

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportioner förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil utrymme är önskat. — Annonser, som skola i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifforna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register table listing stations and routes for railways, diligences, and steamships. Includes columns for station names, abbreviations, and corresponding numbers.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to foreign destinations (Hamburg, Kiel, Leipzig, Magdeburg) with prices from Stockholm and Göteborg.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med tillhörlighet för snälltåg till och från Stockholm Centralstation och Eskilstuna.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med tillhörlighet för snälltåg till och från Stockholm Centralstation och Karlberg äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholm Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolv) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från beställningsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Tur- och Returbiljetter, gällande Göteborg och Helgdagar för frams och återresa till person- eller blandade tåg med Söndagen den 1 Maj till, och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linierna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm—Liljeholmen.

Dylnka tur- och returbiljetter säljas äfven Fingst- och Midsommarsåföten och gälla de under dessa dagar äfvenom å Karlberg, Annandag Äfven- och Midsommarsåföten sålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söcknedag.

Stationen Malmslätt hålles intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid gällande ordinarie tåg utom nattsnälltågen.

Trafikstyrelsen.

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 10.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Upsala, Sala, Krylbo, Jularbo, Fors, Morshyttan, Horndal, Byvalla, Håstbo, Torsåker, Storvik, Åshammar, Järbo, Ockelbo, Lingbo, Holmsveden, Kilafors, Bollnäs, Arbrå, Wallsta, Karsjö, Jersjö, Wallstad, Jersjö, Ljusdal), train numbers, and prices for different classes of travel.

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Jersjö, Wallsta, Arbrå, Bollnäs, Kilafors, Holmsveden, Lingbo, Ockelbo, Järbo, Åshammar, Storvik, Torsåker, Håstbo, Byvalla, Horndal, Morshyttan, Fors, Jularbo, Krylbo, Rosshyttan, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåva, Wittinge, Åland, Wåsa, Bergsbrunna, Knista, Märsta, Rosersberg, Wasby, Rotebro, Jersjö), train numbers, and prices.

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Malmö, Stockholm, Falköping st., Wartofta, Kettilstorp, Sandhem, Mullsjö, Habo, Bankeryd, Jönköping, Tenhult, Forserum, Nässjö, Malmö, Stockholm), train numbers, and prices.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Malmö, Stockholm, Nässjö, Forserum, Tenhult, Jönköping, Bankeryd, Habo, Mullsjö, Sandhem, Kettilstorp, Wartofta, Falköping st., Örebro, Göteborg, Stockholm), train numbers, and prices.

Main table for Stockholm-Malmö route with columns for station names (e.g., Stockholm, Södra station, Liljeholmen, Hålsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Södertelje, Jerna, Mönbo, Gnesta, Björnlunda, Stjärnhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafvörstorp, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norsholm, Gistad, Linghem, Linköping, Bankeberg, Mantorp, Sya, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripenberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Alfvesta, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Hålsjö, Stehag, Eslöf, Ortotta, Lund, Åkarp, Arlöf, Malmö), train numbers, and prices.

De med * betecknade bantåg nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: nr 139 Tisdagen den 3 Maj: nr 141 Thorstagen den 5 Maj samt 145 Fredagen den 6 Maj.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Södra station, Liljeholmen, Hålsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Södertelje, Jerna, Mönbo, Gnesta, Björnlunda, Stjärnhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Baggetorp, Vingåker, Högsjö, Kilsbo, Pålsholm, Hallsberg, Wretstorp, Laxå, Finnerödja, Elgarås, Töreboda, Töreboda, Motala, Widinge, Sköfde, Sköfde, Skuttorp, Stenstorp, Falköping, Falköping, Sörby, Foglavik, Herrljunga, Herrijunga, Wärgårda, Lagmansholm, Allingsås, Alingsås, Norresund, Floda, Lerum, Jonsered, Partille, Göteborg), train numbers, and prices.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

o) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerst. c) Bant. t. o. fr. Westerst., Arboaga, Lunde, Ludvika, Smedjeby, Nora, Strieberg, Karl-p. skoga och Örebro. d) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, och Oxelös. g) Bant. t. o. fr. Westerst. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Lunde, ninge och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Allingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsh., Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsv. Christiania, Ekjö, Wimmerby och Oskarsh. k) Bant. t. o. fr. Westerst., Karlsh., Söfäst, och Kalmars. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. o) Bant. t. o. fr. Trelleb. p) Bant. t. o. fr. Ystad. q) Bant. t. o. fr. Pingspong. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Lunde, Ludvika, Smedjeby, Falun, Arboaga, Köping, Uttersb., Westerst., Sala och Krylbo. s) Bant. t. o. fr. Österrb., Kristineh., Filipst., Karl-skara, Hjo och Tidaholm. t) Bant. t. o. fr. Kristineh. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsh. w) Bant. t. o. fr. Lidköping. x) Bant. t. o. fr. Ulriceh.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #62, #74), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84), and fares for different classes (I, II, III).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #23, #83), and fares for different classes (I, II, III).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21), and fares for different classes (I, II, III).

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #10, #22), and fares for different classes (I, II, III).

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #79, #81), and fares for different classes (I, II, III).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12), and fares for different classes (I, II, III).

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #1, #3), and fares for different classes (I, III).

* Tåg med # 140 medför ej personvagn: Torsdagen den 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingb. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesborg, Engelsh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Westerb. g) Bant. t. o. fr. Mariest. h) Bant. t. o. fr. Otterbäck. i) Bant. t. o. fr. Skarshamn. j) Bant. t. o. fr. Skeningev. k) Bant. t. o. fr. Motala. l) Bant. t. o. fr. Västerås. m) Bant. t. o. fr. Västerås. n) Bant. t. o. fr. Västerås. o) Bant. t. o. fr. Västerås. p) Bant. t. o. fr. Västerås. q) Bant. t. o. fr. Västerås. r) Bant. t. o. fr. Västerås. s) Bant. t. o. fr. Västerås. t) Bant. t. o. fr. Västerås. u) Bant. t. o. fr. Västerås. v) Bant. t. o. fr. Västerås. w) Bant. t. o. fr. Västerås. x) Bant. t. o. fr. Västerås. y) Bant. t. o. fr. Västerås. z) Bant. t. o. fr. Västerås.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Sköfde, D. g. ligen, Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations like Från Stockholm, Göteborg, Sköfde, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Mölltorp, and Karlsborg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Karlsborg, D. g. ligen, Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations like Från Karlsborg, Mölltorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Sköfde, and Stockholm Central.

Stockholm-Westeras-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, Lör-dagar, and O. o. L. Rows list numerous stations including Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Bästa, Ekolsund, Grillby, Enköping, Lunda, Orresta, Tortuna, Tillberg, Tillberga, Westeras, Dingtuna, Kolbäck, Munktorp, Köping, Walskog, Arboga, Jäders Bruk, Fellingsbro, Ullersäter, Frövi, Dylta (Ervalla), Dylta (Dio), and Örebro.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, O. o. L., and Lör-dagar. Rows list stations like Örebro, Dylta Bruk, Dylta (Ervalla), Dylta (Dio), Frövi, Ullersäter, Fellingsbro, Jäders Bruk, Arboga, Walskog, Köping, Munktorp, Kolbäck, Dingtuna, Westeras, Tillberg, Tillberga, Tortuna, Orresta, Lunda, Till Enköping, Grillby, Ekolsund, Bästa, Bro, Kungsängen, Jakobsberg, Spånga, Sundbyberg, and Stockholms Central.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lunda, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla Jernvägar.

Table with columns for Dagligen, Söknedagar, Sön- o. Helgd., and Fr. Sundbyberg. Rows list train numbers N 23, N 25, N 27, N 19, N 21, N 24, N 26, N 28, N 20, N 22.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and O. o. L. Rows list stations like Sala, Tärna, Ransta, Hedensberg, Till Tillberga, and Westeras.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and O. o. L. Rows list stations like Tillberga, Hedensberg, Ransta, Tärna, and Sala.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and O. o. L. Rows list stations like Tillberga, Skultuna, Svanå, Ramnäs, Seglingsberg, Nordanå, Engelsberg, Högfors, Norberg, and Kärrgruvan.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Från Smedjebacken. Rows list stations like Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, and Marnäs (Ludvika).

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen. Rows list stations like Frövi, Wedevåg, Till Linde, Från Linde, Gussalby, Till Storå, Från Storå, Wasselhyttan, Rällsa, Bångbro, Bånghammar, Till Kopparberg, Från Kopparberg, Ståldalen, Till Stållberg, Från Stållberg, Hörk, Grängesberg, Till Björnhyttan, Från Björnhyttan, Gönås, Från Gönås, Från Ludvika, Bånghammar, Bångbro, Wasselhyttan, Från Wasselhyttan, Från Storå, Gussalby, Från Linde, Från Linde, Från Wedevåg, Från Frövi, and Tur- och returbiljetter till Stockholm.

Table with columns for Afgift från Bånghammar, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, and Bånghammar-Kloten. Rows list stations like Från Bånghammar, Kölsjön, and Till Kloten.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Från Otterbäcken. Rows list stations like Från Dylta, Köping, Örebro, Dylta (Ervalla), Jerle, Till Nora, Från Nora, Gyttopp, Bengtstorp, Wikersvik, Från Wikersvik, Kortfors, Från Kortfors, Granbergsdal, Från Granbergsdal, Bengtstorp, Wikersvik, Från Wikersvik, Gyttopp, Till Nora, Från Nora, Jerle, Dylta (Ervalla), Örebro, Köping, Stockholm, Från Gyttopp, Från Striberg, and Från Striberg.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list stations like Från Degerfors, Walåsen, Snöberghyttan, Till Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Wikersvik, Från Wikersvik, Fogdhyttan, Från Fogdhyttan, Striberg, Från Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, Degerfors, Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, and Degerfors.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list stations like Från Degerfors, Walåsen, Snöberghyttan, Till Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Wikersvik, Från Wikersvik, Fogdhyttan, Från Fogdhyttan, Striberg, Från Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, Degerfors, Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, and Degerfors.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list stations like Från Degerfors, Walåsen, Snöberghyttan, Till Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Wikersvik, Från Wikersvik, Fogdhyttan, Från Fogdhyttan, Striberg, Från Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, Degerfors, Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, and Degerfors.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list stations like Från Degerfors, Walåsen, Snöberghyttan, Till Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Wikersvik, Från Wikersvik, Fogdhyttan, Från Fogdhyttan, Striberg, Från Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, Degerfors, Striberg, Fogdhyttan, Wikersvik, Dalkarlsberg, Snöberghyttan, Walåsen, and Degerfors.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list stations like Från Dannemora, Harg, and Österby.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list stations like Från Lenna, Marielund, Bäby, Till Upsala, and Från Upsala.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg. Large table with multiple columns for routes and fares.

V. Nordmarks-Klarelvens- och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

W. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Table with columns for station names and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names and fares.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Z. Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

AA. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Svendsbro, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Måndag och Onsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svendsbro kl. 4,5 e. m. till Tidholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. till Svendsbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Lidköping to Skara and Stenstorp, including station names and fares.

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Table showing routes from Lidköping to Häkantorp, including station names and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Table showing routes from Uddevalla to Wenersborg and Herrljunga, including station names and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Borås to Herrljunga, including station names and fares.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table showing routes from Warberg to Borås, including station names and fares.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Ulricehamn to Wartofta, including station names and fares.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

Table showing routes from Nässjö to Oskarshamn and Wimmerby to Hultsfred, including station names and fares.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under söndag eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Wexjö to Alfvesta, including station names and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Karlskrona to Wexjö, including station names and fares.

Tåget N 1 möter N 6 i Holmsjö och N 2 i Hofmantorp. Tåget N 3 möter N 2 i Spjutsbygd och N 4 i Lessebo. Hotel med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Kalmar to Emmaboda, including station names and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Nybro to Säfsjöström, including station names and fares.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 16 Mars 1881.

Table showing routes from Karlshamn to Wislanda, including station names and fares.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Wislanda to Bolmen, including station names and fares.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Kristianstad to Hessleholm, including station names and fares.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table showing routes from Sölvesborg to Kristianstad, including station names and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table showing routes from Landskrona and Helsingborg, including station names and fares.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 7 Maj 1881.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), distances, and ticket prices (Pris å biljett, Dagligen).

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på heldag installeras detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), distances, and ticket prices.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (Från Christiania, Från Helsingborg, Från Malmö, Från Ystad), distances, and ticket prices.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupér uppvärmda.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881.

Table with columns for station names (Från Engelholm, Från Landskrona), distances, and ticket prices.

Direct befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och å stationerna expeditioner, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de å stationerna tillgängliga taxorna. Tar- och retrbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer.

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Trelleborg, Från Lund), distances, and ticket prices.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), distances, and ticket prices.

OBS. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammar), distances, and ticket prices.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Från Östersund), distances, and ticket prices.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytten), distances, and ticket prices.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (Från Christiania, Från Fredrikshald, Från Sunnanå), distances, and ticket prices.

Resogs visitörer och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda. a) Resande med tåg kl. 12,15 e. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnått till Stockholm och derifrån kl. 9,50 e. m. nämligen: via Göteborg kl. 6,30 f. m., via Herrljunga kl. 9,25 f. m. via Västergöttern eller Örnared-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 5,51 f. m.) och Näsåns (ank. kl. 5,4 e. m.) eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) eller Näsåns (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,30 e. m.) från hvilken senare station (Näsåns) resan fortsettes med dagsnått kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m. b) Resande med dagsnått (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 huter komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,44 e. m. näml.: via Kil, via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nattsnått (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga-Örnared till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m. Obs. Angårbytet äfvantid afgår, då icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshald och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg. Direkt person- och godstrafk eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet. Tur- och retrbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Mellerud) till Göteborg och tvärtom. * Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden af tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar. ** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Maj 1881.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Hemse), distances, and ticket prices.

Tur- och retrbiljetter gäller endast för dagen.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo), distances, and ticket prices.

Vid Näs och Sniekarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på- och afståga bantågen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora. Mera resogs än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

DILIGENSTURER.

Table with shipping schedules for Stockholm-Hamburg and Stockholm-Westervik routes, listing ship names, captains, and departure times.

Å N G B Å T S T U R E R. STOCKHOLM NORRUT.

Table with shipping schedules for Stockholm-Hudiksvall-Jättendal-Stocka-Gnarps and Stockholm-Hudiksvall-Sundsvall routes.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

Table with shipping schedules for Stockholm-Wasa-Christinestad-Björneborg, Stockholm-Wasa-Sundsvall, Stockholm-Finland-Ryssland, Stockholm-Hangö, Sverige-Finland-Ryssland, Stockholm-Riga, and Stockholm-Riga-Settin routes.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Table with shipping schedules for Stockholm-Riga-Settin, Stockholm-Settin, and Stockholm-Wisby routes.

Table with shipping schedules for Stockholm-Gotland, Stockholm-Wisby-Färsund-Slita-Rone-Burgsvik-Klinte, and Stockholm-Lybeck routes.

Table with shipping schedules for Stockholm-Lybeck, Lybeck-Stockholm-Norrköping, and Stockholm-Lybeck anläpande Westervik routes.

Table with shipping schedules for Lybeck-Stockholm, Lybeck-Stockholm, and Stockholm-Lybeck anläpande Westervik routes.

Table with shipping schedules for Stockholm-Lybeck anläpande Westervik routes.

Table with shipping schedules for Lybeck-Stockholm, Stockholm-Lybeck, and Stockholm-Lybeck anläpande Westervik routes.

70. Stockholm-Hamburg anläpande Kalmar afgår ångf. MIDDLETON, kapt. M. C. Watson, den 15 Maj.

71. Stockholm-Westervik (direkt) samt till Werkeback, Gunnebo och Gamleby afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, vid första öppet vatten.

73. Stockholm-Malmö-Köpenhamn anläpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg och Åhus afgår ångf. NORE, kapt. J. G. Söderbergh, vid första öppet vatten.

75. Stockholm-Åhus (direkt) afgår ångf. ÖRNSKÖLDSVIK, kapt. H. v. Sydow, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods, till billig taxa.

77. Stockholm-Göteborg. Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, kommer detta år i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Göteborg, med anläpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg.

79. Stockholm-Göteborg med anläpande af Karlskrona, Karlskrona, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Aberg, vid första öppet vatten.

Stockholm-Göteborg anläpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö, och Helsingborg afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, vid första öppet vatten.

84. Antwerpen-Stockholm afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 14 Maj.

85. Stockholm-Hävre-Antwerpen afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, straxt efter sjöfartens öppnande härstädes.

86. Bordeaux-Stockholm. via Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, Jor, omkring den 18-20 Maj.

91. Triest-Bari-Messina-Stockholm afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, från Triest & Bari omkring den 15 Maj.

Barcelona-Cette-Tarragona-Malaga-Stockholm afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, från Barcelona omkring den 18 Maj.

Cadix-Oporto-Stockholm afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Maj månad.

95. London-Stockholm (direkt) afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 10 Maj.

98. Hull-Stockholm. Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8de dag.

99. Liverpool-Stockholm. Förstklassiga jernvägen JULIUS CESAR, kapt. S. Adamson, lastar i Liverpool för Stockholm under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten.

100. Newcastle-Stockholm-Gefle afgår ångf. ODEN, kapt. C. E. Almgren, från Newcastle till Stockholm och Gefle, i början af Maj.

Newcastle-Stockholm-Gefle. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkeron, kommer att i år, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.

112. Stockholm-Södertelje-Tottuäs-Trosa-Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN II och NYA SÖDERTELJE komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier kommunikation mellan ofvannämnda platser.

STOCKHOLM VESTERUT.

119. Stockholm-Söderköping-Linköping. Ångf. PHOENIX, kapt. B. T. Sjödin, kommer i år att göra regelbundna resor mellan ofvannämnda städer, nemligen från Stockholm Lördagsaftnar samt från Linköping Onsdagsaftnar.

GENOM GÖTA KANAL.

117. Gymnasigrändan-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Smedslätten-Ekensberg afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

157. Gymnasigrändan-Marieberg-Lilla och Stora Essingen-Smedslätten-Ekensberg afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

166. Gymnasigrändan-Långholmsbron-Löfholmen afgår ångslup från hvardera stationen hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

SALTSJÖN.

176. Stockholm (Logårdstrappan)-Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, kapt. Hallander, tillsvärdare hvar Söknedag kl. 2,30 e. m., återvända från Waxholm kl. 7,30 f. m.

183. Råntmästaretrappan-Wikdaleen-Fjäderholmen-Mölna-Käppala-Hasseludden-Kummelnäs afgår en ångslup sålunda: Söknedagar: Till Käppala och Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m.

190. Råntmästaretrappan-Finnboda Silp afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

191. Råntmästaretrappan-Djurgården (Allmänna gränden) afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelvik. Ångslupsarten mellan dessa platser har nu ånyo börjat och afgår ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

204. Köpenhamn-Göteborg-Christiania. Från och med den 18 Maj, tillsvärdare, afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. DROTTNING SÖPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, så snart isförhållandena i Stockholm det medgifva.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

Göteborg-Stockholm, anläpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlskrona, och Kalmarsund, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, efter fulländad lastning.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar **Thorsdags** morgon och från London hvar **Fredags**
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af **W. E. Bott & Comp.**, East India Avenue, E. C., och i
 Göteborg af **J. W. Wilson**.

248. Glasgow—Greenock—Göteborg.
 Napier-liniens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK**,
 komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser
 på följande dagar:
 från **Glasgow** till **Göteborg** hvar **Onsdag**,
 » **Greenock** » » » **Thorsdag**,
 » **Göteborg** » **Glasgow** » **Fredag**,
 medtagande Passagerare och gods.
 Vidare underrätta:
 i Glasgow herrar **Napier & Co.**,
 i Greenock » **T. O. Hunter & Co.**,
 i Göteborg **Napier & Co**
 Norra Hamngatan 10.

249. Göteborg—Hull.
 Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
 och från Hull hvar **Lördags** morgon,
 omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris **Hr E. D'Odardi**, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Göteborg **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
 deles billiga.
 Tillsvärdare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9
 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Göteborg **J. W. Wilson**.

251. Följande förstklassiga ångare:
LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR » 800 »
EMLA » 700 »
TRITON » 700 »
GÖTEBORG » 700 »
 komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan
 Göteborg och Newcastle (Tyne Dock),
 Göteborg och Sunderland (South Dock),
 Göteborg och Hartlepool,
 Göteborg och Middlesborough,
 afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (af-
 venledes på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsorts-
 städer)
 Vidare meddelas:
 i Newcastle af **hrr Pyman, Bell & Co.**,
 i Sunderland af **hrr L. Torvik & Co.**,
 i West-Hartlepool af **hrr Geo. Horsley & Co.**,
 i Middlesborough af **hrr John E. Swan & Brothers, Ltd.**
 i Göteborg **Andersson & Lindberg**.

ÅNGBÅTSTURER,
 som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

296. Westervik—Wisby.
 Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik
 Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och
 Thorsdagar på morgonen.

**305. Det Förenede Dampskibsselskabs Öresunds-
 afdelning.**
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen så vida isförhållandena det
 tillåta:
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. 1,45 och 6,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. 2,45 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
 via Helsingör
 från Helsingborg kl. 7,30 f. m. och 2 e. m.
 » Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
 Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr Konsul **Hans Friis**, i Landskrona Hr Kapten **Carl Tegner**,
 i Helsingborg Hr **Berger & Romare**, i Helsingör Hr Kapten **L. F. Tegner**,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

306. Malmö—Stralsund.
 Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert, afgår fr. o. m. den 3 Maj.
 Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
 Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, med-
 tagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela i Malmö **Hans Friis**, i Stralsund Kommerse-
 råd **Heinrich Israel**.

307. Malmö—Newcastle,
 via Landskrona.
 Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **ALEXANDRA**
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt
 installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
 I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.
 Malmö i Januari 1881.
G. & L. Beijer.

Kommissionärer:
 i Landskrona: herrar **Chr. Jönsson & Co.**,
 i Newcastle on Tyne: herrar **Pyman, Bell & Co.**

308. Till Tyskland
 via Nykjöbing Falster—Rostock
 Kortaste sjövägen.
 Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från
 Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30
 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn
 kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

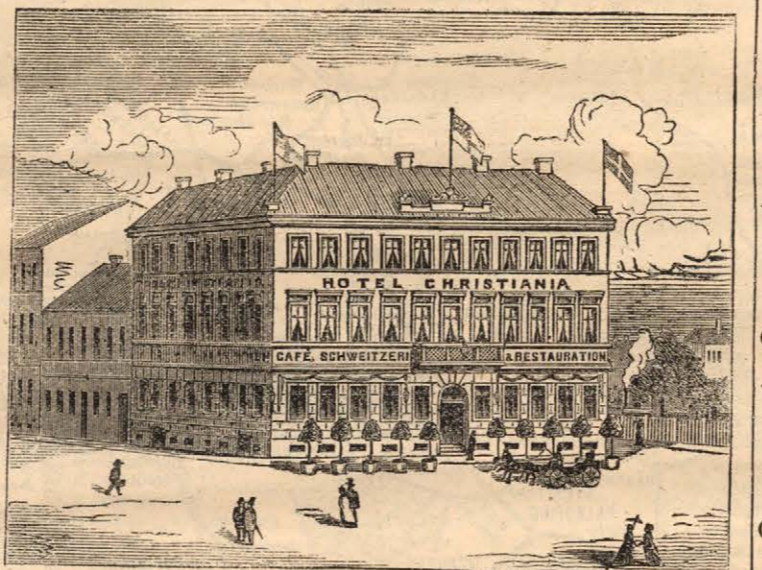
**309. Postdampskibsfart mellem
 Korsör og Kiel**
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
 Direkte Indskrivning af Personer og Reiseogds fra Kjöbenhavn, Stock-
 holm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipsig,
 Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentogtet fra Kjöbenhavn
 Kl. 9³⁰ Eft.,
 i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Ham-
 burg p. p.
 Fra Kiel ca. 12³⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12¹⁵ Fm.
 (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-
 benhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
 i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn
 Kl. 7³⁰ Eft.
 Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöben-
 havn Kl. 9³⁰ Fm.
 i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
 Kl. 6¹⁵ Eft. till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reiseogds og Fragtogds.
 Expedition af Fraktogds finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
 i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
 Nærmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hr. **Sartori & Berger** og Hr. Postdampskibsexpeditor **H.**
Schlotfeldt,
 samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,
 som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatte billiga pris**
 åt respektive resande.
 Stockholm, Begeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
 kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hôtelet.
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

"Göteborg."
Hôtel Christiania
 (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
 ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt
 utsigt öfver ofvanstående torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
 Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
 omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
 bekvämt möblerade.
 I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
 läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
 Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
 English spoken,
 Man spricht Deutsch,
 On parle Française!
 I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
 jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
 Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Hermann Reinhold
 Berlin
 4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4

**Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar
 och Hampslangar.**
 Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina
 Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar,
 Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti
 alla Skandinaviska hamnar.
 Ständigt på lager alla bredder af
**Gummi-Remmar,
 Enkla & Dubbla Kärn-
 läder-Remmar,
 Hampremmar,
 Bommullsremmar,
 Pickers-, Sy- och Bind-
 remmar,
 Remskrufvar.**
 Correspondent i Sverige **E. Reinhold & Co.**, Stockholm.

I Optiska Magasinet
 N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
 finnes ständigt lager af **Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
 ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.**
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
 tagas äfven.
C. G. Collin
 Fabrikör.
 Om Asfaltpapptaken ordentligt läggas och underhållas så varda
 de efter några smörjningar oförstörbara. Det bästa smörjningsmedlet
 är **Munksjö Asfalt-tjära**. Denna är också det säkraste och bästa
 bstrykningsämnet för staket, murar, redskap etc. och särskildt är
 den öfverträfflig mot urin och all slags spillning.
 Den säljes hos rikets Herrar Handlande samt vid
Munksjö Pappersbruk i Jönköping.
 Bruket tillhandahåller för öfrigt utom välkänd
 Takpapp och Tjära äfven Asfaltbeck, särskilda Tak-
 borstar, svärdad Sand och handsmidd Plathufvud-
 spik samt öfvade och ordentliga Taktäckare.
 Brukets märke är den enkla timmermansham-
 maren, som torde observeras. (G. 3313 X 5)

Hafsbad vid Lysekil,
 2 timmar från Uddevalla, 4 1/2 timme från Göteborg.
 Saison från början af Juni till medio Sept. Badanstalten öppnas
 den 8 Juni — Alla slags varma och kalla hafsbad, tallbars- och gytte-
 bad, Kreutznacher- och Aachenbehandling, Kallvattenkur. — Brunn-
 drickning. — Sjukgymnastik. — Badläkare: Prof. Dr. **C. Curman** och
 Dr. **Bob Murray**. — Massage af Dr. **E. Jacobson**. Distriktläkare Dr.
E. Falk. — Stor tillgång på billiga och goda bostäder. Små enskilda
 villor. Flere restauranter. Riklig och billig tillgång på lifsmedel.
 Ypperligt tillfälle till segling. Regelbunden ångbåtsförbindelse genom
 10 stora ångbåtar med Uddevalla, Göteborg och Kristiania. Se i öfrigt
 Sveriges Kommunikationer. — Rumbeställningar och förfrågningar be-
 svaras af Badhusförvaltaren **N. Hallgren** och Kamrer **J. A. Husberg**
 i Lysekil samt af Dr. **Rob. Murray** i Stockholm. Utflögare annons
 i Stockholms Dagblad d. 1 April, D:o landsortsupplagan den 2 April
 samt i Aftonbladet d. 2 April, Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning
 d. 4 April, Nya Dagligt Allehanda d. 5, dito morgonupplagan d. 6 April,
 Göteborgs-Posten d. 7 April, Öresundsposten den 8 April och Dagens
 Nyheter den 9 April.
Carl Curman,
 Badintendent.
 (G. 2736 X 4.)

Fiskeby Pappers-Bruk
 erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverk-
 ningar af Asfaltpapp för taktäckning och ytter-
 vägförtydning, Gul Förtydningspapp, tjock
 och tunn af 1:ma och 2:da qualité, Grå-
 lumpapp för underlag af golfmattor samt
 Omlags- och Karduspapper, allt till billiga
 priser och med rabatt vid försäljning af partier.
 Alla Brukets tillverkningar äro försedda
 med vidstående stämpel, hvilket noga torde
 observeras till undvikande af förväxling med
 andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos
 Kommissionärerna **Hr John Blomberg & Co** i Stockholm och **C. J.**
Tingberg i Göteborg.
Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.
 (G. 1168 X 17.)

Forsblad & Strömberg.
 Göteborg.
Ångbåtskommissionärer
 rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföras skyndsamt och billigt.
E. P. LIEDQUIST,
 Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co
 Göteborg
Ångbåtskommissionär & Speditörer.
 Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
 ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
 Göteborg.
 Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
 ombesörjas skyndsamt och billigt.
 Telegrafadress: **ROBERG.**

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.
Friedrik Böse
 Lybeck
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,
 Lybeck och Hamburg
 anbefalla sin
Speditions-affär
 utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
 rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkrad af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

