





№ 19. Femtonde Årgången. Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedsdel år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedsdel år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

**REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.**

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

A. Adelsö	S	Christinestad	42	Gammalkroppa	b, c	Liban	59	Nyköping	Y, 115, 116	Southampton	249	Uddeholm	W
Agnesberg	S	Cimbrishamn	1	Gamla Upsala	Q	Lidköping	a, b	Näragöl	i	Spannarp	q	Uddevalla	w
Ahlstad	r	Daglösen	S	Gantofa	X	Liljeholmen	C-F, 166	Näveqvarn	116	Sparreholm	C-F	Ulfsforp	c
Alafors	a	Dalarn	O	Gefle	Q, R, 17, 100	Lilla Essingen	167	Näs	v	Sparsör	d	Ulfs	k
Alebeck	C, D, E, F	Dalkarlsberg	P	Geijersdal	W	Lilla Essingen	167	Näsbyholm	v	Sperlingsholm	s	Ullersäter	L
Alfvesta	C, D, E, F	Dalskog	x	Geijersholm	W	Lillsved	g	Nässund	B-D, G	Spillesboda	i	Ulrichhamn	f
Alingsås	191	Dalum	x	Gemla	W	Lindö	N	Nössund	U	Spjutsbygd	i	Umeå	34
Allmänna gränden	191	Danmark	Q	Getinge	C, D	Lindors	s	Ockelbo	C, D	Spånga	L	Upphärad	S
Almvik	X	Danemora	Q	Gimo	Q	Lindors	s	Oferto	A	Staffanvall	181	Uttersberg	A, Q
Altona	233	Danviken	Q	Gisslarbo	T	Lingbo	C, D	Ormaröd	g	Staffanstorp	r	Uttersberg	T
Amsterdam	83	Degerfors	G, P	Gistad	C, D	Linghem	C, D	Ornäs	S, L	Stafva	u	Uttö	U
Andersbenning	C, D	Degerön	W	Glasgow	Z	Linköping	C, D, 119	Orrsala	57, 229	Stehag	C, D	Wadsjö	q
Anby	C, D	Deglundsbacken	W	Gloitra	248	Ljungsby	99	Orrsala	57, 229	Stenstorp	E, F, O, a	Wadstena	I
Angelstad	k	Deje	S	Gnarps	22	Ljusterö	180	Oskarshamn	g, 79, 117, 219	Stenungsund	C, D	Waggeryd	s
Ankarström	X	Derome	L	Gnesta	C-F	Ljusterö	180	Oskarshamn	g, 79, 117, 219	Stigtona	C-F	Walbo	E
Annersfors	T	Dingtuna	193	Godegård	I	Ljusterö	180	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Waldemarsudden	E
Antwerpen	L	Djurgården	193	Gonäs	N	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Waldemarsvik	117
Arboga	L	Djurgården	193	Gonäs	N	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Walla	C-F
Arbrå	C, D	Domnarfvet	165	Grafversfors	C, D	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wallsta	A
Arlöf	C, D	Drottningholm	165	Gränbergsdal	O	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wallåkra	m
Arvika	C, D	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Walskog	L, Y
Asarum	g	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Walåsen	P
Askersund	n	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wara	c
Askersöd	n	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wareberg	e, 230
Asmundtorp	w	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wartofta	B, f
Aspendammen	x	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wasa	42, 44
Aspyk	l	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wastorp	42, 44
Atarp	ä	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wastorp	42, 44
Avesta	ä	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wastorp	42, 44
Axvall	a	Drottningholm	165	Grangemouthe	g	Lofvne	S	Oxelösund	Y	Stjernholm	C-F	Wastorp	42, 44

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.

**Direkta personbiljetter till utlandet**

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

	Biljettpris					Biljettpris								
	från Stockholms centralst.		från Göteborg			från Stockholms centralst.		från Göteborg						
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.				
till Altona	81	62	70	70	60	55	20	91	68	40	71	40	60	90
till Berlin	101	77	40	90	60	69	90	83	50	64	10	40	80	80
till Bremen	103	79	40	90	60	69	90	83	50	64	10	40	80	80
till Hamburg	81	62	70	70	60	55	20	91	68	40	71	40	60	90

**Statens jernvägstrafik.**

1:sta, 2:dra och 3:dje klassens tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas, att gälla under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad; in till detta års slut: mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna; för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång: » Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping, Gefle (via Upsalabanen) Falun, Korsnäs, Robertstorp, Sandviken och Kungälv å den andra; att gälla under 14 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång: mellan Stockholms Centralstation å ena sidan samt Westervik (via Norrholm), Oskarshamn, Kalmar och Karlskrona å den andra. Stationen Malmöstället hålles intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stannar der under denna tid samtliga ordinarie tåg utom nattsnälltågen.

Trafikstyrelsen.



Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Main table for Stockholm-Göteborg route. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

\* Tåget N 139 medför ej personvagn: Tisdagen den 3 Maj; no 141 Thursdagen den 5 Maj samt 145 Fredagen den 6 Maj.



Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Örebro), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg).

Table J: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

\* Tåget N 140 medför ej personvagn: Torsdagen den 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexib., Karlsk., Sjöstr. och Kalmr. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Allingsås, Göteborg, Skåfde, Karlskoga, Kristinehamn, Karlsh., Köneby, Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsh. i) Bant. t. o. fr. Westerb. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilsh., Nyköp. och Oxelsh. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerrud m. s. m. n) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. o) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerb., Oskarsb., Wexib., Sjöstr., Kalmr., Karlsk., Kri-



Table M: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift från Sköfde, D. g. ligen, Blandade tåg, Godståg.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Table O: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, Godståg.

Table P: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift, Helgfr.T., Th. o. L., Afgift.

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Table L: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro. Columns: Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, Lördagar.

Q. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1880.

Table Q: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, Dagligen.

Örebro-Stockholm.

Table R: Örebro-Stockholm. Columns: Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, O. o. L., Lördagar.

P. Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table P: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880. Columns: Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table S: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift till och från Sala, Blandade tåg.

Q. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table Q: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880. Columns: Pris, Dagligen, Bl. tåg, Godst.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table T: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table U: Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880. Columns: Pris, Söknedagar, Sön- och Helgdagar.

Tillberga-Kärrgruvan, från och med den 15 November 1880.

Table V: Tillberga-Kärrgruvan, från och med den 15 November 1880. Columns: Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg.

Uppsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table U: Uppsala-Lenna, från och med den 15 November 1880. Columns: Pris, Söknedagar, Sön- och Helgdagar.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table W: Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880. Columns: Pris å biljett, Dagligen.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table X: Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880. Columns: Pris å biljett, Dagligen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågbyten att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den tillfärdigt köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågbyten att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den tillfärdigt köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågbyten att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den tillfärdigt köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågbyten att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den tillfärdigt köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.







Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, från och med den 7 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wimmerby-Hultsfred. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under söndag eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.



Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöf line. Includes stations like Svenstorp, Tomelilla, Löfvestad, etc.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line. Includes stations like Hindby, Oxie, Skabersjö, etc.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas på Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Börninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Börninge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Börninge, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Fr. Christiania, Stockholm, Göteborg, etc.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas på Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Börninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Börninge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Börninge, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Bant. afg. fr. Korsör, Ångb. d. Köpenhamn, etc.

Billeshölm-Bjuf.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Billeshölm-Bjuf line. Includes stations like Från Billeshölm, Till Bjuf, etc.

Bjuf-Billeshölm.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Bjuf-Billeshölm line. Includes stations like Från Billeshölm, Till Helsingborg, etc.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes stations like Från Engelholm, Till Spannarp, etc.

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemmande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lund-Trelleborg line. Includes stations like Från Trelleborg, Till Fjerdingslöf, etc.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 Maj 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes stations like Från Lindefors, Till Waggeryd, etc.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd och Klefshult endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlshörs sågverk eller rum framlyfts afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 8,55 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sundsvall-Torpshammar line. Includes stations like Från Sundsvall, Till Wattjom, etc.

a) Passagerare till och från Mattfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Torpshammar-Östersund line. Includes stations like Från Torpshammar, Till Fränsta, etc.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Näs-Morshytte line. Includes stations like Från Näs, Till Bredgrind, etc.

Fredrikshald-Sunnan (Fredrikshald-Riksgräns-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnan line. Includes stations like Fr. Christiania, Till Fredrikshald, etc.

Resogds visitörer och tillbehålland i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska. Under kalla årstiden är tågen uppvärmda.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Maj 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gotlands Jernväg line. Includes stations like Fr. Wisby, Till Bardingbo, etc.

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarnes jernväg line. Includes stations like Från Säter, Till Kullsveden, etc.

Vid Näs och Smickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på dessa och afstiga bantåg. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Krylbo-Norberg line. Includes stations like Från Krylbo, Till Norberg, etc.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare. Upsala-Stockholm.



DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m. (1) Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
Tommarp 6,45 Hannas 2,15
Hammenhög 8 Hammenhög 3
Hannas 8,45 Tommarp 4,15
till SVENSTORP 10,15 till CIMBRISHAMN 5,15

Å N G B Å T S T U R E R . STOCKHOLM NORRUT.

17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.

23. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall. Ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, kommer under instundande års seglation underhålla regulier förbindelse, en gång hvar vecka, mellan ofvannämnda städer.

24. Stockholm—Sundsvall via Hudiksvall. Ångarne CARL XV, kapt. C. A. Brandt, och VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, komma under instundande seglation att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

34. Stockholm—Sundsvall—Vifsta Varf—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmalings—Umeå afgår ångf. WILH. RÖHSS, kapt. P. A. Åström, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods, till billig taxa.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg Ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lybeck, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

44. Stockholm—Wasa med anlöpande af Sundsvall. Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och ofvannämnda platser samt afgår härifrån vid första öppet vatten.

48. Stockholm—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS kapt. A. A. Granroth, intager sina turer mellan Stockholm och Hangö så snart ishinder ej möta.

50. Stockholm—Hangö (direkt) afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. J. Helligren, Måndagen den 16 Maj på aftonen, efter fulländad lastning, så vida ishinder ej befars, medtagande passagerare och fraktgods.

51. Sverige—Finland—Ryssland. I likhet med föregående år komma ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande mellanliggande stationer.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin via Riga Ångf. STOCKHOLM, afgår från Stockholm till Stettin, via Riga, omkring den 16 Maj.

Stettin—Stockholm Ångf. St PETERSBURG afgår från Stettin till Stockholm omkring den 18 Maj.

60. Stockholm (Skeppsbron Norra Vågen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. samt Wisby Onsdagar och Lördagar på aftonen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars afgår ångf. TEJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 3 e. m.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Ång. Smittberg, Thorsdagen den 19 Maj kl. 3 e. m., återvänder från Wisby Måndagen den 23 Maj samt ankommer till Stockholm Tisdagen den 24 Maj på f. m.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmars Ångarne GAUTHIOD och SVITHIOD komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping. Ångarne L. TORSTENSON och TRANSIT III komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att alternerande en gång i veckan underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs Kanal) anlöpande Westervik afgår ångf. BIRGER, kapt. C. Wimermark, Söndagen den 15 Maj på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

70. Stockholm—Hamburg eventuellt anlöpande Kalmars afgår ångf. MIDDLETON, kapt. M. C. Watson, den 15 Maj.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Måndagen den 16 Maj kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, i början af nästa vecka, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes.

83. Amsterdams—Stockholm via Malmö afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, från Amsterdams till Stockholm via Malmö, omkring den 25 Maj.

86. Bordeaux—Hävre—Stockholm via Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, Jor, från Bordeaux omkring den 17 och från Hävre omkring den 22 Maj.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, från Triest & Bari omkring den 15 Maj.

Barcelona—Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, från Barcelona omkring den 18 Maj.

95. London—Stockholm via Malmö afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 20 Maj.

97. Stockholm—London—Hull afgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 17 Maj.

98. Hull—Stockholm. Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag.

99. Liverpool—Stockholm. Förstklassiga jernångaren JULIUS CÆSAR, kapt. F. O. Pettersson, lastar i Liverpool för att afgå direkt till Stockholm omkring den 18 Maj.

100. Newcastle—Stockholm—Gefle. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, kommer att i år, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

STOCKHOLM VESTERUT.

112. Stockholm—Södertelje—Tottens—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN II och NYA SÖDERTELJE komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier kommunikation mellan ofvannämnda platser.

115. Stockholm—Nyköping afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Söndagen den 15 Maj kl. 8 f. m.

116. Stockholm—Nyköping—Norrköping afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, från Nyköping till Norrköping Lörd. d. 14 Maj.

117. Göteborg—Norrköping. Ångf. GÖTA, kapt. Emil Hartzell, afgår till Norrköping Söndagen den 15 Maj tidigt på morgonen samt ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, från Norrköping till Stockholm samma dag kl. 5 f. m.

Emellan Norrköping—Waldemarsvik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson samt ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre att göra regelbundna resor, och komma afgångsdagar att framdeles tillkännagifvas, Turerna börja med första öppet vatten.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. PHENIX, kapt. B. T. Sjödin, kommer i år att göra regelbundna resor mellan ofvannämnda städer, nemligen från Stockholm Lördagsaftnar samt från Linköping Onsdagsaftnar.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, kommer detta, liksom föregående år, göra regelbundna resor emellan ofvannämnda städer och taga resorna sin början vid första öppet vatten. Vidare framdeles meddelar

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Smedslätten—Ekensberg afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm anlöpande Klubben (Petersberg) m. fl. ställen afgår tillsvärdare ångf. SJÖFRÖKEN kl. 11 f. m., 3 och 7 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Lölfholmen—Liljeholmen afgår ångslup från hvardera stationen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, kapt. Hallander, tillsvärdare hvar Söknedag kl. 2,30 e. m., återvänder från Waxholm kl. 7,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÄ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Ljusterö afgår ångf. LJUSTERÖ Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., återvänder Måndag, Onsdag och Fredag på morgonen. Närmare under rättelse meddelas af befälhavaren.

181. Carl XII:s torg—Wermö afgår ångf. THORSBYFJÄRD, till Tegelön, Lagnö och Stadsvall m. fl. ställen hvar söknedag kl. 4 e. m., återvänder följande morgon kl. 6,30 f. m. Söndagar kl. 10 f. m., återvänder samma dag kl. 2 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Wikdalen—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs afgår en ångslup sålunda: Söknedagar: Till Käppala och Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m.

184. Gustaf III:s ståt—Gustafsberg genom Skurusund och Stäket, afgår ångf. GUSTAFSBERG, tillsvärdare från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 11 f. m. och 5,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m.

190. Råntmästaretrappan—Finnboda Silp afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslupsfarten mellan dessa platser har nu ånyo börjat och afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

GÖTEBERG NORRUT.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Från och med den 18 Maj, tillsvärdare, afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.

219. Göteborg—Stockholm anlöpande Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn, och Westervik, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, i slutet af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktgods.

GÖTEBERG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Norrland Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, afgår så fort underrättelse ingår från Norrland, att isarne kunna forceras, medtagande passagerare och fraktgods.

GÖTEBERG SÖDERUT.

229. Stettin—Köpenhamn—Göteborg regulier ångbåtsfart kommer i år liksom förut att underhållas mellan ofvannämnda hamnar af ångf. AARHUS, kapt. H. V. Caroe, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvärdare en af Halländska postångarne Söderut: från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls medelst ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

GÖTEBERG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Förbindelse underhålls medelst ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.



**242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**  
 förstklassiga ångare  
**BELE**, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,  
**BJÖRN**, 1100 » » F. W. Larssen,  
**FRITHIOF**, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin  
 underhålla regulier förbindelse emellan  
**Göteborg och London**  
 samt  
**Göteborg och Granton**  
 medtagande passagerare, boskap och gods  
 Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon  
 » » London » Göteborg » Fredags »  
 » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.  
 » » Granton » Göteborg »  
 (eventuellt via Kristiania.)  
 Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar  
 lemnas  
 i London af Hrr *Phillips & Graves*, St Dunstons house,  
 i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co.*,  
 i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och  
 i Göteborg af undertecknad  
**August Leffler & Co.**  
 Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter  
 äro belägna midskepps.

**243. Göteborg—London.**  
**PRINS OSCAR**, 1200 tons, kapt. P. Larsson,  
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
 afgående alternativt  
 från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags  
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.  
 Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-  
 nas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i  
 Göteborg af *J. W. Wilson.*

**248. Glasgow—Greenock—Göteborg.**  
 Napier-liniens förstklassiga ångare  
**SANDA** och **ROOK**,  
 komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser  
 på följande dagar:  
 från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag,  
 » Greenock » » » Thorsdag,  
 » Göteborg » Glasgow » Fredag,  
 medtagande Passagerare och gods.  
 Vidare underrätta:  
 i Glasgow herrar *Napier & Co.*,  
 i Greenock » *T. O. Hunter & Co.*,  
 i Göteborg » *Napier & Co*  
 Norra Hamngatan 10.

**249. Göteborg—Hull.**  
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
**ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,  
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
 eller andra motsvarande fartyg  
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
 och från Hull hvar Lördags morgon,  
 omedelbart efter London-snellångets ankomst.  
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter  
 inom och utom Sverige och England.  
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån  
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
 Agent i Paris Hrr *E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.  
 Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
 Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

**Hull—Boston—Newyork.**  
**BASSANO** (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000  
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000  
 tons), **SOARENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).  
 Med Wilson-liniens utmärkta Ångfartyg underhålls jemväl i år regel-  
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,  
 anlöpande Southampton.  
 Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-  
 deles billiga.  
 Tillsvare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9  
 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.  
 Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och  
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,  
 Canada och Sverige.  
 Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

**251. Följande förstklassiga ångare:**  
**LINDHOLMEN** om 1000 tons,  
**VIDAR** » 800 »  
**EMLA** » 700 »  
**TRITON** » 700 »  
**GÖTEBORG** » 700 »  
 komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan  
 Göteborg och Newcastle (Tyne Dock),  
 Göteborg och Sunderland (South Dock),  
 Göteborg och Hartlepool,  
 Göteborg och Middlesborough,  
 afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (af-  
 venledes på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsorts-  
 städer)  
 Vidare meddelas:  
 i Newcastle af hrr *Pyman, Bell & Co.*,  
 i Sunderland af hrr *L. Torkildsen & Co.*,  
 i West-Hartlepool af hrr *Geo. Horsley & Co.*,  
 i Middlesborough af hrr *John E. Swan & Brothers, Ltd.*  
 i Göteborg *Andersson & Lindberg.*

**ÅNGBÅTSTURER,**  
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

**305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**  
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen så vida isförhållandena det  
 tillåta:  
**Malmö—Köpenhamn.**  
 från Malmö kl. 6,30 och 10,30 f. m. 1,45 och 6,30 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 6,15 och 11,15 f. m. 2,45 och 6,30 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**  
 från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.  
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**  
 via Helsingör  
 från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.  
 » Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

**Helsingborg—Helsingör**  
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.  
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.  
 Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare  
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
 i Malmö Hrr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hrr Kapten *Carl Tegner*,  
 i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hrr Kapten *L. F. Tegner*,  
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

**306. Malmö—Stralsund.**  
 Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert, afgår fr. o. m. den 3 Maj.  
 Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.  
 Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, med-  
 tagande passagerare och fraktdogs.  
 Närmare meddelas i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerceråd  
*Heinrich Israel.*

**307. Malmö—Newcastle,**  
 via Landskrona.  
 Kongl. svenska postångfartygen  
**PATRIOT** och **ALEXANDRA**  
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande  
 passagerare, kreatur och gods, som befördas till och från alla platser  
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanstationen, samt  
 installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under  
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.  
 I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.  
 Malmö i Januari 1881.  
 Kommissionärer:  
 i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,  
 i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

**308. Till Tyskland**  
 via Nykjöbing Falster—Rostock  
 Kortaste sjövägen.  
 Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från  
 Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. kl. 2,30  
 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn  
 kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

**309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**  
 2 Gange daglig  
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
 Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-  
 holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,  
 Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,  
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.  
**De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.**  
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn  
 Kl. 9<sup>50</sup> Eft.,  
 i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Ham-  
 burg p. p.  
 Fra Kiel ca. Kl. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Itoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm.  
 (Nat) fra Hamburg,  
 i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-  
 benhavn.

**De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.**  
 Fra Kiel ca. Kl. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,  
 i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning till Toget til Kjöbenhavn  
 Kl. 7<sup>25</sup> Eft.  
 Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Kjöben-  
 havn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
 i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og  
 Kl. 6<sup>55</sup> Eft. til Hamburg p. p.  
 Med Postdampskibene beføres Passagerer, Reisegods og Fragtgods.  
 Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer  
 i Danmark, Sverig, Norge og Tyskland.  
 Närmere Underretning meddele:  
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hrr. Konsul  
*P. Jørgensen*,  
 i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hrr. Postdampskibsexpeditör *H.*  
*Schlöfeldt*,  
 samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.



**Hôtel Kung Carls Annex,**  
 som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-  
 rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris  
 åt respektive resande.  
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

**Hôtel de Frankfurt,**  
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
 Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive  
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande  
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de  
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna  
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-  
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva  
 all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och  
 kunder.  
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från  
 Hôtelet.  
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

**I Optiska Magasinet**  
 N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3  
 finnes ständigt lager af *Glasögon, Pinco-nes, Theater- och Marinkikare, Tu-  
 ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.  
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-  
 tagas äfven.  
**C. G. Collin.**  
 Fabrikör.

**Hermann Reinhold**  
 Berlin  
 4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4

**Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.**  
 Levererar, bästa Qvaliteer till billigaste priser sina  
 Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar,  
 Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti  
 alla Skandinaviska hamnar.  
 Ständigt på lager alla bredder af  
**Gummi-Remmar, Enkla & Dubbla Kärn-  
 läder-Remmar, Hampremmar, Bommullsremmar,  
 Pickers, Sy- och Bind-  
 remmar, Remskrufvar.**  
 Correspondent i Sverige *E. Reinhold & Co.*, Stockholm.

Dels för att söka motverka den tilltagande importen af dålig om  
 än billig utländsk vara, dels och hufvudsakligen för att möjliggöra en  
 god och verksam förhyrdning med ringa kostnad, tillverka vi numera en  
 1ma och 2da Förhyrdningspapp, tjock och tunn af bådadera slagen, i  
 5 och 4 fots bredder, som förut. 1ma Förhyrdningspapp utmärker sig  
 framför den förut brukliga genom sin linnstyrka, hvarigenom en högre  
 grad af böjlighet och seghet samt en större isoleringsförmåga vunnits  
 utan att dock priset öskats; 2da pappen, ehuru tillverkad af något  
 mindre dyrbara materialier, uppfyller likväl i förhållande till sitt låga  
 pris alla anspråk på en god och verksam förhyrdning. Båda sorterna  
 tillverkas dessutom mera släta och knutria än tillföre.  
 Våra öfriga fabrikater af Papp och Spännpapper etc. beredas fort-  
 farande af bästa materialier på omsorgfullaste sätt och torde få anses  
 öfverallt tillräckligt kända.

I afseende på Asfaltpapp för tak bedja vi få framhålla, att, då san-  
 den, utan att göra någon egentlig nytta förr än på taket, der den till-  
 sammans med asfalt-hartserna bildar den skyddande skorpan, endast i  
 väsentlig grad gör rullarna tunga och svårhanterliga och sålunda onöd-  
 digtvis för såväl handeln som förbrukningen fördyrar varan, vi på grund  
 deraf föranledts att hädanefter tillhandahålla äfven  
**osandad Asfalt-tak papp** af alldeles samma goda  
 och erkända qvalitet som den vanliga sandade, och  
 ehuru denna osandade takpapp visserligen är något  
 svårare att tillverka än den sandade, äro vi dock  
 i tillfälle att å denna, på grund af dess mindre tyngd,  
 vid försäljningen notera några få procent större rabatt.  
 Priskurant, profver och bruksanvisningar skickas  
 portofritt från Bruket och å alla Munksjö fabrikater  
 lemnas rabatt äfven hos rikets Hrr Handlande.  
 Brukets märke, den enkla timmermanshammaren, torde observeras.  
 (G. 3314x5)



**Fiskeby Pappers-Bruk**  
 erbjuder sina välkända, prisbelönta tillver-  
 ningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och ytter-  
 väggförhyrdning, **Gul Förhyrdningspapp, tjock  
 och tunn af 1ma och 2da qvalité, Grå-  
 lumpapp** för underlag af golfmattor samt  
**Omlags- och Karduspapper**, allt till billiga  
 priser och med rabatt vid försäljning af partier.  
**Alla Brukets tillverkningar äro försedda  
 med vidstående stämpel**, hvilket noga torde  
 observeras till undvikande af förväxling med  
 andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos  
 Kommissionärerna Hrr *John Blomberg & Co* i Stockholm och *C. J.*  
*Tinggren* i Göteborg.  
**Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.**  
 (G. 1168x17.)

**Forsblad & Strömberg.**  
 Göteborg.  
**Ångbåtskommissionärer**  
 rekommendera sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
 som utföras skyndsamt och billigt.

**E. P. LIEDQUIST,**  
 Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods  
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp  
 eller försäljning af alla slags varor.  
 Lager för alla slags Stenkol och Cokes.

**Carl Sjöberg & Co**  
 Göteborg  
**Ångbåtskommissionär & Speditör.**  
 Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-  
 ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

**TYCHO ROBERG,**  
**Ångbåtskommissionär & Speditör,**  
 Göteborg.  
 Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar  
 ombesörjas skyndsamt och billigt.  
 Telegrafadress: **ROBERG.**

**Holger Fischer. Christiania.**  
**Ångbåtskommissionär & Speditör.**  
 Ett med prima referencer försedd **Agenturhus  
 i Lübeck** önskar öfvertaga **försäljningar af  
 trädvaror.** Hugade reflektanter behagade uppgifva sina  
 värda adresser sub Ho 1485<sup>o</sup> till Herra *Haasenstein &  
 Vogler, Lübeck.* Ho 1485<sup>o</sup>.

**Friedrik Böse**  
 Lybeck  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner**  
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**GEORG WAGENER**  
 Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner**  
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

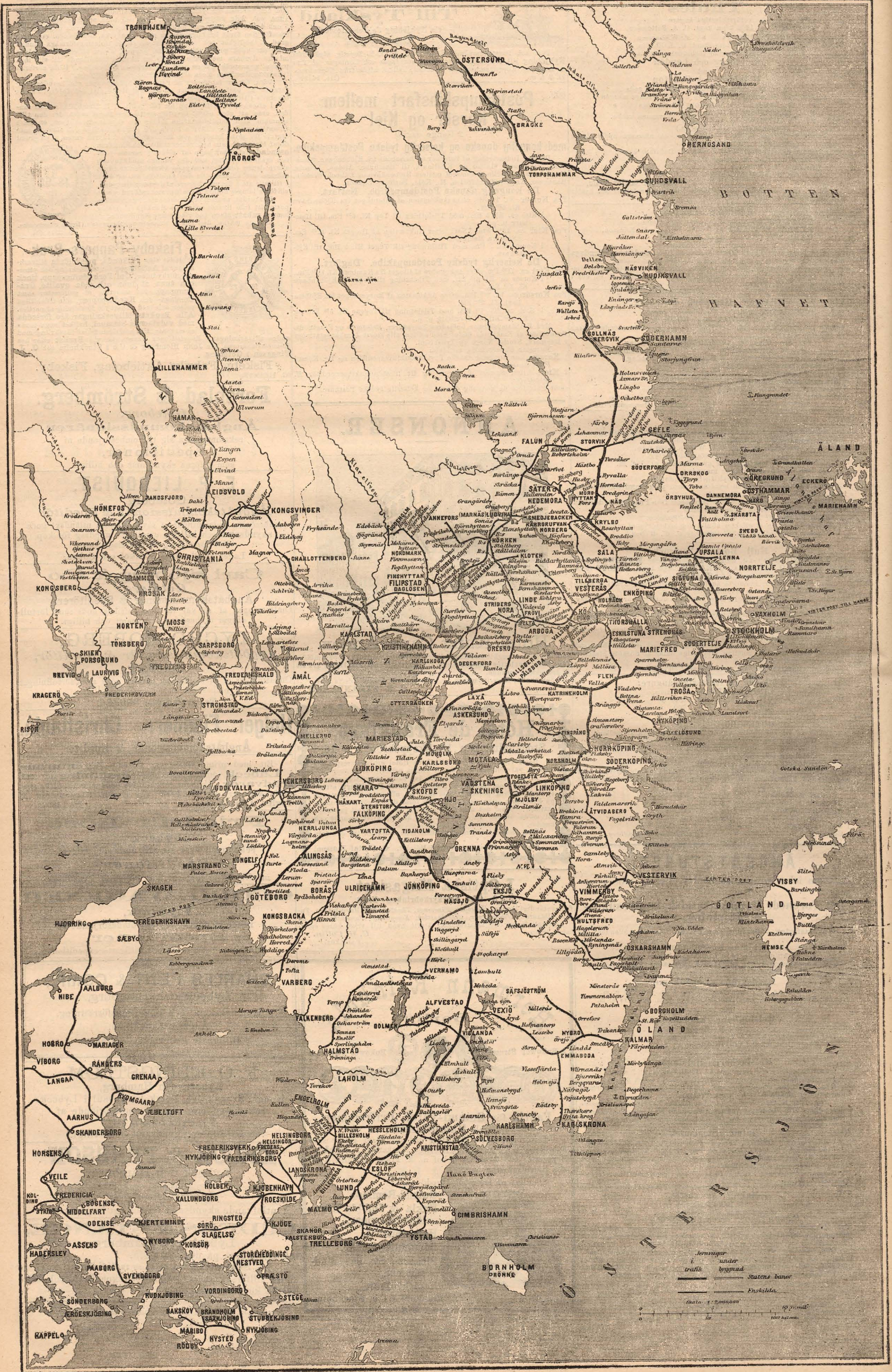
**CHARLES PETIT & COMP.,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsförrättning.  
 Ångbåts-Expedition.  
 Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
 som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON.**  
 Lybeck och Hamburg  
 anbefalla sin  
**Speditions-affär**  
 utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
 under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-  
 ligaste kostnadsberäkning.  
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.





Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.