

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropspost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare. — Prenumeration till landstaden sker likaså för äldre postkontor. — Lösa nummer å 10 kr. till Göteborg i Stockholm (stadens); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggas från Skappelhuset); samt i Ingaströms specerihandel nr 23 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrbutik Operahussgånglinjen Arsenalsgatan; i Björkens specerihandel nr 24 Repslagargatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggas från Skappelhuset). — På Kungsholmen i G. Åkerblads specerihandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

## Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntades må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträffande uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**  
upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Anbäts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;  
for halft år ..... 2 = 25 öre;

for tre månader ..... 1 = 25 ";

Lösa nummer ..... 10 ";

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

**Tidskilnads-Tabell,**  
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen  
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations  
lokalitider för banktagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Uppsala
Falkenberg	Härjedalen	Wingåker
Finspång	Katarina	Wärmland
Forsmark	Katarina	Örebro
Göta	Lund	Örebro
Göteborg	Lund	Örebro
Hallsberg	Lund	Söderköping

Underrättelser och röd till resande å jernväg.  
Biljettskattas oppnas om tiden och sidogat för hvarje tio  
steg.

Vår resa möjlig härom med jemna perioder till biljettkassa.  
Anmärkning mot erhållit biljett vid resa skall ske innan biljetten  
lämnas sommar borten. Nederstas väckta anspel hemska utan afermärke.

Kjöp av biljetten af och han ikke begagnas för annan handel, a  
der, hvilket ej kan ske förrän 10 dagar.

Härje vissa vilar bortta kassa passagererstämma berörande lastbilsfärden  
af avgång medföljer lagge till 70 % vigt och värde. Dette skall göra 0 %

For barn mellan 5 och 12 år betalar half pris.

Barnbils berörande till konstnärliga utställningar af halvs pris  
vigt, som det hör till konstnärliga utställningens pris.

Om biljetten är borttagen skall biljetten förflyttas. Här är merka.

Till resa konstnärliga utställningar förskräddas med den nuvarande  
lastbils borttagen samt mit dessa resor för riktig adress.

Annonsen gesamt om ej vilka bagage-posteridrakade startkommitté.

Resenotter borttagen till handen att vid efterfrågan uppges.

Klippordet enligt hemspegen kallas somman hos stationens bestyrkt å närmaste  
station eller att anträckas ut den i kvarje station beläggda anmärkningsbiljetten.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å alger för transporter å Statens jernvägar samt för be  
gagnande af dertil hörande platsar, byggnader, m. s.; något

No 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER Pris  
Lörd. den 4 Jan. 1913.

(Utgiven i Stockholm hvarej lördag och välles i helskrifts form  
Allm. Post. Prenumerationspris lika över hela riket till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

Poststempel med denna tidning skall göras till 15 öre.

<div data-bbox

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# Pris: 10 öre. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris: 10 öre.

Nr 4.

Sextonde Årgången.

Lördagen den 28 Januari 1882.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar belgri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krone 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåsturser.)

Adelsö	163	Dalkarlsberg	Q	Geijersholmo	W	Hästveda	C, D	Lindormsnäs	Näsby	Solvarbo	Y	Uddeholm	W
Agnesberg	X	Dalskog	u	Gemla	h	Höfversby	A	Lindås	Näsbyholm	Sommern	C, D	Uddevalla	c
Ahlby		Dalum	f	Genua	90	Höganäs	230	Lingbo	Nässjö	Sonstorp	Z	Ulfstorps	c
Ahlstad	r	Dannemora	S	Getinge	2	Högfors	M	Linghem	Nässundet	Spannorp	t	Ulriecahamn	k
Ahlvik	156	Daniken	l	Gisslarbo	x	Högarn	176	Linköping	C, D	Nöbbelöf	U	Ulriecahamn	M
Alafors	2	Degeberga	G, Q	Gistad	o	Höglund	2	Linnefors	D	Nösund	F	Ulversäter	M
Alby	A	Degerfors	I	Glasgow	C, D	Högsjö	E, F	Ljung	d	Sparreholm	C-F	Ulriecahamn	f
Albäck	b	Degerön	Z	Hökden	F	Hökden	C, D	Ljungby	h	Sparös	d	Ulriecahamn	A
Alfvesta	C, D, h	Deglundsbacken	W	Glosttra	H	Hörk	O	Ljusdal	A	Sperlingsholm	s	Undersäker	A
Alingsås	E, F	Deje	X	Gnesta	C-F	Hörk	O	Ljusfallshammar	Z	Sjöputtgård	h	Upphårad	X
Allmanna gränden	191	Derome	e	Godegård	I	Hörken Bs	W, X	Ljocksta	S	Spånga	M	Upsala	A, S, 133
Almvik	A	Dingtuna	M	Gonas	O	Hörle	s	Lofvene	e	Staffanstorp	r	Uttersberg	x
Altona	233	Djupvik	P	Grafersfors	C, D	Igelstorp	L	Loka	X	Stafre	A	Wadensjö	t
Amsterdam		Djurgården	P	Grafersfors	P	Ignaberga	l	London	242, 243	Stafsborg	U	Wadhol mæ.	12
Anderstennin	x	Dockan	193	Granberg	242	Judika	l	Ludvika	O, X	Stallarholmen	C, D	Wadsbro	A
Anéby	C, D	Domanarfvet	X	Gravendal	W	Ingatorp	Q	Lund	C, D, r	Stenarström	E, F, a, b	Wadstena	I
Angelstad	k	Drottningholm	Greenock	Grönberg	y	Jakobsberg	M	Lundby	M	Stockaryd	W	Waggeryd	s
Ansarsrum	A	Dufed	A	Grenna	A	Jenny	A	Lybeck	230	Stockholm	C, D	Waabo	T
Ansberg	W	Dufåsholme	M	Grythyttehed	M	Jerfsta	S	Oasby	C, D	Stigtomta	A	Wallsta	C
Ansforss		Dylta (Erwalla)	M	Grimslöf	k	Jerfö	A	Ovesholm	l	Stjernhof	C-F	Wallåkra	m
Antwerpen	M	Dockan	M	Grimstorp	C, D	Jonsered	E, F	Oxie	A	Stjernholm	g	Walskog	M, A
Arboga	M	Dylta Bruk	C, D	Jerfö	C, D	Jerfö	Ö	Oxelösund	o	Stjernfors	s	Walåsen	Q
Arbrå	A	Ed	u	Gripenberg	C	Jerfö	Ö	Oxie	o	Stockaryd	W	Wara	e
Ärlöf	C, D	Edane	G	Grislehamn	X	Jerle	M	Oberbörd	n	Stockholm A-M	50-193	Warberg	e, 2, 230
Ärvika	G	Edeback	W	Grunnebo	X	Jerna	C-F	Lödöse	X	Stockholm A-M	50-193	Wartofta	H, f
Äsarum		Edsälla	X	Grythyttehed	X	Johannelund	C-F	Löfholmen	166	Stockholm A-M	50-193	Wasshyttan	S
Äsby		Eferöd	l	Grythyttehed	X	Johannafred	C	Löfsta	Perstorps	Stockholm A-M	50-193	Wattholma	y
Äskeröd	n	Ekeby	t	Grythyttehed	Z	Jonsered	E, F	Löfvestad	p	Stockholm A-M	50-193	Wattjom	z
Äsmundtorp	m	Ekedalen	a	Grythyttehed	Z	Jona	Ö	Löneberga	A	Stockholm A-M	50-193	Waxholm	176
Äspedammen	u	Eksberg	Grängesberg, Bis	Gustafsvägen	O	Jula	Ö	Lönenberga	Z	Stockholm A-M	50-193	Weddege	e
Äsprik	181	Ekerö	156	Gärsberg	X	Jularbo	A	Löten	u	Stockholm A-M	50-193	Wedgevåg	o
Ättarp	E, F	Eksund	163	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	v	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Ävesta	Y	Eksund	M, 162	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	w	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Äxval	b	Eksund	g, 3	Gärsberg	C, D	Jäder	M	Löten	x	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Äbacka	E, F	Eldgarn	S	Gärsberg	C	Jäder	M	Löten	y	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Baggetorp	C, D	Eifkarleö	O-F	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	z	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Balingslöf	C, D	Eifkarleö	F	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	A	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bankeberg	C, D	Eifkarleö	G	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	B	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bankeryd		Eifkarleö	H	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	C	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bäckslid		Eifkarleö	I	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	D	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Beckaskog		Eifkarleö	J	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	E	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bengtsfors	P	Eifkarleö	K	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	F	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bengtstorp		Eifkarleö	L	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	G	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Berga		Eifkarleö	M	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	H	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergbrunnar		Eifkarleö	N	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	I	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Berghamra		Eifkarleö	O	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	J	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Berghammar		Eifkarleö	P	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	K	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	Q	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	L	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	R	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	M	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	S	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	N	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	T	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	O	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	U	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	P	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	V	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	Q	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	W	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	R	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	X	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	S	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	Y	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	T	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	Z	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	U	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	A	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	V	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	B	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	W	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	C	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	X	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	D	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	Y	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	E	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	Z	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	F	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	A	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	G	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	B	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	H	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	C	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	x
Bergsöja		Eifkarleö	I	Gärsberg	X	Jäder	M	Löten	D	Stockholm A-M	50-193	Wedvåg	

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam  
borgerlig tid.**

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

30,80 | 20,55 | III Stockholm  
Centralst. | 4,40 | 6 | 9,15 | 10 | 11

» Trondhjem (norsk tid) 7,12 180 6,85 4,50 III Norden.....

B. Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1881.									
Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg	Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg		
	II.	III.							
	Från Sundsvall .....		8		Från Ånge .....		M 113		
			M 114		II.	III.			
	Från Torpshammar ..		11,18	14	0,75	0,50			
	Fränsta .....		11,49	28	1,50	1,00	d	Erikslund .....	1,48
	Erikslund .....		12,29	38	2,00	1,35	d	Fränsta .....	2,28
10	0,55	0,35	Till Ånge .....	1			Till	Torpshammar .....	3,5
24	1,30	0,85					d	Sundsvall .....	3,30
38	2,00	1,25							6,60

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881

15,50	15,50	D Tidan .....	—	3,50	—	—	—	5,5
15,65	10,45	D Wärung .....	—	4,10	—	—	—	
16,45	11,00	TULL Skatfond .....	—	4,24	12,82	—	—	16,3

## JERNVÄGSTURER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONERden 28 Januari 1881.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.

I. II. III. I. II. III.

Från Malmö a).....

Från Lund b).....

Från Lund c).....

Från Eslöf d).....

Från Eslöf e).....

Från Hörn f).....

Från Sösdala g).....

Till Hessleholmd).....

Från Hessleholmd).....

Från Balingelöf h).....

Från Hästveda i).....

Från Ousby j).....

Från Killeberg k).....

Till Elmhult l).....

Från Elmhult m).....

Ank. fr. Alvesta n).....

Från Alvesta o).....

Från Moheda p).....

Från Lamhult q).....

Från Stockaryd r).....

Från Säfsjö s).....

Från Sandjö t).....

Från Grimstorp u).....

Från Nässjö v).....

Från Nässjö g).....

Till Falköping w).....

Från Falköping x).....

Från Flisby y).....

Från Aneby z).....

Från Frinnaryd aa).....

Från Gripenberg ab).....

Från Tranås ac).....

Från Sommen ad).....

Från Boxholm ae).....

Till Mjölby ah).....

Från Mjölby ai).....

Från Mantorp aj).....

Från Bankeberg ak).....

Till Linköping al).....

Från Linköping am).....

Från Örebro an).....

Från Gistad ap).....

Till Norsholm ar).....

Från Norrköping as).....

Från Åby at).....

Från Grafversfors au).....

Från Simonstorp av).....

Från Strängsjö aw).....

Till Katrineholm ax).....

Från Katrineholm ay).....

Till Walla az).....

Från Flen b).....

Från Härnösand c).....

Till Alingsås d).....

Från Alingsås e).....

Till Stjernhof f).....

Från Björnlunda g).....

Till Gnesta h).....

Från Mölnbo i).....

Från Herrjunga j).....

Från Herrjunga k).....

Till Söderfjelje l).....

Från Söderfjelje m).....

Från Söderfjelje n).....

Till Söderfjelje o).....

Från Töreboda p).....

Från Töreboda q).....

Från Töreboda r).....

Från Töreboda s).....

Från Töreboda t).....

Från Töreboda u).....

Från Töreboda v).....

Från Töreboda w).....

Från Töreboda x).....

Från Töreboda y).....

Från Töreboda z).....

Från Töreboda aa).....

Från Töreboda ab).....

Från Töreboda ac).....

Från Töreboda ad).....

Från Töreboda ae).....

Från Töreboda af).....

Från Töreboda ag).....

Från Töreboda ah).....

Från Töreboda ai).....

Från Töreboda aj).....

Från Töreboda ak).....

Från Töreboda al).....

Från Töreboda am).....

Från Töreboda an).....

Från Töreboda ar).....

Från Töreboda as).....

Från Töreboda at).....

Från Töreboda au).....

Från Töreboda av).....

Från Töreboda aw).....

Från Töreboda ax).....

Från Töreboda ay).....

Från Töreboda az).....

Från Töreboda aa).....

Från Töreboda ab).....

Från Töreboda ac).....

Från Töreboda ad).....

Från Töreboda ae).....

Från Töreboda af).....

Från Töreboda ag).....

Från Töreboda ah).....

Från Töreboda ai).....

Från Töreboda aj).....

Från Töreboda ak).....

Från Töreboda al).....

Från Töreboda am).....

Från Töreboda an).....

Från Töreboda ar).....

Från Töreboda as).....

Från Töreboda at).....

Från Töreboda au).....

Från Töreboda av).....

Från Töreboda az).....

Från Töreboda aa).....

Från Töreboda ab).....

Från Töreboda ac).....

Från Töreboda ad).....

Från Töreboda ae).....

Från Töreboda af).....

Från Töreboda ag).....

Från Töreboda ah).....

Från Töreboda ai).....

Från Töreboda aj).....

Från Töreboda ak).....

Från Töreboda al).....

Från Töreboda am).....

Från Töreboda an).....

Från Töreboda ar).....

Från Töreboda as).....

Från Töreboda at).....

Från Töreboda au).....

Från Töreboda av).....

Från Töreboda az).....

Från Töreboda aa).....

Från Töreboda ab).....

Från Töreboda ac).....

Från Töreboda ad).....

Från Töreboda ae).....

Från Töreboda af).....

Från Töreboda ag).....

Från Töreboda ah).....

Från Töreboda ai).....

Från Töreboda aj).....

Från Töreboda ak).....

Från Töreboda al).....

Från Töreboda am).....

Från Töreboda an).....

Från Töreboda ar).....

Från Töreboda as).....

Från Töreboda at).....

Från Töreboda au).....

Från Töreboda av).....

Från Töreboda az).....

Från Töreboda aa).....

Från Töreboda ab).....

Från Töreboda ac).....

Från Töreboda ad).....

Från Töreboda ae).....

Från Töreboda af).....

Från Töreboda ag).....

Från Töreboda ah).....

Från Töreboda ai).....

Från Töreboda aj).....

Från Töreboda ak).....

Från Töreboda al).....

Från Töreboda am).....

Från Töreboda an).....

Från Töreboda ar).....

Från Töreboda as).....

Från Töreboda at).....

Från Töreboda au).....

Från Töreboda av).....

Från Töreboda az).....

Från Töreboda aa).....

Från Töreboda ab).....

Från Töreboda ac).....

Från Töreboda ad).....

Från Töreboda ae).....

Från Töreboda af).....

Från Töreboda ag).....

Från Töreboda ah).....

Från Töreboda ai).....

Från Töreboda aj).....

Från Töreboda ak).....

Från Töreboda al).....

Från Töreboda am).....

Från Töreboda an).....



## JERNVÄGSTURER.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.	2,25
d ank. till Gefle	6,4

Personstg afg. fr. Stockh.	8,40
Bantg Snälltäg afg. fr. Stockh.	10,48

7,20

9,30

11,10

Pris	Dagligen.	Bl. tåg. Godst.
I. III.	N 3 N 5	

Från Gefle .....	10	6,30
d Gefle södra .....		—

Härnäs .....	10,32	7,10
d Skutskär .....	10,38	7,18

Elfkareö .....	10,58	7,45
d Marna .....	11,15	8,5

Till Orrskog .....	11,36	8,31
d Från Orrskog .....	11,46	8,40

Till Tierp .....	12,2	9
d Från Tierp .....	12,10	5,5

Från Tierp .....	12,10	5,5
d Till Tierp .....	12,37	5,40

Till Örbyhus .....	12,49	5,52
d Från Örbyhus .....	1,4	6,5

Från Örbyhus .....	1,4	6,5
d Till Örbyhus .....	6,9	3,15

Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.	2	5
d Från Örbyhus .....	6,9	3,15

Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.	2,20	—
d Från Örbyhus .....	9,30	1,60

Dannemora—Härs bant. afg. fr. Dannem. ....	2,20	—
d Från Örbyhus .....	4,15	—

Från Söderfors .....	6	11
d Ank. till Stockh. ....		

Från Örbyhus-Dannemora. ....	N 11	N 13 N 15
d Från Örbyhus .....	9,5	1,25 9,35

Till Dannemora ....	9,30	1,60
d Från Örbyhus .....	11,45	—

Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.	2,20	—
d Från Örbyhus .....	9,30	1,60

Dannemora—Härs bant. afg. fr. Dannem. ....	2,20	—
d Från Örbyhus .....	4,15	—

Från Söderfors—Örskog. ....	N 7	N 9
d Från Söderfors .....	—	

Till Örskog .....	11,25	2,10
d Från Örskog .....	9,70	0,45

Obs. Vid Örskog och Örbyhus stationer är tägombeten att uppmarkas.		
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 proc. nedrätsning säljas från Gefle och Uppsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Uppsala och gäller sådan biljett den dag den blivit köpt och påföljande dag. Inträff helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söndag.		

Vid Järfta bankvänta stanna tågen Nr: 5 och 6, och vid Mehed tågen Nr: 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N:r: 1, 2, 3 och 4 endast på givna signal för att emottaga och åflema resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finns nattvärter att tillgå. Jernvägsrestauranter finns i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Örskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samtrum för förvaring af ytterplagg, resefekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett.	Bland- och Personstg. alla sökne- o. helgdagar men icke Söndagar.	Kilom.	Pris å biljett.	Bland- och Personstg. alla sökne- o. helgdagar men icke Söndagar.
I. II. III.		N 1 N 3 N 5	I. II. III.		N 8 N 10 N 12

Från Harg .....	9,40	f. m.	Från Dannemora. ....	2,20	e. m.
d Gimo .....	10,25	d	Från Österby .....	2,81	d

Knaby .....	9,70	d	Från Knaby .....	2,64	d
d Österby .....	11,26	d	Från Gimo .....	3,40	d

Till Dannemora .....	11,35	d	Till Harg .....	4,15	d
d Från Dannemora .....	9,55	d	d Från Harg .....	9,45	d

Personstg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgän kl. 12,15 e. m.		
d Från Örbyhus .....		

Personstg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,50 e. m.		
d Från Örbyhus .....		

Uppsala—Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.		
d Från Lenna .....		

Kilom.	Pris å biljett.	Söknadagar. Sön- och Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett.	Söknadagar. Sön- och Helgdagar.

<tbl\_r cells="6" ix

## JERNVÄGSTURER.

## A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Aftgit fr. Oxelösund.	Dagligen.				Helgfrin Lördagar.	Kilom. Aftgit fr. Walskog.	Dagligen.				Helgfrin Lörd.
	I.	III.	N 2	N 4			I.	III.	N 10	N 12	
1. 1,05 0,55	Från Oxelösund....	6,35	2,46	—	—	Från Herrljunga....	—	8	—	—	—
13 0,50 0,25	» Stjärnholm....	6,33	3,5	—	—	» Brodettorp....	6,28	—	10,28	—	—
13 1,05 0,55	Till Nyköping....	6,33	3,5	—	—	» Axvall....	6,28	—	10,13	—	—
22 1,30 0,60	» Larssund....	7,45	3,46	—	—	» Skedtorp....	6,28	—	11,15	—	—
27 2,20 1,10	» Söderåssta....	5,4	4,1	—	—	» Håkantorps....	6,28	—	11,23	—	—
35 2,80 1,40	» Wrena....	8,47	4,30	—	—	» Grästorp....	6,28	—	11,47	—	—
42 3,40 1,70	» Bettina....	8,46	4,51	—	—	» Örby....	6,28	—	12,8	—	—
49 3,90 2,00	» Wadshögl....	9,8	5,14	—	—	» Frövi....	6,28	—	12,23	—	—
62 5,00 2,50	Till Flen....	9,40	5,47	—	—	» Arboga....	6,28	—	12,40	—	—
69 5,55 2,80	Från Flen....	10,20	6,25	—	—	» Köping....	6,28	—	9,57	5,40	—
77 6,20 3,10	» Mellösa....	10,37	6,46	—	—	—	—	—	—	—	—
93 7,45 3,75	» Helleforsnäs....	11	7,15	—	—	Från Stockholm....	—	—	—	—	—
98 7,85 3,95	» Härlsta....	11,44	8,8	—	—	» Bäckby....	—	—	—	—	—
103 8,25 4,15	Gökstorp....	11,57	8,8	—	—	» Sala....	—	—	—	—	—
109 8,75 4,40	Från Eskilstuna....	12,10	8,40	—	—	» Westerås....	—	—	—	—	—
114 9,15 4,60	Till Eskilstuna....	12,30	8,40	—	—	» Örebro....	—	—	—	—	—
117 9,40 4,70	» Thorsås....	12,46	8,58	5,5	4,27	» Ervalla....	—	—	—	—	—
124 9,95 5,00	Till Rekarne....	12,58	9,10	8,17	4,42	» Frövi....	—	—	—	—	—
132 10,60 5,30	» Örby....	12,58	9,10	8,17	4,42	» Arboga....	—	—	—	—	—
120 9,60 4,80	Från Kolbäck....	1,52	10,5	—	—	» Köping....	—	—	—	—	—
129 10,35 5,20	» Kungsör....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138 11,05 5,55	Till Walskog....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med M 140

f) med N 2 och 140, g) med N 11, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

Obs. Lördagar finns direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

## B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvärdaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. Pris å biljett	Dagligen.				Kilom. Pris å biljett	Dagligen				Kilom. Lörd.	
	I.	III.	N 1	N 3		I.	III.	N 8	N 10		
5,00 0,25	Från Norsholm....	7,55	3,5	—	—	Från Hultsfred....	9,50	—	4,50	—	—
10,75 0,50	» Halleby....	8,30	3,41	—	—	» Hvena....	10,29	—	5,20	—	—
13 1,00 0,60	Bingstorp....	8,48	3,56	—	—	» Wäderum....	10,55	—	5,46	—	—
17 1,30 0,80	Höfversby....	9,1	4,15	—	—	» Tuna....	11,17	—	6,72	—	—
23 1,75 1,10	Björssäter....	9,24	4,40	—	—	» Blägda....	11,38	—	6,82	—	—
27 2,05 1,25	Lakvik....	9,41	4,59	—	—	» Blägda....	11,38	—	6,82	—	—
33 2,50 1,55	Bersbo....	10,8	5,25	—	—	» Totebo....	11,53	—	6,47	—	—
42 3,15 1,95	Till Åtvärdaberg....	10,45	6	—	—	» Hjorthed....	12,18	—	7,7	—	—
51 3,85 2,35	Från Åtvärdaberg....	10,55	—	5,40	—	Till Ankarsrum....	12,38	—	7,85	—	—
58 4,85 2,70	» Forström....	11,26	—	6,15	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
67 5,05 3,10	Falerum....	12,40	—	6,44	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
71 5,35 3,30	Nelhammar....	12,66	—	7,19	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
82 6,15 3,80	D Storsjö....	1,40	—	8,27	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
94 7,05 4,85	Övernum....	2,24	—	9,16	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
102 7,65 4,70	Gamleby....	2,24	—	9,16	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
114 8,55 5,25	Almvik....	2,55	—	10,29	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—
118 8,85 5,45	Till Westervik....	3,45	—	10,45	—	Från Ankarsrum....	12,50	—	7,45	—	—

Kilom. Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.				Kilom. Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.				Kilom. Lörd.	
	II.	III.	N 2	N 4		II.	III.	N 1	N 3	N 5	
0,80 0,55	Från Mariestad....	10,80	2,80	7	0,90	Från Moholm....	12,40	4	5,20	—	—
1,50 1,00	Till Moholm....	11,25	3,25	8,5	1,50	Till Moholm....	7,35	1,10	4,30	—	—

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Sekestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemande av passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresan samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag beträffar till återresa nästföljande söndag.

## C. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Pris å biljett	Dagligen.				Kilom. Pris å biljett	Dagligen.				Kilom. Person-täg.	
	II.	III.	N 2	N 4		II.	III.	N 1	N 3	N 5	
0,50 0,25	Från Stenstorp....	6,25	7,5	—	—	Från Hjo....	7	2	—	—	—
0,50 0,40</											

## i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.	Dagligen.			Kilom. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.	S., M. o. T., O., F. Thorsd.		
		I.	III.	N° 1			I.	III.	N° 2
14	1,05	0,55			5,18				Från Nybro.....
28	2,10	1,05			5,58				2,10
									Bränahult*).....
43	3,25	1,65	Till Nybro.....		7,12	15	1,15	0,60	2,56
						29	2,20	1,10	5,6
						43	3,25	1,65	5,48
									Till Säfsjöström.....
									4,15
									6,25

\*) Tägen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.			Kilom. Karishamn.	Pris å biljett från Karishamn.	Dagligen.		
		I.	III.	N° 3			I.	III.	N° 4
8	0,60	0,40			2,26	2,45	5	0,50	0,25
14	1,00	0,65			2,61	2,9	10	0,80	0,50
26	1,85	1,20			3,10	2,92	20	1,40	0,90
34	2,40	1,55			3,48	10,7	25	1,75	1,15
42	2,95	1,90			4,12	10,35	36	2,55	1,65
53	3,75	2,40			4,42	11,8	44	3,10	2,00
58	4,10	2,65			5,39	11,53	52	3,65	2,35
67	4,70	3,05			6,9	12,17	64	4,80	2,90
73	5,15	3,30			6,29	12,34	70	4,90	3,15
78	5,50	3,55	Till Karlshamn.....		6,43	12,48	78	5,60	3,55
									Till Wislanda.....
									12,35

## Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Wislanda.	Pris å billjet från Wislanda.	Dagligen.			Kilom. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.		
		I.	III.	N° 6			I.	III.	N° 5
15	1,05	0,70			2,40		4	0,50	0,25
21	1,50	0,95			3,27		15	1,05	0,70
29	2,05	1,25			3,61		22	1,55	1,00
36	2,55	1,65			4,18		30	2,10	1,35
47	3,80	2,15			5,6		42	1,40	0,70
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....		5,51		51	3,60	2,30
									Till Wislanda.....
									12,30

## Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristian- stad.	Ondsd. o. Lörd.			Kilom.	Pris å biljett från Hessle- holm.	Ondsd. o. Lörd.				
		I.	III.	N° 1			I.	III.	N° 2	N° 4	N° 6
5	0,40	0,20			5,25	8,35	3,5	0,40	0,20	6,55	10,40
10	0,70	0,35			5,34	8,48	3,18	0,40	0,20	7,05	10,45
14	1,00	0,50			5,45	9,3	3,38	0,40	0,20	7,5	11,5
19	1,40	0,70			5,6	9,18	3,43	0,60	0,30	8,1	11,5
22	1,60	0,80			6,2	9,25	3,11	0,80	0,40	8,5	11,5
25	1,80	0,90			6,18	9,42	4,4	1,20	0,60	9,1	11,5
27	1,90	0,95			6,18	9,42	4,12	2,20	1,00	9,1	11,5
30	2,10	1,05			6,18	9,42	4,25	2,20	1,00	9,1	11,5

Tägen N° 1, 2 och 4, stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, 4 och 6 till och från Hessleholm.

## Söderborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kil.	Pris å biljett från Söder- borg.	Dagligen.			Kil.	Pris å biljett från Kristian- stad.	Dagligen.				
		I.	III.	N° 1			I.	III.	N° 2	N° 4	N° 6
2					6,30	2,30	5	1,30	0,95	6,8	11,33
7					6,40	2,40	7	1,30	0,95	6,36	12,6
10					6,57	2,57	9	1,30	0,95	6,48	12,6
11					7,12	3,10	11	1,30	0,95	7,25	12,14
11					7,19	3,15	13	1,30	0,95	7,25	12,14
14					7,31	3,27	16	1,30	0,95	7,25	12,44
19					7,47	3,41	21	1,30	0,95	7,25	12,44
22					8,21	4,13	25	1,30	0,95	8,21	12,44
26					8,30	4,20	28	1,30	0,95	8,21	12,44
28					8,30	4,20	31	1,30	0,95	8,21	12,44
30					8,47	4,30	33	1,30	0,95	8,21	12,44
35					8,47	4,30	35	1,30</td			



12. Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrtelje.  
Ångf. WINGÅKER, kapt. C. F. Hägglund, avgår från Stockholm  
Ondagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Norrtelje Måndagar och  
Thorsdag kl. 8 f. m. Waxholm, Vadholma, Nyqvärn, Östanå och Gersvik avgöras.

## 50. Vinterkommunikation

mellan

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget

EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,

avgår, såvida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar  
Ondag kl. elva (11) förmidd. och återvänder från Hangö hvar  
Lördags eftermiddag efter bantagts ankomst.Fraktgods, åtföljd af förpassningar och 4 konnoisementer, mot-  
tages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

Närmare meddel:

i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,

i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

## 90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.

Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under inneva-  
rande år att underhållas förmedlet förstklassiga jernångaren

SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström,

med beräknad avgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen.

Cádiz—Stockholm

via Oporto

avgår Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, i början af  
Mars.Genua—Messina—Marseille—Göteborg  
avgår Ångaren HELIOS, kapt. Anderson, i början af Februari, med-  
tagande gods på genomfrakt till Stockholm.Messina—Stockholm  
avgår Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, omkring medio af  
Mars.Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm  
avgår Ångaren BORDEAUX, kapt. Eneroth, omkring medio af Mars.

Närmare meddel:

i Genoa Hr H. Trumpy,  
i Messina Hr Bonano Brothers,  
i Marseille d. I. & Em. Frisch,  
i Cette Hr H. Ahlenius & Busch,  
i Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats.  
i Malaga d. Clemens & Petersen,  
i Cadiz d. Cesare Lovental & Co.,  
i Oporto d. Ch. Coverley & Co.,  
i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer,  
i Köpenhamn Hr Petersen, Möller & Hoppe,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.133. Stockholm (Riddarholmen)—Uppsala  
ångf. NYA UPSALA, avgår såvida ishinder ej möter  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar } kl. 9 f. m.

i Upsala Söndagar och Onsdagar } kl. 9 f. m.

Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.  
Obs. I anseende till Distings marknad avgår fartyget från Uppsala  
Lördagen den 4 Febr. (i st. för Söndagen) samt från Stock-  
holm till Uppsala Söndagen den 5 Febr. kl. 9 f. m.Gods emottages och konnoisement tecknas Lördagen den 4 Febr.  
å C. O. Strindbergs & C:o kontor vid Riddarholmen.137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs  
ångf. STRENGNÄS avgår tills vidare:  
Från Stockholm till Strengnäs Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 10 f. m.  
d. Strengnäs till Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 9 f. m.153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.  
ångf. GRIPSHOLM avgår tills vidare:  
Från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.,  
återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6  
f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.Närmare meddelar: Johan Lindgren, Stockholm,  
Nedre Munkbron 1.154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg  
avgår en ångslup från Riddarhushamnen hvar half timme från kl. 7,30  
f. m. till kl. 7,30 e. m. samt från Karlberg hvar hal timme från kl. 8  
f. m. till kl. 7 e. m.

Angslup med uppvärmd salong.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen  
Ångsluppen FILADELFIA avgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30  
f. m., 2,30 och 4,30 e. m.Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30  
e. m.Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken af-  
går samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10,  
3,10 och 5,10 e. m.

Angslup med uppvärmd salong.

158. Munkbrohamnen—Brogård  
Så länge ej hindrar avgf. BRAGE  
från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.  
d. Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm  
anlöpande mellanliggande ställen, avgår ångfart. SVARTSJÖLANDET  
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.  
d. Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.162. Munkbrohamnen—Ekolsund  
anlöpande mellanliggande ställen avgår ångf. RUNAN från Munkbro-  
hamnen Tisdag, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och åter-  
vänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.163. Munkbrohamnen—Ekholm  
så länge ej hindrar avgf. EKHOLMEN, anlöpande Adelsö,  
Munsö, Björkö, Vellinge, Ekerö, Starehof och Norsborg m. fl. ställen  
från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.  
d. Ekholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—  
Liljeholmen  
avgår en ångslup från Staden (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme  
från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar halstimme  
och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar  
halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hal timme från kl. 7 f. m.  
till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångsluppen en extra resa från Staden  
kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till  
Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

Angslup med uppvärmd salong.

175. Så vida is icke hindrar  
avgf. ÅKERS KANAL,  
från Stockholm till Tuna hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12  
midd. med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer samt  
återvänder från Tuna hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6,30 f. m.176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm  
avgf. WILLIAM LINDBERG, sälunda:  
Till Waxholm:Söndagar kl. 10 f. m.  
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 1,30 e. m.  
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 och  
4 e. m.

OBS. Höganäs brygga anlöper ej.

180. Ångf. LJUSTERÖ  
avgår från Carl XII:s torg till Brevikå Rådmansö Onsdag och Lördag.  
Återvänder från Brevik Måndag och Thorsdag.

Ängångstid kl. 7 f. m.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

181. Stockholm—Wermödö.  
ångf. THORSBYFJÄRD avgår tills vidare från Karl XII:s torg  
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.

Söndagar kl. 9 f. m.

Från Aspvik Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m.

Söndagar kl. 1 e. m.

184. Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg  
genom Skurusund och Baggensstaket, avgår med anlöpande af mellan-  
liggande stationer. Ångfartyget Gustafsberg III tills vidare:  
Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm

Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finn-  
boda (Slipen)

Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m.

samt från Slipen cirka 5 minuter över hvarje half timme från kl. 7,30  
f. m. till kl. 6,30 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första

turen kl. 7 f. m. från Staden inställas.

Angslup med uppvärmd salong.

191. Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)  
avgår en ångslup från bvardera ändstationer hvar quart timme från  
kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.  
Angslup med uppvärmd salong.193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården  
(Dockan)—Tegelviken.avgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)  
hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.Obs. Dockan à Kongl. Djurgårdens anlöpande både på resa från  
Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

Angslup med uppvärmd salong.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—  
Fiskebäckskil—Örn.Ångaren ST ERIK  
fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.  
» Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Angaren ALBREKTSUND

fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m.  
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8 f. m.,anlöpande Stockvik, Mollösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös, Grund-  
sund och Lysekil.

Till Örn anlöpande Malmö avgår fartyget från Fiskebäckskil hvar

Söndag kl. 8 f. m. och åter på dagen.

Ångaren INLAND

fr. Göteborg till Marstrand Tisdag kl. 10 f. m.

Reservation för ishinder,  
Vidare meddela i Göteborg Forsslard & Strömberg.230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,  
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Lands-  
krona, underhålls förbindelse, (så länge är icke hindrar) af Halländska  
postångarna vid tider som i lokaltidningarna närmare angivits.

Kommissionären är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrz

A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And:s G. Hellman;

i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsing-  
borg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; iMalmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar  
E. Friis och A. Aspgræns Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange  
och Charles Petit & Co.233. Till och från Utlandet via Göteborg—  
Frederikshavn.Förbindelse underhålls medeist ångf. AVANTI, kapt. Christiansen,  
som avgår:  
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.  
» Göteborg Tisdagar, Thorsdag och Lördagar kl. 9,15 f. m.Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Freder-  
ikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och  
gods såsom hittills.

Närmare meddelar: L. &amp; R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. Snabbaste beförden till Vest-Norge,  
Fredrikshavn—Laurvig.Emellan ovannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af  
det mellan Damskibsskapet tillhöriga

ångf. UFFO

från Fredrikshavn: Måndag kl. 2 e. m.,

Tisdag kl. 11 p. aftonen, Fredag kl. 11 p. aftonen, och i Kristiania kl. 12,35 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

Thules  
förstklassiga ångareBELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,

FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdag morgon

» London » Göteborg » Fredags »

» Göteborg » Granton » hvarannan vecka.

» Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.)

Vidare beförden af gods ombesörjes och närmare upplysningar

lemmas i London af Hr. Philipp &amp; Graves, S:t Dunstans house,

i Granton Hr Chr. Salvesen &amp; Co, och i Kristiania Hr Winge &amp; Co, och

i Göteborg af undertecknad.

August Leffler &amp; Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter  
är belägna midske

