

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trejederdel år 3 Kronor, för halft år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, including station names and their corresponding codes.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, departure times, and ticket prices for different classes.

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Table B: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881. Columns include station names, departure times, and ticket prices for different classes.

Bollnäs-Kilafors nedre.

Kilafors nedre-Bollnäs.

Table C: Bollnäs-Kilafors nedre and Kilafors nedre-Bollnäs. Columns include station names and ticket prices.

Trångsviken-Storlien från och med den 15 November 1881.

Table D: Trångsviken-Storlien från och med den 15 November 1881. Columns include station names and ticket prices.

Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881.

Table E: Torpshammar-Ånge från och med den 15 November 1881. Columns include station names and ticket prices.

Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y å sid. 8.

Table F: Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y å sid. 8. Columns include station names and ticket prices.

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881. Large table with columns for station names, departure times, and ticket prices for various routes.

E. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1881. Large table with columns for station names, departure times, and ticket prices for various routes.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Stockholm-Katrineholm samt 151 för sträckan Hallberg-Sköfde medföra ej personvagnar.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Stockholm-Katrineholm samt 151 för sträckan Hallberg-Sköfde medföra ej personvagnar. 139 Tidagarne den 6 Dec. 1881; 3 och 31 Januari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj 1882; 141 Thorstidagarne den 8 Dec. 1881; 5 Jan., 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj 1882 samt 145 Fredagarne den 9 Dec. 1881; 6 Jan., 3 Febr., 10 Mars, 7 April och 5 Maj 1882.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

Table B: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices.

Table C: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table D: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table E: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table G: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table H: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

De med * betecknade bantägen... Obs. Vid hållplatserna Lerby och Skyllberg finnes Gästgäfvaregård hvarifrån skjuts erhålles.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, ticket types, and prices.

Table M: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table N: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table L: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table O: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table M: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table N: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table O: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table P: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table M: Örebro-Stockholm. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table N: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table O: Nora-Karlskoga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table M: Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table P: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table M: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table O: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table M: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Table P: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes of service.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun-Göteborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Vår Orskog och Örbyhus stationer äro tagombyten alla uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes columns for station names, distances, and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

a) På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,30 e. m. b) På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 10,45 f. m., 4,25 e. m.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 11, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140 f) med N 2 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

a. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerare emottagande eller afseende.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wårtafta), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Tågen stå i förbindelse med följande stambanor från Wårtafta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,35 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller sönd- eller helgedag gäller för återresa nästa dag.

h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Wexiö, Alfvesta), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller sönd- eller helgedag gäller för återresa nästa dag.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexiö), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Tåg Nr 1 möter tag Nr 6 i Holmsjö och tag Nr 2 i Hofmantorp; tag Nr 3 möter tag Nr 2 i Spjutsbygd och tag Nr 4 i Lessebo.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Hotell med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för reande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

A. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Norsholm, Bersbo, Westervik, Åtvidaberg, Hultsfred, Westervik), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Vid hållplatserna Seanröjan, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afseende på passagerare.

u. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorp och Aeklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende på passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

c. Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkatorp), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), distances, and fares for various train services (I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f.m., 5,50 och 7,50 e.m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 6,25 och 8,15 e.m.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Nybro-Säfsjöström line. Includes stations like Nybro, Säfsjöström, and Brånahult.

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Karlshamn-Wislanda line. Includes stations like Karlshamn, Wislanda, and Svängsta.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Wislanda-Bolmen line. Includes stations like Wislanda, Bolmen, and Målaskog.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Kristianstad-Hessleholm line. Includes stations like Kristianstad, Hessleholm, and Karpalund.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sölvesborg-Kristianstad line. Includes stations like Sölvesborg, Kristianstad, and Bromölla.

220. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Large table with multiple columns for various routes between Landskrona and Helsingborg, including station names and fares.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg. Obs. Första helgfria Onsdagen i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 fm.

221. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöf line. Includes stations like Ystad, Eslöf, and Svinstorp.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line. Includes stations like Malmö, Ystad, and Hindby.

222. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hessleholm-Helsingborg line. Includes stations like Hessleholm, Helsingborg, and Stockholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Billeholm-Bjuf line. Includes stations like Billeholm and Bjuf.

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and Christianstad.

223. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lund-Trelleborg line. Includes stations like Lund, Trelleborg, and Fjerdingslöv.

224. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 November 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes stations like Halmstad, Jönköping, and Sennan.

Engelholm-Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Table with columns for 'Engelholm-Landskrona' and 'Landskrona-Engelholm'. It lists routes, distances, and fares for various stations like Från Engelholm, Till Landskrona, etc.

Direct befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tillbehör och öfriga expeditionsmöjligheter mot en bestämd afgift, som jämte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxorerna.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Large table for Fredrikshald-Sunnanå route, including sub-tables for 'Bland. tåg.', 'Godståg.', and 'Dagligen.' with columns for routes and fares.

Resogds visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norske.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Köping-Uttersberg route, showing fares for various stations like Från Köping, Till Uttersberg, etc.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan route, showing fares for stations like Från Uttersberg, Till Riddarhyttan, etc.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1881.

Table for Krylbo-Norberg route, showing fares for stations like Från Krylbo, Till Norberg, etc.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Table for Sundsvall-Torpshammar route, showing fares for stations like Från Sundsvall, Till Torpshammar, etc.

Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 November 1881.

Table for Söderhamn-Kilafors route, showing fares for stations like Från Söderhamn, Till Bergvik, etc.

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Table for Gotlands Jernväg route, showing fares for stations like Fr. Wisby, Till Hemse, etc.

Advertisement for 'I biljettluckan vid Centralstationen försäljes: Anslagstabellen' (Ticket booth at Central Station sells: Fare table) with details on prices and validity.

Direkta personbiljetter till utlandet

Table for direct passenger tickets to foreign countries, listing routes like 'till Altona', 'till Hamburg', 'till Kiel', etc., and their respective fares.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn. Fr. o. m. den 22 November. Ångaren S: T ERIK, kapt. E. J. Elfverson, afgår: fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.

Ångaren VESTKUSTEN, kapt. G. Dahlgren, afgår: fr. Göteborg till Örn Tisdag o. Fredag kl. 8 f. m. fr. Örn till Göteborg Söndag o. Onsdag kl. 7,30 f. m.

Ångaren ALBREKTSUND, kapt. J. N. Olsson, afgår: fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m. fr. Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8,30 f. m.

200. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania anlöpnade Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Dröbak afgår från och med den 23 Oktober. Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingius, Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin Från och med den 21 Oktober underhålles regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af Ångf. AARHUUS, kapt. P. Christiansen, från Göteborg till Köpenhamn Fredagar på e. m.

230. Göteborg—Malmö—Helsingborg—Lybeck, med anlöpnade af Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuellt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår tillvidare en af Halländska postångarna reguliert 3 å 5 gånger i veckan i hvardera riktningen, vid tider som i lokaltidningarne närmare angivas.

Malmö—Köpenhamn—Lybeck, daglig förbindelse i båda riktningarne, från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m. » Köpenhamn » » 2 e. m. ank. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålles medelst Ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon.

248. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förstklassiga ångare SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser på följande dagar: från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag, » Greenock » » Thorsdag, » Göteborg » Glasgow » Fredag.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

251. Följande förstklassiga ångare: LINDHOLMEN om 1000 tons, VIDAR » 800 » EMLA » 700 » TRITON » 700 » GÖTEBORG » 700 »

Ä N G B Ä T S T U R E R, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångarfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona. » Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: r 43.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångarfartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁵⁰ Eft., i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. Kl. 11⁵⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm., i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillvidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala. » 6,30 » » Wadstena. » 9,30 » » Hjo. » 11 » » Hästholmen. » 1,30 e. m. » Grenna. » 2 » » Wisingsö.

336. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

ANNONSER. Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Tidtabellen N:o 30, officiell underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris å resande resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. E. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Alfvesta Jernväghôtel. Beqvämt och proppert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtanka. Genom tågen N:ris 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, medföra uppvända personvagnar, äfven af 3:de klassen samt stå i förbindelse med dagsnälltågen, blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i Alfvesta, hvartigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg N: r 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m. och tåg N: r 66 afgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m. Ingrid Svensson.

Rahtjens Patent Composition. För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnads till N. C. Carlsson & Co eller till F. T. Neukirck, Stockholm Riddaregatan N: r 2.

