



Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedelns år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelns år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, organized by region (A-Z). Each entry includes the station name, a letter code, and a number. The table is split into two columns for readability.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 1 Jun 1881.

Table A: Stockholm-Östersund fr. o. m. den 16 September 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 1 Jun 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table B: Östersund-Stockholm fr. o. m. den 16 September 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 1 Juni 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table D: Bollnäs-Kilafors nedre. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table F: Trångsviken-Storlien från och med den 17 Oktober 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table G: Torpshammar-Ånge från och med den 16 September 1881. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table H: Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y & sid. 8. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

De med \* betecknade bantågerna nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföras ej personvagnar; nr 139 Tisdagen den 8 Nov.; nr 141 Thorstagen den 10 Nov. samt nr 145 Fredagen den 11 Nov.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Table for Laxå—Charlottenberg routes, including stations like Laxå, Charlottenberg, and various intermediate stops, with price columns.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table for Charlottenberg—Laxå routes, including stations like Charlottenberg, Laxå, and various intermediate stops, with price columns.

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1881.

Table for Falköping—Nässjö routes, including stations like Falköping, Nässjö, and various intermediate stops, with price columns.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Table for Göteborg—Stockholm routes, including stations like Göteborg, Stockholm, and various intermediate stops, with price columns.

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1881.

Table for Nässjö—Falköping routes, including stations like Nässjö, Falköping, and various intermediate stops, with price columns.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table for Hallsberg—Mjölby routes, including stations like Hallsberg, Mjölby, and various intermediate stops, with price columns.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1881.

Table for Wadstena—Fogelsta routes, including stations like Wadstena, Fogelsta, and various intermediate stops, with price columns.

\* Tåget Nr 140 samt 152 medföra ej persongagnar; Nr 140 Torsdagen den 9 Nov.; Nr 142 Tisdagen den 8 Nov.; Nr 140 Torsdagen den 10 Nov.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Örebro, Mosås, Kumla, Till, Hallsberg, Katrineholm, Stockholm C., Laxå, Falköping, Göteborg, Jönköping, Mjölby, Malmö) and fare rates for different train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Malmö, Mjölby, Göteborg, Falköping, Laxå, Stockholm, Katrineholm, Hallsberg, Kumla, Mosås, Till, Örebro) and fare rates for different train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Sköfde, Karlsborg) and fare rates for different train types (Dagligen, Blandade tåg, Godståg).

Karlsborg-Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Mölltorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Sköfde, Stockholm Central, Göteborg) and fare rates for different train types (Dagligen, Blandade tåg, Godståg).

Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalva jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Large table with columns for station names (Stockholm, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Till Bästa, Till Bälsta, Från Bälsta, Från Ekolsund, Från Grillby, Till Enköping, Från Enköping, Från Lunda, Från Orresta, Från Tortuna, Till Tillberga, Från Tillberga, Från Westerås, Från Dingtuna, Till Kolbäck, Från Kolbäck, Från Munktorp, Till Köping, Från Köping, Från Walskog, Från Arboga, Från Jäders Bruk, Från Fällingsbro, Från Ullersäter, Från Frövi, Till Dylta (Ervalva), Från Nora, Från Jerle, Till Dylta (Ervalva), Från Dylta (Dio), Från Dylta Bruk, Till Örebro) and fare rates for different train types (Snälltåg, Blandade tåg, Dagligen).

Tillberga-Kärgrufvan och Kärgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Tillberga, Kärgrufvan) and fare rates for different train types (Blandade tåg, Dagligen).

Wessman-Barkens, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Smedjebacken, Från Munkbo, Från Sandsta, Till Marnäs (Ludvika), Till Smedjebacken) and fare rates for different train types (Dagligen).

Frövi-Ludvika från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Frövi, Från Wedevåg, Till Lunde, Från Liade, Från Gusselby, Till Storå, Från Storå, Från Wasselhyttan, Från Rällså, Från Bångbro, Från Bånghammar, Till Koppaerberg, Från Koppaerberg, Från Ståldalen, Från Stålbjerg, Från Hörk, Från Grängsberg, Till Ludvika) and fare rates for different train types (Dagligen).

Örebro-Stockholm.

Table with columns for station names (Från Örebro, Från Dylta Bruk, Till Dylta (Ervalva), Från Dylta (Dio), Till Nora, Från Dylta (Ervalva), Från Frövi, Från Ullersäter, Från Fällingsbro, Från Arboga, Från Walskog, Till Köping, Från Köping, Från Munktorp, Till Kolbäck, Från Kolbäck, Från Dingtuna, Till Westerås, Från Westerås, Från Tillberga, Från Tillberga, Från Tortuna, Från Orresta, Från Lunda, Från Enköping, Från Enköping, Från Grillby, Från Ekolsund, Till Bälsta, Från Bälsta, Från Bro, Från Kungsängen, Från Jakobsberg, Från Spånga, Från Sundbyberg, Till Stockholms Central.) and fare rates for different train types (Snälltåg, Blandade tåg, Dagligen).

Bånghammar-Kloten, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Bånghammar, Från Kölsjön, Till Kloten, Till Bånghammar) and fare rates for different train types (Dagligen).

Nora-Karlskoga, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Från Köping, Från Lunde, Från Örebro, Från Striberg, Från Gyttop, Till Nora, Från Nora, Från Gyttop, Från Bengtstorp, Till Wikersvik, Från Wikersvik, Från Kortfors, Från Granbergsdal, Till Bofors, Från Bofors, Från Karlskoga, Från Karlskoga, Från Håkanbol, Från Konsterud, Från Wikersvik, Från Bengtstorp, Från Gyttop, Till Nora, Från Nora, Från Gyttop, Till Striberg, Från Striberg, Från Örebro, Från Lunde, Från Köping, Från Stockholm) and fare rates for different train types (Dagligen).

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for station names (Fr. Stockholms C., Fr. Sundbyberg, Till Stockholms C., Till Sundbyberg) and fare rates for different train types (Dagligen).

Sala-Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Sala, Från Tärna, Från Ransta, Från Hedensberg, Till Tillberga, Från Westerås) and fare rates for different train types (Dagligen).

Tillberga-Sala, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Westerås, Från Tillberga, Från Hedensberg, Från Ransta, Från Tärna, Till Sala) and fare rates for different train types (Dagligen).

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Striberg, Från Fogdhyttan, Från Wikersvik, Till Wikersvik, Från Dalkarlsberg, Från Wikersvik, Från Fogdhyttan, Från Striberg) and fare rates for different train types (Dagligen).

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Bredgrind, Från Westanhede, Till Morshyttan) and fare rates for different train types (Dagligen).

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6 på morgonen.

Forts. & nästa spalt.

S. Upsala-Gefle, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Dalarna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Stations Bantåg' and 'Dagligen'.

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagobyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning...

Vid Jernfata banvaktstuga stanna tågen Nr 5 och 6, och vid Mehede tågen Nr 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp Nr 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal...

Table for Dännemora-Harg, från och med den 1 Juni 1881. Columns include station names, distances, and fares.

Person-tåg å Upsala-Gefle jernväg från Dännemora afgår kl. 12,25 e. m. Dännemora ankommer kl. 2 e. m.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881. Columns include station names, distances, and fares.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

T. Gefle-Dala, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Gefle, Falun, Dalarna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

Å Upsala-Gefle jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Falun...

Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Grythyttedahl kl. 6,40 f. m.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Persberg, Finshyttan), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Falun, Dalarna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Falun, Dalarna), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

M. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1881. Linien Falun-Göteborg.

Large table with columns for station names (Falun, Dalarna, Göteborg), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), distances, and fares.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 8,07 e. m. b) afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m. c) afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m. d) afg. till Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m. e) ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan kl. 9,41 f. m., 7,54 e. m. f) afg. till Laxå kl. 9,35 f. m., 10,33 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 e. m. g) ank. till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,41 e. m. och fr. Arvika kl. 7,25 e. m., 8,48 e. m. h) ank. fr. Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m. i) afg. till Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m. j) ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan kl. 9,41 f. m., 7,54 e. m. k) afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m., 2,10 e. m. l) ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 7,50 f. m., 2,10 e. m. m) På statsbanan afg. fr. Göteborg: snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 e. m., 9,30 e. m.; blandat tåg kl. 3,15 e. m. samt sökned. 5,6 e. m.; godståg kl. 6,30 f. m. n) samt sökned. kl. 12,40 e. m. o) Tågen Nr 1 och 2 å Bergsl. jernv. stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. p) Vid hjälpläsnerna Loka, Welanda, Lössö och Surte göra tågen efter tilläggelse uppehållet för passagerares smottiga och afsemande. q) Interims Öred- och Göteborg och Falun-Borlänge, gäller enkel biljett sönd- och helgdagar lifven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med näst följande söknedag.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 17 Oktober 1881.

Table with columns for station names (Borlänge, Krylbo), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

Anm. 1. Direkta persongagnar gå från Krylbo till Falun. Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tag Nr 8, samt Falun, Orns och Domnarvets å Bergslagens Jernvägs tag Nr 7 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, stå att resande mellan de båda begagna sig af dessa bantåg. 2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs bantåg till och från Falun och Ludvika. 3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg Nr 51 till Stockholm. 4. Statsbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2. 5. Vid snälltågs resande på- och afståga bantåg, i sistnämnda fall bör den resande tillåta konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej tagas till eller från dessa hjälpläsnar. 6. Under den kallare årstiden äro persongagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

Z. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Norsholm, Westervik, Åtvidberg, Hultsfred), distances, and fares. Includes sub-sections for 'Dagligen' and 'Söknedagar'.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands jernväg), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Helgfria Lördagar'.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11, c) med N 1, 3, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 4, f) med N 2, 4 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Borås, Herrljunga), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

e. Warberg—Borås, från och med den 6 Oktober 1881.

Table with columns for station names (Warberg, Borås), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Ulricehamn, Wartofta), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

A. Palsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Palsboda, Finspong, Eksund), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Lörd., Sön- och Helgd.'.

O. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Mariestad, Moholm), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Lörd., Sön- och Helgd.'.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 20 Juni 1881.

Table with columns for station names (Hjo, Stenstorp), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Skara, Stenstorp), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

c. Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Lidköping, Häkantorp), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9.50 f. m., 5.55 och 8.15 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.40 f. m., 6.35 och 8.42 e. m.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Karlskrona, Wexjö), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

För resande mellan Karlskrona och Ronneby fr. l. g. med ångbåt, eller med ångbåt till Nätraby och vidare med skjuts. Ångbåten afgår från Karlskrona dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 12.30, 2.4 och 6 e. m.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1881.

Table with columns for station names (Kalmar, Emmaboda), departure times, and ticket prices. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Blandade tåg'.

Vid hållplatserna Törnby, Börseryd och Björstorp stanna tåg Nr 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakant och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6.59 på morgonen.

1. Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Nybro, Säfsjöström, Målerås, Orrefors, Brånahult, Kalmarsund, Emmaboda, Wexiö, Alfvesta, and Karlskrona.

\* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

2. Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Karlshamn, Wislanda, Grimsjö, Torne, Ulfö, Ålskult, Ryd, Hofmansbygd, Svängsta, Asarum, and Karlskrona.

Tågen Nr 1 & 2, stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 å Statens Jernvägar.

3. Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Oktober 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Wislanda, Bolmen, Målskog, Rysby, Tutaryd, Ljungby, and Angelstad.

4. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Kristianstad, Hessleholm, Karpalund, Önnestad, Fridhem, Winslöf, Ignaberga, Attarp, and Rönge.

5. Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Sölvesborg, Kristianstad, Bromölla, Gualöf, Beckaskog, Fjellingke, Nosaby, and Till Kristianstad.

6. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares. Stations include Landskrona, Helsingborg, Eslöf, Billeberga, Trolleås, Mariholm, Teckomatorp, Wallåkra, Gantofta, Raus, Asmundtorp, Landskrona, Helsingborg, Eslöf, Landskrona, Billeberga, Asmundtorp, Mariholm, Trolleås, and Eslöf.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

7. Ystad-Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Ystad, Eslöf, Svenstorp, Tomella, Esperöd, Löfvestad, Wolljö, Åkersjölagård, Åskeröd, Löberöd, Hurfva, Christinberg, Esperöd, Svanstorp, Christinberg, and Till Eslöf.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

8. Malmö-Ystad, från och med den 15 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Malmö, Ystad, Hindby, Oxie, Svedala, Börringe, Näsbjörnsåker, Skurup, Rydgård, Marsvinsholm, Charlottenlund, Oxie, Hindby, and Till Malmö.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

9. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Hessleholm, Helsingborg, Finja, Tyringe, Perstorp, Hylletofta, Klippan, Qvidinge, Åstorp, Gunnarstorp, Bjuf, Mörarp, Pårp, Ramlösa brunn, Ramlösa, and Till Helsingborg.

10. Helsingborg-Hessleholm från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Helsingborg, Hessleholm, Köpenhamn, Helsingör, Helsingborg, Ramlösa, Ramlösa brunn, Pårp, Mörarp, Bjuf, Gunnarstorp, Åstorp, Qvidinge, Klippan, Hylletofta, Perstorp, Tyringe, Finja, and Till Hessleholm.

11. Lund-Trelleborg, från och med den 15 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Lund, Trelleborg, Fjerdingslöf, Ahlstad, Marieberg, Svedala, Bøkebergslätt, Holmeja, Klagerup, Stafanstorp, Høstaleet, and Till Lund.

12. Halmstad-Jönköping, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares. Stations include Halmstad, Jönköping, Skillingaryd, Kieftshult, Høle, Wernama, Forsboda, Bredaryd, Ömestad, Smålandsstenar, Landeryd, Kinnared, Torup, Frösida, Oskarström, Sennan, Bredaryd, Kieftshult, Skillingaryd, Waggeryd, and Till Halmstad.



Engelholm-Landskrona, från och med den 15 Oktober 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Engelholm-Landskrona line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Direct befordran af resande, res- och frakttogs m. m. öger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägar ombesörjer varornas tillbehörande och öfriga speditörsmöten mot en bestämd afgift, som jämte alla öfriga kostnader finnes införd i de i stationerna tillgängliga taxornas.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgräns-Dalslands) jernväg från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnad mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske.

Köping-Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Köping-Uttersberg line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Uttersberg-Riddarhyttan line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Krylbo-Norberg line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 16 September 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sundsvall-Torpshammar line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Söderhamn-Kilafors line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 1/2 mil från och med den 3 Oktober.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Hudiksvall-Delsbo-Bjuråkers line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Gotlands Jernväg från och med den 19 Juni 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gotlands Jernväg line. Includes sub-tables for 'Dagligen' and 'Godståg'.

Direkta personbiljetter till utlandet

saljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with columns for destination, route, and fare for direct tickets to foreign countries. Includes sub-tables for 'Biljettpris' and 'Biljettpris'.



162. Munkbrohamnen—Ekolsund anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. RUNAN från Munkbrohamnen Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen ångf. EKHOLMEN, afgår från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 f. m. » Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. » Engsö Måndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare: Söknedagar: Från Stockholm till Drottningholm kl. 3 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen afgår en ångslup från Staden (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar halftimme och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m.

SALTSJÖN.

172. Logårdstrappan—Djurholm—Wigbyholm—Rydboholm afgår ångb. IDUN, Onsdagar och Lördagar från Staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m. från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt från Djurholm kl. 8 f. m. och 5 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, från och med den 1 November från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midt.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ångf. WAXHOLM, sålunda: Till Waxholm: Söndagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum, anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midt.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midt.

180. Stockholm—Waxholm—Ljusterö—Blidö och Brevik afgår ångf. LJUSTER från Carl XII:s torg från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.

181. Stockholm—Wermö. ångf. THORSBYFJÄRD afgår från Carl XII:s torg Till Aspvik: Söndagar kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midt.

183. Rämtmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. Afgår en ångslup sålunda: Söknedagar: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 6 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg genom Skurusund och Baggenstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen Gustafsberg tills vidare: Från Stockholm till Gustafsberg:

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö—Nynäs med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. DALARÖ-STRÖM Söndagar kl. 9 f. m. till Dalarö och Utö. Tisdagar och Onsdagar samma tid till Dalarö och Nynäs. Ångbåten återvänder från Utö Måndagar samt från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

188. Stockholm—Sandhamn. Ångaren STAFSNÄS afgår från Rämtmästaretrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer: Från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midt.

190. Stockholm (Rämtmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken Från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

191. Rämtmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.

193. Stockholm (Rämtmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Saltkällan—Örn. Fr. o. m. den 28 Oktober Ångaren S.T. ERIK, kapt. E. J. Elfverson, afgår: fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Onsdag kl. 8 f. m.

200. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania anlöpande Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Dröbak, afgår från och med den 23 Oktober ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin Från och med den 21 Oktober underhålls regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af Ångf. AARHUUS, kapt. P. Christensen, från Göteborg till Köpenhamn Fredagar på e. m.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuellt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne reguliert 3 à 5 gånger i veckan i hvardera riktningen, vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.

232. Göteborg—Köpenhamn—Lybeck, daglig förbindelse i båda riktningarna, från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls med ångf. AVANTI, kapt. Christensen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

248. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förstklassiga ångare SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser på följande dagar:

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

251. Följande förstklassiga ångare: LINDHOLMEN om 1000 tons, VIDAE » 800 » EMLA » 700 » TRITON » 700 » GÖTEBORG » 700 »

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

304. Malmö—Köpenhamn Snabbgående Svenska Hjulångfartygen STEN STURE och VICTORIA kapt. Folke Åkerhjelm. kapt. A. M. von Essen.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Observera! Från och med den 16 November blifva turerna från Malmö kl. 7,30, 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångfartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Attentotet fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Eft. i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Ittoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.





Jernvägs-karta öfver Sverige sid. 12.