

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropspost. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvorför händelstid mottagaren skedes till den anställde prenumeratoren hemma hemsändaten. — Prenumeration till landstaden sker likt annonsen. — Lås nummer å 10 till förfäljet i Stockholm (stadens); i Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (buren af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nygatan (läggaren från Skappelhuset); samt i Finskaoperans specerihandel nr 25 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Almstrands cigarrer! Operahusets gänga från Arsenalsgatan; i Björkens specerihandel nr 24 Repslagargatan (buren af Nybrogatan); i Kongsholmen; G. Åkerblads specerihandel vid Kongsholmstorg. — Å Södermalm; i Renqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntades må finna säkra på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträde uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så anna undertecknade, för att fylla detta behof, utgiva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Angåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer postitil, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

för återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lås nummer 10 ";

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvorför annonsbladet till prenumerator kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för bantagnings ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Uppsala
Falkenberg	Härjedalen	Örebro
Finspård	Katarina	Wingård
Forsmark	Katarina	Ytterby
Göta	Katarina	Wärmland
Göteborg	Lund	Åsarp
Helsingborg	Lund	Örebro

Underrättelser och råd till resande i jernväg.
Biljettskattas uppå en timme och sistaupå till avseende till
avgång.

Vår resa möjlig härrörd mot jemna perioder till biljettkassan.

Anmärkning mot erithyj biljetten vilket exponat skall ske hemsända. Biljetten levereras senare.

Kjöp biljetten direkt af och han ikke begagnas för annan beställning, så den ej kan levereras.

Härje vissa vissa resor kallas passagererbestyrke borträknade resor och
afspärrad medelse liggande till 70 % vigt och värde. Dette klass blifver 20 %

For barn under 3 år, då de begagnas anna plats som tillfallande både
person, utligger ingen avgift.

Barnbils bestyrke till konstnärliga medelsteg af halvs den begagn
vigt, som den bestyrke till konstnärliga medelsteg af halvs den begagn
vigt.

Om biljetten är bestyrkt med begagn skall biljetten förfälja.

Till resor med konstnärliga medelsteg kommer överskottsmötet med de niores, som
lastas begagn samt till denna resor för riktig avgift.

Om biljetten är bestyrkt med begagn skall biljetten förfälja.

Biljetten blir var till hand att vid olämpligen uppgift.

Klippordet emte hemsänden kallas annonsen hos stationens bestyrke till
återstående stationer uti den i kvarje station beläggda anmärkningsbiljett.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be
gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något.

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvä

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris: SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

10 öre.

Pris:

10 öre.

N:o 42. Femtonde Årgången. Lördagen den 22 Oktober 1881.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtsstur.)

Adelsö	163	Daglösen	X	Gimo	S	Hästholmen	121, 122	Liljeholmen	C—F	166	Näs	Smedjebacken	N	140—143	Tyresö	184
Agnesberg		Dala	X	Gisslarbo	a	Hästveda	C	Dal	I	166	Näfragöl	Smedslätten		156	Tyringe	p
Ahlby	155	Dalarö	186	Gistad	C	Höfersby	Z	Lilleskog	c	166	Näveqvarn	Smedslätten		156	Tyska botten	153
Ahlstad	r	Dalkarlsberg	Q	Glasgow	248	Högåns	230	Lillsjödal	g	166	Nämö	Smedslätten		156	Tägarp	m
Ahlviiken	156	Dalskog	u	Giottra	A	Högfors	M	Lillsved	176, 180	Näs	R	Snickarbo	Y	201	Tånger	M
Alefors		Dalslands kanal		Gnarps	23, 38	Hoggarn	176	Lina	111	Näsby	153	Snöberghyttan	Q	153	Tärna	M
Alby	A	Dalum	f	Gnesta	C—F	Hoglund	160	Linde	O	Näsbyholm	o	Solberga	C, D	125	Töreboda	E, F
Alebäck	b	Danmark	183	Godegård	I	Högsjö	E, F	Lindfors	x	Näske	32, 33	Solfvarbo	Y	39	Törefors	s
Alfvesta	C, D, h	Danvik	190	Grafversfors	C, D	Hökaredalen	111	Lindfors	X	Nässjö	C, D, H	Sollefteå	29—32	Tösse	x	
Alingsås	E, F	Degerfors	G, Q	Grafversfors	C, D	Hökaredalen	111	Lindfors	159	Nässundet	U	Sommern	C, D	336	Uddeholm	W
Alkärret		Degerhamn		Grafversfors	C, D	Hökaredalen	111	Lindfors	161	Näsviken	ä	Söndorp	Ä	186	Uddevalla	c, 199, 200
Allmanna gränden	191	Gränsmora	S	Gonäs	O	Högtorp	111	Lindfors	161	Näsviken	å	Sparsbol	Y	249	Uleåborg	...
Almvik	Z	Grönholmen		Grafversfors	C, D	Hökaredalen	111	Lindfors	161	Näsviken	ä	Tägarp	m	201	Ulfstorp	c
Altappen	39	Gredlundsbacken	W	Granholmen	W	Grevendal	242	Lindfors	161	Näsviken	ä	Tånger	M	201	Tärna	M
Altona	233	Deje	X	Granholmen	W	Grevendal	242	Lindfors	161	Näsviken	ä	Töreboda	E, F	125	Tärna	M
Amsterdam	83	Delsbo	ä	Granholmen	W	Grevendal	242	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Andersbenning	x	Derome	e	Granholmen	W	Grevendal	242	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Anecy	C, D	Dingtuna	M	Greenock	248	Ingatorp	198	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Angelstad	k	Djupvik	198	Greonna	121, 122	Jakobsberg	M	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Angnö		Djurgården	193	Grillby	M	Jakobstad	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Ankarström	Z	Djursholm		Grimslöf	k	Jakobstad	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Anneberg	181	Djursholm		Gripenberg	C, D	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Annefors	159	Djursholm		Gripenberg	C, D	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Annerö		Dockan	193	Grislehamn		Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Antwerpen	85	Domnarfvet	X	Grums	X	Jerle	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Arboga	M, 147	Drottningholm	165	Grunnebo	c	Jerna	C—F	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Arbrå	A	Dröbäk		Gryth	70, 71	Johannelund	155	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Arkö		Dufsed	A	Grythytted	X	Johannelund	155	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Arlöf	C, D	Dufnasholme	184	Grytsvexeln	A	Johannafors	155	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Arvika	G	Dylta (Ervalla)	M	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Asarum	k	Dylta Bruk	M	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Asby	356	Eksjö	q	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Askersund	122	Eld	u	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Askeröd	n	Eldane	G	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Asmundtorp	m	Edebäck	W	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Aspedammen	u	Edsvalla	X	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Aspvik	181	Ekeby	t	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Attarp	l	Ekebyvik	P	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Augustendal	183	Ekedalen	a	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Avesta	Y	Ekenbergs	156	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Äxvall	b	Ekenbergs	156	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Backa		Ekolund	M, 162	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Baggetorp	E, F	Eksjö	q	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Baldersnäs	C, D	Eksjö	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Balinglöf	C, D	Eksjö	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Bankéberg	C, D	Eksjö	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Bankeryd	H	Eldgarn	162	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Barcelona		Elfkarlö	S	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Bardlingbo	ö	Eksjö	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Bari		Eldgarn	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Beckaskog		Eldgarn	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Bengtsfors		Eldgarn	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Bengtstorp		Eldgarn	184	Grytsvexeln	A	Jerfsta	160	Lindfors	161	Näsviken	ä	Törefors	Y	39	Törefors	s
Berg																

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam
borgerlig tid.**

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 16 September 1881.

Från Bollnäs..... = **M51(P)**
..... = **56** - - - -

1. pa morgone 0,55 pa morgone 0,55 pa morgone 0,55 pa morgone

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Jun 188

Kilom. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltäg.						Snälltäg.						Person- o. bland. tāg.				Godstāg.			
	med snälltäg.			med bland. tāg.			Från Stockholms			Från Stockholms			Person- o. bland. tāg.		Godstāg.					
Kilom. fr.	I.	II.	III.	i.	II.	III.	Centralst.	södra station	Liljeholmen ..	Elfsjö	Huddinge	Tumba	Söderfälje, n.	Söderfälje, ö.	Jerna	Mölnbo	Gnesta	Flen	Flen a)	(III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	p	—	—	—	—	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	7,50	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	p	Liljeholmen ..	9,24	6,59	7,45	—	7,30	1	5	5	—	8,20	12	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	p	Elfsjö	—	—	7,54	—	1,18	5,25	3,1	9	12,30	—		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	p	Huddinge	—	—	8,3	—	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50	—		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	p	Tumba	9,54	—	8,19	—	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	—		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Söderfälje, n.	—	—	8	—	8,50	—	7	4	11,5	—		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från	Söderfälje, n.	—	—	7,40	—	8,25	—	6,30	—	10,35	—		
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	p	Söderfälje, ö.	10,16	7,51	8,42	—	2,23	6,52	—	11,15	3,15	—		
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	p	Jerna	—	—	9	—	2,49	7,21	—	11,57	4	—		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till	Mölnbo	—	—	8,23	—	9,16	3,8	7,46	—	12,36	4,48	—	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från	Gnesta	10,57	8,82	9,27	—	3,20	8	—	12,50	4,57	—		
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	p	Björnlunda	—	—	8,39	—	9,45	3,28	—	—	1,10	5,10	—	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	p	Stjernhof	—	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42	—	
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till	Sparreholm	—	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15	—	
								Flen	12,7	9,43	10,34	4,29	—	—	—	—	3,5	7,15	—	
								Flen a)	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	—	—	3,39	7,49	—	
															4	8,10	—	—		

124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från Fleng	Fleng	—	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Katrineholm.	Walla.	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,54
										12,40	10,15	11,39	5,45	Afg. till	Godstāg	5,8	9,20
												N 13	Laxå	(1, II, III)	N 129	Afg. till	
												6,18			Hallsberg		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från	Katrineholm.	Strångsö	12,49	11,55	6,11	—	—	6,13	6,18	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,85	5,60	—		Simonstorp.	—	12,12	6,33	—	—	6,44		
171	14,55	10,80	6,85	12,00	9,00	6,00	—		Graversfors.	—	12,34	7	—	—	7,24		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	—		Åby.	1,49	12,53	7,24	—	—	7,56		
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till	Norrköping.	Norrköping	2,4	1,2	7,33	—	—	8,9	N 165	N 199
							Från	Norrköping.	Fiskeby	2,12	1,14	7,49	—	—	8,27	(II, III)	(II, III)
188	16,00	11,80	7,55	13,20	9,90	6,60	—		Eksund.	—	1,24	8,4	—	—	8,57	6,10	3,42
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	—		Okna.	2,26	—	1,35	8,17	—	9,16	6,28	4,1
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,80	6,90	—		Till Norsholm (h).	—	—	1,41	8,24	—	9,30	6,40	Ank. til Eksund
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Från	Norsholm.	Gistad.	2,45	—	1,52	8,36	—	9,49	6,56	4,8
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	—		Linghem.	2,47	—	2,4	8,50	—	10,8	7,13	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	—		Till Linköping.	3,20	—	2,30	8,53	—	10,20	7,37	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från	Linköping.	Sya.	—	—	2,42	9,9	—	10,41	7,58	
							—		Mjölby (i).	—	—	2,56	9,23	N 59(P)	11,3	8,12	N 197
							Från	Mjölby.	Till	3,27	—	3,12	9,43	(I, II, III)	11,26	8,32	(II, III)
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Från	Linköping.	Bankeberg.	—	3,18	—	5,20	—	11,50	7	
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	—		Mäntorp.	—	3,42	—	5,51	—	12,30	7,31	
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	—		Sya.	—	3,59	—	6,12	—	Tisd.Onsd.	7,58	
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Från	Mjölby.	Till Mjölby (i).	4,11	—	4,5	—	6,21	1,1	Fred. o.	
							—		Transås.	4,18	—	4,14	—	6,32	1,12	Lördagar,	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	—		Strålsnäs.	—	4,20	—	6,53	—	11,50	8,22	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	—		Boxholm.	—	4,38	—	7,17	—	12,30	8,47	
285	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	—		Sommen.	4,48	—	4,50	—	7,33	2,46		
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	—		Transås.	—	5,4	—	7,54	—	1,12	9,2	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	—		Gripenberg.	5,12	—	5,25	—	8,22	4,19		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	—		Frimnaryd.	—	—	5,43	—	6,7	9,28		
326	27,50	19,20	12,95	22,40	17,15	11,25	—		—	—	5,54	—	6,40	—	Ank. t.		
							Från	Mjölby.	—	—	—	—	9	7,8	8,15		
							—		—	—	—	—	—	9,45	Motab.		
							Från	Mjölby.	—	—	—	—	—	9,45	9,45	Afg. till	
							—		—	—	—	—	—	—	9,45	9,45	Ank. frå

326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	♂	Aneby.....	5,56	—	6,18	9,29	7,50	Falköpin
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	♂	Flisby.....	—	—	6,29	9,44	8,14	kl. 12,21
338	28,75	20,80	13,55	23,70	17,75	11,85	♂	Solberga.....	—	—	6,41	10	8,39	№ 141 ^a
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till	Nässjö k.....	6,31	—	7	(I, II, III)	10,22	(II, III)
								Från Nässjö.....	6,44	—	7,10	10,59	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	♂	Grimstorp	—	—	7,40	11,19	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	♂	Sandsjö.....	—	—	8	11,32	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Till	Säfsjö.....	7,21	—	8,25	11,51	—	3,48
								Från Säfsjö.....	7,23	—	—	11,57	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	♂	Stockaryd.....	—	—	—	12,17	—	4,59

405	34,45	24,80	—	28,35	21,30	14,20	—	Lamhult.....	7,55	—	—	—	12,46	—	M 143	5,54	
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	—	Moheda.....	8,18	—	—	—	1,21	—	(II, III)	6,49	
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till	Alfvesta <i>l)</i>	8,34	—	—	—	1,42	—	Söckned.	7,29	
								Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5	7,54	
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	—	Wislanda <i>m)</i>	9,18	—	—	—	2,35	—	6,4	8,54	
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	—	Liatorp.....	—	—	—	—	3,6	—	7,17	9,45	
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till	Elmhult	9,55	—	—	—	3,30	—	7,59	10,30	
												M 73			M 145		
												(I, II, III)					
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Från	Elmhult	10,1	—	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,25
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	—	Killeberg.....	—	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	5,55
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	—	Ousby.....	10,28	—	—	—	5,50	4,18	—	9,54	6,40
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	—	Hästveda	10,43	—	—	—	6,11	4,34	—	10,56	7,21
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till	Balinglöf	—	—	—	—	6,28	4,51	—	11,27	7,52
								Hessleholmen)	11,7	—	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,16
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	Från	Hessleholm...	11,15	—	—	—	6,52	5,21	—	12,21	8,41
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	—	Sösdala	—	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	9,39
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	—	Tjörnarp.....	—	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	10,10
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	—	Hör	11,57	—	—	—	7,55	6,19	—	2,42	10,46
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till	Stehag	—	M 91 Bl.	M 75(P)	—	8,16	6,40	—	3,15	11,35
								Eslöf <i>o)</i>	12,24	(I, II, III)	(I, II, III)	—	8,34	6,55	—	3,45	12,5
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från	Eslöf	12,33	6,30	3,54	8,54	7,15	—	4,25	1,45	
601	51,10	36,19	—	42,10	31,55	21,05	Till	Örtofta	12,46	6,53	4,9	9,11	7,31	5	—	2,24	
								Lund <i>p)</i>	—	1,1	7,20	4,26	9,31	7,51	(I, II, III)	5,85	
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	—	Från Lund	—	1,6	7,28	4,31	9,39	8,1	—	6,7	3,25
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	—	Åkarp	—	1,17	7,52	4,44	9,53	8,16	11,16	6,35	3,51
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till	Arlöf	—	8,5	4,52	10,4	8,29	11,41	6,53	4,10	
								Malmö <i>q)</i>	1,30	8,17	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25	

Med särskilda lastagen nr:s 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N:o 139 Tisdagen den 8 Nov.; N:o 141 Thorsdagen den 10 Nov. samt N:o 145 Fredagen den 11 Nov.

Stockholm—Göteborg från och med den 1 Juni 1881.															
Kilom. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.					Snälitäg.			Person- o. bl.tåg.		Godståg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm's Centralst.	N° 3 (I, II)	N° 11 (I, II, III)	N° 1 (I, II)	N° 71(P) (I, II, III)	N° 69 (I, II, III)	N° 87(P) (I, II, III)	N° 127 (III)	N° 139* (III)
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	d södra station	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	7,50	—
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,30	0,20	d Liljeholmen	—	7,30	—	1	5	—	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	d Elfsjö	6,59	7,45	9,24	1,18	5,25	3,1	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d Huddinge	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	d Tumba	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Söderelje, n.	8	8,50	—	—	—	7	4	10,17
							Från Söderelje, n.	7,40	8,25	—	—	—	6,20	—	10,35
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	d Söderelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,23	6,52	—	—	11,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	d Jerna	—	9	—	2,49	7,21	—	—	3,15
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	d Mölnbo	8,23	9,16	—	3,8	7,46	—	—	11,57
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,20	8	—	—	12,36
							Från Gnesta	8,39	9,45	11,4	3,28	—	—	—	4,43
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	d Björnlunda	8,52	10	—	3,46	—	—	—	5,57
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	d Stjernhof	9,6	10,15	—	4,5	—	—	—	1,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	d Sparreholm	9,23	10,34	—	4,29	—	—	—	5,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,43	10,57	12,7	4,56	—	—	—	1,49
							Från Flen (g)	9,45	11,2	12,9	5,1	—	—	—	5,42
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	d Walla	10,2	11,24	—	5,26	Godståg	—	—	2,17
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm.	10,15	11,39	12,40	5,45	N° 127 (I, II, III)	—	—	6,54
							Från Katrineholm .	10,32	11,51	—	Afg. till Laxå	6,18	—	—	9,20
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	d Baggetorp	—	12,4	—	6,18	6,38	—	—	6,30
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	d Wingåker	10,59	12,24	—	—	7,14	—	—	6,54
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	d Högsjö	—	12,38	—	—	7,40	—	—	7,36
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	" Kilsmo	—	12,55	—	—	8,8	—	—	8,7
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	d Pålshöda (r) .	11,42	1,14	—	N° 97(P) (I, II, III)	8,48	N° 151 (I, II, III)	N° 135 (I, II, III)	8,46
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s.)	12	1,33	—	9,15	—	N° 149 (I, II, III)	N° 133 (I, II, III)	9,30
							Från Hallsberg .	12,10	1,55	—	9,30	—	—	—	10
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	d Wretstorp	12,31	2,20	—	10,3	Afg. till Örebro	11,30	6,41	4,25
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå (t).	12,51	2,43	—	10,33	1,32	12,20	7,21	5,15
							Från Laxå .	1,1	2,55	—	—	—	Sökhed	1,41	5,55
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	d Finnerödja	—	3,17	—	—	—	—	8,20	6,45
							Från Finnerödja .	—	—	—	—	—	—	8,57	7,29

291	24,75	17,50	11,85	20,40	15,80	10,20	p	Tidan	—	4,40	—	—	—	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	p	Wärde	—	4,53	—	—	—	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till	Sköfde(v)	2,59	5,16	—	—	—	7,29	12,20	—	7,31
319	27,15	19,15	12,80	22,85	16,75	11,20	p	Från Sköfde	3,1	5,21	—	—	—	7,55	12,40	—	7,56
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till	Kultorp	—	5,30	Ank.	Niss.	(II.)	8,23	12,56	—	8,22
								Stanstorp	—	5,45				8,50			

329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,80	11,55	Till Stenstorp <i>w.</i>	3,23	5,45	III	—	—	8,58	III.	1,20	—	8,52
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Från Stenstorp	3,25	5,50	III	—	—	9,5	III.	1,40	—	9,18
							Till Falköping	3,45	6,12	III 17	—	—	9,45	III.	2,18	—	10
										(I, II, III)			(I, II, III)				
357	29,85	21,45	14,75	25,45	19,45	13,45	Från Falköping	4	6,24	II, 35	—	5	—	2,43	—	—	12,6

357	30,35	21,45	14,20	25,00	18,75	12,50	»	Sörby	—	6,45	11,59	—	5,35	—	2,22	—	12,51
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	»	Foglavik	—	7,7	12,23	—	6,10	—	3,58	—	1,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till	Herrljunga	4,45	7,17	12,34	—	6,26	—	4,18	—	1,54
							Frän	Herrljunga	4,53	7,27	12,42	—	6,41	—	4,49	—	2,35
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	»	Wårgårda	5,14	7,50	1,4	N° 77	7,18	—	5,26	—	3,15

398	33,85	23,90	15,60	15,60	27,40	26,95	13,70	Lagmansholm	—	8,2	1,18	(I, II, III)	7,39	—	3,26	—	3,15		
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till	Alingsås	—	5,48	8,28	1,39	Sökned.	8,15	—	5,47	—	3,41	
								från	Alingsås	—	5,49	8,28	1,48	7,15	8,25	—	6,20	—	4,21
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	4,85	D	Norsesund	—	—	8,46	2,3	7,32	8,56	—	6,43	—	4,33	
										—	—	—	—	—	7,18	—	5,8		

,00 4,65 30,80 20,55 Till Stockh Cent

Kila fors nedre Bellnäs

Bollnäs—Kilafors nedre.	Kilafors nedre—Bollnäs.
Fr. Bollnäs.....	10,80 — 6,10
Till Kilafors	11,8 — 6,48
Fr. Kilafors	11,18 12,12 6,55 7,50
Till Kilafors nedre	11,24 12,18 7,1 7,56

Till Kilators nedre	11,24	12,18	7,1	7,56	Till Bollnäs.....	—	1,20	—	19
Trångsviken—Storlien från och med den 17 Oktober 1881.									
Kilometer	Pris å biljett från Trångsviken	II	III	Blandadt tåg.	M 118 (II, III)	Kilometer	Pris å biljett från Storlien	Från Thronshjem (norsk tid)	Blandadt tåg M 7,40 II 117

II.	III.	Från Trångsviken	(II, III)	II.	III.	M 117 (II, III)	
11	0,60	0,40	» Mattmar	9,17		» Storlien	1,15
22	1,20	0,80	» Mörsill	9,48	13	» Enafors	1,52
32	1,70	1,15	» Hjärpen	10,18	25	» Ann.	2,33
45	2,46	1,60	» Undersäker	10,56	48	» Dufed	3,30
58	3,05	2,05	» Åre	11,31	57	» Åre	3,55
67	3,55	2,35	» Dufed	12,1	70	» Undersäker	4,20

2,00	Dated	12,1	70	3,70	2,45	»	Undersäker
3,15	» Ann	1,12	83	4,40	2,95	»	Hjerner
3,60	» Eufors	1,51	93	4,90	3,30	»	Mörsill

B.	Torpshammar—Ånge	från och med den 16 September 1881.									
	Pris å		Blandadt tåg		Pris å		Blandadt tåg				
115	6,05	4,05	Till	Eldarors	1,51	95	4,90	3,30	»	Mörsil	5,37
			Storlien	2,27	104	5,50	3,65	»	Mattmar	6,8
			»	Throndhjem (norsk tid)	7,12	115	6,05	4,05	Till	Trängsviken	6,35

* Täget **M 139** samt **M 151** å linjen Hallsberg—Sköfde medför ej personvagn; **M 139** Tisdagen den 8 Nov.; **M 151** Onsdagen den 9 Növ.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.																												
Pris å biljett från Malmö med snälltåg.		Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.		Snälltåg.		Person- o. Bland. tåg.		Godståg.		G.		Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.																
I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 2	N° 92 BL	N° 76(P)	N° 60(P)	N° 74	N° 62(P)	N° 144	N° 146	Kilom. fr.	Laxå	Pris å biljett från Laxå med snälltåg.	Pris å biljett från Laxå med blandadt tåg.	Från Stockholms Centralst.	Från Göteborg	Från Malmö	Snälltåg.	Personståg.	Godståg.					
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,40	8,41	1,31	7,30	5,30	10,30	8,30	10,41	(I, II, III)	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	d Arlöf	—	8,55	1,42	7,42	5,42	10,43	8,49	11,7	—	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	d Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,4	9,22	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51	—	—	—	—	—	—	—	d Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18	—	9,36	12,17	—	—	—	—	—	—	—	d Degerfors w)	4,5	5,29	—	10,50	
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf e)	3,39	10,14	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21	—	—	—	—	—	—	—	d Karlskoga v)	4,15	5,88	—	11,30	
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Från Eslöf	3,48	Afg. till	9,13	7,17	—	10,55	2,49	—	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	d Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	d Stehag	—	—	Elmhult	9,31	7,34	—	11,25	3,25	—	23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	d Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	d Hörr	4,17	kl. 2,49	9,51	7,54	—	12,12	4,32	—	35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	d Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	d Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12	—	—	—	—	—	—	d Degerfors w)	4,5	5,29	—	10,50		
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	d Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	12,55	5,49	(III)	49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	d Karlskoga v)	4,15	5,88	—	11,30
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm d)	4,57	—	10,48	8,48	—	1,56	6,22	—	61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	d Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm	5,6	—	11,8	8,58	—	2,26	6,52	—	69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Kristinehamn x)	4,52	6,18	—	12,87	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	d Balingslöf	—	—	11,24	9,14	—	2,58	7,23	—	78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	d Hasselfors	3,27	4,48	—	9,58	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	d Hästveda	5,23	—	11,41	9,31	—	3,28	8,8	—	90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	d Karlskoga v)	4,15	5,88	—	11,30	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,95	4,70	Till Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44	—	101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	d Björneborg	4,34	5,57	—	12,10
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	6,45	5,40	—	108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
168	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	d Liatorp	—	—	1,10	—	—	7,36	6,56	—	121	10,80	7,80	4,85	8,50	6,85	4,25	d Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,28	—	2,6	—	—	9,25	8,40	—	122	—	—	—	—	—	—	d Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Från Alfvesta	7,38	—	2,83	—	—	9,20	8,10	—	126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	d Degerfors w)	4,5	5,29	—	10,50	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	d Moheda	7,55	—	2,59	—	—	10,10	10,10	—	137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	d Karlskoga v)	4,15	5,88	—	11,30	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	d Lamhult	8,21	—	3,86	—	—	11,25	10,10	—	147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	d Björneborg	4,15	5,88	—	11,30	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Till Säfsjö	8,66	—	4,22	(I, II, III)	—	—	12,23	—	154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Till Arvika	7,44	9,40	—	9,44	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Från Säfsjö	9	—	4,30	9	—	—	12,23	—	169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Från Arvika	8,14	10,14	—	6,20	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	d Sandsjö	—	—	4,30	9,24	—	—	12,23	—	178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	d Otterbol	8,80	10,32	—	7,12	
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Grimstorp	9,44	—	5,25	10,24	(I, II, III)	3,15	—	12,23	—	189	16,10	11,85	7,60	13,25	9,95	6,65	Till Charlottenberg	8,47	10,53	—	8,85
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	Från Nässjö	10,5	—	10,45	Falköping	5,50	—	6,40	Afg. till Falköping	—	108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45
256	24,85	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	d Solberga	—	—	11,4	6,13	—	—	7,10	Falköping	—	121	10,80	7,80	4,85	8,50	6,85	4,25					

— 142 Tausender den 10. November

*) Taget N:r:s 140 samt 152 medföra ej personvagn; **M** 152 Onsdagen den 9 Nov.; **M** 140 Torsdagen den 10 Nov.

S. Upsala—Gefle, från och med den 1 Juni 1881.										X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1881. Linien Falun—Göteborg.														
Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun. Dagl.			Personstg afg. fr. Stockh.			Pris å biljett fr. Falun.			Per-sonst.			Godst.			Kilometer.			Pris å bil-jett från Göteborg.			Personstg.			
d ank. till Gefle			10,50			7,20			I. III.			I. III.			I. III.			I. III.			I. III.			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg.	Godst.	N 3	N 5	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	I. III.	N 1	N 7	Kilometer.	I. III.	Fran Falun a)	Fran Falun a)	N 4	N 6	N 12
15 1,15	0,70	d Gefle södra..	10,34	7,10	4 0,40	0,25	d Gefle	11,40	7,30	17 1,30	8,80	d Örbyhus	10,50	7,20	17 1,30	8,80	9,70	0,45	d Agnesberg	7,18	5,15	10,20		
16 1,20	0,75	d Skutskär..	10,40	7,18	12 0,90	0,55	d Stockh.	11,51	7,45	22 1,65	1,00	d Domnarvet.	4,52	—	22 1,65	1,00	8,54	1,05	d Surte n)	7,38	5,36	10,56		
26 1,95	1,20	d Elfskarleö..	11,5	7,45	20 1,50	0,90	d Stockh.	12,26	8,30	23 1,75	1,05	Till Borlänge.	5,15	—	23 1,75	1,05	9	1,90	d Nol..	8,8	6,14	11,49		
33 2,50	1,50	d Marma..	11,22	8,5	35 2,85	1,75	d Stockh.	12,26	8,30	43 3,25	1,95	d Skräcka	6,16	—	43 3,25	1,95	10,10	0,45	d Nygård.	8,43	6,56	12,46		
45 3,40	2,05	Till Orskog..	11,45	8,31	43 3,25	1,95	d Stockh.	12,26	8,30	52 3,90	2,35	d Rämen	6,40	—	52 3,90	2,35	10,46	0,45	d Upphärad.	9,14	7,29	11,32		
53 4,00	2,40	Till Orrskog..	11,55	8,40	70 5,25	3,15	d Stockh.	12,26	8,30	61 4,60	2,75	d Gräsberg	7,5	—	61 4,60	2,75	11,21	1,21	d Welanda n)	4,44	2,24	7,24		
66 4,95	3,00	Till Tierp..	12,18	5,5	48 3,60	2,20	d Stockh.	12,26	8,30	70 5,25	3,15	Till Ludvika b)	7,28	—	70 5,25	3,15	11,41	1,41	Till Trollhättan.	9,49	8,10	12,20		
71 5,35	3,20	Till Tierp..	12,46	5,40	61 4,60	2,75	Till Tierp..	12,12	2,6	72 5,40	3,25	Till Öxnered b)	8,20	—	72 5,40	3,25	10,7	0,70	Till Öxnered b)	10,7	8,20	12,50		
76 5,70	3,45	Till Tierp..	12,46	5,40	79 5,95	3,60	Till Tierp..	12,12	2,6	82 6,15	3,70	Till Öxnered c)	10,22	—	82 6,15	3,70	10,7	0,70	Till Öxnered c)	10,22	3,25	12,50		
94 7,05	4,25	Till Tierp..	12,46	5,40	86 6,45	3,90	Till Tierp..	12,12	2,6	106 7,95	4,50	Till B: Ludvika ..	5,55	—	106 7,95	4,50	11,56	1,56	Till B: Ludvika ..	10,52	4,16	12,50		
102 7,65	4,60	Till Tierp..	12,46	5,40	94 7,05	4,25	Till Tierp..	12,12	2,6	126 9,45	5,70	Till B: Grängesberg	6,35	—	126 9,45	5,70	131 9,85	5,90	Till B: Grängesberg	11,9	4,50	12,50		
110 8,25	4,95	Till Tierp..	12,46	5,40	144 10,80	6,50	Till Tierp..	12,12	2,6	137 10,30	6,20	Till B: Hellefors	8,25	—	137 10,30	6,20	144 10,80	6,50	Till B: Hellefors	11,26	4,42	12,50		
114 8,55	5,15	Till Tierp..	12,46	5,40	152 11,40	6,85	Till Tierp..	12,12	2,6	152 11,40	6,85	Till Grythyttedehed.	5,58	—	152 11,40	6,85	152 11,40	6,85	Till Grythyttedehed.	11,17	6	12,50		
Statens Bantdg	Personstg afg. fr. Stockh.	3,20	—	114 8,85	5,15	Till Gefle..	4,20	—	152 11,40	6,85	Till Gefle..	8	—	152 11,40	6,85	152 11,40	6,85	Till Gefle..	1,17	6	12,50			
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg.	Godst.	N 1	N 3	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg.	Godst.	Kilom.	I. III.	N 1	N 7	Kilometer.	I. III.	Fran Falun a)	Fran Falun a)	N 4	N 6	N 12
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	—	Från Falun a)	4,18	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20		
Från Örbyhus	Örbyhus—Dannemora.	11	—	Från Örbyhus	11	—	Från Falun a)	4,18	—</															

J E R N VÄ G S T U R E R.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgrift fr. Oxelösund.	Dagligen.		Helgfrå Lördagar.		Kilom.	Afgrift fr. Väskog.	Dagligen.		Helgfrå Lörd.		
		I.	III.	M 2	M 4			I.	III.	M 2	M 4	
5	0,50 0,25	Från Oxelösund...	7	3,30	—	—	Från Stockholm...	—	8,10	—	—	
13	1,00 0,55	» Stjärnholms...	7,16	3,43	—	—	» Enköping...	—	10,30	—	—	
		Till Nyköping...	7,35	—	—	—	» Sala...	—	10,13	—	—	
22	1,80 0,90	» Larsson...	8,10	4,15	—	—	» Österås...	—	11,54	—	—	
27	2,20 1,10	Stigtemta...	8,36	4,39	—	—	» Örebro...	—	7,35	—	7,35	
35	2,80 1,40	Wrena...	8,53	5,54	—	—	» Dylta...	—	8,8	—	8,8	
42	3,40 1,70	Bettma...	8,19	5,35	—	—	» Frövi...	—	8,28	—	8,28	
49	3,90 2,00	Wadshö... Till Flen...	10,	5,55	—	—	» Arboga...	—	9,25	—	9,25	
62	5,00 2,50	—	—	—	—	» Köping...	—	10,1	5	—	—	
		Från Flen...	10,35	6,25	—	—	—	—	—	—	—	
69	5,55 2,80	Från Mellan...	11,12	6,72	—	—	Från Väskog...	—	—	5,45	10,5	
77	6,10 3,10	» Hölleforsnäs...	11,42	7,21	—	—	—	—	—	6,11	10,35	
93	7,40 3,75	Hällsta...	12,24	8,45	—	—	» Kungsör...	—	—	6,33	11,2	
98	7,80 3,95	Skogstorp...	12,37	9	—	—	» Tibble...	—	—	6,46	11,17	
103	8,20 4,15	Till Eskilstuna...	12,50	9,15	—	—	Från Rekarne...	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
109	8,75 4,40	Från Eskilstuna...	1,6	2,15	4,45	—	Från Kolbäck...	—	5,50	12,40	—	
114	9,15 4,60	Till Rekarne...	1,33	9,15	8,15	4,33	—	—	—	—	—	—
117	9,40 4,70	Från Växjö...	1,46	9,32	—	—	» Strömsholm...	—	6,10	1,1	—	—
124	9,95 5,00	» Qvicksund...	1,46	9,32	—	—	» Väckelsund...	—	6,25	1,10	—	—
132	10,60 5,30	Strömsholm...	2,3	9,63	—	—	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		Till Kolbäck...	2,18	10,10	—	—	» Örebro...	—	6,30	1,21	—	—
120	9,60 4,80	Från Rekarne...	—	—	8,20	4,43	» Örebro...	—	6,30	1,21	—	—
129	10,35 5,10	» Åtvidaberg...	—	—	8,24	5,1	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
138	11,05 5,65	Till Väskog...	—	—	9,20	5,55	» Mälilla...	—	6,30	1,21	—	—
		Från Westerås...	3,25	11,6	11,6	—	» Örebro...	—	6,30	1,21	—	—
		» Enköping...	5,42	12,41	12,41	—	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Stockholm...	9,41	3,14	3,14	—	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Söderås...	5,56	12,61	12,61	—	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Köping...	5,34	11,65	9,68	7,45	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Arboga...	6,88	1,28	1,28	6,33	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Frövi...	8,20	2,23	2,23	8,20	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Djulta...	9	2,43	2,43	9	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		» Örebro...	10	3,15	3,15	10	» Västervik...	—	6,30	1,21	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

a) I förbindelse med statens tåg M 11 och 72, b) med M 11, c) med M 1, 3, 12 och 139, d) med M 12 och 71, e) med M 4, f) med M 2, g) med M 11, 12 och 139, h) med M 72 och 128.

Obs. Lördagar finnas direkt förbindelse öfver Flenoch Kolbäck mellan statens nättåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utveckling af resanden och gods komma följande ångfartyg att anlöpa järnvägens bryggor vid Oxelösund, nemlig Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esaias Tegner och Per Brane.

Talen inom ram angifa tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

B. Pålsgöda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Pålsgöda—Finpong—Eksund.	Dagligen.		Lörd.		Sön- och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett från Eksund—Finspong—Pålsgöda.	Dagligen.		Lörd. och Helg.		
		I.	III.	N 1	N 3				I.	III.	N 1	N 3	
6	0,50 0,50	Från Pålsgöda...	15,5	2,40	—	—	25	1,50	1,00	—	7,945	—	—
20	1,60 1,00	Till Hjortqvart...	5,57	6,16	—	—	10	2,30	1,50	—	—	—	—
26	2,10 1,80	Gryt(vid bib.)...	—	—	—	—	13	2,55	1,65	—	—	—	—
30	2,40 1,50	Örmon...	6,21	6,57	—	—	18	2,95	1,90	—	—	—	—
33	2,65 1,65	Skönnarbo...	6,30	7,18	—	—	25	3,50	2,25	—	—	—	—
40	3,20 2,00	Prestköp...	6,47	7,46	—	—	1,60	1,05	—	—	—	—	—
45	3,60 2,25	Hellestad...	7,2	8,12	—	—	2,05	1,40	—	—	—	—	—
48	3,85 2,40	Sonstora...	7,18	8,29	—	—	2,05	1,75	—	—	—	—	—
58	4,65 2,90	Till Finspong...	7,85	9	—	—	1,75	1,20	—	—	—	—	—
25	6,15 3,90	Angf. fr. Finspong...	7,40	—	—	—	5,2	3,45	2,50	—	—	—	—
		till Eksund...	9,25	—	—	—	58,6,15	3,60	2,50	Till Pålsgöda...	9,87	10,1	—

1) Nattångstid M 4 ankommer 5 f. m. från Malmö, Göteborg, Charlottenborg och Örebro.

2) Dagenåltid M 12 ankommer 4,32 e. m. från Göteborg, Charlottenborg och Örebro.

3) Personåltid M 72 anfärger 9,40 f. m. till Norrköping och Stockholm samt Godstid M 129 till Linköping och Nässjö 9,30 f. m.

4) Dagenåltid M 14 anfärger 4,10 e. m. till Norrköping och Stockholm.

5) Godstid M 19 ankommer 4,32 f. m. från Karlshamn och snälltid M 14 från Nässjö 4,7 e. m.

6) Godstid M 29 ankommer 4,32 f. m. från Karlshamn och Norrköping och personåltid M 72 från Linköping 9,25 f. m.

7) Godstid M 39 ankommer 4,32 f. m. till Karlshamn och Norrköping och personåltid M 72 från Linköping 9,25 f. m.

8) Dagenåltid M 11 anfärger 1,14 e. m. till Örebro, Charlottenborg och Göteborg.

9) Bantagen stanna på begäran vid Glottra, Grytezelan, Ljusfallshamar och Borggård.

Tur- och returbiljetter säljs, med 25 procent rabatt, såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping och gäller den dag, då den köpta och till och med nästföljande söndag.

Sönd- och helgdag gäller enkel biljett även för återresa samma dag.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid Glottra, Grytezelan, Ljusfallshamar och Borggård.

Vid hällplatserna Svanådjan, Eklunda, Sekestad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemande af passagerare.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Oktober 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I. III.	Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett. I. III.	Dagligen.					Sökn.- dagar.	Sön- och Helgdag.					
		Person tåg.							Godstg.											
Engelholm—Landskrona.										Landskrona—Engelholm.										
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,20	8,45	12,15	5,30	7,15	2,15	9	0,40	0,25	Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	2,30	7,15	9	9,30	9,30
13	0,80	0,50	Spannarp	6,34	8,58	12,29	5,49	7,29	2,41	10	0,40	0,25	d Wadensjö	6,15	1,28	4,10	9	10,8	9,52	
Till Ästorp	6,47	9,11	12,42	6,10	7,41	3,2	9,18	7,56	3,30	16	0,80	0,50	d Kingelstad	6,36	1,52	6,37	10,8	10,8	9,52	
d Helsingborg afgå tåg	8,2	12,52	6,31	7,54	3,9	—	—	21	1,20	1,75	26	1,60	1,00	d Ekeby	6,51	2,7	6,52	10,38	10,7	
Från Ästorp	8,2	12,52	6,31	7,56	3,30	—	—	21	1,20	1,75	26	1,60	1,00	Till Billesholms Gruva	7,4	2,20	7,5	11,4	10,20	
19	1,20	0,75	2) 6,50	1) 12,53	6,31	7,56	3,30	21	1,20	1,75	26	1,60	1,00	Från d ...	7,14	2,30	7,15	11,18	10,29	
22	1,60	1,00	Till Billesholms Gruva	7,11	—	1,10	—	8,9	3,54	29	2,00	1,25	d Norra Wram	7,33	—	2,39	7,21	11,48	10,35	
Från d	7,17	—	1,16	—	8,16	4,8	—	35	2,40	1,50	Från d ...	7,45	—	2,58	7,40	12,21	10,54			
27	2,00	1,25	d Ekeby	7,31	—	1,27	—	8,38	4,61	35	2,40	1,50	d Astorp	7,57	9,20	3,11	6,22	12,28	10,42	
32	2,40	1,50	d Kingelstad	7,43	—	1,38	—	8,49	5,12	Från d ...	7,52	—	3,6	6,15	7,44	7,55	8,10	11,18	10,57	
39	2,80	1,75	d Wadensjö	8	—	1,50	—	9,4	5,38	Till d ...	8,12	9,42	3,25	6,36	8,10	1,28	1,28	11,18	10,57	
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,16	—	2,5	—	9,20	6,4	42	2,80	1,75	Till d ...	8,24	10	3,38	6,48	8,22	1,46	
d Köpenhamn afg. ångbåt	8,45	—	3,30	—	4,45	—	—	48	3,20	2,00	Till Engelholm	8,24	10	3,38	6,48	8,22	1,46			
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Direkt befordran af resande, res. II- och fraktkods m.m. egen rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägens ombeörda varor med tullbehandling och övriga speditionsgörområlen mot en bestånd afgift, som jointa alla öfriga kostnader finns inför i de å stationerna tillgängliga taxonen.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna åtvenom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel Tur- och biljett retur	Bland. tåg.					Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel Tur- och biljett retur	Bland. tåg.					Kilometer	Afgifter till och från Stockholm Enkel Tur- och biljett retur	Bland. tåg.					Kilometer	Afgifter till och från Stockholm Enkel Tur- och biljett retur	Bland. tåg.									
		Dagligen.							Tisdagar och Fredagar								Dagligen.															
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	N 1	N 3	N 5	Föreg. dag	I.	III.	I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7	I.	III.	I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7					
Från Kristiania	—	—	—	—	—	—	—	7	9,55	—	10	—	—	—	—	Från Stockholm	6,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Till Fredrikshald	11,45	—	—	—	—	—	—	12	5,10	—	—	—	—	—	—	Föreg. dag	2,40	b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	12	a)	—	—	—	—	—	12,16	5,32	—	—	—	—	—	—	Herrljunga	5,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	12,88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Wenersborg	8,86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	1	6,24	—	—	—	—	—	—	Göteborg	7,18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Bäckefors	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ludvika	5,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Åmål	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Sunnanå **	10,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Mellerud	10,54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Från Fredrikshald +	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Mellerud	12	b)	5,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Fredrikshald +	—	—</td																														

Måltider under resor å Statens bantag:

Med natt-snälltägen:
på färden från Stockholm till Malmö: *frukost i Alvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
på färden till Stockholm från Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden till Stockholm från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);
Med dag-snälltägen:
på färden från Stockholm till Göteborg: *frukost i Gnesta* kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
till Göteborg: *på färden till Stockholm* i *Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 d. d.);
på färden till Stockholm från Falun: *frukost i Falu* kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
på färden till Stockholm från Karlstad: *frukost i Karlstad* kl. 11,9 d. (12 d. d.);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
från Nässjö: *på färden mellan Göteborg och nordvästra banan* i *Norsholm* kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från Göteborg: *på färden till Stockholm* i *Bollnäs* kl. 2,48 d. (22 d. d.);
Med persontagen:
på färden från Stockholm till Linköping: *middag i Katrineholm* kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: *middag i Alvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från Göteborg: *på färden till Stockholm* i *Bollnäs* kl. 11,18 f. m. (29 min. uppehåll);
på färden från Stockholm till Storvik: *frukost i Storvik* kl. 4,11 e. m. (35 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Östersund: *frukost i Ljusdal* kl. 8,36 f. m. (18 min. uppehåll);
mått på färden från Östersund till Bollnäs: *mått i Ånge* kl. 1,10 e. m. (40 d. d.);
samt på färden från Östersund till Bollnäs: *mått i Ånge* kl. 1,2 e. m. (36 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)		Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
Tommarp.....	d 8,15 d	d Hannas.....	d 2 d
Hammehög.....	d 9,30 d	d Hammehög	d 2,30 d
Hannas.....	d 10 d	d Tommarp....	d 3,45 d
TILL SVENSTORP.....	d 11,15 d	till CIMBRISHAMN	d 4,45 d

Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje
afgår ett af ångf. WINGÅKER eller FREDRIKSBORG Tisdagar, Ondagar och Lördagar kl. 9 f. m. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 11 f. m.
Obs. Sterbsnäs anlöper Tisdagar från Stockholm och Ondagar till Stockholm.

Till Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar afgår ångf. WINGÅKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder från Östhammar Lördagar kl. 2 e. m.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Skärsta—Hallsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m., från Östhammar Ondagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm hvar Söndag tidigt på morgonen, Gefle hvar Onsdag kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 midnatt.

21. Stockholm (Norra vägen)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall
med anlöpande af Sandarne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten Reinh. Lundgren: från Stockholm den 22 och 31 Oktober kl. 2 f. m.

Ätervänder:
från Hudiksvall den 25 Oktober, 3 Nov. kl. 1 e. m., Gefle den 27 Oktober, 5 Nov. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Söderhamn
med anlöpande af Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. A. Winberg, Lördagen den 29 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Lördagen den 22 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarpe
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, den 29 Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 24 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappen)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNÖRRELAND, kapt. Gust. Lindberg, den 26 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 28 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappen)—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Förändrade afgångstider.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedborg, den 26 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappen)—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 27 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 30 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klinthberg, Ondagen den 26 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, omkring den 3 November, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skelefteå—Käge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klinthberg, den 4 November kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Byske och Åbyn anlöpas.

N. C. Carlson & C:o, Skeppsbron 10.

39. Extra resa till Haparanda
med anlöpande af Gefle, Skellefteå, Piteå och Luleå, afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, Söndagen den 23 Oktober, tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.
Vinterkommunikation.
Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS' turer mellan Stockholm och Hangö, vidtaga åter den 12 Nov., och kommer fartyget att afgå från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. 2 på dagen, samt från Hangö till Stockholm hvar Lördag kl. 5 e. m.
Fraktsatserna blifva lika med de på samma linie gående ångfartygs Novembrisatser.

Närmare meddela: i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26. Hangö i September 1881. Carl Korsman,

50. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 22 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgångs-dagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorsdagen den 27 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgångs-dagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapten O. W. Andsten, Lördagen den 29 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods hvilket, åtföljd af förpassning och 4 konnoisementer mottages till kl. 12 midd. afgångs-dagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. Feilcke, Tisdagen den 1 November kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning och 4 konnoisementer mottages till kl. 12 midd. afgångs-dagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagen den 3 November kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljd af förpassning 4 konnoisementer emottages till kl. 12 midd. afgångs-dagen.

Närmare meddela: i Stockholm J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AUREA, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 27 Oktober.

Stockholm—Stettin
via Werkebäck
Ångaren SCHWEDELEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 27 Oktober.

Stockholm—Stettin—Stockholm
Ångf. SCHWEDELEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 22 Oktober.

Stockholm—Stettin
Ångf. ST PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 29 Oktober.

Stockholm—Stettin—Stockholm
Ångaren S:t PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 26 Oktober.

Stockholm—Stettin—Stockholm
Ångaren ORPHEUS, kapt. W. Beise, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 30 Oktober.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 12 midd. samt Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 på aftonen.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd.

» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.

» Wisby till Stockholm Torsdag kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmskamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borg-holm—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midd.

» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.

» Wisby till Stockholm Torsdag kl. 8 e. m.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den 27 Okt. kl. 12 midd. återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 24 och 31 Okt. kl. 8 e. m.

Närmare meddela: i C. O. Strindberg &

ÄNGBÄTSTURER.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson hvar Lördag kl. 4 f. m.
» ÖSTERN, kapt. J. A. Silversparre hvar Onsdagsmorgon i
dagningen.
OBS. Ångf. SÖDERN anlöper Mönsterås.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. PHENIX, kapt. B. P. SJÖDIN, afgår:
Från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.
» Linköping hvarje Onsdag kl. 3 e. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12
natten till Söndagen.
Obs. Passageraraftgiften nedsatt med 25 proc. för biljetter som
under sommaren kostar 5 kr. och deröfver.
Tur och retur till Linköping: Hyttoplats 10 kr., Salong 8, Däck 5.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, afgår
från Stockholm hvar Thorsdag tidigt på morgonen.
» Linköping hvar Lördag kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & C:o.
OBS. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12
på natten till Thorsdagen.

121. Stockholm—Jönköping.

Passagerare-ångfartygen ESAIAS TEGNÉR, kapt. F. E. Lindgren,
PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Öd-
qvist som anlöper alla stationer vid Östgötalänjen af Göta Kanal
samt Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo* och Grenna*
Från Stockholm afgår

Under Oktober månad tidigt på morgonen.
ESAIAS TEGNÉR, Sönd. 23.
PRIMUS, Onsd. 26, 4 November.
PER BRAHE, Sönd. 30.

Fartygen passera
Samma dagar.

Söderläje..... tidigt på Grenna..... kl. 6 f. m.
Oxelösund) morg. Hjo..... d. 7,30 p.m.
Brevik..... f. m. Hästholmen 8 p.m.
Söderköping midd. Wadstena 10 p.m.
Norsholm e. m. Motala 12 midd.
Bergs slussar..... aftonen Husbyfjöl 2 e. m.
Husbyfjöl midnat Bergs slussar 7 p.m.
Nästpföljande dagar. tidigt på Norsholm 9 p.m.
Motala morg. Nästpföljande dagar.
Wadstena morgnen Söderköping 3 f. m.
Hästholmen do. Brevik 8 p.m.
Hjo do. Oxelösund) 8 p.m.
Grenna f. m. Söderläje 1 e. m.

och anlända till Jönköping 2 timmar och anlända till Stockholm 2 timmar

senare. * Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af
PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
* ESAIAS TEGNÉR anlöper ej Wadstena.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälhan hos befälhavaren,
vanligtvis påräkna att få disponera sina liggläggarter ett dygn före och
ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta
tiderna.

Kommissionär är: i Stockholm Hrr. C. O. Strindberg & C:o, i Söderläje
J. Frickö, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wad-
stena C. O. Björck, i Hjo T. Svensson, i Hästholmen Leon. Nyberg,
i Grenna J. Engvalls amt i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: **Fredag:**
kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala.
d. 6,30 d. Wadstena. d. 8 d. Wadstena.
d. 9,30 d. Hjo. d. 10,30 d. Hästholmen.
d. 11 d. Hästholmen. d. 1 e. m. Grenna.
d. 1,30 e. m. Grenna. d. 1,30 d. Wisingö.
d. 2 d. Wisingö.

Från Jönköping till Motala: **Söndagar:**
kl. 6 f. m. från Jönköping. kl. 6 f. m. från Jönköping.
d. 8 d. Wisingö. d. 8 d. Wisingö.
d. 8,30 d. Grenna. d. 8,30 d. Grenna.
d. 10,30 d. Hästholmen. d. 10,30 d. Hästholmen.
d. 12 midd. Hjo. d. 1 e. m. Wadstena.
d. 3 e. m. Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:
Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt
återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Askersund
till Motala.

125. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier
komunikation genom Göta och Trollhätte kanaler
med passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, WADSTENA
BALTZAR von PLATEN och VENUS som afgår
från Stockholm till Göteborg
hv. Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m. hv. Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m.
passera:

Söndag	Söderläje	3 f. m.	Söndag	Trollhättan	9 f. m.
o. Torsdag	Oxelösund	9	d. Torsdag	Bromö	12 midd.
	Söderköping	2 e. m.		6 e. m.	
	Norsholm	7		Sjötorp	8
	Berg	10		Töreboda	2 f. m.
Måndag	Husbyfjöl	2 f. m.		Forsvik	7
och Fredag	Motala	7		Rödesund	8
	Rödesund	11		Wadstena	10
	Forsvik	11,30		Motala	11
	Töreboda	5 e. m.		Husbyfjöl	2 e. m.
	Sjötorp	10		Norsholm	9
Tisdag	Bromö	11		Söderköping	2 f. m.
	Wenersborg	8 f. m.			
	och	Wisingö			
Lördag	Trollhättan	10			
till Göteborg aften.					
nemliget:					
Motala ström.....	Okt.				Okt.
Venus.....			Platen		
Platen	23		Wadstena	23	
Vadstena	27		Motala ström.....	27	
			Venus.....	30	

Ofvanstående kanalfartyg står i direkt förbindelse med Werners
festa hamnar, och sammanträffar i Bromö hvar resa, såväl från Stock-
holm som från Göteborg.

med Ångfartyget JUNO som afgår
Fr. Karlstad Sönd. o. Torsd. 2 e. m. Fr. Lidköping Månd. o. Fred. 1 e. m.
d. Bromö Månd. o. Fred. 6 f. m. d. Hellekis d. d. 2
d. Mariestad d. d. 8 d. Mariestad d. d. 4 d
d. Hellekis d. d. 10 d. d. Bromö Tisd. o. Lörd. 6 f. m.
till Lidköping d. d. 11 d. d. Kristinehamn d. d. 11 d.
till Karlstad d. d. 2 e. m.

OBS. Under höstresorna beviljas
25 procents rabatt för enkla biljetter,

vilken enligt sommarräntan kostar 5 kronor och deröfver samt
50 procents rabatt för tur- och returnbiljetter,
mellan alla stationer kanallinjen Stockholm—Göteborg, gällande under
återstående seglationstiden för återresa med hvilket af fartygen som
heilt. Liggläggarter fritt begagnas under fartygens uppehåll i Stockholm
eller Göteborg.

Hytter och salonger hållas uppvrämda.
Om lastningsgodset som medföljer dessa fartyg från Göteborg, beför-
dras i Stockholm speditions- och transportfritt.

Kommissionär är: i Stockholm C. O. Strindberg & C:o, i Göteborg
Carl Sjöberg & C:o, i Karlstad Svensson & Ericson, i öfriga stationer de
vanliga.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Mälartorget)—Sigtuna—Örsundsbro.
Ångf. UPPLAND afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla
dagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8 f. m.

OBS. Sigtuna anlöper vid Aluddens brygga.

133. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ångf. NYA UPSALA afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Närmare meddelar: C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår:
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår:
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—
Björnsund.
afgår ångf. STRENGNÄS,
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till Eksåg Lördagar.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs
Ångf. TYNNELÖS, afgår
från Stockholm Söndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
» Strengnäs Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Biljettprisen är för enkel resa: hyttoplats 4 kr., salong 3,50 och
dack 1,75. Tur och retur gällande åtta dagar: hyttoplats 7 kr., salong
6 kr. och dack 3 kr.
Obs. Goda emottagare till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmskamnen.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-
afton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 6 f. m. medtagande
passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDBERG, Stockholm, Nedre Munkbron
Nr 1.

Obs. Betydligt nedsatt frakttaxa.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.
Det för passagerare bekräftat inredda ångf. DALPILEN, kapten J.
F. Sandsten, afgår:
Under Oktober och November månader:
Från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» Smedjebacken d. Lördag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Obs. Fraktgods emottages till samma pris som lastdragarna.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.
Ångf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälartorget hvarje Lö-
rdagsmorgon och åter från Smedjebacken till Engelsberg, dit kommer
medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDBERG, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.
Ångaren NORBERG, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående
hvar morgan kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, dit kommer
för bantagens avgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring
kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen står i
förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Ütersbergs
jernvägar. Resor transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen
och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Köping.
Ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fartyget står i förbindelse med bantagen å Köping—Ütersbergs,
Köping—Hults samt Stockholm—Westerås—Bergslagens jernvägar.
Resor transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och frak-
tgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Obs. Fartyget ligger vid Riddarholmen, midt för Strind-
bergs kontor.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantagen å Köping—Hult, Frövi—
Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i
Arboga.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Grafudden och Läppö
afgår ångf. ÖREBRO, kapten L. S. Andersson,
från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.
» Örebro Söndagar kl. 5 f. m.

Läppö anlöper hvar resa.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

149. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöper.

För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4
kronor.
Tolv bantag dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och
andra orter.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmskamnen.

150. Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. VULKANUS afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar 6 f. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmskamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvar Tisdag, Thors-
dag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder hvar Måndag, Onsdag
och Fredag, från Sundsör kl. 5,30 och från Mariefred kl. 7 f. m.
Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg—
Riddarhush

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.
Fr. o. m. den 22 Sept.
Ängaren **S.T. ERIK**, kapt. E. J. Elfversson, afgår:
fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
fr. Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Ängaren **VESTKUSTEN**, kapt. G. Dahlgren, afgår:
fr. Göteborg till Örn Tisdag o. Fredag kl. 8 f. m.
fr. Örn till Göteborg Söndag kl. 11 f. m., Onsdag kl. 7 f. m.
anlöpande Helleviksstrand, Gulholmen Lysekil och Malmö.

Ängaren **ALBREKTSUND**, kapt. J. N. Olsson, afgår:
fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8,30 f. m.,
anlöpande Stockvik, Mollösund, Gulholmen, Ellös och Lysekil.
Vidare meddela i Göteborg **Forsblad & Strömberg**.

200. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania**
anlöpande Lysekil, Vägen, Bayallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Dröbäck, afgår från och med den 23 Oktober
ångf. **OSCAR DICKSON**, Angf. **UDDEVALLA**
kapten O. Cnattingius kapt. G. A. Miltpaus,
från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. » 8 f. m. » Kristiania Sönd. » 6 f. m.
» Strömstad Torsd. » 5 f. m. » Strömstad Månd. » 6 f. m.
OBS. **Bovallstrand** och **Fredrikshall** anlöpas endast af **UDDEVALLA**. På resan söderut anlöpes staden **Uddevalla** endast af angf. **UDDEVALLA**.
Vidare meddela i Göteborg Tycho Roberg och **Forsblad & Strömberg**.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Helsingborg—Malmö—Ystad—Karlskrona—Karlskrona—Kalmar—Stockholm—Geffe—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand
afgår angf. **CHAPMAN**, kapt. A. P. Paulson, omkring den 28 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist samt i Stockholm Hr. Degemarck & Schultz, Skeppshorn 4.
Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se 77 och 79, genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
Från och med den 21 Oktober underhålls regulier förbindelse mellan ofvan nämnda hamnar af
Angf. **AARHUUS**, kapt. P. Christiansen, från Göteborg till Köpenhamn Fredagar på e. m.
» Köpenhamn » Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 4 e. m.
Gods emottages och vidare befördras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hoefrichter & Mähn, i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppshorn 1.
Obs. **Afgångsdagen** från Göteborg är numera hvar Fredag.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuelt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår tillsvidare en af Halländska postångarna reguliert 3 à 5 gånger i veckan i hvardera riktningen, vid tider som i lokaltidningarna närmare angivnas.

Malmö—Köpenhamn—Lybeck, daglig förbindelse i båda riktningar, från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn » » 3 e. m.
ank. till Lybeck hvar dag före morgontäget afgång. från Lybeck hvar dag kl 4 e. m.
» Köpenhamn hvar dag (med Hallandsångare eller) » 10 e. m.
Kommissionärer åro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Ands G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.
Förbindelse underhålls medeist angf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m. » Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med den genomgående tägen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddelar: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Ängfartygs-Aktiebolaget Thules**
förstklassiga ängare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålls regulier förbindelse emellan Göteborg och London
samt

Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boskap och gods
Afsgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
(eventuellt via Kristiania)

Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hr. Phillips & Graves, St Dunstans house,
i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co,
i Kristiania Hr. Winge & Co, och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ängarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter är belägna midskeps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.

Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bett & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**
Napier-liniens förstklassiga ängare
SANDA och ROOK,

komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:
från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag,
» Greenock » » Thorsdag,
» Göteborg » Glasgow » Fredag,

medtagande Passagerare och gods.
Vidare underräcka:

i Glasgow herr Napier & Co,
i Greenock » T. O. Hunter & Co,
i Göteborg

Napier & Co

Norra Hamngatan 10.

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dössor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

aftag alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snältägets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utan Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

(Forts.)

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPALENT (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OHELLO (3000 tons), ORANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ängfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid riktig bord.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjente emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

251.

Följande förstklassiga ängare:

LINDHOLMEN om 1000 tons,

VIDAR » 800 »

EMLA » 700 »

TRITON » 700 »

GÖTEBORG » 700 »

komma att underhålls regulier förbindelse detta år mellan

Göteborg och Newcastle (Tyne Dock),

Göteborg och Sunderland (South Dock),

Göteborg och Hartlepool,

Göteborg och Middlesborough,

aftagande från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (äf-vedes) på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsorts-städerna

Vidare meddelas:

i Newcastle af hrr Pyman, Bell & Co.

i Sunderland af hrr L. Torkildsen & Co.

i West-Hartlepool af hrr Geo. Horsley & Co.

i Middlesborough af hrr John E. Swan & Brothers, L:d.

Andersson & Lindberg.

Å N G B Ä T S T U R E R ,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Geffe—Hernösand

med anlöpande af Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall afgår ångf.

GESTRIKLAND, kapt. A. W. Lundqvist, hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

återvänder från Hernösand hvar Lördag kl. 12 midd., medtagande

passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

265. **Sundsvall—Wasa.**

Angf. **SUNDSSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande hvar Söndag och Tisdag kl 12 midd. från Sundsvall till Wasa.

Passagerare och gods medfölja direkt gäende Sundsvallsångare hvar

jemn dato från Stockholm till Sundsvall.

Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

304. **Malmö—Köpenhamn**

Snabbgående Svenska Hjulångartigen

STEN STURE och VICTORIA

aftag tillsvidare dagligen med undantag af Tisdagar (se nedan)

Från Malmö kl. 8,30 och 10,25 f. m. samt 1,50 och 5,15 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,10 och 11,10 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.

Tisdagen den 25 Oktober:

» Malmö kl. 10,25 f. m. samt 5,15 e. m.

» Köpenhamn » 7 » 2,30 »

305. **Det Forenede Dampskeibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30, 9,15, 10,30 f. m. samt

1,45, 3,30 och 5,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30, 11,15 f. m. samt

12,30, 2,45, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

via Helsingör och danska kusten

från Helsingborg kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

från Köpenhamn kl. 9 f. m. samt 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turistor, passagerare och fraktkator utlempas och närmare

åtgärdstekel meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,

i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

