

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonser till 7 öre för rad med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarefrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, including names like Adelsö, Alingsås, Almqvist, and stations like Dalkarlsberg, Geijersholm, Håstveda, etc.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, and Magdeburg, including prices for different classes and departure times.

Alfvesta Jernväghôtel. Beqvämt och propert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtanke. Genom tågen Nris 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträkas till Alfvesta, medföra upp- värmda personvagnar, äfven af 3:dje klass- sen samt stå i förbindelse med dagsnälltågen, blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i Alfvesta, hvaregenom nattresa kan undvikas och 3:dje klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg Nr 65 ankommer till Alfvesta kl. 10.40 e. m. och tåg Nr 66 afgår från Alfvesta kl. 5.35 f. m.

En ny illustrerad tidning, som utkommer i St. Paul, Minnesota, och utgöves i nybyggarnes in- tressen, kan ni nu prenumerera på. Den kommer att innehålla tek- ningar och beskrifningar öfver de svenska nybyggaredistrikten. Prenumerationsvilkor gratis. Postporto — fritt. Beställes hos O. S. HERVIN, Emigration, Department, St. Paul, Minn., U. S. A.

C. G. COLLINS Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin Stockholm, No 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinnez, Theater- och Marinikikare, m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott. Friedrik Böse Lybeck rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table B: Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table C: Näliden—Storlien från och med den 12 December 1881. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table D: Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Table E: Bandeden Sundsvall—Torpshammar se tabell y å sid. 8. Includes columns for station names, ticket prices, and departure times.

Main table for Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for routes, ticket prices, and departure times.

Main table for Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881. Large table with multiple columns for routes, ticket prices, and departure times.

Table F: De med * betecknade bantägen nr 139 för sträckan Stockholm—Kärlinge och nr 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund med följande personvagnar. Includes details for specific train services.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,55 på morgonen.

De med * betecknade bantägen nr 139 för sträckan Stockholm—Kärlinge och nr 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund med följande personvagnar: Nr 139 Tisdagarna den 31 Januari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj; Nr 141 Thorisdagarna den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt Nr 145 Fredagarna den 3 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

SVERIGES KOMMUNIKATIONERden 28 Januari 1882. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg), ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train numbers (Godståg).

Table for Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

Table for Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1881. Columns include station names, ticket prices, and train numbers.

De med * betecknade bantägen... (Footnote text explaining ticket types and routes.)

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), ticket types (Snälltåg, Persontåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), ticket types (Snälltåg, Persontåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), ticket types (Dagligen, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Karlsborg, Sköfde, Malmö, Göteborg, Stockholm, Till), ticket types (Dagligen, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Large table with columns for station names (Stockholm, Örebro, Till, Från), ticket types (Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärgrufvan, Till), ticket types (Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

N. Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Wessman, Barkens, Till), ticket types (Dagligen, Blandade tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Frövi, Ludvika, Till), ticket types (Afgift från Frövi, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Örebro—Stockholm.

Table with columns for station names (Örebro, Stockholm, Till), ticket types (Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Banghammar—Kloten, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Banghammar, Kloten, Till), ticket types (Afgift, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Nora—Karlsgöga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Nora, Karlsgöga, Till), ticket types (Afgift från Nora, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Sundbyberg.

Table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, Till), ticket types (Dagligen, Persontåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Wikern, Möckelns, Till), ticket types (Afgift, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Sala, Tillberga, Till), ticket types (Afgift till och från Sala, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte, Till), ticket types (Pris å biljett, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Tillberga, Sala, Till), ticket types (Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, Dagligen), and prices for different classes (I, II, III).

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 på morgonen.

Forts. å nästa spalt.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Upsala), distances, and fares. Includes sub-tables for 'Personaltåg' and 'Snälltåg'.

Table for 'Örbyhus-Dannemora' route, showing fares and schedules between Örbyhus, Dannemora, and Örbyhus.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for 'Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881.' showing fares and schedules.

Table for 'Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.' showing fares and schedules.

Table for 'Gefle-Sala, från och med den 15 November 1881.' showing fares and schedules.

Table for 'Upsala-Gefle jernväg' showing fares and schedules for various routes.

Å Upsala-Gefle jernväg ankomma till Gefle persontåg från Stockholm kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

Table for 'Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.' showing fares and schedules.

Table for 'Säfsnäs jernväg, från och med den 7 November 1881.' showing fares and schedules.

Table for 'Nordmarks-Klarelfvans och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1881.' showing fares and schedules.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.' showing fares and schedules.

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table showing fares and schedules for Bergslagens jernvägar, including routes like Falun-Göteborg, Falun-Örebro, Falun-Köping, etc.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen, showing fares and schedules.

a) Falun-Göteborg och Storvik kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. b) Falun-Örebro och Köping kl. 8.45 f. m. c) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 11.15 f. m. d) Falun-Örebro och Falun kl. 11.15 f. m. e) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. f) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. g) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. h) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. i) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. j) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. k) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. l) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. m) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. n) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. o) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. p) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. q) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. r) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. s) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. t) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. u) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. v) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. w) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. x) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m. y) Falun-Köping, Örebro och Falun kl. 12.15 m. z) Falun-Örebro och Falun kl. 12.15 m.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing fares and schedules for routes like Falun-Borlänge, Falun-Krylbo, etc.

Ann. 1. Direkta persontåg från Falun till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun, Örnäs och Domnarvret i ena riktningen samt Södra Dalarnes Jernvägs tag 2 och andra sidan av hafva vagnummet i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.

Z. Pålshöda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for Pålshöda-Finspong, showing fares and schedules.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services (Dagligen, Lördagar, Afgift fr. Walskog).

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 72. b) med N: 11 och 140. c) med N: 1, 12 och 139. d) med N: 12 och 71. e) med N: 140.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Borås and Herrljunga with columns for train types (Blandade tåg, Herrljunga), distances, and fares.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Warberg and Borås with columns for train types (Blandade tåg, Herrljunga), distances, and fares.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes in Ulricehamn with columns for train types (Blandade tåg, Ulricehamn), distances, and fares.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Large table showing train routes between Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred with multiple columns for train types and fares.

i. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Table showing train routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred with columns for train types and fares.

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Mariestad and Moholm with columns for train types and fares.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Hjo and Stenstorp with columns for train types and fares.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp with columns for train types and fares.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Lidköping and Häkatorp with columns for train types and fares.

uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table showing train routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with columns for train types and fares.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Wexiö and Alfvesta with columns for train types and fares.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Karlskrona and Wexiö with columns for train types and fares.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table showing train routes between Kalmar and Emmaboda with columns for train types and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 på morgonen.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or reference.

Table i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table l. Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table m. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table n. Gärdås Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table o. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q. Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table s. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

OBS. Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörrarp, Pärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga.

Engelholm-Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm-Landskrona' and 'Landskrona-Engelholm', listing routes, distances, and fares.

Obs. Personlagen stanna vid Sjöby och Ötarna kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afstämning och upptagande af resande.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for 'Bland. tåg.' and 'Godståg.' with various fare categories.

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Köping-Uttersberg route, listing fares for different classes and directions.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan route, listing fares and travel details.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Krylbo-Norberg route, listing fares and travel details.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for Sundsvall-Torpshammar route, listing fares and travel details.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for Gotlands Jernväg route, listing fares and travel details.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen på färderna från Stockholm till Malmö, Göteborg, etc. Med dag-snälltågen på färderna från Stockholm till Göteborg, etc.

DILIGENSTURER.

Table for Diligence Journeys, listing routes like Örebro-Årstad, Årstad-Örebro, etc., with fares.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbekända Hotel erbjuder resande valmöblerade rum.

Helsingborg-Hesslehöms jernvägar. Förteckning å tillvaratagna effekter

2 galoscher, 1 kasse, 3 knuten, 4 kappar, 4 mössor, 1 paket, 10 paraplyer, 2 ridspån, 1 sadeljord, 1 schal, 1 säck, 1 ylleduk och 1 väska.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.