

Pris: 10 öre.

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 7.

Sextonde Årgången.

Lördagen den 18 Februari 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för fjerdjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	Dalkarlsberg	Geijersholm	Wästveda	Lindormsnäs	Näsby	Solfvarbo	Y	Uddeholm	W
Agnesberg	Dalskog	Gemla	Höfversby	Lindås	Näsbyholm	Sommen	C, D	Uddevalle	c
Ahby	Dalum	Genua	Höganäs	Lingbo	Nässjö	Sonstorp	Z	Ulftorp	c
Ahlistad	Dannemora	Getinge	Högfors	Linghem	Nässundet	Spannarp	U	Ulfo	k
Ahlviken	Danviken	Gimo	Höggarn	Linköping	Nöbbelef	Sparreholm	C-F	Ullersäter	M
Alafors	Degeberga	Gisslarbo	Höglund	Linnefors	Nösund	Sparsör	d	Ulricehamn	f
Alby	Degerfors	Gistad	Högsjö	Ljung	Ockelbo	Sperlingsholm	A	Undersåker	A
Alböck	Degerön	Glasgow	Hökedalen	Ljungby	Okna	Spjutsbygd	C, D	Upphärad	X
Alfvista	Deglundsbacken	Lottra	Hör	Ljusdal	Oporto	Spånga	90	Uppsala	A, S
Alingsås	Deje	Gnesta	Hörk	Ljusfallshammar	Ormaröd	Staffanstorp	r	Uttersberg	t
Allmänna gränden	Derome	Godegård	Hörken B:s	Löcksta	Ornäs	Stafre	A	Wadensjö	x
Almvik	Dingtuna	Gonäs	Hörle	Lofvåne	Orresta	Stafsborg	M	Wadholma	t
Altona	Djupvik	Grafversfors	Igelstorp	Loka	Orresta	Stafsnäs	M	Wadsbro	A
Amsterdam	Djurgården	Granbergssdal	Ignaberga	London	Oskarström	Stallarholmen	C, D	Wadstena	I
Andersbenning	Dockan	Granton	Immetorp	Lundvika	Oskarström	Stehag	E, F, a, b	Waggeryd	I
Aneby	Domnarfvat	Gravendal	Ingatorp	Lund	Ottebol	Stenstorp	198	Wälbo	S
Angelstad	Drottningholm	Greenock	Jakobsberg	Lundby	Ottebåken	Stenungsund	C, D	Walla	C-F
Ankersrum	Dufed	Grenna	Jenny	Lybeck	Ousby	Stettin	198	Wallsta	C-F
Anneberg	Dufnäsholme	Grimslöf	Jerfsta	Låka	Oxelsholm	Stigtomta	A	Wallåkra	m
Annefors	Dylta (Ervalla)	Grimstorp	Jerfsö	Långholmsbron	Oxelönd	Stjernhof	C-F	Walskog	M, A
Antwerpen	Dylta Bruk	Gripenberg	Jerfva	Löberöd	Oxie	Stjernholm	A	Walåsen	C
Arboga	Ed	Gripshamm	Jerle	Lödöse	Partilled	Stjernsora	W	Wara	Q
Arbrå	Edane	Grums	Jerna	Löfstå	Persberg	Stockaryd	C, D	Warberg	e, 2, 280
Ärlöf	Edebäck	Grunnebo	Johannelund	Löfta	Persborg	Stora Essingen	U	Wartofta	H, f
Ärvika	Edsvalla	Grythytted	Johannisfrid	Löfvestad	Pilgrimssta	Stora Tuna	Y	Wassellhyttan	S
Asarum	Edsved	Grytsexeln	Johansfors	Lönneberga	Prestköp	Storå	Z	Wattsjö	O
Asby	Ekeby	Grängesberg	Jonsered	Löthen	Prästebakke	Storfors	U	Wattjom	Y
Askeröd	Ekedalen	Grängesberg, B:s	Jula	Malaga	Påarp	Storlien	A	Waxholm	176
Asmundtorp	Ekensberg	Grängesberg, B:s	Jularbo	Malmö	Pålsboda	Storsjö	A	Weddige	e
Aspedammen	Ekerö	Grästorp	Jäder	Malmö C, D, G-I, g, n	Qvibille	Storskiv	A, T	Wedevåg	e, o
Aspvik	Ekholmen	Gualöf	Järbo	Malmö o, 230, 305-307	Qvidinge	Stor Wreta	S	Wedum	C, X
Atarp	Ekolund	Gubbkäret	Jönköping	Malmö	Qvicksund	Stora	O	Welande	C, X
Avesta	Eksjö	Gullholmen	Kafås	Manilla	Qvicksund	Strengnäs	O	Wendell	S
Axvall	Eksund	Gullspång	Kalmar	Manorp	Ramnas	Strieberg	F, Q	Wendtholmen	e
Backa	Eldgarn	Gunnarstorp	Karlberg	Margretelund	Ramsjö	Strålsnäs	C, D	Wenersborg	e
Baggetorp	Eifkarleö	Gunsta	Kanana	Margrethill	Ransta	Strängsjö	C, D	Werkback	e
Balingslöf	Eifsjö	Gusselby	Karlsborg	Mariestad	Raus	Strömsdal	W	Wermlandsbro	X
Bankeberg	Elgarås	Gustafs	Karlshamn	Marieberg (Mälaren)	Rakarne	Strömsholm	A	Wernmans Säby	P
Bankeryd	Elgismmen	Gustafsberg (porslins-fabrik)	Karlskoga	Marieberg	Riddarhyttan	Sturehof	A	Wernamo	S
Bardlingbo	Ellös	Gyttorp	Karlstad	Mariedam	Ringstorp	Styrshult	A	Westanhede	R
Beckaskog	Elmhult	Gäddviken	Karnasbo	Mariefred	Robertstorp	Stäket (Baggars)	184	Westervik	A, 296
Bengtstorp	Emarp	Gällö	Karpalund	Maricholm	Roma	Stållberg	O	Westersås	M
Berga	Emmaboda	Göteborg	Karsjö	Marielund	Ronneby	Stålldalen	h, k, i	Wexjö	h
Bergsbrunna	Enafors	Habo	Katrineholm	Mariestad	Rosensfors	Stålldalen B:s	X	Widtsköde	P, Q
Bergshamna	Engelholm	Kil	Kattilstorp	Marma	Rosshyttan	Sundby (Ekerö)	A	Wikersvik	P, Q
Berlin	Engelsberg	Kilafors	Kiel	Marnäs (Ludvika)	Rosshyttan	Sundbyberg	M	Wikingshill	176
Bernshammar	Enggrufvorna	Kilafors nedre	Kil	Marsstrand	Rosjön	Sunderland	251	Wikmanshyttan	Y
Bersbo	Enköping	Killeberg	Kilafors	Marsvinsholm	Rotebro	Sundholmen	e	Wimberby	g
Betta	Enslöf	Killmo	Kilafors	Mattfors	Ryd	Sundsvall	y	Wingåker	E, F
Billeberga	Erikslund	Kingelstad	Kilberg	Mattmar	Rydgård	Sundsör	k	Winningså	b, l
Billesholm	Eriksstad	Kinnared	Kiljo	Mattmar	Rydingnäs	Sunna	h	Winslöf	l
Bispberg	Ervalla	Klefsjult	Kiljo	Mellared	Rysby	Sunnanå	u	Wisby	ö, 296
Bjellum	Eskestuna	Klenshyttan	Kiljo	Mellared	Rågelund	Surte	X	Wiskafors	e
Bjerges	Esilöf	Klippan	Kiljo	Mellared	Rågåker	Svanå	M	Wiskafors	e
Bjersjölagård	Esperöd	Kloten	Kiljo	Mellared	Rännum	Svanrödjan	O	Wiskafors	e
Bjurfors	Espsås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wiskan	M
Bjurfors	Esthem	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislanda	C, D
Björketorp	Fagerhult	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björkö	Fagersanna	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björneborg	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björnholmen	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björnhyttan	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björnlands	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björnsund	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Björnsäter	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Blackeberg	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Blidsberg	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Blixtorp	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Blockhusudden	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Blågå	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Boda	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bodal	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bofors	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bohult	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bolmen	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bollnäs	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bonavik	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bordeaux	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Borgstena	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Borlänge	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Born	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Borås	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Boston	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Boxholm	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bredaryd	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bredgrind	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bredsjö	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brevik (Rådmansö)	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bro	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brodbo	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brodde	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brogård	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bromölla	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brundö	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brunsberg	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bruzaholm	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Brålanda	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bråcke	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Butle	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Byvalla	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bälsta	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bångbro	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bånghammar	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bäckefors	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bäckarö	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Bärby	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Böringe	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Cadix	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Carlsby	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Cette	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Charlottenberg	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Charlottenlund	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Christiana	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Christineberg	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Christianshamm	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Daglösen	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A
Dala	Fagerås	Klöver	Kiljo	Mellared	Räppe	Svensk	W	Wislandsjö	A

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris					Biljettpris			
	från Stockholms centralst.		från Göteborg			från Stockholms centralst.		från Göteborg	
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	
till Altona	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81	60	63	10	71	10	55	60
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen	91	40	68	—	81	40	60	60
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	81	65	62	70
	» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	15	62	30	70	80	54	80
till Berlin	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	101	10	77	40	90	60	69	90
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	91	90	—	—
till Bremen	via Malmö-Stralsund	84	55	65	10	74	—	57	65
	» Malmö-Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—
	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for train numbers, routes, and times.

Table B: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for train numbers, routes, and times.

Table D: Näliden-Storlien från och med den 12 December 1881. Columns include station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table F: Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881. Columns include station names, train numbers, and departure/arrival times.

Table G: Banelund Sundsvall-Torpshammar se tabel y å sid. 8. Columns include station names, train numbers, and departure/arrival times.

De med * betecknade bantågerna nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar; nr 139 Tisdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; nr 141 Thorsdagarna den 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt nr 145 Fredagarna den 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Göteborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 2, N 62, N 60), and prices for different classes of travel.

De med * betecknade bantägen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund med följa persongagnar; N 146 Måndagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj; N 142 Tisdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; N 140 Onsdagarna den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Falköping, Stockholm), train numbers (e.g., N 4, N 12, N 18), and prices for different classes of travel.

De med * betecknade bantägen nr 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde—Hallsberg med följa persongagnar; N 140 Torsdagarna den 9 Mars, 6 April och 3 Maj; N 152 Onsdagarna den 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. Sölvresh. Engelsh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsk. f) Bant. t. o. fr. Westervik. Karlsk. Skifvingsby och Kalmars. g) Bant. t. o. fr. Jönköping. Uriecheb. Falköp. Alingsås. Göteborg. Karlsberg. Kristianst. Karlstad. Kongsv. Christiania. Eksjö och Öskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge. Wadst. Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. j) Bant. t. o. fr. Kolbäck. Walskog. Thorsh. Ekst. N. S. och Oxelös. k) Bant. t. o. fr. Falun. Filipst. Mellared m. n. o) Bant. t. o. fr. Uddev. Wenersb. och Utersb. Westers. Sala och Krybo. p) Bant. t. o. fr. Flaspang. q) Bant. t. o. fr. Strö. r) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. s) Bant. t. o. fr. Filipst. Smedjeb. Falun. Arboga. Köping. t) Bant. t. o. fr. Uriecheb. Jönköp. Riksbj. Wimmerby Westerv. Öskarsb. West. Skifvingsby. Kalmars. Karlsk. Kristianst. Sölvresh. Engelsh. Helsingb. Landskr. Ystad. Lund. Trelleborg. Helsingb. Uriecheb. Falun. Arboga. Köping. Utersb. Westers. Sala och Krybo. v) Bant. t. o. fr. Flaspang. w) Bant. t. o. fr. Strö. x) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. y) Bant. t. o. fr. Filipst. Smedjeb. Falun och Gote. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train numbers (e.g., N 12, N 23, N 38), and prices for different classes of travel.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train numbers (e.g., N 14, N 25, N 34), and prices for different classes of travel.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train numbers (e.g., N 1, N 11, N 19), and prices for different classes of travel.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train numbers (e.g., N 26, N 27, N 43), and prices for different classes of travel.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train numbers (e.g., N 11, N 20, N 30), and prices for different classes of travel.

Obs. Vid hållplatsen Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgäfvaregård hvarifrån skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train numbers (e.g., N 1, N 2, N 3), and prices for different classes of travel.

Table A: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Snälltåg, Persontåg, and Godståg with various fare rates.

Table B: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Snälltåg, Persontåg, and Godståg with various fare rates.

Table C: Skofo-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Skofo, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table D: Karlsborg-Skofo, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

* Utom den 24 Mars 1882.

Table E: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 November 1881. Stockholm-Örebro section. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table F: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table G: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table H: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table I: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table J: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, Persontåg, Dagligen.

Table K: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift, Helgfr.T., Th.o.L., Snälltåg, Blandade tåg.

Table L: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table M: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

a) I förbindelse med godståg N 160 från Laxå till Arvika, b) med snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N 159 från Arvika till Laxå. Obs. Lördagar och Söndagar utgår tåg N 6 från Korfors kl. 7. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

Table N: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, Snälltåg, Blandade tåg.

Table O: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Table P: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, Snälltåg, Blandade tåg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Forts. å nästa spalt.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Gefle, Dalabant, etc.), distances, and fares for various routes.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing routes from Falun to Göteborg, including station names, distances, and fares.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Dannemora and Harg, including station names and fares.

Upsala-Lenna, från och med den 15 Oktober 1881.

Table showing routes between Upsala and Lenna, including station names and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table showing routes between Filipstad and Daglösen, including station names and fares.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Gefle and Dala, including station names and fares.

- Notes and conditions for the Bergslagens jernvägar routes, including details about ticket validity and station names.

Östra Vermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes in Östra Vermland, including stations like Kristinehamn and Persberg.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes in Södra Dalarna, including stations like Borlänge and Kallsveden.

Säfsnäs jernväg, från och med den 7 November 1881.

Table showing routes in Säfsnäs, including stations like Nittvarv and Bergslags Hörken.

- Notes and conditions for the Södra Dalarnes jernväg routes, including details about ticket validity and station names.

Nordmarks-Klärfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes in Nordmarks and Filipstad, including stations like Edebäck and Filipstad.

Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.

Table showing routes between Pålsboda and Finspong, including station names and fares.

General notes and conditions for the railway services, including details about ticket validity and station names.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 12, b) med Nr 11 och 14, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 till 71, e) med Nr 140 f) med Nr 3 och 140, g) med Nr 11, 127 och 138, h) med Nr 72 och 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table d: Borås—Herrljunga. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande och afseende.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table e: Warberg—Borås. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

f. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Table f: Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table f: Ulricehamns Jernväg. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

Tågen stå i förbindelse med följande statståg från Wartofta: Sälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,55 f.m. samt till Jönköping och Näsby kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,29 e.m. samt till Jönköping och Näsby kl. 11,39 f.m.

g. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table g: Mariestad—Moholm. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

Vid hållplatserna Svannödjän, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresan samma dag; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigt till återresa nästföljande söndag.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1882!

Table g: Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

På begge banorna föreligger tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedskatta priser, hvorn underåttelste inhemtas af på hvarje station uppstått tryckt anslag. Resande, hvilka på Onsdagar och Lördagar färdas på tur- och returbiljetter till någon af städerna med nedskattade tåg, äga rättighet att afgränsa på såväl fram- som återfärdens medföra gods (ordervär, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erligger för sålunda fördr. resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer. Nämligen till Oskarshamn med tåg Nr 76, åter med tåg Nr 24. Eksjö med tågen Nr 3 och 4, åter med tågen Nr 6 och 3. Wimmerby med tåg Nr 12, åter med tåg Nr 13.

h. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table h: Hjo—Stenstorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrsults, Blixtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table h: Wexiö—Alfvesta. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

i. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table i: Lidköping—Skara—Stenstorp. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till Herrljunga. Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för afseende och upptagande af passagerare och gods.

i. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table i: Karlskrona—Wexiö. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

j. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1881.

Table j: Lidköping—Häkatort. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

k. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table k: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

Tåg Nr 1 möter tåg Nr 6 i Holmsjö och tåg Nr 2 i Hofmantorp; tåg Nr 3 möter tåg Nr 2 i Spjutsbygd och tåg Nr 4 i Lessebo. Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för reande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

k. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table k: Kalmar—Emmaboda. Columns include station names, distances, and fares for various routes and classes.

Vid hållplatserna Törnaby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afseende efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast för ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afkonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gärd's Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), Dagligen (Persontåg, Godståg), and Landskrona—Engelholm. It lists various stations like Engelholm, Spannarp, Åstorp, Helsingborg, etc., with corresponding fares and train types.

Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eder rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehållning och öfriga expeditionsgörömlena mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorerna.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Large table with columns for Kilometer, Afgifter till och från Fredrikshald, Dagligen (Bland. tåg, Godståg), and Landskrona—Engelholm. It lists stations like Kristiania, Fredrikshald, Femsden, Aspedammen, etc., with fares and train types.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (Uttersberg, Köping). It lists stations like Köping, Åsby, Kolsva, Gisslarbo, etc., with fares.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (Uttersberg, Riddarhyttan). It lists stations like Uttersberg, Forshammar, Riddarhyttan, etc., with fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for Pris å biljett (I, II, III), and Dagligen (Krylbo, Norberg). It lists stations like Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, etc., with fares.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (Sundsvall, Torpshammar). It lists stations like Sundsvall, Wattjom, Nedansjö, etc., with fares.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table with columns for Kilometer, Pris å biljett (I, III), and Dagligen (Gotlands Jernväg). It lists stations like Wisby, Bardlingbo, Roma, etc., with fares.

Måltider under resor å Statens bantåg: Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteburg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteburg: i Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Table listing diligences (DILIGENSTURER) with columns for destination, departure time, and agent. Destinations include CIMBRISHAMN, SVENSTORP, GÖTEBORG, ALAORS, etc.

Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris å respektive resande.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbekända Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Alla och enhvar, hög och låg, rik och fattig, (i alla samhälls-klasser) såväl män som fruttimmer, hvilka ättva värde uppått med obetydligt besvär, som kommissionärer, försöka sig om extra inkomst af intill kronor 1200 kronor

50. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm till Hangö** hvar
Onsdag kl. Tolf (12) midd. och återvänder från **Hangö** hvar **Lör-**
days eftermiddag efter bantågets ankomst.
Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mot-
tages till **Tisdags eftermiddag kl. 4.**
Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten **Carl Korsman**,
i Stockholm **J. M. Forsberg**, Skeppsbron 26.

90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm
och retur **Stockholm—Oporto.**
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under inneva-
rande år att underhållas förmedlet förstklassiga jernångaren
SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,
med beräknad afgång **hvar 6te vecka** från hvardera platsen.

Cadiz—Stockholm

via **Oporto**
går ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Simon Edström, i början af
Mars.

Genua—Messina—Marseille—Göteborg

afgår ångaren **HELIOS**, kapt. Anderson, i början af Februari, med-
tagande gods på genomfrakt till Stockholm.

Messina—Stockholm

afgår ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, omkring medio
af **Mars.**

Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm

afgår ångaren **BORDEAUX**, kapt. Eneroth, omkring medio af **Mars.**
Närmare meddela:

- i Genua Hr **H. Trumpy**,
- i Messina Hr **Bonano Brothers**,
- i Marseille » **I. & Em. Frisch**,
- i Cette Hr **H. Ahlenius & Busch**,
- i Tarragona Hr **Juan Boarda y Tarrats**,
- i Malaga » **Clemens & Petersén**,
- i Cadiz » **Cesar Lovental & Co.**,
- i Oporto » **Chas. Coverley & Co.**,
- i Göteborg Hr **Konsul Adolph Meyer**,
- i Köpenhamn Hr **Petersén, Müller & Hoppe**,
- i Stockholm **Olsen & Wright**, Skeppsbron 20.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sålunda:
Till **Waxholm**:

Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom **Lördagar kl. 10 f. m.**
Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom **Lördagar kl. 12,30 och**
4 e. m.
OBS. Höganäs brygga anlöpes ej.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg
afgår Ångfartyget **Gustafsberg III** till vidare:
Från **Stockholm till Gustafsberg**:
Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.
Söndagar kl. 1 e. m.
Från **Gustafsberg till Stockholm**
Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finn-
boda (Slipen)
Från **Staden** hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.
samt från **slipen** cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30
f. m. till kl. 6,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 7 f. m. från **Staden** inställas.
Ångslup med uppvärmd salong.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar **quarts timma** från
kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
Ångslup med uppvärmd salong.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
afgår en ångslup både från **Staden** och från **Tegelviken (Stora Varfvet)**
hvarje **quarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från
Staden och från **Tegelviken** hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.
Ångslup med uppvärmd salong.

198. Göteborg—Marstrand—Möllösund—Lysekil—
Fiskebäckskil—Örn.
Ångaren **S: T. ERIK**
fr. Göteborg till Möllösund **Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.**
» Möllösund till Göteborg **Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.**,
anlöpande **Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund**

Ångaren **ALBREKTSUND**
fr. Göteborg till Fiskebäckskil **Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m.**
» Fiskebäckskil till Göteborg **Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.**,
anlöpande **Stockvik, Möllösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös, Grund-**
sund och Lysekil.
Till **Örn** anlöpande **Malmö** afgår fartyget från **Fiskebäckskil** hvar
Söndag kl. 8 f. m. och åter på dagen.
Reservation för ishinder,
Vidare meddela i Göteborg **Forsblad & Strömberg.**

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
eventuellt anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg och Lands-**
krona, underhålls förbindelse, (så länge is icke hindrar,) af Halländska
postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i Göteborg **Herr Otto Zell**, i Warberg **Herrar**
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg **Herr And. G. Hellman**;
i Halmstad **Herr F. Hammar**; i Torekov **Herr J. Sonesson**; i Helsing-
borg **Herr Bernhard Berg**; i Landskrona **Herr C. M. Dillberg**; i
Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn **Herrar**
E. Friis och A. Aspegröns Efterf.; i Lybeck **Herrar Lüders & Stange**
och **Charles Petit & Co.**

233. Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.
Förbindelse underhålls medelt ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen,
som afgår:
från **Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.**
» Göteborg **Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.**
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan **Frede-**
rikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och
gods såsom hittills.
Närmare meddela: **L. & R. Philip**, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. Snabbaste befordran till Vest-Norge,
Frederikshavn—Laurvig.
Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af
» Det forenede Dampskibsselskab » tillhöriga
ångf. **UFFO**

från **Frederikshavn**:
Tisdag kl. 2 e. m.,
Torsdag kl. 2 e. m.,
Lördag kl. 2 e. m.,
efter ankomsten af ångf. från **Al-**
tona och ångf. **AVANTI** från **Göte-**
borg samt i förbindelse med jern-
bantåg från **Laurvig** kl. 5,45 f. m.
i **Kristiania** kl. 12,35 e. m.
Vidare meddela i Göteborg **E. P. Liedquist.**

242. Förstklassiga Ångarne
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Petersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TRYB, 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg till London** hvar **Thorsdags** morgon
» » **London » Göteborg » Fredags** »
» » **Göteborg » Granton »** hvar **vecka**,
» » **Granton » Göteborg »** hvar **vecka**,
(eventuellt via **Kristiania**.)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas
i London af **Hr Philipps & Graves**, St Dunstons house,
i Granton **Hr Chr. Salvesen & Co.**,
i Kristiania **Hr Winge & Co.**, och
i Göteborg af undertecknad

August Leffer & Co.

Obs. Ångarne Beles och Frithofs 1sta klass salonger och hytter
äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags**
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
nas i **London af W. E. Rott & Comp.**, East India Avenue, E C., och i
Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEIO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från **Göteborg** hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från **Hull** hvar **Lördags** morgon,
omedelbart efter **London**-snälltågets ankomst.
Både i **Göteborg** och **Hull** emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver **Hull**.
Agent i **Paris Hr E. D'Odierdi**, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i **Göteborg J. W. Wilson.**

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
anlöpande **Southampton**.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
deles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta: afgift £ 9
Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan **Newyork** och **Göteborg**, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af **Förenta Staterna**,
Canada och **Sverige**.
Vidare upplysningar af: i **Göteborg J. W. Wilson.**

296. Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från **West-**
ervik **Tisdagar** och **Fredagar** på morgonen samt från **Wisby** **Söndagar** och
Thorsdagar på morgonen.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.

Ångbåtsfarten i **Öresund** dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,50 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 4,15 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** till **Köpenhamn** kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Landskrona** kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från **Helsingborg** kl. 9 f. m. via **Helsingör** och kl. 1,30 e. m. via
Landskrona.
från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. via **Landskrona** och kl. 2 e. m. via
Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från **Helsingborg** till **Helsingör** kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» **Helsingör** till **Helsingborg** kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i **Malmö** Hr **Konsul Hans Friis**, i **Landskrona** Hr **Kapten Carl Tegner**,
i **Helsingborg** Hr **Berger & Romare**, i **Helsingör** Hr **Kapten L. F. Tegner**,
i **Köpenhamn** i Expeditionen för **Öresunds**-afdelningen, **Havnegade nr 43**.

307. Malmö—Newcastle,
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT och **CONSTANTIN**
afgå alternerande hvar **Thorsdags** middag till **Newcastle**, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i **England** och **Sverige** efter genomgående billig taxa.
PATRIOT anlöper **Landskrona** och **CONSTANTIN** **Helsingborg**.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanstationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer:
i **Landskrona**: herrar **Chr. Jönsson & Co.** G. & L. Beijer.
i **Helsingborg**: herr **Axel Pih.**
i **Newcastle on Tyne**: herrar **Pyman, Bell & Co.**

309. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra **Kjöbenhavn, Stock-**
holm, Göteborg, Malmö og **Kristiania** til **Hamburg, Altona, Leipzig,**
Magdeburg og **Berlin** saavelsom mellem **Kjöbenhavn** og **Lübeck, Bremen,**
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og **London.**

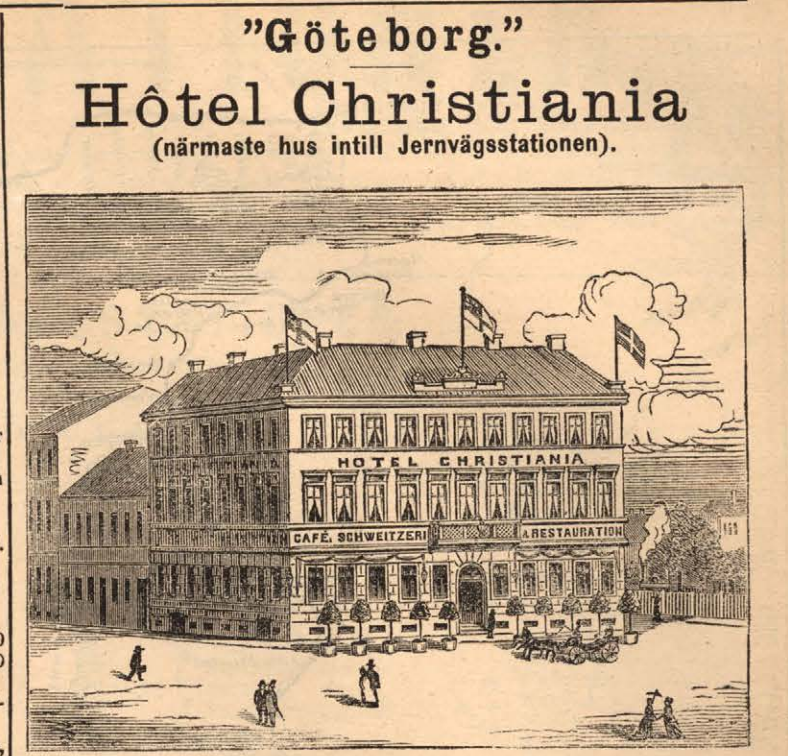
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra **Kjöbenhavn**
Kl. 9⁵⁰ Eft.,
i **Kiel** ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till **Ham-**
burg p. p.
Fra **Kiel** ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.
(Nat) fra **Hamburg**,
i **Korsör** Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till **Kjö-**
benhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra **Hamburg** Kl. 11³⁰ Fm.,
i **Korsör** ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til **Kjöbenhavn**
Kl. 7²⁵ Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgenetog fra **Kjöben-**
havn Kl. 9³⁰ Fm.
i **Kiel** ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til **Hamburg** p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fraktgods.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
i **Danmark, Sverige, Norge** og **Tydskland**.
Närmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. **Konsul**
P. Jørgensen,
i **Kiel**: d'Hr. **Sartori & Berger** og Hr. Postdampskibsexpeditor **H.**
Schlötfeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.

Alfvesta Jernvägshôtel.
Beqvämt och propert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i
den resande allmänhetens åtnaka. Genom tågen **Nr 65** och **66**, som
fr. o. m. den 15 November utsträckas till **Alfvesta**, medföra upp-
värmda personvagnar, äfven af 3dje klas-
sen samt stå i förbindelse med dagsnälltågen,
blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i **Alfvesta**,
hvarigenom nattresa kan undvikas och 3dje klass vagn väljas af dem
som det önska, äfvensom resa till eller från **Stockholm** eller **Göteborg**
fullbordas på dagen. Tåg **Nr 65** ankommer till **Alfvesta** kl. 10,40 e. m.
och tåg **Nr 66** afgår från **Alfvesta** kl. 5,35 f. m.
Ingrid Svensson.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 120 » » » 4 »
» 60 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Banks»
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
af Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna
Kassakreditiv.



"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).
Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och **Södra**
Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
beqvämt möblerade.
I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hötellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.
Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: **ROBERG.**

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & Co
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjes skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: **Sjöbergs.**

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

WM SCHWARTZ
i **Lybeck**
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. **Konsul** i **Lybeck**,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

