

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver...

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägs-tidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Main content table listing stations and routes for railroads, diligences, and steamships. Columns include station names (e.g., Adelsö, Agnesberg, Ahlby), associated numbers, and classification letters (e.g., S, Ö, Q, P).

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet samt tur- och returbiljetter se sid. 8.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, train types (snälltåg, blandadt tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, train types, and prices for different classes (I, II, III).

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, train types, and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, train types, and prices for different classes (I, II, III).

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names, train types, and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: no 139 Tisdagen den 3 Maj; no 141 Thursdagen den 5 Maj samt 145 Fredagen den 6 Maj.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, train types, and prices for different classes (I, II, III).

* Tåget N 139 medföra ej personvagnar: Tisdagen den 3 Maj. Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. Bant. t. o. fr. Westerst. Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karl- skoga och Örebro. Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. Bant. t. o. fr. Väsa. Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eklat., Nyköping, och Oxelös. Bant. t. o. fr. Westerst. Bant. t. o. fr. Botnala, Wadstena, Sker- ringe och Hallab. Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Allingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsh., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv. Christiania, Eksh., Wimmerby och Oskarsh. Bant. t. o. fr. Westst. Karlsh., Sköfde, och Kalmars. Bant. t. o. fr. Karlsh. Bant. t. o. fr. Kristianst., Sövesb., Engsh. och Helsingb. Bant. t. o. fr. Helsingb., Ländsk. och Ystad. Bant. t. o. fr. Trelleb. Bant. t. o. fr. Ystad. Bant. t. o. fr. Finnspong. Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Sker- ringe, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerst., Sala och Krylbo. Bant. t. o. fr. Östert., Kristineh., Filipat., Karl- ninge och Hallab. Bant. t. o. fr. Marlestad. Bant. t. o. fr. Karlsh. Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara, Hjo och Tidaholm. Bant. t. o. fr. Ulriceh.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6.59 m. på morgonen.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

De med * betecknade bantågen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar; N 146 Måndagen den 2 Maj; N 142 Tisdagen den 3 Maj; N 140 Thorstagen den 5 Maj.

Table E: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

* Tåget N 140 medföra ej personvagn: Torsdagen den 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiå, Karlsh., Sjöström, och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköping, Utrich., Falköp., Alingsås, Göteborg, Skåfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Kongsr., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsh. i) Bant. t. o. fr. Westervik. j) Bant. t. o. fr. Kobbek, Wadst., Skövde, Thorsb., Ekskilt, Nyckb., och Oxelöv. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. s. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb., och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiå Skåfdestr., Kalmar, Karlsh., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb- och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäck, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsr. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Lunde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westervik, Sala och Krybo. t) Bant. t. o. fr. Filipst. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. w) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gede. x) Bant. t. o. fr. Wadst.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table H: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table I: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Vid hållplatserna Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgäfvaregård hvarifrån skjuts erhålles.

Table J: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, Stockholm-Örebro. Columns include Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, Lördagar.

Table for Örebro-Stockholm. Columns include Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, O. o. L., Lördagar.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, O. o. L.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, O. o. L.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgrufvan, Blandade tåg.

Table for Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880. Columns include Pris å biljett, Dagligen, Snälltåg, Blandade tåg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift, Från Bånghammar, Från Kloten.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, Dagligen.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla. Columns include Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, Dagligen, Pris å biljett, Söknedagar.

Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880. Columns include Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Bland. tåg afg. fr. Stockh., Statens Bantåg.

Table for Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880. Columns include Blandade tåg afg. Söknedagar, Helgdagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Table for Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880. Columns include Pris, Söknedagar, Söknedagar, Pris, Söknedagar.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågombuden till uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och N 14 med tåg från Harg alla dagar utom Söndagar.

Table for Gefle-Dala, frän och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg.

Large table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg. Multiple columns for routes, distances, and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Columns for routes, distances, and fares.

T. Säfsnäs jernväg, frän och med den 15 November 1880.

Table for Säfsnäs jernväg, frän och med den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

Köping-Uttersberg, frän och med den 15 November 1880.

Table for Köping-Uttersberg, frän och med den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

Uttersberg-Riddarhyttan, frän och med den 15 Maj 1881.

Table for Uttersberg-Riddarhyttan, frän och med den 15 Maj 1881. Columns for routes, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, frän och med den 15 November 1880.

Table for Östra Wermlands jernväg, frän och med den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

V. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, frän och med den 15 November 1880.

Table for Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, frän och med den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

X. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, frän och med den 15 Nov. 1880.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, frän och med den 15 Nov. 1880. Columns for routes, distances, and fares.

Z. Palsboda-Finspong frän och med den 15 November 1880.

Table for Palsboda-Finspong frän och med den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

AA. Mariestad-Moholm, frän och med den 15 November 1880.

Table for Mariestad-Moholm, frän och med den 15 November 1880. Columns for routes, distances, and fares.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Svensbro, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Utom ofvannstående tåg afgår lokaltåg hvar Måndag och Thorstag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstager för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Wininga, Till Skara, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Aleböck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banväkt.

Lidköping-Håkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Lofvene, Hjärpås, etc.), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettaffigten Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Fristad, Borgstena, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg-Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Warberg, Tofta, Derome, etc.), distances, and fares.

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Ulricehamn, Lena, Dalum, etc.), distances, and fares.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

Large table with multiple columns for station names (Fr. Nässjö, Ormaryd, Till Eksjö, etc.), distances, and fares for different train classes.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Emmaboda, Till Wexiö, etc.), distances, and fares.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Sunna, Thorskörs, etc.), distances, and fares.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Smedby, Trekanten, etc.), distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säfsjöström, Målerås, Orrefors, etc.), distances, and fares.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Grimsöf, Torne, etc.), distances, and fares.

Obs. För resande till och från Ronneby under Juni, Juli och Augusti månader innevarande år afgår ångf. RONNEBY, från Karlshamn till Ronneby Tisdagar, Thorstagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. samt ankommer från Ronneby till Karlshamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m. Tågen Nr 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 å Statens Jernvägar, landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drok för att skjutas mot ett pris af 15 kr.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, Karlshamn, etc.), distances, and fares.

Kristianstad-Hesselholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Karpalund, Önnestad, etc.), distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Bromölla, Gualöf, etc.), distances, and fares.

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names (Fr. Eslöf, Landskrona, Helsingborg, etc.), distances, and fares for different train classes.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Ystad-Eslöv line.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Malmö-Ystad line.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Helsingborg-Hessleholm line.

Billesholm-Bjuf.

Table with columns for station names and ticket prices for the Billesholm-Bjuf line.

Bjuf-Billesholm.

Table with columns for station names and ticket prices for the Bjuf-Billesholm line.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingör utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kapörer uppvärmda.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Landskrona-Engelholm line.

Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes inbeförd i de å stationerna tillgängliga taxornes. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engelholmsstationer. Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Lund-Trelleborg line.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Halmstad-Jönköping line.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd och Klefskult endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framlyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 8,55 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Sundsvall-Torpshammar line.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Torpshammar-Östersund line.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Näs-Morshytte line.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Fredrikshald-Sunnanå line.

Resgods visiteras och tillbehandlas å Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda. a) Resande med tåget kl. 12,15 e. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagenslåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 6,30 f. m., vid Herrljunga kl. 9,25 f. m. via Venägersborg eller Öxnered-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 5,31 f. m.) från Näsby (ank. kl. 5,4 e. m.) eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Näsby (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,30 e. m.) från hvilken senare station (Näsby) resan fortsättes med nattenslåg till kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m. b) Resande med dagsnälltåget (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. från Stockholm (afgår kl. 6,45 e. m.) från Göteborg (afgår kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga-Öxnered till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m. Obs. Angifartyget ävartills afgår, då is icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Tisdag, Torsoad och Lördag. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg. Direkt person- och godstrafk eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Mellerud) till Göteborg och tvärtom. * Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafken under seglationstiden å tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar. Vid Mon är middagspisning för resande med tågen nr. 1 och 2. ** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Maj 1881.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gotlands Jernväg line.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Södra Dalarnes jernväg line.

Vid Näs och Snickarbo vakstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora. Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Krylbo-Norberg line.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare. Upsala-Stockholm.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby. Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN.

GÖTEBORG NORRUT.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Från och med den 18 Maj, tills vidare, afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand,

211. Dalslands kanal. Passagerareångarfartyget LAXEN, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1881 regulier kommunikation emellan

Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperrud, Höfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand. Från Köpmannabro jernvågst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar. Vid Bengtsfors och Gustafsors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restaurering finnes ombord. Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan Köpmannabro och Ed.

1:sta plats (hytt) 14 kronor } passagerare å 3:dra och 4:dje plats
2:dra » (aktersalong) 12 » } hafva icke tillträde till akter-
3:de » (akterdäck) 8 » } salongerna.
4:de » (fördäck) 4 » }

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg regulier ångbåtsfart kommer i år liksom förut att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tills vidare en af Halländska postångarna

Söderut: från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd., o. Lörd. kl. 8 f. m. » Warberg » » » » » kl. 12 midd. » Halmstad » » » » » kl. 10 e. m.

Norrut: från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m. » Köpenhamn till Malmö hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd. » Malmö till Köpenhamn » » » » » kl. 12 midd. » Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., o. Fred. kl. 12 midd.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls med ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls med ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

248. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förklassiga ångare SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda platser på följande dagar:

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångarfartyg: ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

251. Följande förklassiga ångare: LINDHOLMEN om 1000 tons, VIDAR » 800 » EMLA » 700 » TRITON » 700 » GÖTEBORG » 700 »

Å N G B Å T S T U R E R ,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Hernösand med anlöpande af mellanliggande stationer. Ångfartygen TELEGRAF och TRAFIK komma i likhet med föregående årt att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och 2 e. m. » Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

306. Malmö—Stralsund. Postångarfartyget OSCAR, kapt. J. Alvert, afgår fr. o. m. den 3 Maj. Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångarfartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

308. Till Tyskland via Nykjöbing Falster—Rostock Kortaste sjövägen. Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel 2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetoget fra Kjöbenhavn Kl. 9⁵⁰ Eft.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.

335. Passagerare-Ångaren BROKIND trafikera Kinda Kanal, Afgår från Linköping till Horn: Måndagar och Lördagar

Table with columns: Afgår från Linköping till Horn: Måndagar och Lördagar, Onsdagar, Afgår från Horn till Linköping: Tisdagar, Fredagar o. Söndagar. Rows list destinations like Hofvetorp, Brokind, Rimfors, Hofby, Björkfors, Hycklinge with times.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";

ANNONSER.

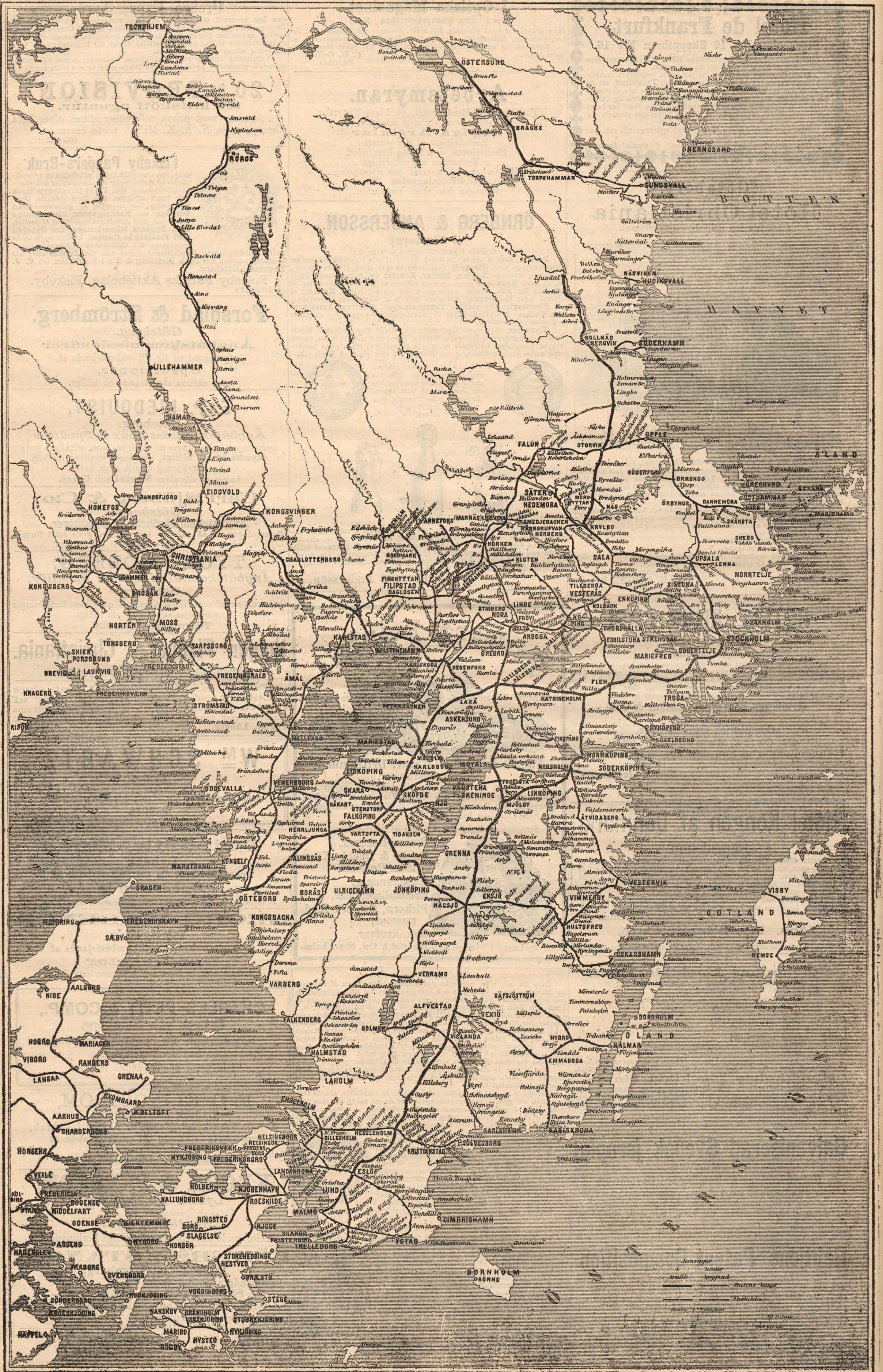
Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgifvet af T. Faber. Postexpedient.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.