

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881.

A. Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names (e.g., Jorvå, Rotebro, Wasby), train numbers (e.g., 17, 24, 32), and prices for different ticket types (snälltåg, person- och bland. tåg, godståg).

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Table B: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names (e.g., Brundö, Pilgrimsta, Gällö), train numbers (e.g., 15, 33, 37), and prices for different ticket types.

Nälden-Storlien från och med den 12 December 1881.

Table C: Nälden-Storlien från och med den 12 December 1881. Columns include station names (e.g., Ytterån, Trångsviken, Mattmar), train numbers (e.g., 6, 16, 26), and prices.

B. Torppshammar-Ånge från och med den 15 November 1881.

Table D: Torppshammar-Ånge från och med den 15 November 1881. Columns include station names (e.g., Från Sundsvall, Från Torppshammar), train numbers (e.g., 10, 24, 38), and prices.

Bandelen Sundsvall-Torppshammar se tabell y & sid. 8.

Bandelen Sundsvall-Torppshammar se tabell y & sid. 8. (a) Bant. t. o. fr. Gelle och Lenna. (b) Bant. t. o. fr. Westeras, Köping, Utersjö, Arboga, Lånne, Ludvika, Smedjöb., Nora, Ströberg, Karlsgårds, Landskr. och Ystad. (c) Bant. t. o. fr. Trällev. (d) Bant. t. o. fr. Ystad. (e) Bant. t. o. fr. Finspong. (f) Bant. t. o. fr. Mösjo och Örebro. (g) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. (h) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Försås, Eskilst., Nyköping, och Oxelösjö. (i) Bant. t. o. fr. Westervik. (j) Torppshammar, Sundsvall. (k) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallab. (l) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kungälv. (m) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallab. (n) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kungälv. (o) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallab. (p) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Kungälv.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Columns include station names (e.g., Från Stockholm, Centralst., södra station), train numbers (e.g., 4, 8, 14), and prices for different ticket types.

E. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Columns include station names (e.g., Från Stockholm, Centralstation, södra station), train numbers (e.g., 4, 8, 14), and prices for different ticket types.

De med * betecknade båtstegen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: nr 139 Tisdagarna den 3 och 31 Januari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1882; nr 141 Thorisdagarna den 3 Jan., 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1882 samt nr 145 Fredagarna den 6 Jan., 3 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1882.

De med * betecknade båtstegen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: nr 139 Tisdagarna den 3 och 31 Jan., 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1882 samt nr 151 Onsdagarna den 4 Jan., 1 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj 1882.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table G: Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares.

Table G: Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table G: Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table G: Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table G: Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table G: Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table G: Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, train types, and fares.

De med * betecknade bantågerna... Obs. Vid hållplatserna Lerbeck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgivarvärd hvarifrån skjuts erhalles.

Table for Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for different classes.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 på morgonen.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Includes stations like Gefle-Dala bant, Falun, and various local stops.

Table for Örebro-Dannemora, showing routes and fares between Örebro, Dannemora, and Harg.

Table for Örebro-Örnsköldsvik, detailing routes and fares to Örnsköldsvik.

Obs. Vid Örnsköldsvik stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, showing routes and fares between Dannemora and Harg.

Table for Upsala-Lenna, detailing routes and fares between Upsala and Lenna.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

Table for Gefle-Dala, showing routes and fares between Gefle and Dala.

Table for Östra Wermlands jernväg, detailing routes and fares in the Östra Wermland region.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares in the southern Dalarna region.

Table for Södra Dalarnes jernväg, continuing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, showing routes and fares.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, listing routes from Falun to Göteborg with distances and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen, showing routes and fares between Filipstad and Daglösen.

Å) På stationsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 8,50 f. m. och 2,30 e. m. och 9,40 f. m. och 3,15 e. m. Blandtåg kl. 10,45 f. m. samt söknad. kl. 8,20 f. m.; godståg 7,50 och 9,20 samt söknad. 5,24 e. m.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table for Södra Dalarnes jernväg, detailing routes and fares in the southern Dalarna region.

Ann. 1. Direkta persongagnar: från Krybo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 1, samt från Falun till Krybo i Bergslagens Jernvägs tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun, Örnäs och Domnarvret i ena riktningen samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer i andra sidan ej hafva vagnombyte i Borlänge.

Pålsboda-Finspong fr. o. m. den 15 November 1881.

Table for Pålsboda-Finspong, showing routes and fares between Pålsboda and Finspong.

JERNVÄGSTURER.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Oxelösund, Flen, Westmanlands jernväg), distances, and fares for various train services.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140 med N 2 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

Obs. Lördagar följande direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg västerifrån och tåg norrut från Sala.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, Hultsfred, Westervik), distances, and fares.

B. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Mariestad, Moholm), distances, and fares.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen till alla stationer och hållplatser, gällande för återresan samma dag; när sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söndag.

C. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Hjo, Stenstorp), distances, and fares.

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorp, Övertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

D. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares.

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantågen stanna vid Härlingstorp, Tubbetorp, Aiebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande och upp-tagande af passagerare och gods.

E. Lidköping—Häkatortorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Lidköping, Häkatortorp), distances, and fares.

F. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Table with columns for station names (e.g., Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxneröd kl. 10, 15 f. m., 5, 50 och 7, 50 e. m., samt från Öxneröd till Wenersborg kl. 10, 50 f. m., 6, 20 och 8, 15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettsiffrorna Wenersborg—Öxneröd är 50 öre. Dera och 30 öre 3-dje klass. Halften för barn.

A. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Borås, Herrljunga), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

E. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Warberg, Borås), distances, and fares.

F. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Ulricehamn, Warfotta), distances, and fares.

Tågen stå i förbindelse med följande statbanstånningar Warfotta: Snälltåg till Göteborg kl. 9, 55 f. m. samt till Jönköping kl. 6, 15 e. m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4, 29 e. m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11, 39 f. m.

G. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att dag- och lördagsbiljetter gälla för återresa nästa dag för återresa nästa dag, om de uttryckligen af afgränsat på såväl fram- som återfärd medföras gods (torgetor, köpmansgod m. m.) såsom nedskrift till en vikt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda förändradt resande endast halften af den afgift, som taxan bestämmer. Nämigen till Oskarshamn med tåg Nr 9, åter med tåg Nr 3. » Eksjö med tåg Nr 3 och 8, åter med tåg Nr 6 och 7. » Wimmerby med tåg Nr 12, åter med tåg Nr 13.

H. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Wexiö, Alfvesta), distances, and fares.

I. Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Karlskrona, Wexiö), distances, and fares.

Tåg Nr 1 möter tåg Nr 6 i Holmsjö och tåg Nr 2 i Hofmantorp; tåg Nr 3 möter tåg Nr 2 i Spjutsbygd och tåg Nr 4 i Lessebo.

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för reande till Kalmars- och Nybrobanans stationer.

K. Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (e.g., Kalmars, Emmaboda), distances, and fares.

Vid hållplatserna Törnby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt för resandes afstignande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmaste för ankommene till hållplatsen belägna stationen.

Fr. o. m. den 18 t. o. m. den 23 Dec. 1881 den 3 samt fr. o. m. den 9 t. o. m. den 16 Januari 1882 afgår tåg: Från Kalmars dagligen kl. 6 f. m., 12, 20 och 2, 20 e. m. Från Emmaboda dagligen kl. 6 f. m., 12, 20 och 6 e. m. Hvarjante den 24 och 27 December 1881 extratåg anordnas, om hvilka närmare underrättelser erhållas å Kalmarsbanans stationer.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5, 59 på morgonen.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gärdshärads jernväg, från och med den 1 Januari 1882. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona-Billeberga-Eslöv. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 1 November 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Text block containing additional information and notes regarding the railway services.

Engelholm-Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for kilometers, price per ticket (I, III), and daily rates (Personståg, Godståg) for Engelholm-Landskrona and Landskrona-Engelholm routes.

Direct befördrag af resande, res- eller fraktdags m. m. ejer rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg...

Obs. Personbiljett stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wlams Gunnarstorp för afemmande och upptagande af resande.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Large table with multiple columns for kilometers, fares, and daily rates for the Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-sections for different types of travel.

Resande visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 15 minuter...

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från Hamburg till Fredrikshald inträffa på följande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar...

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table showing fares and daily rates for the Köping-Uttersberg route.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table showing fares and daily rates for the Uttersberg-Riddarhyttan route.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table showing fares and daily rates for the Krylbo-Norberg route.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table showing fares and daily rates for the Sundsvall-Torpshammar route.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table showing fares and daily rates for the Gotlands Jernväg route.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snellåget: på färden från Stockholm på färden från Stockholm... Med dag-snellåget: på färden från Stockholm på färden från Stockholm...

DILIGENSTURER.

(1) Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. till SVENSTORP... (2) Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m. till ENGELHOLM... (3) Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 6 f.m. till Hvetlanda...

Hermann Reinhold Berlin advertisement featuring a logo with a crown and text: 'Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar. Levererar, bästa kvaliteter till billigaste priser...'.

Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej mota, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdag kl. elfva (11) förmidd.** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantagens ankomst.
Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mot-
tages till **Tisdags eftermiddag kl. 4.**
Närmare meddela:
i **Hangö** Hr **Kapten Carl Korsman**,
i **Stockholm** **J. M. Forssberg**, Skeppsbron 26.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30
f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30
e. m.
Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelvik och Ahlviken** af-
går samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från **Ahlviken och Äppelvik** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10,
3,10 och 5,10 e. m.
Ångslup med uppvärmd salong.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—
Liljeholmen**
afgår en ångslup från **Staden** (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme
från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från **Liljeholmen** hvar halftimme
och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från **Löfholmen** hvar
halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m.
till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångslupen en extra resa från **Staden**
kl. 9 e. m. till **Löfholmen** och **Liljeholmen** samt från **Liljeholmen** till
Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m. endast till **Långholmsbron**.
Ångslup med uppvärmd salong.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sålunda:
Till **Waxholm**:
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom **Lördagar** kl. 10 f. m.
Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 2,30 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom **Lördagar** kl. 12,30 och
4 e. m.
OBS. Höganäs brygga anlöpes ej.
Obs. Nyårsdagen, Söndagen den 1 Januari inställes fartygets
turer.

184. **Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggensstaket**, afgår med anlöpande af mellan
liggande stationer, Ångfartyget **Gustafsberg III** tills vidare:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm**
Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 12,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finn-
boda (Slipen)—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
Från **Staden** hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m. och
från **Ryssviken** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.
Till **Danviken** och **Finnboda** slip afgår samma ångslup hvarje hel
timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. samt från **slipen** cirka 5 minuter
öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 7 f. m. från **Staden** inställes.
Ångslup med uppvärmd salong.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från
kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
Ångslup med uppvärmd salong.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.**
afgår en ångslup både från **Staden** och från **Tegelviken** (Stora Varfvet)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. **Dockan** & Kongl. **Djurgården** anlöpes både på resa från
Staden och från **Tegelviken** hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.
Ångslup med uppvärmd salong.

198. **Göteborg—Mollösund**
Ångaren **S.T. ERIK**, kapt. E. J. Elfverson, afgår:
fr. **Göteborg** till **Mollösund** Söndag o. **Thorsdag** kl. 8 f. m.
» **Mollösund** till **Göteborg** **Tisdag** o. **Fredag** kl. 7 f. m.,
anlöpande **Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön** och **Nösund**.
Vidare meddela i **Göteborg Forsblad & Strömberg**.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, kapt. N. C. Larsson,
från **Göteborg** till **Köpenhamn** **Lördagar** kl. 2 e. m.
» **Köpenhamn** » **Stettin** Söndagar på e. m.
» **Stettin** » **Köpenhamn** **Tisdagar** kl. 12 midd.
» **Köpenhamn** » **Göteborg** **Thorsdagar** » 4 e. m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar med-
delas af: i **Stettin** **Hofrichter & Mahn**,
i **Göteborg** **E. P. Liedquist**, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
eventuellt anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg** och **Lands-
krona**, underhålles förbindelse, (så länge is icke hindrar,) af Halländska
postångaren vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Kommissionärer äro: i **Göteborg** Herr **Otto Zell**, i **Warberg** Herrar
A. Lundqvist och **Carl Rommel**; i **Falkenberg** Herr **And: G. Hellman**;
i **Halmstad** Herr **F. Hammar**; i **Torekov** Herr **J. Sonesson**; i **Helsing-
borg** Herr **Bernhard Bergh**; i **Landskrona** Herr **C. M. Dillberg**; i
Malmö Herrar **Hans Friis** och **Gabr. Hedman**; i **Köpenhamn** Herrar
E. Friis och **A. Aspegrén** Efterf.; i **Lybeck** Herrar **Lüders & Stange**
och **Charles Petit & Co.**

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.**
Förbindelse underhålles medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen,
som afgår:
från **Frederikshavn** **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 12,40 e. m.
» **Göteborg** **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan **Frede-
rikshavn** och **Hamburg** och fortfar direkt inskrifning af passagerare och
gods såsom hittills.
Närmare meddela: **L. & R. Philip**, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Snabbaste befordran till Vest-Norge,
Fredrikshavn—Laurvig.**
Från den 14—15 December underhålles regulier förbindelse mellan
ofvannämnda hamnar af »Det forenede Dampskibsselskab» tillhöriga
ångf. **UPFO**
från **Frederikshavn**:
Tisdag kl. 2 e. m.,
Torsdag kl. 2 e. m.,
Lördag kl. 2 e. m.,
från **Laurvig**:
Måndag kl. 11 på aftonen,
Onsdag kl. 11 på aftonen,
Fredag kl. 11 på aftonen,
efter ankomsten af litåg från **Al-
tona** och ångf. **AVANTI** från **Göte-
borg** samt i förbindelse med jern-
bantåg från **Laurvig** kl. 5,45 f. m.
i **Kristiania** kl. 12,55 e. m.
Vidare meddelar i **Göteborg** **E. P. Liedquist**.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules**
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar **Thorsdags** morgon
» » **London** » **Göteborg** » **Fredags** »
» » **Göteborg** » **Granton** » hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** »
(eventuellt via **Kristiania**).
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas
i **London** af Hr **Philipp & Graves**, St. Dunstons house,
i **Granton** Hr **Chr. Salvesen & Co.**,
i **Kristiania** Hr **Winge & Co.**, och
i **Göteborg** af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarnes **Beles** och **Frithiofs** 1:sta klass salonger och hytter
äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags**
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
nas: i **London** af **W. E. Post & Comp.**, East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af **J. W. Wilson**.

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**
Napier-liniens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK**,
komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser
på följande dagar:
från **Glasgow** till **Göteborg** hvar **Onsdag**,
» **Greenock** » » **Thorsdag**,
» **Göteborg** » **Glasgow** » **Fredag**,
medtagande Passagerare och gods.
Vidare underrätta:
i **Glasgow** herrar **Napier & Co.**,
i **Greenock** » **T. O. Hunter & Co.**,
i **Göteborg** » **Napier & Co**
Norra Hamngatan 10.

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från **Göteborg** hvar **Fredag** kl. 1 e. m.
och från **Hull** hvar **Lördags** morgon,
omedelbart efter **London**-snälltågets ankomst.
Både i **Göteborg** och **Hull** emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver **Hull**.
Agent i **Paris** Hr **E. D'Odiardi**, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
anlöpande **Southampton**.
Ångfartygen för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
deles billiga.
Tills vidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £9
Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan **Newyork** och **Göteborg**, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af **Förenta Staterna**,
Canada och **Sverige**.
Vidare upplysningar af: i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

251. **Följande förstklassiga ångare:**
LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR » 800 »
EMLA » 700 »
TRITON » 700 »
GÖTEBORG » 700 »
komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan
Göteborg och **Newcastle** (Tyne Dock),
Göteborg och **Sunderland** (South Dock),
Göteborg och **Hartlepool**,
Göteborg och **Middlesborough**,
afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (af-
venledes på genomfrakt till **Stockholm, Norrköping** eller landsorts-
städer)
Vidare meddela:
i **Newcastle** af hrr **Pyman, Bell & Co.**,
i **Sunderland** af hrr **L. Torckelsen & Co.**,
i **West-Hartlepool** af hrr **Geo. Horsley & Co.**,
i **Middlesborough** af hrr **John E. Swan & Brothers, Ltd.**
i **Göteborg** **Andersson & Lindberg**.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej moter, afgår postångfartyget **SOFIA** från **Westervik**
Tisdagar och **Fredagar** på morgonen samt från **Wisby** **Söndagar** och
Thorsdagar på morgonen.

305. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** till **Köpenhamn** kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Landskrona** kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från **Helsingborg** kl. 9 f. m. via **Helsingör** och kl. 1,30 e. m. via
Landskrona.
från **Köpenhamn** kl. 7,15 f. m. via **Landskrona** och kl. 2 e. m. via
Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från **Helsingborg** till **Helsingör** kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» **Helsingör** till **Helsingborg** kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i **Malmö** Hr **Konsul Hans Friis**, i **Landskrona** Hr **Kapten Carl Tegner**,
i **Helsingör** Hr **Berger & Romare**, i **Helsingör** Hr **Kapten L. F. Tegner**,
i **Köpenhamn** i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, **Havnegade nr 43**.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona**.
Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **CONSTANTIN**
afgå alternerande hvar **Thorsdags** middag till **Newcastle**, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i **England** och **Sverige** efter genomgående billigt taxa.
Obs. Kreatur emottages vid ankomsten å jernbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
I händelse tillräcklig last annäles afgå extra ångbåtar.
Malmö i Januari 1881.
Kommissionärer:
i **Landskrona**: herrar **Chr. Jönsson & Co.**,
i **Newcastle on Tyne**: herrar **Pyman, Bell & Co.**

309. **Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogds fra **Kjöbenhavn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö** og **Kristiania** til **Hamburg, Altona, Leipzig,**
Magdeburg og **Berlin** saavel som mellem **Kjöbenhavn** og **Lübeck, Bremen,**
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og **London**.
De kongelige danske Postdampskibe. **Natfart.**
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra **Kjöbenhavn**
Kl. 9⁰⁰ Eft.,
i **Kiel** ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till **Ham-
burg** p. p.
Fra **Kiel** ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.
(Nat) fra **Hamburg**,
i **Korsör** Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till **Kjö-
benhavn**.
De keiserlige tyske Postdampskibe. **Dagfart.**
Fra **Kiel** ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra **Hamburg** Kl. 11³⁰ Fm.,
i **Korsör** ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til **Kjöbenhavn**
Kl. 7²⁵ Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra **Kjöben-
havn** Kl. 9³⁰ Fm.,
i **Kiel** ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5⁴⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til **Hamburg** p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogds og Fragtogds.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
i **Danmark, Sverig, Norge** og **Tydskland**.
Närmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. **Konsul**
P. Jørgensen,
i **Kiel**: Hr. **Sartori & Berger** og Hr. Postdampskibsexpeditör **H.**
Schlotfeldt,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

ANNONSER.

BOK OM AMERIKA
fritt afsänd.

En bok om **Minnesota, Dakota** och de svenska nybyggena i **Red
River-dalen** sändes fritt till hvilken adress som helst.
Tillskrif för att erhålla densamma
A. E. JOHNSON,
Commissioner of Emigration,
St. Paul, Minn., U. S. A.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatte billiga pris**
åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på **Hôtel Frankfurt**, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
på **Frankfurt**, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötelet.
C. Gustaf Jansson.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens
hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af **Sven-
ska, Norska, Tyska** och **Franska** tidningar, uppmärksam betjening, bil-
liga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Klim.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.
Ångbåtskommissionärer
rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes**.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: **Sjöbergs**.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. **Konsul** i **Lybeck**,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

