





Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table B: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Similar to Table A, showing the return route.

Table C: Näliden-Storlien från och med den 12 December 1881. Table for the Näliden-Storlien line.

Table D: Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881. Table for the Torpshammar-Ånge line.

Table E: Bandelen Sundsvall-Torpshammars se tabell y å sid. 8. Table for the Sundsvall-Torpshammars line.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Large table for the Stockholm-Göteborg line with multiple columns for stations and ticket prices.

Table G: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Continuation of the Stockholm-Göteborg line table.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

De med \* betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för strickan Elmhult-Lund med föra personvagnar; nr 139 Tidagarna den 31 Januari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj; nr 141 Thorsdagarna den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt nr 145 Fredagarna den 3 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj.

JERNVÄGSTURER.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table I: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table J: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for various train classes.

De med \* betecknade bantåg nr 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej persongagnar. De med \* betecknade bantåg nr 140, 142 och 146 för sträckan Katrineholm-Stockholm samt nr 152 för sträckan Skövde-Hallsberg medföra ej persongagnar. Nr 140 Torsdagarne den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

Table M: Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table N: Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg, and Godståg.

Table L: Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table M: Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Dagligen, and Godståg.

Table P: Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Table M: Örebro—Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

Table O: Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Otterbacken, and Godståg.

Table M: Stockholm—Sundbyberg. Includes columns for Personståg, Dagligen, and Godståg.

Text describing connections and routes between stations, mentioning Laxå and Arvika.

Table M: Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table M: Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for Prisa biljett, Söknedagar, and Godståg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6 på morgnen.

Forts. å nästa spalt.

Table for Upsala-Gefle, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Gefle-Dala bant, Frän Falun, and various station prices.

Table for Dannemora-Harg, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Örebro, Frän Östergötland, and various station prices.

Table for Upsala-Lenna, frän och med den 6 Oktober 1881. Includes routes like Frän Lenna, Frän Upsala, and various station prices.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, säljs med 25 proc. ned sättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta i lsvärdare, emottaga och aflemna tagen endast resande samt resoga, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Table for Gefle-Dala, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Gefle, Frän Dala, and various station prices.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

Table for Östra Wermlands jernväg, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Kristinehamn, Frän Persberg, and various station prices.

Table for Säsfnäs jernväg, frän och med den 7 November 1881. Includes routes like Frän Säsfnäs, Frän Bergslags Hörken, and various station prices.

Table for Nordmarks-Klarelvns och Filipstads Norra Bergslags jernväg, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Filipstad, Frän Klarelvn, and various station prices.

Table for Nordmarks-Klarelvns och Filipstads Norra Bergslags jernväg, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Filipstad, Frän Klarelvn, and various station prices.

Table for Bergslagerernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg. Includes routes like Frän Falun, Frän Göteborg, and various station prices.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes routes like Frän Filipstad, Frän Daglösen, and various station prices.

Å Frän Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m. Å Frän Örebro och Köping kl. 8.45 f. m. Å Frän Köping, Örebro och Fröv kl. 12 mid. Å Frän Kristineh. 4.55 e. m. till Persberg och Finshyttan 7.55 e. m.

Å Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Falun, Frän Borlänge, and various station prices.

Table for Södra Dalarnes jernväg, frän och med den 15 November 1881. Includes routes like Frän Falun, Frän Borlänge, and various station prices.

Ann. 1. Direkta persongagnar gå: Frän Falun till Falun i Bergslagens Jernvägs tag Nr 2 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, sått resande mellan Falun, Örnäs och Domnarvett i ena riktningen samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer i andra riktningen efter haffva vagnombytet i Borlänge.

Table for Palsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881. Includes routes like Frän Palsboda, Frän Finspong, and various station prices.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table A: Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

a) I förbindelse med stations tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140...

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table d: Borås—Herrljunga. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table e: Warberg—Borås. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Alla dagar med undantag af tåg N 1 och 2 Lörd.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table f: Ulricehamns Jernväg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Tågen stå i förbindelse med 78jändas statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table g: Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller söndagen följande gäller för återresa nästa dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table h: Wexiö—Alfvesta. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Tåg Nr 1 möter tåg Nr 6 i Holmsjö och tåg Nr 2 i Hofmantorp; tåg Nr 3 möter tåg Nr 2 i Spjutsbygd och tåg Nr 4 i Lessebo.

i. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table i: Karlskrona—Wexiö. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagmonbyte sker för reande till Kalmars- och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table i: Kalmar—Emmaboda. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

\* Vid hållplatserna Törnaby, Birseryd och Björstorp stanna tåg N 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan om närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören till tågets afgång från den närmast för ankomsten till hållplatsen belägs stationen.

Fr. o. m. den 18 t. o. m. den 23 Dec. 1881 den 9 t. o. m. den 16 Januari 1882 afgår tåg: Från Kalmar dagligen kl. 6 f.m., 12,20 och 2,20 e. m.

Från Emmaboda dagligen kl. 6 f. m., 12,20 och 6 e. m. hvarjämte den 24 och 27 December 1881 extratåg anordnas, om hvilka närmare underrättelser erhållas å Kalmarsbanans stationer.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Table A: Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

B. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table B: Mariestad—Moholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

C. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table C: Hjo—Stenstorp. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

D. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table D: Lidköping—Skara—Stenstorp. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

E. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1881.

Table E: Lidköping—Häkatortorp. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table F: Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,55 f. m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgriften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Talen inom rann angivna viderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table i: Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p: Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table k: Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q: Hessleholm-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table l: Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r: Billesholm-Bjuf. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table m: Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table s: Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table n: Gärdås Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table t: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table o: Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table u: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table p: Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table v: Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table q: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table w: Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table r: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table x: Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table s: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table y: Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

ank. från Billesholm 7,5

Årk. till Billesholm 2,85

Godståg N 8

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm—Landskrona' and 'Landskrona—Engelholm'. It lists routes, distances, and fares for various train services.

Direkt befordran af resande, res- och frakttaxor m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmöden mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornes.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 November 1881.

Large table for Fredrikshald—Sunnanå route, including sub-sections for 'Bland. tåg.', 'Godståg.', and 'Dagligen.' with detailed fare and schedule information.

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norske.

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torisdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från Hamburg till Fredrikshald inträffa på följande Tisdagar, Torisdagar och Lördagar (via Mellerud—Fredrikshald) kl. 8.57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8.55 e. m. i Kristiania.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Köping—Uttersberg route, showing fares and schedules for different train types.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for Sundsvall—Torpshammar route, detailing train services and fares.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for Uttersberg—Riddarhyttan route, showing train schedules and fares.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for Gotlands Jernväg route, listing stations and fares.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Krylbo—Norberg route, detailing train services and fares.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snellstågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10.37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7.48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10.37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9.50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: frukost i Falköping kl. 10.2 e. m. (14 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes and fares, including destinations like CIMBRISHAMN, SVENSTORP, GÖTEBORG, and ALAFORS.

Post- og Reife-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet. med 3 Kort paa et Blad.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen. Udkommer hver anden Thorstidag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemste Thorstidag.

12. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Furusund—Norrteje.**  
Så vida is ej hindrar, afgår ångf. WINGÅKER från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Norrteje Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.  
Vadholma, Nygvärn och Östana angöras.

50. **Vinterkommunikation**  
mellan  
**Sverige—Finland—Ryssland.**  
Post-, passagerare- och lastångfartyget  
**EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth,  
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. elfva (11) förmidd. och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.  
Fraktgod, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.  
Närmare meddela:  
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,  
Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

133. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**  
ångf. NYA UPSALA, afgår så vida ishinder ej möter från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.  
» Upsala Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.  
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**  
Ångf. STRENGNÄS afgår till vidare:  
Från Stockholm till Strengnäs Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 9 f. m.  
» Strengnäs till Stockholm Måndag, Onsdag, Fredag kl. 9 f. m.  
Tisdag och Lördag utsträcker resan till Björsund; återvänder från Björsund Måndag och Onsdag kl. 7 f. m.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**  
Ångf. GRIPSHOLM afgår till vidare:  
Från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m., återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 8 f. m.  
Närmare meddela: Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**  
afgår en ångslup från Riddarhushamnen hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.  
Ångslup med uppvärmd salong.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**  
Ångslupen FILADELFIA afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.  
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.  
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelvik och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.  
Från Ahlviken och Äppelvik kl. 8 och 10,10 f. m., 12,19, 3,10 och 5,10 e. m.  
Ångslup med uppvärmd salong.

158. **Munkbrohamnen—Brogård**  
Så länge is ej hindrar afgår ångf. BRÅGE från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**  
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**  
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. RUNAN från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekhölm**  
så länge is ej hindrar afgår ångf. EKHÖLMEN, från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m., Ekhölm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**  
afgår en ångslup från Staden (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar hel- och halftimme samt cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångslupen en extra resa från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m., endast till Långholmsbron.  
Ångslup med uppvärmd salong.

175. **Så vida is icke hindrar**  
afgår ångf. ÅKERS KANAL, från Stockholm till Tuna hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., med anlöpande af Vaxholm och mellanliggande stationer samt återvänder från Tuna hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**  
afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, sålunda:  
Till Waxholm:  
Söndagar kl. 10 f. m.  
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.  
Från Waxholm:  
Söndagar kl. 2,30 e. m.  
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m.  
OBS. Höganäs brygga anlöpes ej.

180. **Ångf. LJUSTERÖ**  
afgår från Carl XII:s torg till Brevik & Rådmansö Onsdag och Lördag. Återvänder från Brevik Måndag och Thorsdag.  
Afgångstid kl. 7 f. m.  
Mellanliggande brygger anlöpas.

181. **Stockholm—Wermö.**  
ångf. THORSEYFJÄRD afgår till vidare från Carl XII:s torg Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd., Söndagar kl. 9 f. m.  
Från Aspvik Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m., Söndagar kl. 1 e. m.

184. **Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg**  
genom Skurusund och Baggensstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartyget Gustafsberg III till vidare:  
Från Stockholm till Gustafsberg:  
Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.  
Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.  
Från Gustafsberg till Stockholm  
Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 e. m.  
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finboda (Slipen)**  
Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.  
OBS. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.  
Ångslup med uppvärmd salong.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**  
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.  
Ångslup med uppvärmd salong.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**  
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.  
OBS. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.  
Ångslup med uppvärmd salong.

198. **Göteborg—Möllösund**  
Ångaren S.T. ERIK, kapt. E. J. Elfverson, afgår: fr. Göteborg till Möllösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.  
» Möllösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.  
Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**  
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af  
Ångf. AARHUUS, kapt. N. C. Larssen,  
från Göteborg till Köpenhamn Lördagar kl. 2 e. m.  
» Köpenhamn » Stettin Söndagar på e. m.  
» Stettin » Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.  
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 4 e. m.  
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hofrichter & Mahn,  
i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**  
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingör och Landskrona, underhålles förbindelse, (så länge is icke hindrar) af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.  
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And: G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsingör Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herr E. Friis och A. Aspergrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**

Förbindelse underhålles medelst ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår:  
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.  
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.  
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.  
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Snabbaste befordran till Vest-Norge, Fredrikshavn—Laurvig.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af »Det forenede Dampskibsselskab» tillhöriga  
ångf. UFFO  
från Fredrikshavn: från Laurvig:  
Tisdag » Måndag »  
Torsdag » Onsdag » kl. 11 på aftonen,  
Lördag » Fredag »  
efter ankomsten af jernbantåg från Kristiania kl. 10 på aftonen och i förbindelse med ångf. AVANTI från Göteborg samt i förbindelse med jernbantåg från Laurvig kl. 5,45 f. m. i Kristiania kl. 12,35 e. m.  
Vidare meddela i Göteborg E. P. Liedquist.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**  
förstklassiga ångare  
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen,  
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin  
underhålla regulier förbindelse emellan  
**Göteborg och London**  
samt  
**Göteborg och Granton**  
medtagande passagerare, boskap och gods  
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon  
» » London » Göteborg » Fredags »  
» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.  
» » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania.)  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas  
i London af Hr Philipps & Graves, St Dunstons house,  
i Granton Hr Chr. Salvoesen & Co,  
i Kristiania Hr Winge & Co., och  
i Göteborg af undertecknad  
August Leffler & Co.  
OBS. Ångarnes Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**  
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larssen,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativt  
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**  
Napier-liniens förstklassiga ångare  
SANDA och ROOK,  
komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:  
från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag,  
» Greenock » » Thorsdag,  
» Göteborg » Glasgow » Fredag,  
medtagande Passagerare och gods.  
Vidare underrätta:  
i Glasgow herrar Napier & Co,  
i Greenock » T. O. Hunter & Co,  
i Göteborg  
Napier & Co  
Norra Hamngatan 10.

296. **Westervik—Wisby.**  
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

305. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen  
**Malmö—Köpenhamn.**  
från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 4 e. m.  
**Landskrona—Köpenhamn**  
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.  
» Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.  
**Helsingör—Köpenhamn**  
från Helsingör kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.  
från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

307. **Malmö—Newcastle,**  
via Landskrona.  
Kongl. svenska postångfartygen  
PATRIOT och CONSTANTIN  
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
OBS. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbanstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas somarmånaderna i iskylda rum.  
I händelse tillräcklig last annäles afgå extra ångbåtar.  
Malmö i Januari 1881.  
Kommissionärer:  
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,  
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör och Kiel**  
2 Gange daglig  
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte indskrivning af Personer og Reiseogs fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.  
**De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.**  
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>50</sup> Eft.,  
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>20</sup> Fm. till Hamburg p. p.  
Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Itoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg,  
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.  
**De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,  
i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>25</sup> Eft.  
Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>55</sup> Eft. til Hamburg p. p.  
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogs og Fragtogs. Expedition af Fraktogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.  
Närmere Underretning meddela:  
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,  
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditor H. Schlotfeldt,  
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

**ANNONSER.**  
**Utvandring.**  
Utsigterna nu visa att den största utvandringen kommer att gå till den stora nordvestern och isynnerhet Red River-dalen. Om förhållandena derstädes kan man få sig gratis och portofritt tillsänd en bok på 50 sidor. Sänd er adress till  
A. E. JOHNSON,  
Commissioner of Emigration,  
St. Paul, Minn., U. S. A.

**Hôtel Kung Carls Annex,**  
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder peropt möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
C. R. STRANDBERG.

**Hôtel de Frankfurt,**  
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.  
OBS. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.  
C. Gustaf Jansson.

**Hôtel Kongen af Danmark**  
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.  
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.  
Table d'hôte kl. 4 e. m.  
R. Klim.

**Helsingborg—Hessleholms jernvägar.**  
Förteckning å tillvaratagna effekter  
qvarliggande den 31 December 1881.  
2 galoscher, 1 kasse, 3 knyten, 4 kappar, 4 mössor, 1 paket, 10 paraplyer, 2 ridspön, 1 sadelgjord, 1 schal, 1 säck, 1 ylleduk och 1 väska.  
Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer ut öfver tre månader utan att af emottagarne hafva blifvit efterfrågadt.  
Tyringe: 1 åkdon från Hessleholm adress Chr. Persson.  
Klippan: 1 kolly fraktgodis från Engelholm adress O. Pettersson.  
Helsingör: 1 kolly resgodis N:o 16.  
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingör—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.  
Helsingör i Januari 1882.  
TRAFIKCHEFEN.

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**Carl Sjöberg & Co**  
Göteborg  
**Ångbåtskommissionärer & Speditörer.**  
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.  
Telegrafadress: Sjöbergs.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON,**  
Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin  
**Speditions-affär**  
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

