







Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, and Godståg. Lists routes and fares for various stations like Malmö, Lund, and Stockholm.

De med \* betecknade bantågen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar; N 146 Måndagen den 2 Maj; N 142 Tisdagen den 3 Maj; N 140 Thorstagen den 5 Maj.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Göteborg, Alingsås, and Stockholm.

\* Tåget N 140 medföra ej personvagn: Torsdagen den 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Jönköping. f) Bant. t. o. fr. Falköping. g) Bant. t. o. fr. Alingsås. h) Bant. t. o. fr. Göteborg. i) Bant. t. o. fr. Skövde. j) Bant. t. o. fr. Lerum. k) Bant. t. o. fr. Lerum. l) Bant. t. o. fr. Lerum. m) Bant. t. o. fr. Lerum. n) Bant. t. o. fr. Lerum. o) Bant. t. o. fr. Lerum. p) Bant. t. o. fr. Lerum. q) Bant. t. o. fr. Lerum. r) Bant. t. o. fr. Lerum. s) Bant. t. o. fr. Lerum. t) Bant. t. o. fr. Lerum. u) Bant. t. o. fr. Lerum. v) Bant. t. o. fr. Lerum. w) Bant. t. o. fr. Lerum. x) Bant. t. o. fr. Lerum. y) Bant. t. o. fr. Lerum. z) Bant. t. o. fr. Lerum.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for Snälltåg, Persontåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Laxå, Charlottenberg, and Stockholm.

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table H: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Snälltåg, Persontåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Örebro, Hallsberg, and Stockholm.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table I: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for Snälltåg, Persontåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Hallsberg, Mjölby, and Stockholm.

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table J: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Snälltåg, Persontåg, and Godståg. Lists routes and fares for stations like Wadstena, Fogelsta, and Stockholm.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervala) och Nora finnes införd under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervala Jernvägar.

Table with columns for Fr. Stockholms C:1, Fr. Sundbyberg, and various train numbers.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, and Blandade tåg.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, and Blandade tåg.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Afgifter till och från Kärrgrufvan.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and various train numbers.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Tur- och returbiljetter till nedsett pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästföljande söndag.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift, Från Bånghammar, Från Kolsjön, Från Kloten, and various train numbers.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, and various train numbers.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and various train numbers.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Gefle-Dala bant, afgr. fr. Falun, Bland. tåg afgr. fr. Stockh., and various train numbers.

Örbyhus-Dannemora, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Örbyhus-Dannemora, Dannemora-Örbyhus, and various train numbers.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Blandade tåg afgå Söknedagar, and various train numbers.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris, Söknedagar, Sön- och Helgdagar, and various train numbers.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and various train numbers.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg. Multiple columns for routes, distances, and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes columns for station names, distances, and fares.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table for Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

V. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table for Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

X. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Z. Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880.

Table for Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

AA. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Svensbro, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Utom ofvannstående tåg afgår lokaltåg hvar Måndag och Thorstag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstager för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Wininga, Till Skara, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banväkt.

Lidköping-Häkatörp, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Lofvene, Hjärpås, etc.), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettaffigten Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Fristad, Borgstena, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg-Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Warberg, Tofta, Derome, etc.), distances, and fares.

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Ulricehamn, Lena, Dalum, etc.), distances, and fares.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

Table with columns for station names (Fr. Nässjö, Ormaryd, Till Eksjö, etc.), distances, and fares.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under söndagen eller helgdagen gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Emmaboda, Till Wexjö, etc.), distances, and fares.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Sunna, Thorskörs, etc.), distances, and fares.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Smedby, Trekanten, etc.), distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säfsjöström, Målerås, Orrefors, etc.), distances, and fares.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Grimsöf, Torne, etc.), distances, and fares.

Obs. För resande till och från Ronneby under Juni, Juli och Augusti månader innevarande år afgår ångf. RONNEBY, från Karlshamn till Ronneby Tisdagar, Thorstagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. samt ankommer från Ronneby till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. Tågen Nr 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 å Statens Jernvägar, landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drok för att skjutas mot ett pris af 15 kr.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Till Wislanda, Wislanda, etc.), distances, and fares.

Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Karpalund, Önnestad, etc.), distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Bromölla, Gualöf, etc.), distances, and fares.

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Eslöf, Till Helsingborg, Landskrona, etc.), distances, and fares.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table n. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table o. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

Table p. Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for routes, distances, and ticket prices.

Table q. Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table r. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table s. Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Maj 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table t. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table u. Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table v. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table x. Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for routes, distances, and ticket prices.

Resgods visiteras och tillbehåndsda 1 Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske.

Table a. Gotlands Jernväg från och med den 1 Maj 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table b. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table c. Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table with Biljettpris columns for Stockholm and Göteborg, listing routes to Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, and Magdeburg with prices for 1st, 2nd, and 3rd class.

Statens jernvägstrafik.

1:sta, 2:dra och 3:dje klassens tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas, att gälla under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad; intill detta års slut: mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna; för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång: » Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping, Gefle (via Upsalabanan) Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken och Kungsgården (via Storvik) å den andra;

att gälla under 14 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Westervik (via Norsholm), Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona å den andra. Stationen Malmått hålles intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stannas der under denna tid samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltågen.

Trafikstyrelsen.

DILIGENSTURER.

Table listing diligences from ÖMBRISHAMN and SVENSTORP to destinations like Tommarp, Hammenhög, Hannas, and Tommarp with departure times.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Lastning pågår.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Söderhamn med anlöpan af Ljusne afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, hvarje 4:de dag som slutar på 5 eller 0, och återvänder från Söderhamn tvänne (2:ne) dagar därefter afgångstiden är kl. 6 e. m. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10. Obs. Fartyget börjar sina reguliera turer sedan säkra underrättelser ingåt att ishinder ej möter. Obs. Lastning pågår.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall via Ljusne och Sandarne afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Lastning pågår.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10. Obs. Lastning pågår. Obs. Jättendal, Stocka, och Gnarp anlöpes först andra resan.

23. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall afgår ångf. NOBRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Lastning pågår. Närmare meddela G. A. Drougge, kontor i Våghuset vid Skeppsbron.

24. Stockholm—Sundsvall via Hudiksvall. Ångarne CARL XV, kapt. C. A. Brandt, och VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, komma under instundande seglation att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstiderna skola framdeles tillkännagifvas. Nedsatt pris för passagerare och fraktgods till Hudiksvall. Lastning pågår. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. N. G. Lychou, vid första öppet vatten, medtagande fraktgods till billig taxa. Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär. Obs. Lastning pågår.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland. Ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedberg, kommer i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser och afgår så snart underrättelse ingår, att is ej hindrar i Ångermanelfven. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär. Obs. Lastningen pågår.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär. Obs. Lastning pågår.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär. Obs. Lastning pågår.

33. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm, N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Sundsvall—Vifsta Varf—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. WILH. RÖHSS, kapt. P. A. Åström, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods, till billig taxa. Närmare meddela Degermark & Schultz, Skeppsbron 4. Obs. Lastningen pågår. Obs. Fartyget ligger midt för Museum.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10. OBS. Rathan, Byske och Åbyn anlöpas.

37. Stockholm—Umeå med anlöpan af Stocka, Jättendal, Sundsvall, Örnsköldsvik, Husum och Nordmaling afgår ångf. ÖRNSKÖLDSVIK, kapt. Hj. v. Sydow, vid första öppet vatten. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. OBS. Gods emottages till Gnarp och lossas i Jättendal. OBS. Lastning pågår.

38. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10. OBS. Fraktgods emottages från och med den 19 Maj. OBS. Fartygets tilläggsplats: Norra Vågen.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Torneå. Ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, kommer, i likhet med föregående år, att under detta års seglation underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Torneå, anlöpande Wasa, Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad, Uleåborg och Kemi. Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lybeck, vid första öppet vatten derstädes. Lastningen pågår. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbr. 10.

43. Stockholm—Wasa anlöpande Sundsvall och Hernösand, afgår ångf. SUNDSVALL, kapt. N. G. Lychou, vid första öppet vatten, medtagande fraktgods till billig taxa. Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

44. Stockholm—Wasa med anlöpan af Sundsvall. Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och ofvanstående platser samt afgår härifrån vid första öppet vatten. Last emottages. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors och eventuelt St Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 24 Maj, kl. 7 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 1 e. m. afgångsdagen. Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

Sverige—Finland—Ryssland. I likhet med föregående år komma ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande mellanliggande stationer. Resorna taga sin början så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria. Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin via Libau afgår ångf. St PETERSBURG, afgår från Stockholm till Stettin om kring den 24 Maj.

Stettin—Stockholm via Norrköping. Ångf. ORPHEUS afgår från Stettin till Stockholm omkring den 26 Maj. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

58. Stockholm—Stettin. Ångarne SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår härifrån omkring den 24 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela Olson & Wright.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m. samt » Wisby Onsdagar och Lördagar på aftonen.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m. » Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m. » Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m. » Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. TEJELVÄE, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m. » Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorisdag kl. 8 e. m. » Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m. » Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m. Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Röhne—Burgvik—Klinte afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den 26 Maj kl. 3 e. m., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 30 Maj på aftonen. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångarne GAUTHIOD och SVITHIOD komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstiderna blifva såsom förut: Från Stockholm: Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. Från Lybeck: Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Obs. Ångf. GAUTHIOD, kapt. A. Nilsson, afgår till Lybeck anlöpande Kalmar, Söndagen den 22 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lüdors & Stange, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping via Karlskrona och Kalmar. Ångarne L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, afgår från Lybeck Måndagen den 23 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Lybeck Hrr Konsul F. O. Klingström, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck via Norrköping, Kalmar och Karlskrona. Ångarne L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, afgår härifrån Torsdagen den 26 Maj kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping. Ångarne L. TORSTENSON och TRANSIT III komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att alternerande en gång i veckan underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstiderna blifva likasom förut: Från Lybeck hvar Måndag » Stockholm » Thorsdag » på e. m.

70. Stockholm—Hamburg afgår ångf. MIDDLETON, kapt. M. C. Watson, omkring den 3 Juni samt från Hamburg till Stockholm omkring den 25 Maj. Närmare meddela i Hamburg Hrr H. M. Gahrrens samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvarje Lördag kl. 10 e. m. samt från Westervik hvarje Onsdag. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co., Riddarholmshamnen. Obs. Gods till Vimmerby medtages för omlastning å jernväg i Werkeback.

73. Stockholm—Malmö—Köpenhamn anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, Torsdagen den 26 Maj kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn med anlöpan af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Carlshamn, Sölvesborg och Åhus, afgår ångf. TRANSIT I, kapt. C. F. Söderbergh, Torsdagen den 2 Juni kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods. Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymann, Lördagen den 21 Maj kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDERA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 25 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm via Malmö afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, från Amsterdam till Stockholm via Malmö, omkring den 25 Maj. Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

85. Stockholm—Antwerpen via Sundsvall afgår härifrån ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, i slutet af Maj.

Antwerpen—Stockholm afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. C. J. Werner, omkring den 1 Juni. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasso & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Håvre—Stockholm via Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, Jor, omkring den 22 Maj.

Stockholm—Bordeaux afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, Jor i början af Juni.

58. Bordeaux—Stockholm via Malmö. afgår ångf. RBX, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 15 Juni. Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Barcelona—Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, från Barcelona omkring den 18 Maj. » Cette » » 24 » » Tarragona » » 27 » » Malaga » » 31 » Närmare meddela: i Triest Hrr Spirid Clesovich, i Bari » J. Giustini, i Messina Hrr Bonanno Brothers, i Cette Hrr H. Ahlenius, i Tarragona Hrr Juan Boarda y Tarrats, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London (direkt) afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, den 5 Juni. Närmare meddela: i London Hrr Phillips Graves, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag. Obs. Gods emottages till genomfrakt, på billiga vilkor, till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

100. Newcastle—Stockholm—Gefle. Ångarne GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle den 24 Maj. Närmare meddela: i Newcastle Hrr Borries Craigh & Co., samt i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje. Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söndagar. Söndagar från Stockholm kl. 10 f. m. och från Södertelje kl. 8 e. m.

**111. Stockholm—Södertelje.**  
 Ängf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söndag kl. 3.30 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Bockholmsund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.  
 Närmare meddelar Johan Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

**112. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken**  
 anlöpande mellanliggande stationer  
 afgår Ängf. NYA HÄLLSVIKEN, från Stockholm till Hällsviken Tisd. o. Torsd. kl. 2 e. m.  
 » Hällsviken » Stockholm Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.  
 » Stockholm » Trosa Lördag kl. 2 e. m.  
 » Trosa » Stockholm Måndag 7.30 f. m.  
 Obs. Fartyget går vester om Mörkö.  
 Åbyqvärns och Palsunds (Tullgarn) brygger anlöpas.

**Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs**  
 afgår Ängf. HÄLLSVIKEN II, Fredagen den 20 Maj kl. 12 midd. och återvänder från Tottnäs Lördagen den 21 kl. 7 f. m., hvarefter turerna blifva från Stockholm till Tottnäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.  
 » Tottnäs till Stockholm Tisdag och Lördag kl. 7 f. m., Thorsdag kl. 5 f. m.  
 Obs. Trosa anlöpes endast Onsdag från Stockholm och Torsdag kl. 7.30 f. m. till Stockholm.  
 Obs. Fartyget går öster om Mörkö.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

**115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping**  
 afgår Ängf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.  
 » Nyköping Söndag kl. 8 f. m. och Onsdag kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.  
 Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping Joh. Hartzell.  
 Obs. Helgö anlöpes.

**116. Stockholm—Nyköping—Norrköping**  
 afgår Ängf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, » Stockholm till Nyköping Sönd. d. 22 Maj kl. 6 f. m., hvarefter turerna blifva från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 7 f. m.  
 » Nyköping till Norrköping Tisdag kl. 7 f. m.  
 » Norrköping till Nyköping Thorsdag kl. 6 f. m.  
 » Nyköping till Stockholm Fredag kl. 7 f. m.  
 Näfveqvärn och Qvarsebo anlöpas på resorna från och till Norrköping.  
 Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

**117. Stockholm—Norrköping.**  
 Ängf. GÖTA, kapt. Emil Hartzell, afgår till Norrköping Söndagen den 22 Maj kl. 6 f. m. samt Ängf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, från Norrköping till Stockholm samma dag hvarefter turerna blifva såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.  
 C. O. Strindberg & Co.

Emellan Norrköping—Waldemarsvik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar komma Ängf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson samt ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre att göra regelbundna resor, och komma afgångsdagar att framdeles tillkännagifvas, Turerna börja med första öppet vatten.  
 P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

**118. Stockholm—Söderköping—Linköping.**  
 Ängf. PHENIX, kapt. B. T. Sjödin, kommer i år att göra regelbundna resor mellan ofvanstående städer, nemligen från Stockholm Lördagsaftnar samt från Linköping Onsdagsaftnar.  
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

**119. Stockholm—Söderköping—Linköping.**  
 Ängf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, afgår från och med Onsdagen den 25 Maj från Stockholm hvar Onsdag » Linköping hvar Lördag.  
 C. O. Strindberg & Co.

**121. Stockholm—Jönköping.**  
 afgår Ängf. ESAIAS TEGNER Måndagen den 23 Maj på aftonen samt från Jönköping Fredagen den 27 Maj hvarefter fartygets turer blifva: från Stockholm hvarje Måndagsafton, » Jönköping » Torsdagsafton.  
 C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**125. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN och VENUS som afgå från den 28 Maj till den 9 September.**

från Stockholm		från Göteborg	
hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.		hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 e. m.	
passera:		passera:	
Tisd., Thorsdag och Lördag	Södertelje 6,15 e. m. Oxelösunds (Gjerv.-hamn) 11,30 » Söderköping 4 f. m. Norsholm 9 » Berg 11 » Husbyfjöl 3,30 e. m. Motala 6 » Vadstena 8 » Rödesund 9,30 » Forsvik 10 » Töreboda 2,30 f. m. Sjötorp 7 » Bromö 10 » Wenersborg 5,30 e. m. Trollhättan 8 » till Göteborg midnatt.	Onsd., Fredag och Söndag	Trollhättan 7 f. m. Wenersborg 10 » Bromö 4 e. m. Sjötorp 6 » Töreboda 11 » Forsvik 3,30 f. m. Rödesund 4 » Wadstena 6 » Motala 7,30 » Husbyfjöl 9,30 » Berg 1 e. m. Norsholm 4,30 » Söderköping 9,30 » Oxelösunds (Gjerv.-hamn) 2 f. m. Södertelje 7 » Tisdag, till Stockholm 9,30 »
Onsd., Fredag och Söndag		Torsd. Lördag och Måndag	
Onsd., Fredag och Söndag			
nemligen: Maj. Jun. Jul.		nemligen: Maj. Jun. Jul.	
Motala ström 28 7, 16, 25 5, 14, 23	Platen 28 7, 16, 25 5, 14, 23		
Venus 31 9, 18, 28 7, 16, 26	Wadstena 31 9, 18, 28 7, 16, 26		
Platen 2, 11, 21, 30 9, 19, 28	Motala Ström 2, 11, 21, 30 9, 19, 28		
Vadstena 4, 14, 23, 2, 12, 21, 30	Venus 4, 14, 23, 2, 12, 21, 30		

\*) Båten från Stockholm, träffar Juno i Bromö Thorsdagar.  
 ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i Bromö i förbindelse med Weners flösta hamnar genom Ångfartyget JUNO som afgår

Fr. Karlstad Månd. o. Torsd. 11 e. m. Fr. Lidköping Onsd. o. Lörd. 4 f. m.  
 » Bromö Tisd. o. Fred. 5 f. m. » Hellekis » » » 5 »  
 » Mariestad » » » 7 » » Mariestad » » » 8 »  
 » Hellekis » » » 9 » » Bromö » » » 10 »  
 till Lidköping » » » 10 » » Kristinehamn » » » 3 e. m.  
 till Karlstad » » » 6 » » » » » » 6 »

Juno träffar kanalbåt från Stockholm Lördag, under sommarturerna.  
 OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsetta tider.  
 Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina ligplatser, såväl före som efter resan.  
 Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent.  
 1:0 för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.  
 2:0 för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sömmartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.  
 Omlastningsgods som medsåndes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm expeditions- och transportfritt.  
 Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Göteborg Carl Sjöberg & Co, i Karlstad L. Hellström, i öfriga stationer de vanliga.

M Ä L A R E N.

**130. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**  
 Ängf. UPLAND afgår hvarje söndag från Stockholm (Mälartorget) kl. 2.30 e. m. samt från Örsundsbro kl. 3 f. m.; Mellanliggande ställen angöras.

**132. Stockholm—Upsala.**  
 Ängf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI afgå omväxlande alla dagar.  
 Från Stockholm kl. 9 f. m.  
 » Upsala kl. 8 f. m.  
 C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

**133. Stockholm—Upsala.**  
 Ängf. NYA UPSALA afgår: Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.  
 » Upsala Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.  
 Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

**135. Stockholm—Enköping.**  
 Ängf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår: Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.  
 » Enköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.  
 Vidare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No: 1.

**136. Stockholm—Enköping.**  
 Ängf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.  
 » Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.  
 Vidare meddelar Johan Lindgren Nedre Munkbron 1.

**137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.**  
 afgår Ängf. STRENGNÄS, från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.  
 » Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.  
 Till Eksåg Lördag.

**138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**  
 Ängf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvarje söndag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.  
 Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

**139. Stockholm—Strengnäs—Westerås.**  
 Ängf. AROS afgår från Westerås Söndagen den 22 Maj kl. 9 f. m., hvarefter turerna blifva: från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11,50 e. m.  
 » Westerås Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.  
 Obs. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.  
 Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

**145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.**  
 Från Stockholm afgå Ängf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.  
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

**147. Stockholm—Kungsör—Arboga.**  
 Ängf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndag och Torsdag kl. 8 e. m.  
 » Arboga Tisdag och Lördag kl. 7 e. m.  
 Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.  
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.  
 Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

**148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro, anlöpande Kungsör, Grafvden, Notholmen och Läppö**  
 afgår Ängf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, under Maj, Juni och Juli månader.  
 Från Stockholm Måndag och Thorsdag 7 e. m.  
 » Örebro Onsdag 12 midd., Lördag 5 e. m.  
 Läppö anlöpes endast Måndagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

**149. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**  
 Från Stockholm: Ängf. SVEN RINMAN, Söndag och Thorsdag kl. 10 f. m.  
 » ESKILSTUNA, Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.  
 Från Eskilstuna: Ängf. ESKILSTUNA, Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.  
 » SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.  
 Lastning Måndag, Onsdag och Lördag.  
 Sundbyholm anlöpes.  
 För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.  
 Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

**150. Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.**  
 Ängf. VULKANUS afgår: Från Stockholm Måndag och Torsdag 8 e. m.  
 » Eskilstuna Tisdag och Lördag 8 e. m.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

**153. Stockholm—Mariefred—Sundsör.**  
 Ängf. GRIPSHOLM afgår under Maj månad från Stockholm hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 2 e. m., anlöpande Horn, Herrestad, Näsby och Löfstå, samt återvänder hvarje Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 5 och från Mariefred kl. 7 f. m.  
 Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No: 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

**154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**  
 afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

**155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbygd)**  
 Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup från och med Söndagen den 15 Maj kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. samt från Bällstabro (Sundbygd) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

**156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Smedslätten—Ekensberg**  
 afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. från Ekensberg kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.  
 » Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

**157. Ångfartyget Najaden**  
 afgår från Mälartorget till Sundby (Ekerö) anlöpande Björnholmen, Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund och Asknäs hvarje söndag kl. 2,30 e. m. samt från Sundby kl. 7 f. m.

**158. Munkbrohamnen Hillersjö—Svartsjö Slott**  
 med anlöpande af Kärrsö, Nockeby, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksåtra och Wendtholmen afgår Ängf. BRAGE tills vidare hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. och återvänder från Svartsjö kl. 6,30 f. m.

**159. Munkbrohamnen—Brogård,**  
 med anlöpande af Annerö, Ålsten, Kersö, Nockeby, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby Fågelången och Lennartsnäs afgår Ängf. FREJA hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.

**160. Munkbrohamnen—Norrby**  
 med anlöpande af Hagaberg, Stjernäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmen och Enbyholm afgår Ängf. NORNAN hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.  
 Obs. Affoturer komma att anordnas vid Juni månads början, på dag som framdeles skall tillkännagifvas.

**161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm**  
 med anlöpande af Tappström, Kärsgratan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsgården, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag Ängf. SVARTSJÖLÄNDET från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.

**162. Munkbrohamnen—Ekolsund**  
 med anlöpande af Kalfvden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Adö, Kalmarsund, Hacksta, Fåhø, Krägga, Bäckarö och Segersta, afgår Ängf. RUNAN hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

**163. Munkbrohamnen—Ekholmen**  
 Ängf. EKHOLMEN, afgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

**164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engså**  
 afgår Ängf. ENGSÅ från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.  
 » Engså Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

**165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**  
 med anlöpande af mellanliggande ställen afgår Ängf. SJÖFRÖKEN tills vidare:  
 Söknedagar:  
 Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m., 3 och 7 e. m.  
 » Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m., 1,45 och 6 e. m.  
 » Stockholm till Fittja kl. 3 och 7 e. m.  
 » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.  
 Söndagen den 22 Maj afgår fartyget: Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m., 3 och 8,15 e. m.  
 » Fittja till Stockholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.  
 » Drottningholm till Stockholm kl. 8,45 f. m., 1,45 och 7 e. m.

**166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**  
 Med anledning af det höga vattenståndet kommer ångslupstrafiken, på nämnda linie att från och med den 18 Maj och tillsvidare ordnas så, att 2 ångslupar underhålla trafiken emellan Staden—Löfholmen—Liljeholmen yttre vägen med afgångstid från hvardera ändstationen hvar hel och half timme och 2 ångslupar emellan Staden och Långholmsbron med afgångstid från hvardera ändstationen hvar 20de minut.

SALTSJÖN.

**168. Carl XII:s torg—Djurgården**  
 afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

**169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**  
 afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

**170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**  
 (anlöpande mellanliggande ställen)  
 afgår en ångslup från Logårdstrappan från och med Söndagen den 15 Maj tillsvidare hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

**172. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm**  
 med anlöpande af Lidingsö samt ställen å Lidingsö, afgår ångslup från Logårdstrappan från och med Onsdagen den 18 Maj tillsvidare sålunda:  
 Från Staden kl. 2,30 e. m.  
 » Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.  
 » Djurholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.  
 Sön- och helgdagar:  
 Från Staden kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.  
 » Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.  
 » Djurholm kl. 12,30 och 6 e. m.  
 Obs. Onsdag och Lördag till Rydboholm kl. 2,30 e. m. samt från Rydboholm kl. 7 f. m. och 4 e. m.  
 Obs. Söndagen den 22 Maj utsträcker resorna till Rydboholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. Från Rydboholm kl. 11,45 f. och 5 e. m.

**174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**  
 anlöpande Mölma och Brevik  
 afgår ångbåten LIDINGO  
 Söknedagar:  
 Från Staden kl. 2,30 och från Hersby kl. 7,30 f. m.  
 Sön- och helgdagar:  
 Från Staden kl. 9 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.

**175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**  
 anlöpande mellanliggande stationer afgår Ängf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm på följande söknedag kl. 5,30 f. m.

**176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**  
 afgår Ängf. WILLIAM LINDBERG, kapt. Hallander, tillsvidare hvar Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder från Waxholm kl. 7,30 f. m.  
 Dessutom Onsdag och Lördag till Waxholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 12,30 och 4 e. m.  
 Söndagar till Waxholm kl. 10 f. m. och från Waxholm kl. 4 e. m.

**178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,**  
 anlöpande mellanliggande ställen afgår Ängf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.  
 » Marum följande dag kl. 4,30 f. m.  
 Obs. I Waxholm anlöpes endast Ekuddens brygga.

**179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**  
 anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ängf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

**180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ljusterö**  
 afgår Ängf. LJUSTERÖ Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag 2,30 f. m. Närmare under rättelse meddelas af befälhafvaren.

**181. Carl XII:s torg—Wermdö**  
 afgår Ängf. THORSBYFJÄRD, till Tegelön, Lagnö, Stadsvall och Asprik m. fl. ställen hvar söknedag kl. 4 e. m., återvänder följande morgon kl. 6 f. m. Söndagar kl. 9 f. m., återvänder samma dag kl. 2 e. m.

**183. Råntmästaretrappan—Wikdalen—Fjäderholmen—Mölma—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**  
 afgår en ångslup sålunda:  
 Söknedagar:  
 Till Käppala och Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m.  
 » Fjäderholmen och Mölma kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7 e. m.  
 Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 8 e. m.  
 » Mölma kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4,15, 5,45 och 8,15 e. m.  
 Söndagar:  
 Till Käppala och Kummelnäs kl. 11 f. m. 2,30 och 7 e. m.  
 » Fjäderholmen och Mölma kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7 e. m.  
 Från Kummelnäs kl. 1, 4 och 8 e. m.  
 » Mölma kl. 9,45 f. m., 1,15 4,15, 5,45 och 8,15 e. m.

**184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg**  
 genom Skurusund och Stäket, afgår Ängf. GUSTAFSBERG, till vidare från Stockholm till Gustafsberg:  
 Söknedagar kl. 11 f. m. och 5,30 e. m.,  
 Söndagar kl. 11 f. m.  
 från Gustafsberg till Stockholm:  
 Söknedagar kl. 7 f. m. och 2 e. m.  
 Söndagar kl. 8 f. m. och 5 e. m.

**188. Stockholm—Sandhamn.**  
 Ångaren STAFSNÄS afgår från Råntmästaretrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer:  
 Måndag, Tisdag och Fredag kl. 2,30 e. m. samt Thorsdag och Söndag kl. 9 f. m.  
 Från Sandhamn:  
 Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 på morgonen samt Söndagar och Torsdag kl. 4 e. m.

**190. Råntmästaretrappan—Finnboda Slip**  
 afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.  
 Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Finnboda.

**190. Råntmästaretrappan—Finnboda Slip**  
 anlöpande Danviken och Hermansdal, afgår ångslup hvarje helftimme från kl. 7 f. m. till 9 e. m.  
 Obs. Söndagar inställes kl. 7-turen på f. m. från Staden.

**Råntmästaretrappan—Gäddviken—Ryssviken**  
 anlöpande mellanliggande ställen, afgår samma ångslup hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.  
 Obs. Söndagar inställes kl. 7-turen på f. m. från Staden.

**191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**  
 afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

**193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**  
 afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.  
 Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby. Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN.

GÖTEBORG NORRUT.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Från och med den 18 Maj, tills vidare, afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand,

211. Dalslands kanal. Passagerareångarfartyget LAXEN, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1881 regulier kommunikation emellan

Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperrud, Höfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand. Från Köpmannabro jernvågst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Obs. God restaurering finnes ombord. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

1:sta plats (hytt) 14 kronor } passagerare å 3:dra och 4:de plats 3:de (aktersäck) 8 » } hafva icke tillträde till akter- 4:de (fördäck) 4 » } salongerna.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg regulier ångbåtsfart kommer i år liksom fört att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tills vidare en af Halländska postångarna

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls med ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår:

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls med ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår:

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

248. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förstklassiga ångare SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser på följande dagar:

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

251. Följande förstklassiga ångare: LINDHOLMEN om 1000 tons, VIDAR » 800 » EMLA » 700 » TRITON » 700 » GÖTEBORG » 700 »

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Hernösand med anlöpande af mellanliggande stationer. Ångfartygen TELEGRAF och TRAFIK komma i likhet med föregående årt att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m. Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och 2 e. m. Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

306. Malmö—Stralsund. Postångarfartyget OSCAR, kapt. J. Alvert, afgår fr. o. m. den 3 Maj. Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångarfartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgår alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

308. Till Tyskland via Nykjöbing Falster—Rostock. Kortaste sjövägen. Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>50</sup> Eft.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>25</sup> Eft.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND trafikera Kinda Kanal, Afgår från Linköping till Horn: Måndagar och Lördagar

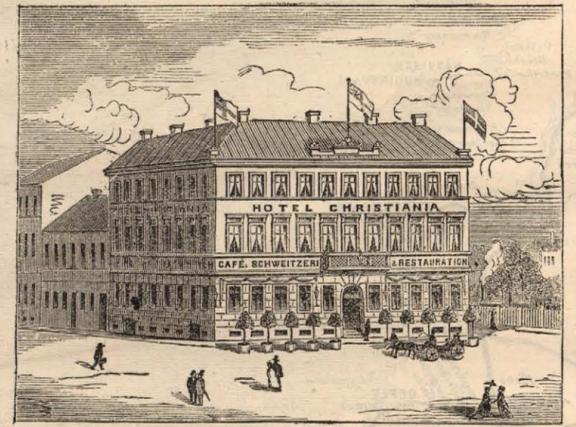
ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes

ANNONSER. Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post

Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris

**Hôtel de Frankfurt,**  
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.  
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.  
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

**"Göteborg."**  
**Hôtel Christiania**  
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.  
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!  
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Högaktningfullt  
L. E. LINDBLAD.

**HOTELL KUNG CARL**  
Göteborg,  
52 Köpmansgatan 52.  
Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Uti Hôtelet är utskänkning för resande, caffefrukostar och sexor serveras.  
**Göteborgs Börs Restauration & Café**  
samt  
**Conditoriet Café Anglais,**  
27 Östra Hamngatan 27.  
Rekommenderas hos den ärade allmänheten  
Vördsamt  
Martin Lindberg.

**Hôtel Kongen af Danmark,**  
Köpenhamn.  
Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.  
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst  
R. Kliim.  
Obs. Ny Wiener Café.

**Stockholms Enskilda Bank**  
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/3;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
> 120 > > 4 >  
> 60 > > 3 1/2 >  
samt Upp- och Afskrifningsräkning > 3 >  
diskonterar vecklar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.  
**Stockholms Enskilda Banks**  
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna Kassakreditiv.

**Galvaniserad Svensk jernplåt**  
från  
Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona  
motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jämförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

**Rahtjens Patent Composition.**  
För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & Co eller till **F. T. Neukirck,**  
Stockholm, Riddaregatan N:r 2.

**I Optiska Magasinet**  
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3  
finnes ständigt lager af *Glösgögen, Pinco-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.*  
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.  
**C. G. Collin.**  
Fabrikör.

**Arbetsmyran.**  
Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrselar  
Rekommenderar sig med många vackra  
**Billiga Artiklar**  
Beställningar af alla sorters  
Handarbeten och Linne-Utstyrselar,  
Verkställas väl och billigt  
Handarbeten Emottagas till Försäljning  
28 Drottninggatan 28  
ingången från Stora Vattugatan.

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
(i Göteborg)  
försälja i parti till lägsta noteringar:  
**Porslin**, äkta & ökta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Kruror, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt **Krus** med grepe speciellt öofverträffliga till uppbevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Börstrands tillverkning. **Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor** till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.  
**Glasvaror**, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik**.  
Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterna undantagne af oss.  
Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.  
**Örnberg & Andersson.**

**Hermann Reinhold**  
Berlin  
4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4  
Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.  
Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verksstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.  
Ständigt på lager alla bredder af  
**Gummi-Remmar, Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar, Hampremmar, Bommullsremmar, Pickers, Sy- och Bindremmar, Remskrufvar.**  
Correspondent i Sverige **E. Reinhold & Co, Stockholm.**

Dels för att söka motverka den tilltagande importen af dålig om än billig utländsk vara, dels och hufvudsakligen för att möjliggöra en god och verksam förhyndning med ringa kostnad, tillverka vi numera 1ma och 2da Förhyndningspapp, tjock och tunn af badadera slagen, i 5 och 4 fots bredder, som förut. 1ma Förhyndningspappen utmärker sig framför den förut brukliga genom sin lumpstyrka, hvarigenom en högre grad af böjlighet och seghet samt en större isoleringsförmåga vunnits utan att dock priset ökats; 2:da pappen, ehuru tillverkad af något mindre dyrbara materialier, uppfyller likväl i förhållande till sitt låga pris alla anspråk på en god och verksam förhyndning. Båda sorterna tillverkas dessutom mera släta och knutria än tillföre.  
Våra öfriga fabrikater af Papp och Spännpapper etc. beredas fortfarande af bästa materialier på omsorgfullast sätt och torde få anses öfverallt tillräckligt kända.  
I afseende på Asfaltpapp för tak bedja vi få framhålla, att, då sanden, utan att göra någon egentlig nytta för än på taket, der den tillsammans med asfalt-hartserna bildar den skyddande skorpan, endast i väsentlig grad gör rullarna tunga och svårhanterliga och sålunda onödigtvis för såväl handeln som förbrukningen fördyrar varan, vi på grund deraf föranledts att hädanefter tillhandahålla äfven osandad Asfalt-tak papp af alldeles samma goda och erkända kvalitet som den vanliga sandade, och ehuru denna osandade takpapp visserligen är något svårare att tillverka än den sandade, äro vi dock i tillfälle att i denna, på grund af dess mindre tyngd, vid försäljningen notera några få procent större rabatt.  
Priskurant, proffer och bruksanvisningar skickas portofritt från Bruket och å alla Munksjö fabriker lemnas rabatt äfven hos rikets Herr Handlande.  
Brukets märke, den enkla timmermanshammaren, torde observeras. (G. 3314x5)

Om Asfaltpapptaken ordentligt läggas och underhållas så varda de efter några smörjningar öoförstörbara. Det bästa smörjningsmedlet är **Munksjö Asfalt-tjära**. Denna är också det säkraste och bästa bstrykningsämnet för staket, murar, redskap etc. och särskildt är den öofverträfflig mot urin och all slags spillning. Den säljes hos rikets Herrar Handlande samt vid **Munksjö Pappersbruk i Jönköping**.  
Bruket tillhandahåller för öfrigt utom välkänd Takpapp och Tjära äfven Asfaltbeck, särskilda Takborstar, svärtad Sand och handsmidd Platt-hufvudspik samt öfvade och ordentliga Taktäckare.  
Brukets märke är den enkla timmermanshammaren, som torde observeras. (G. 3313x5)

**Örebro Expressbyrå**  
som har kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägsstrafik och Köping-Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods, befördrar äfven fraktgods, resgods och byggnadsmaterialier m. m.; gods kan ställas direkt till Expressbyrån f. v. b. om tydlig adress utsättes å godset.  
Verkställer uppköp och försäljningar, emottager endast välrenommerade kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billig kondition

**20% PROVISION**  
för lättskött agentur.  
Agenter med prima referenser sökas öfver hela riket. Adress N. A. K. Malmö poste restante. (G. 4437x2).

**Fiskeby Pappers-Bruk**  
erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverkningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och ytterväggförhyndning, **Gul Förhyndningspapp, tjock och tunn af 1ma och 2da kvalité, Grå-lumppapp** för underlag af golfmattor samt **Omslags- och Karduspapper**, allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. **Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel**, hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos Kommissionärerna **Herr John Blomberg & Co i Stockholm och C. J. Tinggren i Göteborg.**  
**Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.**  
(G. 1168x17.)

**Forsblad & Strömberg.**  
Göteborg.  
**Ångbåtskommissionärer**  
rekommendera sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföras skyndsamt och billigt.

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt och billigt**, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags **Stenkol och Cokes.**

**Carl Sjöberg & Co**  
Göteborg  
**Ångbåtskommissionär & Speditörer.**  
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

**TYCHO ROBERG,**  
**Ångbåtskommissionär & Speditör,**  
Göteborg.  
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.  
Telegrafadress: **ROBERG.**

**Holger Fischer. Christiania.**  
**Ångbåtskommissionär & Speditör.**  
Ett med prima referencer försedd **Agenturhus i Lübeck** önskar öfvertaga **försäljningar af trädvaror**. Hugade reflektanter behagade uppgifva sina värda adresser sub **Ho 1485<sup>c</sup>** till Herrar **Maassenstein & Vogler, Lübeck.** Ho 1485<sup>c</sup>.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**Friedrik Böse**  
Lybeck  
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.  
**GEORG WAGENER**  
Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
**Ångbåts-Expedition.**  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON.**  
Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin **Speditions-affär** utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.