









Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 1 Juni 1881. Includes columns for station names, train numbers, and arrival/departure times.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1881. Includes columns for station names, train numbers, and arrival/departure times.

Table C: Bollnäs-Kilafors nedre. Includes columns for station names, train numbers, and arrival/departure times.

Table D: Falköping-Nässjö, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for station names, train numbers, and arrival/departure times.

Table E: Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for station names, train numbers, and arrival/departure times.

Table C: Stockholm-Göteborg från och med den 1 Juni 1881. Large table with multiple columns for train numbers, station names, and arrival/departure times.

De med \* betecknade tåg nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar; nr 139 Tisdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; nr 141 Thorstidagarna den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov. samt nr 145 Fredagarna den 10 Juni, 8 Juli, 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 1 Juni 1881. Continuation of the large table with multiple columns for train numbers, station names, and arrival/departure times.

\* Tåget nr 139 samt nr 151 i linien Hallsjö-Sköfde medföra ej personvagnar; nr 139 Tisdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; nr 151 Onsdagarna den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6 på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westeraås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. e) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. f) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. g) Bant. t. o. fr. Westervik. h) Bant. t. o. fr. Motåla, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linds, Kristinehamn och Örebro. i) Bant. t. o. fr. Östergötland, Ulricehamn, Falköping, Sköfde, Karlskrona, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsv. j) Bant. t. o. fr. Markestad. k) Bant. t. o. fr. Karlskrona. l) Bant. t. o. fr. Lidköping. m) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. n) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. o) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. p) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. q) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. r) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. s) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. t) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. u) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. v) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. w) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. x) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. y) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro. z) Bant. t. o. fr. Västerås, Kjöping, Uterså, Arboga, Linds, Ludvika, Smedjebo, Nora, Ströberg, Kristinehamn och Örebro.



SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 4 Juni 1881.

Malmö-Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Göteborg), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

De med \* betecknade båttagarna N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagn; N 146 Måndagarna den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.; N 142 Tisdagarna den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 140 Thorstidagarna den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 5 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.

Göteborg-Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Skövde, Falköping), ticket types, and prices for different classes.

Tåget N 140 samt 152 medföra ej personvagn; N 152 Onsdagarna den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.; N 140 Torsdagarna den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 5 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Skåre, Killa), ticket types, and prices for different classes.

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Skåre, Killa), ticket types, and prices for different classes.

Örebro-Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Katrineholm, Falköping), ticket types, and prices for different classes.

Hallsberg-Örebro, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro, Katrineholm, Falköping), ticket types, and prices for different classes.

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Åsbro, Skillingberg), ticket types, and prices for different classes.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), ticket types, and prices for different classes.

Obs. Vid hållplatsen Lerback emellan stationerna Åsbro och Skillingberg finnes Gästgivaregård hvarifrån skjuts erhålles.



Table M: Sköfde-Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Karlsborg-Sköfde, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalja jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Table L: Stockholm-Westerås-Bergslagens, Köping-Hult och Nora-Ervalja jernvägar, från och med den 1 Juni 1881. Large table with multiple columns for routes and fares.

Örebro-Stockholm.

Table Ö: Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Dagligen, Snälltåg, and Blandade tåg.

Stockholm-Sundbyberg.

Table S: Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for Personståg, Fr. Stockholms C, and Fr. Sundbyberg.

Sala-Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Table Sa: Sala-Tillberga, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, and Blandade tåg.

Tillberga-Sala, från och med den 1 Juni 1881.

Table Ts: Tillberga-Sala, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, and Blandade tåg.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Table Tg: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Afgifter till och från Kärrgrufvan.

Wessman-Barkens, från och med den 1 Juni 1881.

Table W: Wessman-Barkens, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 1 Juni 1881.

Table F: Frövi-Ludvika från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Tur- och returbiljetter till nedsett pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästföljande söndag.

Bånghammar-Kloten, från och med den 1 Juni 1881.

Table B: Bånghammar-Kloten, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Afgift, Helgr.T.,Th.o.L., and Afgift.

Nora-Karlskoga, från och med den 1 Juni 1881.

Table N: Nora-Karlskoga, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, and Dagligen.

a) I förbindelse med persontåg N 83 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika; c) med godståg N 159 från Arvika till Laxå och snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Table W: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Pris å biljett.

Upsala-Gefle, från och med den 1 Juni 1881.

Table U: Upsala-Gefle, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Statens Bantåg, and Pris.

Dannemora-Harg, från och med den 1 Juni 1881.

Table D: Dannemora-Harg, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Dannemora-Harg bant. afg. fr. Harg, and Pris.

Upsala-Lenna, från och med den 1 Juni 1881.

Table U2: Upsala-Lenna, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for Sökned. utom Onsdagar, Onsdagar, Sön- och Helgdagar, and Pris.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.



R. Gefle-Dala, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Linien Falun-Göteborg. Large table with multiple columns for routes and fares.

V. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

N. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names and fares.

W. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

Z. Pålsholm-Finspong och Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

A. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Juni 1881. Table with columns for station names and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881. Table with columns for station names and fares.



Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Warberg-Borås, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Wimmerby-Hultsfred, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv, från och med den 1 Juni 1881. Includes columns for Priser, Biljetter, and Dagligen.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenham så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.



n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett).

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7), and prices (Pris å biljett).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., II., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5), and prices (Pris å biljett).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table with columns for station names (Kilom., I., II., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5), and prices (Pris å biljett).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table with columns for station names (Kilom., I., II., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5), and prices (Pris å biljett).

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5, N 7, N 9, N 11), and prices (Pris å biljett).

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., III.), train numbers (N 2, N 4, N 6, N 8), and prices (Pris å biljett).

Direkt befördan af resande, res- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärsom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehöring och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornas. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer. Obs. Persontågen stanna vid Sjöby och Örtars kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afstämmande och upptagande af resande. 1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägna orter i timma tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf. 2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive 3/4 och 1/2 timma tidigare än öfver Helsingborg.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., III.), train numbers (N 1, N 3, N 5), and prices (Pris å biljett).

\* Under Juni—September är hållplatsen öppen för persontrafik. \*\* Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for station names (Kilom., I., II., III.), train numbers (N 1, N 2, N 3, N 4, N 5, N 6, N 7, N 8, N 9, N 10, N 11, N 12, N 13, N 14, N 15, N 16, N 17, N 18, N 19, N 20, N 21, N 22, N 23, N 24, N 25, N 26, N 27, N 28, N 29, N 30, N 31, N 32, N 33, N 34, N 35, N 36, N 37, N 38, N 39, N 40, N 41, N 42, N 43, N 44, N 45, N 46, N 47, N 48, N 49, N 50, N 51, N 52, N 53, N 54, N 55, N 56, N 57, N 58, N 59, N 60, N 61, N 62, N 63, N 64, N 65, N 66, N 67, N 68, N 69, N 70, N 71, N 72, N 73, N 74, N 75, N 76, N 77, N 78, N 79, N 80, N 81, N 82, N 83, N 84, N 85, N 86, N 87, N 88, N 89, N 90, N 91, N 92, N 93, N 94, N 95, N 96, N 97, N 98, N 99, N 100, N 101, N 102, N 103, N 104, N 105, N 106, N 107, N 108, N 109, N 110, N 111, N 112, N 113, N 114, N 115, N 116, N 117, N 118, N 119, N 120, N 121, N 122, N 123, N 124, N 125, N 126, N 127, N 128, N 129, N 130, N 131, N 132, N 133, N 134, N 135, N 136, N 137, N 138, N 139, N 140, N 141, N 142, N 143, N 144, N 145, N 146, N 147, N 148, N 149, N 150, N 151, N 152, N 153, N 154, N 155, N 156, N 157, N 158, N 159, N 160, N 161, N 162, N 163, N 164, N 165, N 166, N 167, N 168, N 169, N 170, N 171, N 172, N 173, N 174, N 175, N 176, N 177, N 178, N 179, N 180, N 181, N 182, N 183, N 184, N 185, N 186, N 187, N 188, N 189, N 190, N 191, N 192, N 193, N 194, N 195, N 196, N 197, N 198, N 199, N 200, N 201, N 202, N 203, N 204, N 205, N 206, N 207, N 208, N 209, N 210, N 211, N 212, N 213, N 214, N 215, N 216, N 217, N 218, N 219, N 220, N 221, N 222, N 223, N 224, N 225, N 226, N 227, N 228, N 229, N 230, N 231, N 232, N 233, N 234, N 235, N 236, N 237, N 238, N 239, N 240, N 241, N 242, N 243, N 244, N 245, N 246, N 247, N 248, N 249, N 250, N 251, N 252, N 253, N 254, N 255, N 256, N 257, N 258, N 259, N 260, N 261, N 262, N 263, N 264, N 265, N 266, N 267, N 268, N 269, N 270, N 271, N 272, N 273, N 274, N 275, N 276, N 277, N 278, N 279, N 280, N 281, N 282, N 283, N 284, N 285, N 286, N 287, N 288, N 289, N 290, N 291, N 292, N 293, N 294, N 295, N 296, N 297, N 298, N 299, N 300, N 301, N 302, N 303, N 304, N 305, N 306, N 307, N 308, N 309, N 310, N 311, N 312, N 313, N 314, N 315, N 316, N 317, N 318, N 319, N 320, N 321, N 322, N 323, N 324, N 325, N 326, N 327, N 328, N 329, N 330, N 331, N 332, N 333, N 334, N 335, N 336, N 337, N 338, N 339, N 340, N 341, N 342, N 343, N 344, N 345, N 346, N 347, N 348, N 349, N 350, N 351, N 352, N 353, N 354, N 355, N 356, N 357, N 358, N 359, N 360, N 361, N 362, N 363, N 364, N 365, N 366, N 367, N 368, N 369, N 370, N 371, N 372, N 373, N 374, N 375, N 376, N 377, N 378, N 379, N 380, N 381, N 382, N 383, N 384, N 385, N 386, N 387, N 388, N 389, N 390, N 391, N 392, N 393, N 394, N 395, N 396, N 397, N 398, N 399, N 400, N 401, N 402, N 403, N 404, N 405, N 406, N 407, N 408, N 409, N 410, N 411, N 412, N 413, N 414, N 415, N 416, N 417, N 418, N 419, N 420, N 421, N 422, N 423, N 424, N 425, N 426, N 427, N 428, N 429, N 430, N 431, N 432, N 433, N 434, N 435, N 436, N 437, N 438, N 439, N 440, N 441, N 442, N 443, N 444, N 445, N 446, N 447, N 448, N 449, N 450, N 451, N 452, N 453, N 454, N 455, N 456, N 457, N 458, N 459, N 460, N 461, N 462, N 463, N 464, N 465, N 466, N 467, N 468, N 469, N 470, N 471, N 472, N 473, N 474, N 475, N 476, N 477, N 478, N 479, N 480, N 481, N 482, N 483, N 484, N 485, N 486, N 487, N 488, N 489, N 490, N 491, N 492, N 493, N 494, N 495, N 496, N 497, N 498, N 499, N 500, N 501, N 502, N 503, N 504, N 505, N 506, N 507, N 508, N 509, N 510, N 511, N 512, N 513, N 514, N 515, N 516, N 517, N 518, N 519, N 520, N 521, N 522, N 523, N 524, N 525, N 526, N 527, N 528, N 529, N 530, N 531, N 532, N 533, N 534, N 535, N 536, N 537, N 538, N 539, N 540, N 541, N 542, N 543, N 544, N 545, N 546, N 547, N 548, N 549, N 550, N 551, N 552, N 553, N 554, N 555, N 556, N 557, N 558, N 559, N 560, N 561, N 562, N 563, N 564, N 565, N 566, N 567, N 568, N 569, N 570, N 571, N 572, N 573, N 574, N 575, N 576, N 577, N 578, N 579, N 580, N 581, N 582, N 583, N 584, N 585, N 586, N 587, N 588, N 589, N 590, N 591, N 592, N 593, N 594, N 595, N 596, N 597, N 598, N 599, N 600, N 601, N 602, N 603, N 604, N 605, N 606, N 607, N 608, N 609, N 610, N 611, N 612, N 613, N 614, N 615, N 616, N 617, N 618, N 619, N 620, N 621, N 622, N 623, N 624, N 625, N 626, N 627, N 628, N 629, N 630, N 631, N 632, N 633, N 634, N 635, N 636, N 637, N 638, N 639, N 640, N 641, N 642, N 643, N 644, N 645, N 646, N 647, N 648, N 649, N 650, N 651, N 652, N 653, N 654, N 655, N 656, N 657, N 658, N 659, N 660, N 661, N 662, N 663, N 664, N 665, N 666, N 667, N 668, N 669, N 670, N 671, N 672, N 673, N 674, N 675, N 676, N 677, N 678, N 679, N 680, N 681, N 682, N 683, N 684, N 685, N 686, N 687, N 688, N 689, N 690, N 691, N 692, N 693, N 694, N 695, N 696, N 697, N 698, N 699, N 700, N 701, N 702, N 703, N 704, N 705, N 706, N 707, N 708, N 709, N 710, N 711, N 712, N 713, N 714, N 715, N 716, N 717, N 718, N 719, N 720, N 721, N 722, N 723, N 724, N 725, N 726, N 727, N 728, N 729, N 730, N 731, N 732, N 733, N 734, N 735, N 736, N 737, N 738, N 739, N 740, N 741, N 742, N 743, N 744, N 745, N 746, N 747, N 748, N 749, N 750, N 751, N 752, N 753, N 754, N 755, N 756, N 757, N 758, N 759, N 760, N 761, N 762, N 763, N 764, N 765, N 766, N 767, N 768, N 769, N 770, N 771, N 772, N 773, N 774, N 775, N 776, N 777, N 778, N 779, N 780, N 781, N 782, N 783, N 784, N 785, N 786, N 787, N 788, N 789, N 790, N 791, N 792, N 793, N 794, N 795, N 796, N 797, N 798, N 799, N 800, N 801, N 802, N 803, N 804, N 805, N 806, N 807, N 808, N 809, N 810, N 811, N 812, N 813, N 814, N 815, N 816, N 817, N 818, N 819, N 820, N 821, N 822, N 823, N 824, N 825, N 826, N 827, N 828, N 829, N 830, N 831, N 832, N 833, N 834, N 835, N 836, N 837, N 838, N 839, N 840, N 841, N 842, N 843, N 844, N 845, N 846, N 847, N 848, N 849, N 850, N 851, N 852, N 853, N 854, N 855, N 856, N 857, N 858, N 859, N 860, N 861, N 862, N 863, N 864, N 865, N 866, N 867, N 868, N 869, N 870, N 871, N 872, N 873, N 874, N 875, N 876, N 877, N 878, N 879, N 880, N 881, N 882, N 883, N 884, N 885, N 886, N 887, N 888, N 889, N 890, N 891, N 892, N 893, N 894, N 895, N 896, N 897, N 898, N 899, N 900, N 901, N 902, N 903, N 904, N 905, N 906, N 907, N 908, N 909, N 910, N 911, N 912, N 913, N 914, N 915, N 916, N 917, N 918, N 919, N 920, N 921, N 922, N 923, N 924, N 925, N 926, N 927, N 928, N 929, N 930, N 931, N 932, N 933, N 934, N 935, N 936, N 937, N 938, N 939, N 940, N 941, N 942, N 943, N 944, N 945, N 946, N 947, N 948, N 949, N 950, N 951, N 952, N 953, N 954, N 955, N 956, N 957, N 958, N 959, N 960, N 961, N 962, N 963, N 964, N 965, N 966, N 967, N 968, N 969, N 970, N 971, N 972, N 973, N 974, N 975, N 976, N 977, N 978, N 979, N 980, N 981, N 982, N 983, N 984, N 985, N 986, N 987, N 988, N 989, N 990, N 991, N 992, N 993, N 994, N 995, N 996, N 997, N 998, N 999, N 1000, N 1001, N 1002, N 1003, N 1004, N 1005, N 1006, N 1007, N 1008, N 1009, N 1010, N 1011, N 1012, N 1013, N 1014, N 1015, N 1016, N 1017, N 1018, N 1019, N 1020, N 1021, N 1022, N 1023, N 1024, N 1025, N 1026, N 1027, N 1028, N 1029, N 1030, N 1031, N 1032, N 1033, N 1034, N 1035, N 1036, N 1037, N 1038, N 1039, N 1040, N 1041, N 1042, N 1043, N 1044, N 1045, N 1046, N 1047, N 1048, N 1049, N 1050, N 1051, N 1052, N 1053, N 1054, N 1055, N 1056, N 1057, N 1058, N 1059, N 1060, N 1061, N 1062, N 1063, N 1064, N 1065, N 1066, N 1067, N 1068, N 1069, N 1070, N 1071, N 1072, N 1073, N 1074, N 1075, N 1076, N 1077, N 1078, N 1079, N 1080, N 1081, N 1082, N 1083, N 1084, N 1085, N 1086, N 1087, N 1088, N 1089, N 1090, N 1091, N 1092, N 1093, N 1094, N 1095, N 1096, N 1097, N 1098, N 1099, N 1100, N 1101, N 1102, N 1103, N 1104, N 1105, N 1106, N 1107, N 1108, N 1109, N 1110, N 1111, N 1112, N 1113, N 1114, N 1115, N 1116, N 1117, N 1118, N 1119, N 1120, N 1121, N 1122, N 1123, N 1124, N 1125, N 1126, N 1127, N 1128, N 1129, N 1130, N 1131, N 1132, N 1133, N 1134, N 1135, N 1136, N 1137, N 1138, N 1139, N 1140, N 1141, N 1142, N 1143, N 1144, N 1145, N 1146, N 1147, N 1148, N 1149, N 1150, N 1151, N 1152, N 1153, N 1154, N 1155, N 1156, N 1157, N 1158, N 1159, N 1160, N 1161, N 1162, N 1163, N 1164, N 1165, N 1166, N 1167, N 1168, N 1169, N 1170, N 1171, N 1172, N 1173, N 1174, N 1175, N 1176, N 1177, N 1178, N 1179, N 1180, N 1181, N 1182, N 1183, N 1184, N 1185, N 1186, N 1187, N 1188, N 1189, N 1190, N 1191, N 1192, N 1193, N 1194, N 1195, N 1196, N 1197, N 1198, N 1199, N 1200, N 1201, N 1202, N 1203, N 1204, N 1205, N 1206, N 1207, N 1208, N 1209, N 1210, N 1211, N 1212, N 1213, N 1214, N 1215, N 1216, N 1217, N 1218, N 1219, N 1220, N 1221, N 1222, N 1223, N 1224, N 1225, N 1226, N 1227, N 1228, N 1229, N 1230, N 1231, N 1232, N 1233, N 1234, N 1235, N 1236, N 1237, N 1238, N 1239, N 1240, N 1241, N 1242, N 1243, N 1244, N 1245, N 1246, N 1247, N 1248, N 1249, N 1250, N 1251, N 1252, N 1253, N 1254, N 1255, N 1256, N 1257, N 1258, N 1259, N 1260, N 1261, N 1262, N 1263, N 1264, N 1265, N 1266, N 1267, N 1268, N 1269, N 1270, N 1271, N 1272, N 1273, N 1274, N 1275, N 1276, N 1277, N 1278, N 1279, N 1280, N 1281, N 1282, N 1283, N 1284, N 1285, N 1286, N 1287, N 1288, N 1289, N 1290, N 1291, N 1292, N 1293, N 1294, N 1295, N 1296, N 1297, N 1298, N 1299, N 1300, N 1301, N 1302, N 1303, N 1304, N 1305, N 1306, N 1307, N 1308, N 1309, N 1310, N 1311, N 1312, N 1313, N 1314, N 1315, N 1316, N 1317, N 1318, N 1319, N 1320, N 1321, N 1322, N 1323, N 1324, N 1325, N 1326, N 1327, N 1328, N 1329, N 1330, N 1331, N 1332, N 1333, N 1334, N 1335, N 1336, N 1337, N 1338, N 1339, N 1340, N 1341, N 1342, N 1343, N 1344, N 1345, N 1346, N 1347, N 1348, N 1349, N 1350, N 1351, N 1352, N 1353, N 1354, N 1355, N 1356, N 1357, N 1358, N 1359, N 1360, N 1361, N 1362, N 1363, N 1364, N 1365, N 1366, N 1367, N 1368, N 1369, N 1370, N 1371, N 1372, N 1373, N 1374, N 1375, N 1376, N 1377, N 1378, N 1379, N 1380, N 1381, N 1382, N 1383, N 1384, N 1385, N 1386, N 1387, N 1388, N 1389, N 1390, N 1391, N 1392, N 1393, N 1394, N 1395, N 1396, N 1397, N 1398, N 1399, N 1400, N 1401, N 1402, N 1403, N 1404, N 1405, N 1406, N 1407, N 1408, N 1409, N 1410, N 1411, N 1412, N 1413, N 1414, N 1415, N 1416, N 1417, N 1418, N 1419, N 1420, N 1421, N 1422, N 1423, N 1424, N 1425, N 1426, N 1427, N 1428, N 1429, N 1430, N 1431, N 1432, N 1433, N 1434, N 1435, N 1436, N 1437, N 1438, N 1439, N 1440, N 1441, N 1442, N 1443, N 1444, N 1445, N 1446, N 1447, N 1448, N 1449, N 1450, N 1451, N 1452, N 1453, N 1454, N 1455, N 1456, N 1457, N 1458, N 1459, N 1460, N 1461, N 1462, N 1463, N 1464, N 1465, N 1466, N 1467, N 1468, N 1469, N 1470, N 1471, N 1472, N 1473, N 1474, N 1475, N 1476, N 1477, N 1478, N 1479, N 1480, N 1481, N 1482, N 1483, N 1484, N 1485, N 1486, N 1487, N 1488, N 1489, N 1490, N 1491, N 1492, N 1493, N 1494, N 1495, N 1496, N 1497, N 1498, N 1499, N 1500, N 1501, N 1502, N 1503, N 1504, N 1505, N 1506, N 1507, N 1508, N 1509, N 1510, N 1511, N 1512, N 1513, N 1514, N 1515, N 1516, N 1517, N 1518, N 1519, N 1520, N 1521, N 1522, N 1523, N 1524, N 1525, N 1526, N 1527, N 1528, N 1529, N 1530, N 1531, N 1532, N 1533, N 1534, N 1535, N 1536, N 1537, N 1538, N 1539, N 1540, N 1541, N 1542, N 1543, N 1544, N 1545, N 1546, N 1547, N 1548, N 1549, N 1550, N 1551, N 1552, N 1553, N 1554, N 1555, N 1556, N 1557, N 1558, N 1559, N 1560, N 1561, N 1562, N 1563, N 1564, N 1565, N 1566, N 1567, N 1568, N 1569, N 1570, N 1571, N 1572, N 1573, N 1574, N 1575, N 1576, N 1577, N 1578, N 1579, N 1580, N 1581, N 1582, N 1583, N 1584, N 1585, N 1586, N 1587, N 1588, N 1589, N 1590, N 1591, N 1592, N 1593, N 1594, N 1595, N 1596, N 1597, N 1598, N 1599, N 1600, N 1601, N 1602, N 1603, N 1604, N 1605, N 1606, N 1607, N 1608, N 1609, N 1610, N 1611, N 1612, N 1613, N 1614, N 1615, N 1616, N 1617, N 1618, N 1619, N 1620, N 1621, N 1622, N 1623, N 1624, N 1625, N 1626, N 1627, N 1628, N 1629, N 1630, N 1631, N 1632, N 1633, N 1634, N 1635, N 1636,



17. Söderhamn-Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns for Mil., Afgift för en person., Alla dagar., and various fare rates for different routes and distances.

\* Möter tag från Bollnäs till Krylbo och tag från Kilafors till Bollnäs.
\*\* Möter tag från Ljusdal till Krylbo och tag från Kilafors till Bollnäs, härför tag till Ljusdal afgår kl. 4 e. m.
\*\*\* Möter tag från Stockholm till Bollnäs och tag från Bollnäs till Kilafors.

22. Södra Dalarnes jernväg från och med den 8 November 1880.

Table showing fares for Södra Dalarnes jernväg, including routes like Säter-Krylbo, Krylbo-Säter, and Kullsveden-Bispberg.

Vid Näs och Snickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på- och afstiga bantågerna. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.

18. Gotlands Jernväg från och med den 1 Maj 1881.

Table with columns for Kilom., Pris å biljett., and various fare rates for routes like Fr. Wisby, Fr. Hemse, etc.

Krylbo-Norberg, från och med den 1 Juni 1881.

Table with columns for Pris å biljett., and various fare rates for routes like Från Krylbo, Från Kärgrufvan, etc.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Large table showing direct passenger fares to various international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, etc.

Statens jernvägstrafik.

Rundresobiljetter för nedanstående resor försäljas intill nästkommande Augusti till värdande utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till måndags pris:

Table listing round-trip fares for routes like Hamburg-Fredrikshavn-Göteborg, etc.

Beträffande särskildt sträckan Stockholm-Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

Stationen Malmslätt hålles intill den 5:e nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tag utom nattsnälltågen.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

Table showing one-way fares for various destinations like Eskilstuna, Norrköping, Nyköping, etc.

Under Juni, Juli och Augusti månader af innevarande år komma extra persontåg mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas Sön- och Helgdagar enligt följande tidtabell:

Table showing departure and arrival times for extra passenger trains between Stockholm and Södertelge.

Trafikstyrelsen.

DILIGENSTURER.

Table listing diligence routes like Stockholm-Sundsvall, Stockholm-Norrköping, etc.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

- 12. Stockholm-Furusund-Norrteleje
14. Stockholm-Furusund-Norrteleje-Rörvik-Ortala-Trästa-Singö-Herräng-Roneholm-Skärsta-Hallsta-Harg-Östhammar
19. Stockholm (nära Logårdstrappan)-Söderhamn
21. Stockholm-Gefle-Söderhamn-Hudiksvall
25. Stockholm-Sundsvall (direkt)

- 29. Stockholm (Logårdstrappan)-Sundsvall-Hernösand
30. Stockholm (Skeppsbron)-Hernösand-Nyland
31. Stockholm (Logårdstrappan)-Hernösand-Köpmansholmen-Örnsköldsvik
34. Stockholm-Gefle-Stocka-Jättendal-Sundsvall-Hernösand-Örnsköldsvik-Husum-Nordmaling-Umeå
35. Stockholm-Husum-Nordmaling-Umeå-Rathan-Sikeå-Gumboda-Kallvik
39. Stockholm-Haparanda

- 51. Stockholm-Åbo-Hangö-Helsingfors-Viborg-St Petersburg
58. Stockholm-Stettin
59. Stockholm-Stettin
60. Stockholm (Riddarholmen)-Wisby
Stockholm-Wisby-Borgholm-Kalmar
Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)-Wisby-Borgholm-Kalmar

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 41. Stockholm-Wasa-Nykarleby-Jacobstad-Gamla Karleby-Brahestad-Uleåborg-Torneå-Kemi



63. Stockholm—Wisby—Fårösund—Slite—Rohne—Burgvik—Klinte
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen 9 Juni kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 13 Juni på aftonen.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar.
De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda ångångarna GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, underhålla i år i likhet med föregående år regulier förbindelse mellan ofvannästade orter.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Norrköping.
Den för passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år i likhet med föregående år regulier förbindelse emellan nedanstående orter:

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal) med anlöpande af Westervik och Kalmar eventuellt afgår ångf. BIRGER, kapt. Claes Wimermark, i medio af Juni, medtagande fraktdags.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvarje Lördag kl. 9 e. m. samt från Westervik hvarje Onsdag. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm—Malmö—Köpenhamn med anlöpande af Westervik, Oscarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus, afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Thorsdagen den 9 Juni kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktdags.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg Onsdagen den 8 Juni kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.

83. Stockholm—Amsterdam afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, från Stockholm till Amsterdam omkring den 12 Juni.

Amsterdam—Stockholm via Malmö
afgår ångf. AMSTERDAM, kapt. G. B. Krutmejer, från Amsterdam till Stockholm, via Malmö, omkring den 12 Juni.

85. Antwerpen—Stockholm afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. C. J. Werner, omkring den 11 Juni.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö
afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 15 Juni.

95. Stockholm—London (direkt) afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, den 10 Juni.

London—Stockholm eventuellt anlöpande Malmö afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 15 Juni.

97. Hull—Stockholm.
Ångaren BERGUND, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Hull till Stockholm omkring den 8 Juni.

Hull—Stockholm.
Ångaren C. A. AXELL, kapt. N. M. Jeppson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 15 Juni.

98. Hull—Stockholm.
Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannästade hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8de dag.

Obs. Gods emottages till genomfrakt, på billiga vilkor, till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje.
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Stockholm—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söknedag kl. 3,30 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Bockholmssund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

112. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN, från Stockholm till Hällsviken Tisd. o. Torsd. kl. 2 e. m.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Tottnas
afgår ångf. HÄLLSVIKEN II, från Stockholm till Tottnas Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. » Tottnas till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 5 f. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm—Nyköping—Norrköping
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, från Stockholm till Nyköping Lördagen den 4 Juni kl. 9 e. m., sedan Söndagar kl. 7 f. m.

117. Stockholm—Norrköping.
afgår ångf. GÖTA, kapt. Emil Hartzell, samt ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. PHENIX, kapt. B. T. Sjodin, afgår: från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, afgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m.

121. Stockholm—Jönköping.
Passagerare-ångfartyget ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och PER BRAHE, kapt. C. O. Odqvist, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena\*, Håstholmen, Hjo\* och Grenna\* afgår under Juni, Juli och Augusti månader.

Table with columns for destinations (Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Husbyfjöl, Motala, Wadstena, Håstholmen, Grenna, Hjo) and departure times for different days of the week.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

125. Mellan Stockholm—Göteborg underhålles regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, WADSTENA BALTZAR von PLATEN och VENUS som afgår från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

Table showing departure times for Motala Ström, Wadstena Baltzar von Platen, and Venus between Stockholm and Göteborg.

126. Mellan Stockholm—Göteborg underhålles regulier kommunikation genom Ångfartyget JUNO som afgår från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 e. m.

127. Mellan Stockholm—Göteborg underhålles regulier kommunikation genom Ångfartyget JUNO som afgår från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 e. m.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent: 1:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg. 2:0 för enkla biljetter, under höstturer, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

MÄLAREN.

130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.
Ångf. UPLAND afgår hvarje söknedag från Stockholm (Mälartorget) kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro kl. 3 f. m.; Mellanliggande ställen angöres.

132. Stockholm—Upsala.
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgår omväxlande alla dagar.
Från Stockholm kl. 9 f. m. » Upsala kl. 8 f. m.

133. Stockholm—Upsala.
Ångf. NYA UPSALA afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

135. Stockholm—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår: från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. » Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

136. Stockholm—Enköping.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs
Ångf. TYNNELSO, afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.

140. Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår: från Stockholm den 6, 10, 14, 18, 22 och 26 Juni kl. 5 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m.

147. Stockholm—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7,30 e. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro, anlöpande Kungsör, Grafvden, Notholmen och Läppö
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Juni och Juli månader.

149. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
Från Stockholm: Ångf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.

150. Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. VULKANUS afgår: från Stockholm Måndagar och Thorsdagar 8 e. m.

153. Stockholm—Mariefred.
Ångf. GRIPSHOLM afgår till Mariefred hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., samt Thorsdagar kl. 9 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Gymnasiigränden—Bällstabro (Sundbyberg).
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30de minut äfven hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Smedslätten—Ekensberg
afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

157. Ångfartyget Najaden
afgår från Mälartorget till Sundby (Ekerö) anlöpande Björnholmen, Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund och Asknäs hvarje söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Sundby kl. 7 f. m.

158. Munkbrohamnen Hillersjö—Svartsjö Slott
med anlöpande af Kärrsö, Nockeby, Gubbkäret, Tyska Botten, Blackeberg, Kannan, Hesselby, Österby, Färgstan, Icksåtra och Wendtholmen afgår ångf. BRAGE till vidare hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. och återvänder från Svartsjö kl. 6,15 f. m.

(Forts.)

(Forts.)



159. Munkbrohamnen—Brogård, med anlöpande af Annerö, Hestby, Kersö, Nockeby, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Morby Fågellången och Lennartsnä's afgår ångf. FREJA hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby med anlöpande af Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmen och Engholme afgår ångf. NOENAN hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm med anlöpande af Tappström, Kärsgratan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafors, Lötten, Ådö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångf. SVARTSJÖLANDET från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsund, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Segersta, afgår ångf. RUNAN hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen Ångf. EKHOLMEN, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engså afgår ångf. ENGSÅ från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Engså Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

165. Gymnasigränden—Wärby—Fittja med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN tillsvidare: Söknedagar: från Stockholm kl. 3 och 7,30 e. m.

166. Gymnasigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen Med anledning af de höga vattenståndet kommer ångslupstrafiken på nämnda linie att från den 18 Maj och tillsvidare ordnas så, att 2 ångslupar underhålla trafiken emellan Staden—Löfholmen—Liljeholmen yttre vägen med afgångstid från hvardera ändstationen hvar hel och half timme och 2 ångslupar emellan Staden och Långholmsbron, med afgångstid från hvardera ändstationen hvar 20de minut.

SALTSJÖN.

168. Carl XII:s torg—Djurgården afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

169. Strömparterren—Ålkärret & K. Djurgården afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn (anlöpande mellanliggande ställen) afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro (såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan, Gångsätra och Skarsätra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhustullen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 25 Maj tillsvidare sålunda: från Bomslupstrappan: Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångslupen IDUN från Logårdstrappan tillsvidare sålunda: Söknedagar: Till Djurholm kl. 2,30 och 7 e. m.

173. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE Alla söknedagar: från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby, anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ: Söknedagar: från Staden kl. 2,30, 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholm med anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Tofteholm på följande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ett af ångf. WILLIAM LINDBERG, FREDRIKSBERG eller TENÖ sålunda: Till Waxholm: Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 6,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö afgår ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, Rindö, Fredriksberg, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggsta, Boda och Windö, sålunda: Till Djurö: Söknedagar kl. 3,15 e. m.

177. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum, anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum, anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamn anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Braudt, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamn hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö genom Rosthömd, anlöpande Vaxholm, Skägga, Nyvarp, Ljusterå, Blidö och Spillersboda, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd. från Brevik Måndag, Onsdag och Fredag kl. half 3 f. m.

181. Stockholm—Wermö tillsvidare afgår ångf. NYA WELAMUND från Bomslupstrappan vid Skeppsbron söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.

182. Rådmansö—Fjärderholmen, Kungshamn och Kummelnäs anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, m. fl. ställen afgår ångslupen RAN från Rådmansötrappan sålunda: Till Fjärderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

183. Råtmästaretrappan—Fjärderholmen, Kungshamn och Kummelnäs anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, m. fl. ställen afgår ångslupen RAN från Råtmästaretrappan sålunda: Till Fjärderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

184. Till Gustafsberg och Kilsviken genom Skurusund och Baggensstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, ångfartygen Gustafsberg från och med Lördagen den 4 Juni tills vidare: från Stockholm till Gustafsberg: Alla söknedagar kl. 5, 9,15 och 11 f. m. samt 3, 6 och 8,30 e. m.

185. Södra Blasiholmshamnen—Dalarö med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångö och Små Dalarö afgår tills vidare ett af ångfartygen DALARÖ eller DALARÖ-STRÖM: från Stockholm: Söknedagar kl. 9 f. m.

186. Råtmästaretrappan—Finnboda Slip afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

187. Råtmästaretrappan—Finnboda Slip anlöpande Danviken och Hermansdal, afgår ångslup hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till 9 e. m.

188. Råtmästaretrappan—Gäddviken—Ryssviken anlöpande mellanliggande ställen, afgår samma ångslup hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

189. Råtmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre per person.

190. Råtmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

191. Råtmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

192. Råtmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

193. Råtmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

194. Råtmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

195. Råtmästaretrappan—Djurgården (Dockan)—Tegelvik, afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé, (anlöpande mellanliggande ställen) från och med Onsdagen den 25 Maj afgår en ångslup hvar half timme, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timme från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby, Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägs ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN. Söknedagar: från Kasby kl. 7 och 9 f. m., samt kl. 1, 3 och 7 e. m.

197. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från och med den 18 Maj, tillsvidare, afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

198. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

199. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

200. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

201. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

202. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

203. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

205. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

206. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

207. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

208. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

209. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

210. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

211. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

212. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

213. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

214. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

215. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

216. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

217. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

218. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

219. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

220. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

221. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

222. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

223. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

224. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

225. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

226. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

227. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

228. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

229. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

230. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

231. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

232. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

233. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

234. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

235. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

236. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.

237. Köpenhamn—Göteborg—Christiania, Från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m. » Göteborg » Christiania » » 8 e. m.









Jernvägs-karta öfver Sverige. Sid. 14.