—	7,30	7,30	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,30
35,3,00, 1,90	Till Wrana ...	8,2	4,4	11,15	11,15	p Eskilstuna ...	—	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,1	8,30
42,3,40, 1,70	Till Brattfors ...	8,27	4,30	12,8	12,8	p Frövi ...	—	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,30
49,3,95, 2,00	Till Wedabro ...	8,46	4,51	12,23	12,23	p Arboga ...	—	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,20	9,30
62,3,00, 2,50	Till Flen ...	9,15	5,14	12,40	12,40	p Köping ...	—	9,57	10,10	—	—	—	—	—	—
69,5,55, 2,80	Från Plan ...	9,40	5,14	9,15	9,15	p 10,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77,6,20, 3,10	p Mellans ...	10,37	6,10	11,40	11,40	p 11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93,7,45, 3,75	p Helleforsn ...	11	7,15	11,40	11,40	p 12,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103,8,25, 4,15	Till Hälsta ...	11,44	8,8	11,40	11,40	p 13,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109,8,75, 4,40	Till Eskilstuna ...	12,30	7,50	4,5	4,5	p 14,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114,9,15, 4,60	Till Rekarne ...	12,46	8,58	4,5	4,27	p 15,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117,9,40, 4,70	Till Österre ...	1,3	9,16	1,3	1,3	p 16,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124,9,45, 5,00	Till Skogstorp ...	1,35	9,48	1,35	1,35	p 17,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132,10,60, 5,30	Till Kolbäck ...	1,32	10,5	1,32	1,32	p 18,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120,9,60, 4,50	Till Rekarne ...	—	—	—	—	p 19,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
129,10,35, 4,15	Till Kungsör ...	—	—	—	—	p 20,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138,11,05, 5,55	Till Waliskog ...	—	—	—	—	p 21,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10,20, 2,20	Till Wästerås ...	3,15	11,2	11,2	11,2	p 22,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,20, 2,37	p Thorshälla ...	3,17	12,37	12,37	12,37	p 23,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14,20, 2,42	p Stockholm ...	9,47	3,16	3,16	3,16	p 24,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,25, 2,50	p Sala ...	5,56	12,51	12,51	12,51	p 25,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18,27, 2,55	p Kopings ...	5,34	12,59	9,52	9,45	p 26,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20,29, 2,60	p Blägda ...	—	—	—	—	p 27,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,31, 2,65	p Totebo ...	—	—	—	—	p 28,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,33, 2,70	p Hjorthed ...	—	—	—	—	p 29,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26,35, 2,75	Till Ankarstrum ...	4,30	4,30	2,10	2,10	p 30,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28,37, 2,80	Till Åtväderberg ...	10,45	6	10,45	6	p 31,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30,39, 2,85	Till Färhult ...	10,55	—	5,43	5,43	p 32,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32,41, 2,90	Till Färgelanda ...	11,26	—	5,43	5,43	p 33,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34,43, 2,95	Till Falun ...	12,20	—	5,43	5,43	p 34,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36,45, 3,00	Till Falun ...	12,25	—	5,43	5,43	p 35,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38,47, 3,05	Till Falun ...	12,30	—	5,43	5,43	p 36,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40,49, 3,10	Till Falun ...	12,35	—	5,43	5,43	p 37,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42,51, 3,15	Till Falun ...	12,40	—	5,43	5,43	p 38,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44,53, 3,20	Till Falun ...	12,45	—	5,43	5,43	p 39,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46,55, 3,25	Till Falun ...	12,50	—	5,43	5,43	p 40,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48,57, 3,30	Till Falun ...	12,55	—	5,43	5,43	p 41,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50,59, 3,35	Till Falun ...	12,60	—	5,43	5,43	p 42,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52,61, 3,40	Till Falun ...	12,65	—	5,43	5,43	p 43,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54,63, 3,45	Till Falun ...	12,70	—	5,43	5,43	p 44,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56,65, 3,50	Till Falun ...	12,75	—	5,43	5,43	p 45,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58,67, 3,55	Till Falun ...	12,80	—	5,43	5,43	p 46,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60,69, 3,60	Till Falun ...	12,85	—	5,43	5,43	p 47,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62,71, 3,65	Till Falun ...	12,90	—	5,43	5,43	p 48,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64,73, 3,70	Till Falun ...	12,95	—	5,43	5,43	p 49,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66,75, 3,75	Till Falun ...	13,00	—	5,43	5,43	p 50,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68,77, 3,80	Till Falun ...	13,05	—	5,43	5,43	p 51,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70,79, 3,85	Till Falun ...	13,10	—	5,43	5,43	p 52,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72,81, 3,90	Till Falun ...	13,15	—	5,43	5,43	p 53,20	—	—	—	—	—				

Kilom. ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.	Dagligen.			Pris å biljett från Nybro.	Dagligen.			S., M. o. Thorsd.	T., O., F. Lörd.	
		I.	III.	N° 1		Kilom. fr.	I.	III.			
		N° 1	N° 3	N° 5		N° 7	N° 1	N° 3	N° 5	N° 7	
Från Säfsjöström.....	5,15				Från Nybro.....	2,10	4,20				
14 1,95 0,65	0,65	d Målerås.....	5,88	15	1,15 0,60	d Bränahult*).....	2,56	5,6			
28 2,10 1,05	1,05	d Orrefors.....	6,36	29	2,20 1,10	d Orrefors.....	3,58	5,48			
43 3,25 1,65	1,65	Till Nybro.....	7,12	43	3,25 1,65	Till Säfsjöström.....	4,15	6,25			

*) Tågen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.			Ondsd. Lörd.	Kilom. Karls- hamn.			Pris å biljett från Karls- hamn.	Dagligen.	Ondsd. Lörd.
		I.	III.	N° 3		I.	III.	N° 1			
		N° 1	N° 3	N° 5		N° 1	N° 3	N° 5			
Från Wislanda.....	2,25	8,45	5	0,50 0,25		Från Karlshamn.....	8,16	2,46			
8 0,60 0,40	0,40	d Grimslöf.....	2,51	9,9	11	d Asarum.....	8,89	3,8			
14 1,00 0,65	0,65	d Torne.....	3,10	9,9	11	d Svängsta.....	8,89	3,8			
26 1,85 1,20	1,20	d Ulöf.....	3,48	10,7	20	d Hemsjö.....	9,9	3,34			
34 2,40 1,55	1,55	d Ålsbult.....	4,12	10,35	25	d Hofmansbygd.....	9,28	3,52			
42 2,95 1,90	1,90	d Ryd.....	4,42	11,3	36	d Aishult.....	10,12	4,34			
53 3,75 2,40	2,40	d Hofmansbygd.....	5,20	11,36	44	d Grimslöf.....	12,11	6,18			
58 4,10 2,65	2,65	d Hemsjö.....	5,39	11,53	52	d Ulöf.....	11,7	5,20			
67 4,70 3,05	3,05	d Svängsta.....	6,9	12,17	64	d Torne.....	11,48	5,58			
73 5,15 3,30	3,30	d Asarum.....	6,29	12,34	70	d Grimslöf.....	12,11	6,18			
78 5,80 3,55	3,55	Till Karlshamn.....	6,48	12,48	78	Till Wislanda.....	12,38	6,36			

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Wislanda.	Pris å billjett från Wislanda.	Dagligen.			Ondsd. Lörd.	Kilom. Bo- lmen.			Pris å billjett från Bo- lmen.	Dagligen.	Ondsd. Lörd.	
		I.	III.	N° 6		I.	III.	N° 5				
		N° 1	N° 3	N° 5		N° 1	N° 3	N° 5				
Från Wislanda.....	2,40					Från Bolmen	9,20					
15 1,05 0,70	0,70	d Mälaskog.....	3,27			d Angelstad.....	9,36					
21 1,60 0,95	0,95	d Ryssby.....	3,51			d Ljungby.....	10,81					
29 2,05 1,35	1,35	d Tutaryd.....	4,18			d Tutaryd.....	10,57					
36 2,55 1,65	1,65	d Ljungby.....	5,5			d Ryssby.....	11,26					
47 3,30 2,15	2,15	d Angelstad.....	5,89			d Mälaskog.....	11,48					
51 3,60 2,30	2,30	Till Bolmen	5,51			Till Wislanda	12,30					

L. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristian- stad.	Ondsd. o. Dagligen.			Lörd.	Kilom.			Pris å biljett från Hessle- holm.	Ondsd. o. Dagligen.	Lörd.
		I.	III.	N° 1		I.	III.	N° 2			
		N° 1	N° 3	N° 5		N° 1	N° 3	N° 5			
Från Kristianstad	5,25	8,85	3,5	0,50 0,25		Från Hessleholm....	6,55	10,40	5,18		
5 0,40 0,20	0,20	d Karpalund.....	5,84	8,48	3,18	d Röinge.....	7,0	10,46	5,21		
10 0,70 0,35	0,35	d Önnestad.....	5,45	9,3	3,33	d Attarp.....	7,8	10,55	5,30		
14 1,00 0,50	0,50	d Fridhem.....	5,65	9,13	3,43	d Ignaberga.....	7,16	11,4	5,39		
19 1,40 0,70	0,70	d Winslöf.....	6,2	9,25	3,55	d Winslöf.....	7,26	11,15	5,50		
22 1,60 0,80	0,80	d Ignaberga.....	6,11	9,34	4,4	d Fridhem.....	7,36	11,26	6,1		
25 1,80 0,90	0,90	d Attarp.....	6,18	9,42	4,2	d Önnestad.....	7,48	11,40	6,15		
27 1,90 0,95	0,95	d Röinge.....	6,26	9,20	4,21	d Karpalund.....	8,1	11,55	6,31		
30 2,10 1,05	1,05	Till Kristianstad	6,33	9,59	4,28	Till Kristianstad	8,10	12,5	6,40		

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 November 1882.

Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen.			Kil.	Dagligen
------	-----------	--	--	------	-----------	--	--	------	----------

50. **Vinterkommunikation**

Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar
Onsdag kl. 10 (12) midd. och återvänder från Hangö hvar Lördags
eftermiddag efter bantägts ankomst.
Fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoisementer, mot-
tages till *Tisdags* eftersommar kl. 4.
Närmare meddelas:
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

64. **Lybeck—Stockholm,**

via Kalmar.
Ängaren **BORE**, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm
i första hälften af Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas:
i Lybeck Hr Lüders & Stange,
i Kalmar Herr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Obs. Första lägenheten från Lybeck till Stockholm för i år.

90. **Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm**
och retur Stockholm—Oporto.

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under inneva-
rande år att underhållas förmedlet förstklassiga jernängaren
SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,
med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Cadiz—Oporto—Stockholm

afgår ängaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Simon Edström,
från Cadiz cirka 1 Mars,
Oporto » 6 »

Messina—Stockholm

afgår ängaren **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, omkring medio af Mars.

Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm

afgår ängaren **BORDEAUX**, kapt. Enerothe, omkring medio af Mars.
Närmare meddelas:
i Cette Hr H. Ahlenius & Busch,
Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats.
i Malaga » Clemens & Petersén,
i Cadiz » Cesar Lovental & Co.,
i Oporto » Chs: Conerley & Co.,
i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer.
i Köpenhamn Hr Petersen, Möller & Hoppe,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

94. **Liverpool—Stockholm—Sundsvall.**

Svenska Äng. C. A. AXELL, kapt. N. M. Jeppson, lastar i Liverpool på Stockholm och Sundsvall, under beräkning att afgå från Liverpool i slutet af Mars, hvarom Herrar Varuexqvirenter underrättas.
Närmare meddelas:

i Liverpool Hr Brodersen, Vaughan & C:o,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarnsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår angf. **WILLIAM LINDBERG**, sälunda:
Till Waxholm:

Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:

Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m.

Obs. Högaänas byrgga anlöper ej.

184. **Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg**

afgår Ängfartyget Gustafsberg III tills vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla söndagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.

Söndagar kl. 1 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm

Alla söndagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.

Söndagar kl. 8 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finn-
boda (Slipen)**

Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.
samt från sliven cirka 5 minuter över hvarje half timme från kl. 7,30
f. m. till kl. 6,30 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

Ångslup med uppvärmad salong.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**

afgår en ångslup från hvardeas andstionen hvar quart timme från
kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.

Ångslup med uppvärmad salong.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelvikens.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet)

hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan är Kongl. Djurgården anlöper både på resa från

Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

Ångslup med uppvärmad salong.

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—
Fiskebäckskil—Örn.**

Ängaren **S.T. ERIK**

fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.

» Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopasund, Rossön och Nösund.

Ängaren **ALBREKTSUND**

fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m.

» Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.,

anlöpande Stockvik, Mollösund, Helleviksstrand, Guldhunden, Ellös, Grund-
sund och Lysekil.

Till Örn anlöpande Malmö afgår fartyget från Fiskebäckskil hvar

Söndag kl. 8 f. m. och åter på dagen.

Reservat för ishinder.

Vidare meddelas i Göteborg **Forsblad & Strömborg**.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

eventuellt anlöpande Warberg, Malmöstad, Helsingborg och Lands-

krona, underhålls förbindelse, (så länge icke hindrar), af Halländska

poststårnare vid tider som i lokaltidningarna närmare angivnas.

Kommissionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar

A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Ands G. Hellman;

i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsing-

borg Herr Bernhard Bergb; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i

Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar

E. Friis och A. Aspregrén Esteri; i Lybeck Herrar Lüders & Stange

och Charles Petit & C:o.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.**

Förbindelse underhålls medelst angf. **AVANTI**, kapt. Christiansen,

som afgår:

från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tägen mellan Fredre-
ikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och

gods såsom hittills.

Närmare meddelas: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Snabbaste befordran till Vest-Norge,
Fredrikshamn—Laurvig.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af

Det forenade Damskibsselskabets tillhörige

angf. **UFFO**

från Fredrikshamn:

Tisdag Torsdag kl. 2 e. m.,

Lördag kl. 11 på aftonen,

efter ankomsten af iltag från Altona och angf. **AVANTI** från Göte-

borg samt i förbindelse med jern-
bantäg från Laurvig kl. 5,45 f. m.

i Kristiania kl. 12,35 e. m. till Altona.

Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist.

242. **Förstklassiga Ängarne**

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,

BJORN, 1100 d. d. F. W. Larsson,

FRITHIOF, 800 d. d. C. J. Rhodin

TYR, 800 d. d. R. Barchman,

underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon

d. London d. Göteborg d. Fredags

d. Göteborg d. Granton, hvar vecka.

(eventuellt via Kristiania.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas i London af Hr. **Philipps & Graves**, S:t Dunstans house,
i Granton Hr. **Chr. Salvesen & C:o**,
i Kristiania Hr. **Winge & Co.**, och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångare Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
är belägna midtskepps.

OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

aftagande alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags

morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

aftag alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,

omedelbart efter London-snältägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter

inom och utan Sverige och England.

Fartyg stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Ödiard, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjer af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

245. **Hull—Boston—Newyork.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

aftag alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

