

Et nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, with columns for station names and corresponding codes/numbers.

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to various international destinations (Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, Magdeburg) with prices for different routes and classes.

Alfvesta Jernvägshôtel. Beqvämt och propert enligt nutidens fördringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åttanka. Genom tågen N:ris 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, medföra uppvarmda personvagnar, åfven af 3:de klass samt stå i förbindelse med dagsnälltågen, blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlovis i Alfvesta, hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg N: 65 ankommer till Alfvesta kl. 10, 40 e. m. och tåg N: 66 afgår från Alfvesta kl. 5, 35 f. m. Ingrid Svensson.

Rahtjens Patent Composition. För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnen, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnade till N. C. Carlsson & Co eller till F. T. Neukirck, Stockholm Riddaregatan Nr 2. Holger Fischer. Christiania. Ångbåtskommissionär & Speditör.

C. G. COLLINS. Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin Stockholm, No 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan. Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, m. m. Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott. Friedrich Bose Lybeck rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 10.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table B: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Similar to Table A, but for the return journey.

Table C: Näliden-Storlien från och med den 12 December 1881. Table for the Näliden-Storlien line.

Table D: Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881. Table for the Torpshammar-Ånge line.

Table E: Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y å sid. 8. Table for the Sundsvall-Torpshammar line.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Large table for the Stockholm-Göteborg line with multiple columns for stations and ticket prices.

Table G: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Continuation of the Stockholm-Göteborg line table.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för strickan Elmhult-Lund med föra personvagnar; nr 139 Tidagarna den 31 Januari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj; nr 141 Thorsdagarna den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt nr 145 Fredagarna den 3 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

JERNVÄGSTURER.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train types.

De med * betecknade bantåg nr 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej persongagnar. De med * betecknade bantåg nr 140, 142 och 146 för sträckan Katrineholm-Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde-Hallsberg medföra ej persongagnar. Nr 140 Torsdagarne den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

Table M: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table N: Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table L: Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table M: Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table P: Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Table M: Örebro—Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table O: Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Table P: Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Otterbacken, and Godståg.

Table M: Stockholm—Sundbyberg. Includes columns for Dagligen, Personståg, and Godståg.

Text block providing details about train routes and schedules, mentioning stations like Laxå and Arvika.

Table M: Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table M: Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table P: Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Otterbacken, and Godståg.

Table N: Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Söknedagar, and Godståg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgnen.

Forts. å nästa spalt.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Gefle, Dalabant, Falun), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Personaltåg' and 'Snälltåg'.

Table for 'Örbyhus-Dannemora' route, listing stations like Örbyhus, Dannemora, and fares.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% ned sättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for 'Dannemora-Harg' route, listing stations like Dannemora, Harg, and fares.

Table for 'Upsala-Lenna' route, listing stations like Lenna, Upsala, and fares.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, säljs med 25 proc. ned sättning. Till alla stationerna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta i lsvärdare, emottaga och aflemna tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Table for 'Gefle-Dala' route, listing stations like Gefle, Dala, and fares.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

Table for 'Östra Wermlands jernväg' route, listing stations like Kristinehamn, Persberg, and fares.

Table for 'Säfsnäs jernväg' route, listing stations like Säfsnäs, and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelvans och Filipstads Norra Bergslags jernväg' route, listing stations like Filipstad, Klarelv, and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelvans och Filipstads Norra Bergslags jernväg' route, listing stations like Filipstad, Klarelv, and fares.

Table for 'Nordmarks-Klarelvans och Filipstads Norra Bergslags jernväg' route, listing stations like Filipstad, Klarelv, and fares.

Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing various routes from Bergslagernas jernvägar, including stations like Falun, Göteborg, and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for 'Bibanan Filipstad-Daglösen' route, listing stations like Filipstad, Daglösen, and fares.

Från Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. a) Till Krybo kl. 9.15 f. m. till Krybo kl. 5.20 e. m. b) Från Krybo kl. 8.55 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 5.6 e. m.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table for 'Södra Dalarnes jernväg' route, listing stations like Borlänge, Krybo, and fares.

Ann. 1. Direkta persongagnar gå: från Krybo till Falun i Bergslagens Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 2, samt från Falun till Krybo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun, Orns och Domnarvet i ena riktningen samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer i andra riktningen ej hafva vagnombyte i Borlänge.

Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for 'Pålsboda-Finspong' route, listing stations like Pålsboda, Finspong, and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and ticket prices for various routes and classes.

a) I förbindelse med stations tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140...

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Borås to Herrljunga with ticket prices for different classes and distances.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Warberg to Borås with ticket prices for different classes and distances.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes from Ulricehamn with ticket prices for different classes and distances.

Tågen stå i förbindelse med 78jändas statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,39 f.m.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Large table showing routes between Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, and Hultsfred with ticket prices.

c. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Mariestad and Moholm with ticket prices.

Vid hållplatserna Svanrådan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

d. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Hjo and Stenstorp with ticket prices.

e. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Lidköping, Skara, and Stenstorp with ticket prices.

f. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Lidköping and Häkatortorp with ticket prices.

g. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table showing routes between Uddevalla, Wenersborg, and Herrljunga with ticket prices.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,55 f.m., 6,25 och 8,15 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table showing routes between Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, and Hultsfred with ticket prices.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Wexiö and Alfvesta with ticket prices.

i. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Karlskrona and Wexiö with ticket prices.

k. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table showing routes between Kalmar and Emmaboda with ticket prices.

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagombyte sker för reande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

l. Vid hållplatserna Törneby, Birseryd och Björstorp stanna tåg N:ris 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan om närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören till tågets afgång från den närmast för ankomsten till hållplatsen belägs stationen.

Fr. o. m. den 18 t. o. m. den 23 Dec. 1881 den 9 t. o. m. den 16 Januari 1882 afgår tåg: Från Kalmar dagligen kl. 6 f.m., 12,20 och 2,50 e. m. Från Emmaboda dagligen kl. 6 f. m., 12,20 och 6 e. m. Hvarjertede den 24 och 27 December 1881 extratåg anordnas, om hvilka närmare underrättelser erhållas å Kalmarbanans stationer.

Talen inom rann angivna viderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table i: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table k: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q: Hessleholm-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table l: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r: Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table m: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table s: Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table n: Gärdås Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table t: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table o: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table u: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table v: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table w: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table x: Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table s: Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table y: Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm—Landskrona' and 'Landskrona—Engelholm'. It lists routes, distances, and fares for various train services.

Direkt befördrag af resande, res- och frakttaxor m. m. efter rum mellan alla stationer på Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmöden mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes inford i de å stationerna tillgängliga taxornas.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 November 1881.

Large table for Fredrikshald—Sunnanå route, including sub-sections for 'Bland. tåg.', 'Godståg.', and 'Dagligen.' with detailed fare and schedule information.

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norske.

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torisdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från Hamburg till Fredrikshald inträffa på följande Tisdagar, Torisdagar och Lördagar (via Møllerud—Fredrikshald) kl. 8.57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8.55 e. m. i Kristiania.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Köping—Uttersberg route, showing fares and schedules for various train types.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for Sundsvall—Torpshammar route, detailing train services and fares.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for Uttersberg—Riddarhyttan route, showing train schedules and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for Gotlands Jernväg route, listing stations and fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Krylbo—Norberg route, detailing train services and fares.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snellstågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10.37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7.48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10.37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9.50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: frukost i Falköping kl. 10.2 e. m. (14 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes and fares, including destinations like CIMBRISHAMN, SVENSTORP, GÖTEBORG, and ALAFORS.

Post- og Reife-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet. med 3 Kort paa et Blad.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen. Ud kommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemlyggende Thorsdag.

