

Table A: Stockholm - Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, med bland. tåg), and Godståg.

Table B: Östersund - Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Similar structure to Table A, showing return routes and prices.

Table C: Näliden - Storlien från och med den 12 December 1881. Table with columns for station names, ticket prices, and Godståg.

Table D: Torpschammar - Ånge från och med den 15 November 1881. Table with columns for station names, ticket prices, and Godståg.

Table E: Stockholm - Malmö från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for station names, ticket prices (Pris & biljett från Stockholm Centralstation med snälltåg, med bland. tåg), and Godståg.

Table F: Stockholm - Göteborg från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for station names, ticket prices, and Godståg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: N 139 Tisdagarne den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; N 141 Thorstidagarne den 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt N 145 Fredagarne den 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Malmö), ticket types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), ticket types (Dagligen, O. o. Pris å biljett), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantägen nr 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; nr 146 Måndagarna den 6 Mars, 3 April och 1 Maj; nr 142 Tisdagarna den 7 Mars, 4 April och 2 Maj; nr 140 Thorisdagarna den 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

Table M: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, Snälltåg, Persontåg, and Godståg.

Table N: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, Snälltåg, Persontåg, and Godståg.

Table L: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

M. Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Table M: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Dagligen.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Table O: Tillberga-Kärrgrufvan. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Dagligen.

Örebro-Stockholm.

Table M: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Dagligen.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881.

Table N: Wessman-Barkens. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881.

Table O: Frövi-Ludvika. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Stockholm-Sundbyberg.

Table M: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Persontåg, Dagligen, and Godståg.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881.

Table O: Bånghammar-Kloten. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881.

Table O: Nora-Karlskoga. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, and Dagligen.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Table M: Sala-Tillberga. Includes columns for Afgift till och från Sala, Blandade tåg, and Dagligen.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table O: Wikern-Möckelns jernväg. Includes columns for Prisa biljett, Söknedagar, and Godståg.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881.

Table M: Tillberga-Sala. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, and Dagligen.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table N: Näs-Morshytte Jernväg. Includes columns for Prisa biljett, Godståg, and Godståg.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 på morgonen.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

a) I förbindelse med godståg N 160 från Laxå till Arvika, b) med snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N 159 från Arvika till Laxå.

a) I förbindelse med snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, b) med tåg N 23 från Charlottenberg till Laxå.

Tur- och returbiljetter säljas vid Wallåsen till Degerfors. Bantågen stanna på begäran vid Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Fortf. å nästa spalt.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Upsala), distances, and prices for different ticket types (I, II, III).

Table for stations between Falun and Örebro, listing prices for various routes and ticket classes.

Obs. Vid Örrskog och Örebro stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for stations between Örebro and Östergötland, listing prices and routes.

Table for stations between Östergötland and Upsala, listing prices and routes.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvende dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölna och Locksta i tillvärdare...

Table for stations between Gefle and Falun, listing prices and routes.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankoma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala...

Table for stations between Östra Wermlands jernväg, listing prices and routes.

Table for stations between Södra Dalarnes jernväg, listing prices and routes.

Table for stations between Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, listing prices and routes.

K. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing routes from Falun to Göteborg, including stations like Örnäs, Domnarvret, Borlänge, and prices for different ticket classes.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for the Filipstad-Daglösen line, listing prices and routes.

a) Från Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. b) Till Krybo och Storvik kl. 9.15 f. m. till Krybo kl. 5.20 e. m. c) Från Krybo kl. 8.55 f. m. samt från Storvik och Krybo kl. 5.6 e. m.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table for stations between Södra Dalarnes jernväg, listing prices and routes.

Ann. 1. Direkta persovagnar: från Krybo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 1, samt mellan Falun, Örnäs och Domnarvret...

Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for stations between Pålsboda and Finspong, listing prices and routes.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands jernväg), distances, and fares for various routes and classes.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140...

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Borås to Herrljunga with fares for different classes and distances.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Warberg to Borås with fares for different classes and distances.

i. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Large table showing routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, and Hultsfred with detailed fare information.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Ulricehamn with fares for different classes and distances.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table showing routes from Nässjö, Oskarshamn, and Wimmerby to Hultsfred with fare details.

o. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Mariestad to Moholm with fares for different classes.

u. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Hjo to Stenstorp with fares for different classes.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Wexiö to Alfvesta with fares for different classes.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Lidköping to Skara and Stenstorp with fare details.

k. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Karlskrona to Wexiö with fares for different classes.

c. Lidköping—Häkatort, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Lidköping to Häkatort with fare details.

uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table showing routes from Uddevalla to Wenersborg and Herrljunga with fare details.

l. Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Kalmars to Emmaboda with fare details.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 e. m. Dessa tåg är i förbindelse med Bergslagens jernvägståg...

Tåg Nr 1 möter tag Nr 6 i Holmsjö och tag Nr 2 i Hofmantorp; tag Nr 3 möter tag Nr 2 i Spjutsbygd och tag Nr 4 i Lessebo.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för reande till Kalmars och Nybrobanans stationer.

m. Vid hållplatserna Törneby, Börseryd och Björstorp stanna tag N:ris 2 och 3 för resandes emottagande...

Table showing routes from Kalmars to Emmaboda with fare details.

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nybro-Säfsjöström line. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, Brånahult, etc.

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlshamn-Wislanda line. Includes stations like Karlshamn, Wislanda, Åsaram, etc.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wislanda-Bolmen line. Includes stations like Wislanda, Bolmen, Ångelstad, etc.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Hessleholm line. Includes stations like Kristianstad, Hessleholm, Rönge, etc.

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gårds Härad's railway. Includes stations like Gårds Härad, Kristianstad, etc.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sölvesborg-Kristianstad line. Includes stations like Sölvesborg, Kristianstad, Nosaby, etc.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for Landskrona and Helsingborg railways. Includes stations like Landskrona, Helsingborg, Billeberga, etc.

Table with columns for station names, distances, and fares for Landskrona-Billeberga-Eslöv line. Includes stations like Landskrona, Billeberga, Eslöv, etc.

n. Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöv line. Includes stations like Ystad, Eslöv, Svinstorp, etc.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line. Includes stations like Malmö, Ystad, Hinderup, etc.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hessleholm-Helsingborg line. Includes stations like Hessleholm, Helsingborg, Finja, etc.

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, Ångb., etc.

Table with columns for station names, distances, and fares for Bjuv-Billeholm line. Includes stations like Bjuv, Billeholm, etc.

q. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lund-Trelleborg line. Includes stations like Lund, Trelleborg, Fjerdingslöv, etc.

r. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes stations like Halmstad, Jönköping, Waggeryd, etc.

Obs. Personlängd stanna vid stationerna Helsingborg, Trolleborg, Ångb., etc. endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Godståg' for the Engelholm-Landskrona route. It lists various stations like Engelholm, Spannarp, Åstorp, and Landskrona with their respective fares.

Direkt befordran af resande, res- och fraktkods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehöring och öfriga expeditionsgörömlena mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornes.

Obs. Personstågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrans Gunnarstorp för afemnande och upptagande af resande. 1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägnas orter 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för Öfver Enlöf.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Large table for the Fredrikshald-Sunnanå route, divided into sections for 'Bland. tåg.' and 'Godståg.' It includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Tisdagar och Fredagar' with detailed fare listings for various stations.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norske.

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från Hamburg till Fredrikshavn inträffa påföljande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar (via Mellerud—Fredrikshald) kl. 8.57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8.55 e. m. i Kristiania.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for the Köping-Uttersberg route, showing fares for stations like Köping, Åsby, Kohlsva, Gisslarbo, and Uttersberg.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for the Uttersberg-Riddarhyttan route, listing fares for stations Uttersberg, Forshammar, and Riddarhyttan.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for the Krylbo-Norberg route, including fares for stations like Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, and Norberg.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for the Sundsvall-Torpshammar route, showing fares for stations like Sundsvall, Watfjöm, Matfors, Nedansjö, Kärfsta, Wiskan, and Torpshammar.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for the Gotlands Jernväg route, listing fares for stations like Wisby, Bardlingbo, Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, Bardlingbo, and Wisby.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10.37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7.48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10.37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9.50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: i Falköping kl. 10.2 e. m. (14 min. uppehåll); Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm frukost i Gnesta kl. 8.34 f. m. (18 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1.14 e. m. (28 min. uppehåll); i Hallsberg kl. 12.47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg och nordvestra banan; på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 10.23 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 10.13 (15 min. uppehåll); middag i Hallsberg kl. 3.4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg och nordvestra banan; i Norsholm kl. 2.37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan middag i Lavad för resande till Göteborg kl. 1.40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2.5 (15 min. uppehåll); Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 6.15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1.11 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö kl. 1.35 (25 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4.10 e. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9.30 f. m. (30 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund frukost i Ljusdal kl. 8.28 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1.16 e. m. (34 min. uppehåll); samt på färden från Östersund till Bollnäs middag i Ånge kl. 12.55 e. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Table listing diligences (Dilignanser) with columns for route, departure time, and fare. Routes include Cimbrihamm, Svinstorp, Göteborg, and Engelholm.

Privat-dilignanser.

Table listing private diligences (Privat-dilignanser) with columns for route, departure time, and fare. Routes include Hvetlanda S.M.O.Th.L.6 and Hvetlanda.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

Alla och enhver,

hög och låg, rik och fattig, (i alla samhälls-klasser) såväl män som fruntimmer, hvilka sätta värde upp på ett obetydligt besvär, som i konungens försäkring, försäkra sig en extra inkomst af intill kronor 1200 kronor och deröfver, för hvarje år, behagade då endast anmäla sig i fränkeradt bref, Märkt: "Säker och lösnings agentur 1800". Poste Restante. Köpenhamn. Intet driftskapital är behöfligt, alldeles stund reella och pålitliga personer kunna få varorna i kommission (loke lottedar).

12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrtelje. Ångf. WINGÅKER, kapt. C. F. Hagglund, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Norrtelje Måndagar och Thursdagar kl. 8 f. m. Waxholm, Vadholma, Nyqvärn, Östana och Gersvik angöras.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. Tolf (12) middag, och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst. Fraktgods, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till Tisdags eftermiddag kl. 4. Närmare meddela: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm och retur Stockholm—Oporto. Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6te vecka från hvardera platsen.

Cadix—Stockholm via Oporto afgår ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, i början af Mars. Genua—Messina—Marseille—Göteborg afgår ångaren HELIOS, kapt. Anderson, i början af Februari, medtagande gods på genomfrakt till Stockholm. Messina—Stockholm afgår ångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, omkring medio af Mars.

Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm afgår ångaren BORDEAUX, kapt. Eneroth, omkring medio af Mars. Närmare meddela: i Genua Hr H. Trumpy, i Messina Hr Bonano Brothers, i Marseille I. & E. Frisch, i Cette Hr H. Ahlenius & Busch, i Tarragona Hr Juan Boada y Tarrats, i Malaga C. Clemens & Petersén, i Cadix Cesar Lovant & Co., i Oporto Chs Coverley & Co., i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer, i Köpenhamn Hr Petersén, Müller & Hoppe, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

156. Gymnasigränden—Marieberg—Lilla Essingen Ångslupen FILADELFIA afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m. Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelvik och Ahlviken afgår samma Ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Ahlviken och Äppelvik kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m. Ångslup med uppvärmd salong.

166. Gymnasigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen afgår en Ångslup från Staden (Gymnasigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar halftimme och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör Ångslupen en extra resa från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron. Ångslup med uppvärmd salong.

176. Stockholm (Logårdsstrappan)—Waxholm afgår Ångf. WILLIAM LINDBERG, sålunda: Till Waxholm: Söndagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m. Från Waxholm: Söndagar kl. 1,30 e. m. Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m. OBS. Höganäs brygga anlöpes ej.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg afgår Ångfartyget Gustafsberg III till vidare: Från Stockholm till Gustafsberg: Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m. Sön- och helgdagar kl. 1 e. m. Från Gustafsberg till Stockholm: Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen) Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje hel timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m. OBS. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes. Ångslup med uppvärmd salong.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en Ångslup från hvardera ändstationer hvar quarta timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris 8 öre för äldre, 5 öre för barn. Ångslup med uppvärmd salong.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens afgår en Ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varfvet) hvarje quarta timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. OBS. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvikens hvar hel och half timme till kl. 5 e. m. Ångslup med uppvärmd salong.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn. Ångaren S-T ERIK fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thursdag kl. 8 f. m., fr. Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund. Ångaren ALBREKTSUND fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m., fr. Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thursdag kl. 8 f. m., anlöpande Stockvik, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Lysekil. Till Örn anlöpande Malmö afgår fartyget från Fiskebäckskil hvar Söndag kl. 8 f. m. och åter på dagen. Reservation för ishinder. Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Landskrona, underhålls förbindelse, (så länge is icke hindrar,) af Halländska postångaren vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Soneason; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Eiterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls medelst Ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m. » Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills. Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvarteret 4. 234. Snabbaste befordran till Vest-Norge, Fredrikshavn—Laurvig. Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af »Det forenede Damskibsselskab» tillhöriga Ångf. UFFO från Fredrikshavn: Tisdag kl. 2 e. m., Onsdag kl. 2 e. m., Lördag kl. 2 e. m., efter ankomsten af åltåg från Altona och Ångf. AVANTI från Göteborg samt i förbindelse med jernbantåg från Laurvig kl. 5,45 f. m. i Kristiania kl. 12,35 e. m. Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedqvist.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga Ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thursdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvarannas vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.) Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr Philipps & Graves, St Dunstans house, i Granton Hr Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Hr Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co. OBS. Ångarnes Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfrvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Holt & Comp., East India Avenue, E C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull. Från och med denna vecka samt tillsvidare uppehålls förbindelse mellan dessa hamnar endast med ett fartyg hvarannan vecka: från Göteborg beräknas att afgå ROMEO den 10 och 24 Februari kl. 1 e. m. från Hull ROMEO den 4 och 18 Februari. Göteborg den 10 Januari 1882. J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thursdagar på morgonen.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m. » Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 4,15 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. OBS. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg. Förstklassiga ångfartygen PATRIOT och CONSTANTIN afgår alternerande hvar Thursdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. PATRIOT anlöper Landskrona och CONSTANTIN Helsingborg. OBS. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas somarmånaderna i iskylda rum. Malmö 1 Januari 1882. Kommissionärer: G. & L. Beijer. i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co., i Helsingborg: herr Axel Pyk. i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reise-gods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London. De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9⁵⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltogtet Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn. De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltogtet fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7³⁵ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm., i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5⁴⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reise-gods og Fragt-gods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland. Nærmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlotfeldt, samt endvidere af kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

"Göteborg." Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen). 

Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens försärliga och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta Kipager tillhandahållas. Hötellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjenning vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst. Högaktningfullt L. E. LINDBLAD.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar & Depositionsräkning på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 120 » » » 4 » » 60 » » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländsk mynt. Utå alla bankaffärer behagade i landsorten boendesäsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnas Kassakreditiv.

C. O. STRINDBERG & Co: Stockholm Ångbåts-Expedition rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

TYCHO ROBERG, Göteborg. Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär. Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt. Telegrafadress: ROBERG.

E. P. LIEQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co: Göteborg Ångbåtskommissionärer & Speditörer. Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt. Telegrafadress: Sjöbergs.

v. Essen & Schouw, Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär. Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

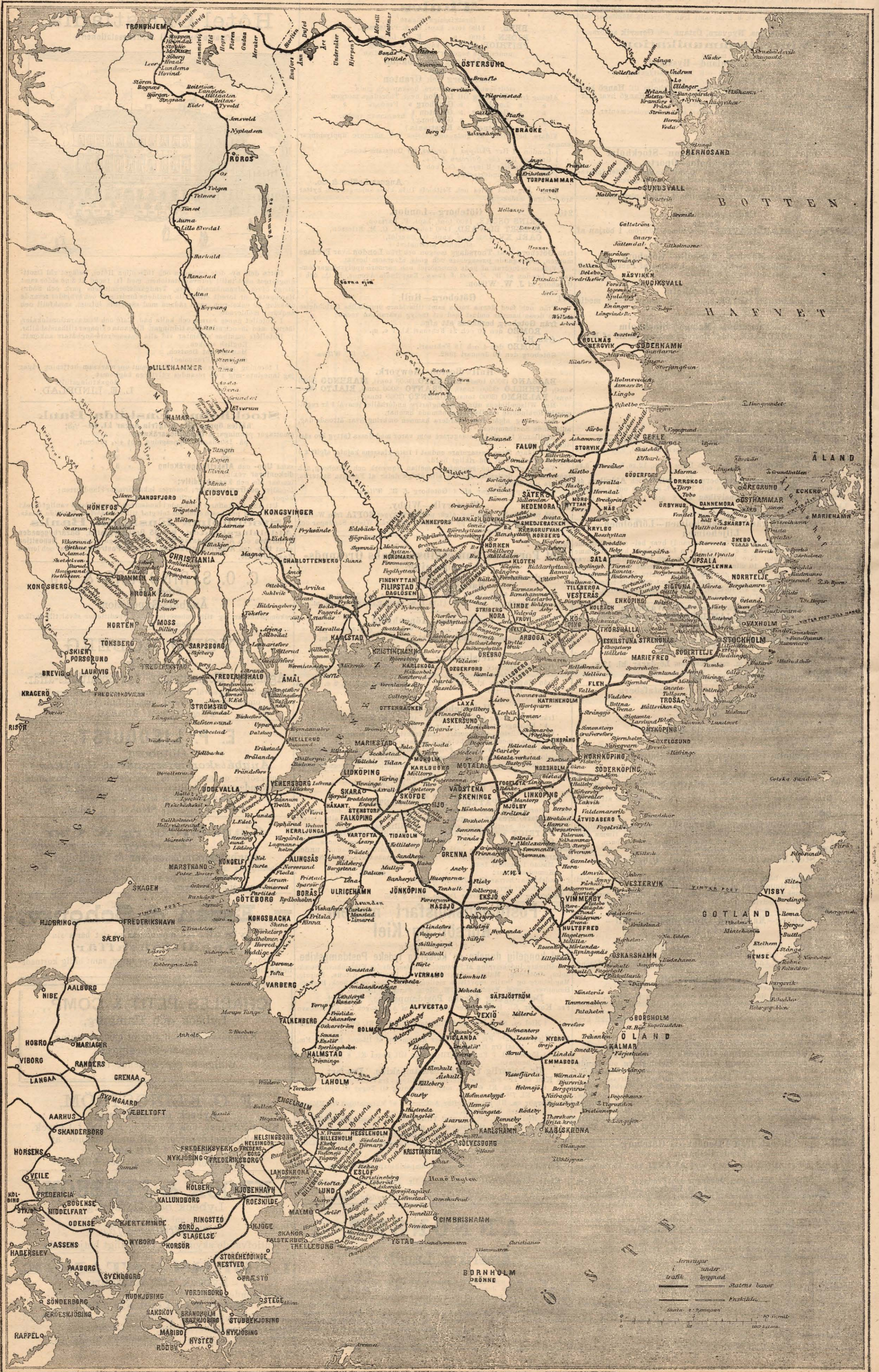
CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditionsaffär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

ANNONSER. Amerikas Landlagar. För enhvar, som tänker komma i besittning af fritt land, antingen på det ena eller det andra stället i Amerika, är det af stor vikt att hafva fullständig kännedom om Förenta Staternas landlag. Genom att insända sin adress till undertecknad kan man portofritt få sig tillständigt utdrag ur lagarne om det allmänna landet, samt beskrifningar och kartor öfver de distrikt, hvarest fritt land finnes att få. A. E. JOHNSON, Comm. of Emigr., St P., M. & M. R. R. St. Paul, Minn., U. S. A.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.