

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseriet är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjedelens år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of stations for railways, diligences, and steamships across Sweden. Includes station names like Adelsö, Alby, and Åre, and corresponding numbers and letters.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to foreign destinations (Hamburg, Kiel, Leipzig, Magdeburg, Bremen) with prices from Stockholm and Göteborg.

Resande ega fritt medföra resgodts af till och med 25 kilogramms vikt.

Table showing train schedules between Stockholm Central Station and Liljeholmen, with departure and arrival times.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin. Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Red River-dalen

är beryktad såsom Amerikas fruktbaraste trakt. Svenska nybyggen finnas vid stationerna Warren, Stephen och Hallock.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table D: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table F: Näländ-Storlien från och med den 12 December 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table G: Torppshammars-Ånge från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table H: Bandelen Sundsvall-Torpshammars se tabell y & sid. 8. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table I: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices.

De med * betecknade bantägen nr 139 och 141 samt 145 för stricken Elmhult-Lund med följande personvagnar: N: 139 Tisdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; N: 141 Thorstidagarna den 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt N: 145 Fredagarna den 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and fares (Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg).

Table C: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg).

Table G: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg).

Table H: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Falköping med snälltåg, blandadt tåg).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg).

Table I: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Nässjö med snälltåg, blandadt tåg).

Table J: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Hallsberg, från Mjölby).

Table K: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares (Pris å biljett från Wadstena, Dagligen, O. o. Lörd. från Fogelsta).

De med * betecknade bantagen ... De med * betecknade bantagen 140 för sträckan Katrineholm-Stockholm samt Nr 152 för sträckan Sköfde-Hallsberg medföra ej personvagnar: Nr 140 Tisdagar den 9 Mars, 6 April och 4 Maj; Nr 152 Onsdagar den 9 Mars, 5 April och 3 Maj.

Table K: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Priser, Snälltåg, Persontåg, and Godståg.

Table L: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Priser, Snälltåg, Persontåg, and Godståg.

Table M: Skofo-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter från Skofo, Dagligen, and Godståg.

Table N: Karlsborg-Skofo, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter från Karlsborg, Dagligen, and Godståg.

Table O: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table P: Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table Q: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Pris & biljett, Dagligen, and Godståg.

Table R: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Table S: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, and Blandade tåg.

Table T: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Table U: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, and Godståg.

Table V: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, and Godståg.

Table W: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Pris & biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table X: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, and Godståg.

Table Y: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for Pris & biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table Z: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Snälltåg, and Blandade tåg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

a) I förbindelse med godståg N 160 från Laxå till Arvika, b) med snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N 159 från Arvika till Laxå.

Obs. Lördagar och Söndagar utgår tåg N 6 från Korfors kl. 7. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

a) I förbindelse med snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg a Nora-Karlskoga Jernväg.

Table for 'Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.' containing train schedules, prices, and station names like Gefle, Falun, and Upsala.

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes between Dannemora and Harg.

Table for 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.' containing train schedules and prices for routes between Upsala and Lenna.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for 'Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes between Gefle and Dala.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Falun kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Falun kl. 6.30 e. m.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes in Östra Wermland.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 7 November 1881.' containing train schedules and prices for routes between Säfsnäs and Falun.

Table for 'Nordmarks-Klärelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes in Norra Bergslagen.

Table for 'Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes between Pålsboda and Finspong.

Table for 'Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.' containing train schedules and prices for routes between Falun and Göteborg.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for 'Bibanan Filipstad-Daglösen.' containing train schedules and prices for routes between Filipstad and Daglösen.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes in Södra Dalarna.

Anm. 1. Direkta persontåg från Krynbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 2, samt från Falun till Krynbo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun, Orns och Domnarvret å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej behöva byta till Borlänge, då de begärs sig af dessa bantåg.

Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for 'Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.' containing train schedules and prices for routes between Pålsboda and Finspong.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Oxelösund, Flen, Westmanlands, and various intermediate stops.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72. b) med N 11 och 140. c) med N 1, 12 och 139. d) med N 12 och 71. e) med N 140. f) med N 2 och 140. g) med N 71, 127 och 128. h) med N 72 och 128.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Borås, Herrljunga, and various intermediate stops.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Warberg, Borås, and various intermediate stops.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Ulricehamn, and various intermediate stops.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1882.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred.

B. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Mariestad, Moholm, and various intermediate stops.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Hjo, Stenstorp, and various intermediate stops.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Skara, and Stenstorp.

c. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Lidköping, Häkatortorp, and various intermediate stops.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Uddevalle, Wenersborg, and Herrljunga.

h. Wexjö—Alvesta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Wexjö, Alvesta, and various intermediate stops.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Karlskrona, Wexjö, and various intermediate stops.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Kalmar, Emmaboda, and various intermediate stops.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Table i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table l. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table m. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table n. Gärdås Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table o. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table q. Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table r. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table s. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table p. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table q. Hessleholm-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table r. Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table s. Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table t. Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table u. Bjuf-Billesholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table v. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table w. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Text block containing additional information and notes regarding the railway services.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm-Landskrona' and 'Landskrona-Engelholm'. It lists train numbers (e.g., #1, #3, #7, #5, #9) and fares for different classes (I, II, III) and ticket types (Persontåg, Godståg).

Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholm jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämt afgift, som jemte alla öfriga kostnader införd i de i stationernas tillgängliga taxor.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afseende och upptagande af resande. 1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm beivras orter 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Astorp i stället för Öfver Esjöf.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Large table for Fredrikshald-Sunnanå route. It includes columns for 'Bland. tåg.', 'Godståg.', and 'Dagligen.' with sub-columns for 'Dagligen.' and 'Tisdagar och Fredagar'. It lists various stations like Kristiania, Fredrikshald, Malmö, Herrljunga, Wenersborg, Göteborg, Uddevalla, Åmål, Sunnanå, Mellerud, Dalskog, Hökedalen, Mellerud, Wenersborg, Uddevalla, Göteborg, Åmål, and Stockholm.

Resgods visitars och tullbehandlas i Åmål på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda. a) Resande med tåget kl. 12 midt från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnålltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,55 e. m., nämligen: från Göteborg kl. 6,30 f. m., vid Herrljunga kl. 9,25 f. m., via Wenersborg och der kl. 9,37 m. via Åmål.

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från Hamburg till Fredrikshavn inträffa påföljande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar (via Mellerud-Fredrikshald) kl. 3.57 e. m. i Fredrikshald och kl. 5.55 e. m. i Kristiania. Direkt person- och godstråk eger rum emellan Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald-Mellerud) och fersaplåsar i utlandet. Biljetterna gälla sex dagar. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, skiljas från Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald-Mellerud) till Göteborg och tvärtom. Direkte persontåg skiljas från Fredrikshald till Åmål, Åmål, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Trollhättan och Göteborg samt Malmö via Göteborg, och Stockholm, via KIL, och tvärtom. Tur- och returbiljetter till Åmål och 2:a klass snålltåg, gällande under fjorton dagar, skiljas från Fredrikshald till Stockholm, via KIL, och tvärtom. Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden genom tillfälliga godståg, då behöfvat så fördras. Vid Åmål är middagspåsting för resande med tågen nr 1 och 2. Obs. Alla inom svart ram stående tidsiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. Tidsiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5.59 e. m. * Tågen stanna vid Aspödjammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afseende.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Köping-Uttersberg route. Columns include 'Pris å biljett fr. Köping.', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett fr. Uttersberg.'. Stations listed include Köping, Åsby, Kohlsva, Gisslarbo, Bernshammar, Kohlsva, Åsby, and Uttersberg.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan route. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen utom Sönd. o. Månd.', and 'Pris å biljett'. Stations listed include Uttersberg, Forshammar, and Riddarhyttan.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Krylbo-Norberg route. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett'. Stations listed include Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, and Norberg.

Måltider under resor å Statens bantåg: Med natt-snålltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfoesta kl. 7,43 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: i Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll). Med dag-snålltågen: på färden från Stockholm frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö: i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg och nordvästra banan; på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 10,13 f. m. (15 min. uppehåll); middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg och nordvästra banan; i Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvästra banan middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2,5 f. m. (15 min. uppehåll). Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfoesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö kl. 1,35 f. m. (25 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1,16 e. m. (34 min. uppehåll); samt på färden från Östersund till Bollnäs middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for Sundsvall-Torpshammar route. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett'. Stations listed include Sundsvall, Wättjom, Matfors, Nedansjö, Kärfta, Wiskan, Torpshammar, Östersund, and Bollnäs.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for Gotlands Jernväg route. Columns include 'Pris å biljett', 'Dagligen.', and 'Pris å biljett'. Stations listed include Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjerges, Butle, Kärfta, Etelhem, Stånga, Bardlingbo, Hemse, Stånga, and Wisby.

DILIGENSTURER.

Table for Diligence routes. It lists routes from Cimbrihamm, Svinstorp, Göteborg, and Engelholm with departure times and fares.

Alla och envar, hög och låg, rik och fattig, (i alla samhälls-klasser) såväl män som fruntimmer, hvilka sätta värde upp på ett obetydligt besvär, som kommissionär, försäkra sig om extra inkonst af intill kronor 1200 kronor och derför, för hvarje år, behagade då endast anmäla sig i frankeradt bref, Märkt: "Söder och Lövande agentur 1800." Poste Restante. Köpenhamn. Intet driftkapital är behöfvigt, allstund reella och pålitliga personer kunna få varorna i kommission (loke lottsedlar).



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fulständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Alfvesta Jernväghôtel.

Beqvämt och propret enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtnä. Genom tågen Nr 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, medföra upp-värmda passagerare, äfven af 3:de klassen samt stå i förbindelse med dagsnålltågen, blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlig i Alfvesta, hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg Nr 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m. och tåg Nr 66 afgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m. Ingrid Svensson.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige-Finland-Ryssland. Postpassagerer- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth.

64. Lybeck-Stockholm, via Kalmarsund. Ångaren BORE, kapt. Alb. Rydell, afgår från Lybeck till Stockholm första hälften af Mars, medtagande passagerare och fraktgods.

90. Oporto-Göteborg-Lybeck-Stockholm och retur Stockholm-Oporto. Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström.

Cadix-Oporto-Stockholm afgår Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, från Cadix cirka 1 Mars, » Oporto » 6 »

Messina-Stockholm afgår Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, omkring medio af Mars.

Cette-Tarragona-Malaga-Stockholm afgår Ångaren BORDEAUX, kapt. Eneroth, omkring medio af Mars. Närmare meddela: i Cette Hr H. Ahlenius & Busch.

176. Stockholm (Logårdstrappan)-Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, sålunda: Till Waxholm: Söndagar kl. 10 f. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)-Gustafsberg afgår Ångfartyget Gustafsberg III till vidare: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Danviken-Finnboda (Slipen) Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

191. Räntmästaretrappan-Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvikens afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

198. Göteborg-Marstrand-Möllösund-Lysekil-Fiskebäckskil-Örn. Ångaren S. T. ERIK Från Göteborg till Möllösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.

230. Göteborg-Malmö-Köpenhamn-Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, (så länge is icke hindrar) af Hallandska postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

233. Till och från Utlandet via Göteborg-Fredrikshavn. Förbindelse underhålls medelst ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Fredrikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

242. Förstklassiga Ångarne BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin, TYR, 800 » » R. Barchman,

244. Göteborg-London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

243. Göteborg-London. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

244. Göteborg-Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMELO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

Hull-Boston-Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).

296. Westervik-Wisby. Då naturbinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Malmö-Köpenhamn. från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.

Landskrona-Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingör-Köpenhamn från Helsingör kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Helsingör-Helsingör från Helsingör till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.

307. Malmö-Newcastle, via Landskrona och Helsingör. Förstklassiga ångfartygen PATRIOT och CONSTANTIN afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som beföras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reise-gods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

ANNONSER. Rahtjens Patent Composition. För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trå etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti till lägsta noteringar: Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

TYCHO ROBERG, Göteborg. Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär. Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Carl Sjöberg & Co Göteborg Ångbåtskommissionärer & Speditörer. Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Friedrik Böse Lybeck rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

