













Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 2, N 62, N 60), and fares for different classes (I, II, III).

De med \* betecknade bantågerna N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N 146 Måndagen den 2 Maj; N 142 Tisdagen den 3 Maj; N 140 Thursdagen den 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Göteborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 4, N 12, N 18), and fares for different classes (I, II, III).

Tåg N 140 medföra ej personvagnar; Torsdagen den 5 Maj 1881.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelb., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. e) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidah.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train numbers (e.g., N 12, N 23), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train numbers (e.g., N 14, N 25), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Malmö), train numbers (e.g., N 9, N 21), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro, Malmö), train numbers (e.g., N 7, N 10), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train numbers (e.g., N 11, N 20), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train numbers (e.g., N 1, N 3), and fares for different classes (I, II, III).

Obs. Vid hållplatserna Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgäfvaregård hvarifrån skjuts erhållas.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelb., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. e) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidah.



Table for Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and O. o. L. Lördagar.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Sala-Tillberga. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and O. o. L.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Sala. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and O. o. L.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgruvan, and Blandade tåg.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Tur- och returbiljetter till nedanst. från alla stationer och gäller sådan biljet för återresa senast nästföljande söndag.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table for Bånghammar-Kloten. Includes columns for Afgift, Afgift från Bånghammar, Afgift från Kolsjön, and Afgift från Till Kloten.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1880.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervala. Includes columns for Afgift från Dylta, Afgift från Örebro, Afgift från Nora, Afgift från Karlskoga, Afgift från Ervalla, and Afgift från Otterbäcken.

Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1880.

Table for Wikern-Möckelns järnväg. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Afgift från Degerfors.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Gefle. Includes columns for Pris, Dagligen, and Bland. tåg afg. fr. Stochh.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Afgift från Dannemora.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Afgift från Lenna.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Afgift från Dannemora.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.







Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Tåget N:1 möter N:6 i Holmsjö och N:2 i Hofmantorp. Tåget N:3 möter N:2 i Spjutsbygd och N:4 i Lessebo. Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatort, från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 16 Mars 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, från och med den 7 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona-Billeberga-Helsingborg. Includes columns for station names, distances, and fares.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsågen till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.



Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställas det samma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Resgods visiteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösilda, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjonn.

Table for Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Å linjen Ånge-Ramsjö, churu ej ännu för trafik upplåten, afgå tills vidare bantåg enligt följande tidtabell:

Table for Ånge-Ramsjö, churu ej ännu för trafik upplåten, afgå tills vidare bantåg enligt följande tidtabell.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Table for Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Resgods visiteras och tillhandtagas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Vid Näs och Snickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på och afståga bantågen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.



DILIGENSTURER.

Table with shipping routes and schedules. Includes routes like CIMBRISHAMN, SVENSTORP, GÖTEBORG, ENGELHOLM, etc.

Å N G B Å T S T U R E R . STOCKHOLM ÖSTERUT.

48. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 8 April 1881 f. m. qvar-låg ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stettin—Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. Fr. Frenzt, kommer att under instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, med beräknad afgång från hvarvadera hamnen ungefär hvar 12:e dag.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångarne GAUTHIOD och SVITHIOD komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping. Ångarne L. TORSTENSON och TRANSIT III komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att alternerande en gång i veckan underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

69. Stockholm—Hamburg anlöpande Kalmar. Ångf. angf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, vid första öppet vatten, och återvänder till Stockholm efter sutagen last, medtagande passagerare och fraktgods.

83. Amsterdam—Stockholm. Ångaren AMSTERDAM, kapt. G. B. Krutmeijer, lastar i Amsterdam i April, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

84. Havre—Antwerpen—Stockholm. Ångaren NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, afgår från Havre till Stockholm via Antwerpen i slutet af April månad.

85. Antwerpen—Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. F. W. Glerup, ligger under lastning i Antwerpen och afgår till Stockholm för att inträffa vid första öppet vatten.

86. Bordeaux—Stockholm. Ångarne REX och DUX komma under instundande seglation alternerande en gång i månaden att afgå från Bordeaux till Stockholm.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm. Ångf. angf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, pr medio af Maj månad.

Malaga—Stockholm. Ångf. angf. LINDHOLMEN, kapt. C. Edgren, i slutet af April månad.

Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm. Ångf. angf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, i början af Maj månad.

Cadix—Oporto—Stockholm. Ångf. angf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Maj månad.

95. London—Stockholm, via Malmö. Ångaren ALLEGRO, kapt. Th. Sahlberg, lastar i London med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

98. Hull—Stockholm. Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:e dag.

99. Liverpool—Stockholm. Förstklassiga jernångaren JULIUS CÆSAR, fofd af kapten S. Adamson, lastar i Liverpool för Stockholm under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och torde Hrr Varurequyrenter insända benägna aflagstingsordres endera till Hrr Brodersen, Vaughan & Co i Liverpool eller till undertecknad.

STOCKHOLM VESTERUT.

112. Stockholm—Södertelje—Tottmö—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN II och NYA SÖDERTELJE komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier kommunikation mellan ofvannämnda platser.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

158. Ångfartygsbolaget Svartsjölandet kommer att under innevarande års seglationstid med en af dess ångare underhålla regulier kommunikation mellan Stockholm—Hillersjö och Svartsjö slott, med anlöpande af en del mellanliggande stationer.

SALTSJÖN.

Tillkännagifvande. Waxholms Ångfartygs-Aktiebolag kommer i år att med ett af sina ångfartyg äfven underhålla daglig kommunikation mellan Stockholm och ställen vid Ramsöund.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuelt Falkenberg, Toreköw, Högåns och Landskrona underhålles då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn. Telegram från Göteborg. Fredagen den 8 April 1881 kl. 10,15 f. m. Förbindelsen med Frederikshavn åter öppnad.

234. Göteborg—Hamburg och retur. Ångaren NORDEN, kapt. H. W. P. Wetterström, kommer, så vida icke naturhinder inträffa, att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hamburg, med beräknad afgång hvar 10:e dag från hvarvadera platsen, sålunda:

Table with shipping schedules for Göteborg. Columns include dates and departure times for Göteborg and Hamburg.

235. Amsterdam—Göteborg—Kristiania. Ångaren DRAMMEN, kapt. C. F. Moe, kommer under innevarande år fortfarande att ungefär hvar 14:e dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, medtagande gods och passagerare.

241. Grangemouth—Granton—Kristiania—Göteborg. Mellan ofvannämnda platser underhålles regulier trade med ångarne FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, och TYR, » R. Barckmann, med afgång från hvarvadera platsen ungefär en gång i veckan.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

248. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förstklassiga ångare SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:

249. Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OPHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

250. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd kommer under innevarande år att förmedelst sina förstklassiga stål- och jernångare:

Table with ship names and tonnages for Svenska Lloyd: NORDEN (425 tons), MÄLAREN (425 tons), SVERIGE (450 tons), DANMARK (475 tons), SKANDINAVIEN (675 tons), HELIOS (700 tons), ADOLPH MEYER (850 tons).

251. Följande förstklassiga ångare: LINDELMAN om 1000 tons, VIDAR » 800 », EMLA » 700 », TRITON » 700 », GÖTEBORG » 700 ».

252. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West Hartlepool, Göteborg—East Hartlepool kommer under innevarande år att underhållas af ångarne NORWAY, kapt. H. Hyde, 1,100 tons, SWEDEN, » J. J. Snowdon, 750 ».

253. Grislehamn—Eckerö. Telegram från Grislehamn. Fredagen den 8 April 1881 kl. 12 midd. Posterna till och från Finland denna vecka gått regelbundet.

256. Westervik—Wisby. Postförbindelsen med Gotland. Enligt underrättelser Fredagen den 8 April 1881. Underhålles ångf. SOFIA postförbindelsen mellan Hoborg (Gotlands södra udde) och Kåreholm, afgångsdagarna obestämda.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen så vida isförhållandena det tillåta: Malmö—Köpenhamn.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångarfartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som beföras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

309. Kejsertlig tysk post-Dags-ångbåtsförbindelse mellan Kiel och Könsör. Snabbaste och bekvämaaste route. Sjöfärden varar knappa 5 timmar.

309. Kejsertlig tysk post-Dags-ångbåtsförbindelse mellan Kiel och Könsör. Daglig direkt expedition af personer och resgods från Berlin, Magdeburg, Leipzig, Hamburg och Altona till Köpenhamn, Malmö, Stockholm, Göteborg och Kristiania, äfvensom mellan London, Paris, Köln, Frankfurt a M., Kassel, Hannover, Bremen, Lybeck och Köpenhamn.



**ANMÄLAN.**  
**Sveriges Kommunikationer**  
 utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.  
 Detta annonsblad innehåller:  
 Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";  
 tidtabeller för postdiligenserna;  
 tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,  
 annonser om ångfartygs-turer,  
 samt Jernvägs-karta öfver Sverige.  
 Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:  
 för helt år ..... Kronor 3,50 öre;  
 för trefjerdedsdel år ..... » 3;  
 för halft år ..... » 2,25 »  
 för fjerdedsdel år ..... » 1,25 »  
 Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.  
 Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.  
 Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.  
 Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

**ANNONSER.**

**Reiseliste för Kongeriget Danmark.**  
 Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.  
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-gang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-havn 1, — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader; i *Provinserne* og i *Udlandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladene.  
 Enkelt Nr., Pris 20 Öre erhoides i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Stæder.  
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.  
**Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,**  
 Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgiwet af T. Faber. Postexpedient.  
 Pris 1 Kroun pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. St.

**Norges Communicationer**  
 samt  
**Post- og Telegrafvæsen**  
 udkommer hver anden Thorsdag, og naar fornødiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer« den mellemliggende Thorsdag.  
 Abonnementsprisen er:  
 For hele Aaret ..... 3 Kroner,  
 » kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.  
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettitlinie.  
 Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*

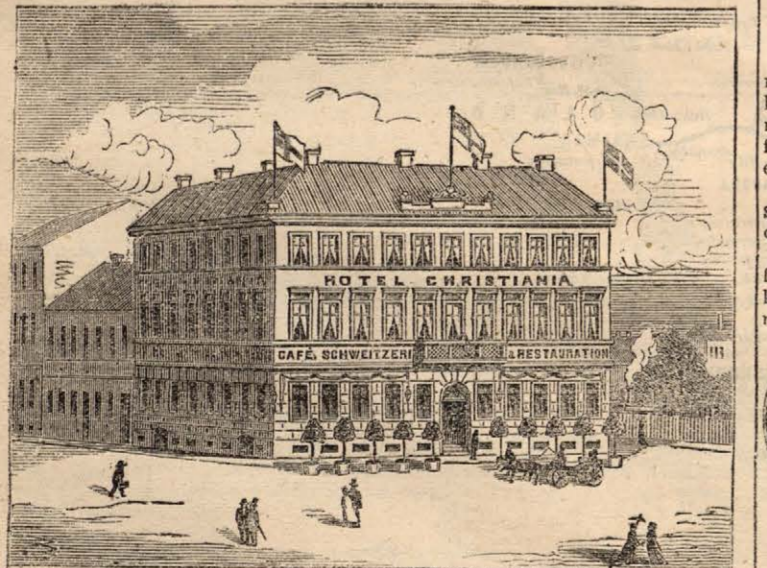


**Hôtel Kung Carl's Annex,**  
 som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsetta billiga priser** åt respektive resande.  
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

**Hôtel de Frankfurt,**  
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.  
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.  
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

**Hôtel Christiania**  
 (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.  
 I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
 Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.  
 English spoken,  
 Man spricht Deutsch,  
 On parle Français!  
 I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
 Högaktningfullt  
**L. E. LINDBLAD.**

**HOTELL KUNG CARL**

**Göteborg,**  
 52 Köpmansgatan 52.  
 Hotellet, som genogt en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes beqvämhet, erbjuder **30** nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Ut Hotellet är utekänning för resande, cafeffrukostar och sexor serveras.  
**Göteborgs Börs Restauration & Café**  
 samt  
**Conditoret Café Anglais,**  
 27 Östra Hamngatan 27.  
**Rekommenderas hos den ärade allmänheten**  
 Vördsamt  
**Martin Lindberg.**

**Stockholms Enskilda Bank**  
 hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;  
 emottager penningar å Depositionsräkning  
 på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
 » 120 » » » 4 »  
 » 60 » » » 3 1/2 »  
 samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »  
 diskontorerar vaxlar;  
 lemnar lån och kassakreditiv;  
 försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
 köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.  
 Ut i alla bankaffärer bebagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvänder sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.  
**Stockholms Enskilda Banks**  
**Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarybyggnaden**  
**å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B,** emottaga penningar, Deposition  
 samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna  
 Kassakreditiv.

**I Optiska Magasinet**  
 N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3  
 finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tub-ber, Oktanter, Mikroskopier, Cirkelhestick, Kompasser, Manometrar* m. m.  
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-tagas äfven.  
**C. G. Collin.**  
 Fabrikör.

**Hafsbad vid Lysekil,**  
 2 timmar från Uddevalla, 4 1/2 timme från Göteborg.  
 Saison från början af Juni till medio Sept. Badanstalten öppnas den 8 Juni. — Alla slags varma och kalla hafsbad, talbars- och gyttebad, Krentznacher- och Aachenerbehandling, Kallvattenkur. — Brunn-druckning. — Sjukgymnastik. — Badläkare: Prof. Dr C. Curman och Dr Rob. Murray. — Massage af Dr E. Jacobson. Distriktläkare Dr E. Falk. — Stor tillgång på billiga och goda bostäder. Små enskilda villor. Flere restauranter. Riklig och billig tillgång på lifsmedel. Ypperligt tillfälle till segling. Regelbunden ångbåtsförbindelse genom 10 stora ångbåtar med Uddevalla, Göteborg och Kristiania. Se i öfrigt »Sveriges Kommunikationer». — Rumbeställningar och förfrågningar be-svaras af Badhusförvaltaren N. Hallgren och Kamrer J. A. Husberg i Lysekil samt af Dr Rob. Murray i Stockholm. Utförligare annons i Stockholms Dagblad d. 1 April, D:o landsortsupplagan den 2 April samt i Aftonbladet d. 2 April, Göteborgs Handels- och Sjöfartstidning d. 4 April, Nya Dagligt Allehanda d. 5, dito morgonupplagan d. 6 April, Göteborgs-Posten d. 7 April, Öresundsposten den 8 April och Dagens Nyheter den 9 April.  
**Carl Curman,**  
 Badintendent.  
 (G. 2736 x 4.)

**Hermann Reinhold**  
 Berlin  
 4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4  
**Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.**  
 Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.  
 Ständigt på lager alla bredder af  
**Gummi-Remmar, Enkla & Dubbla Kärn-läder-Remmar, Hampremmar, Bommullsremmar, Pickers-, Sy- och Bind-remmar, Remskrufvar.**  
 Correspondent i Sverige E. Reinhold & Co, Stockholm.

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
 (i Göteborg)  
 försälja i parti till lägsta noteringar:  
 Porslin, äkta & oäkta, vitt och kulört af alla i hushåll och restaur-ants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krucker, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjolk m. m. samt **Krus** med grepe specielt öfverträffliga till uppevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. **Kokkärl** af elfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. **Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylindroljor** till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.  
**Glasvaror**, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-flaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-jkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställ-ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik.  
 Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Sta-terne undantagne) af oss.  
 Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.  
**Örnberg & Andersson.**

**Fiskeby Pappers-Bruk**  
 erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverk-ningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och ytter-väggförhöjning, **Gul Förhöjningspapp** Nr 1 tjock och Nr 2 tunn, för inre väggförhöjning, **Grålumpapp** för underlag af golfmattor samt **Omlags- och Karduspapper**, allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. **Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel**, hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos Kommissionärerna **Hrr John Blomberg & Co** i Stockholm och **C. J. Tinggren** i Göteborg.  
**Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.**  
 (G. 1168x17.)

**Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.**  
**Oxelösunds hamn.**  
 Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryg-gan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämhet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt åada till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg an-löpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.  
 Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.  
 Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt ge-nom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.  
 Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.  
 Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflennas vid Oxelösunds lots-uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-port till den nära 1/2 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-dant gods till samfärdselsens underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-nen dit jernvägens spår utgå.  
 Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.  
 Nyköping i Maj 1880.  
**Trafik-Chefen.**

**E. P. LIEDQUIST,**  
 Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt och billigt**, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**Carl Sjöberg & Co**  
 Göteborg  
**Ångbåtskommissionär & Speditörer.**  
 Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

**Otto Zell, Göteborg.**  
 Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af **speditioner** som utföras skyndsamt och billigt.

**TYCHO ROBERG,**  
**Ångbåtskommissionär & Speditör,**  
 Göteborg.  
 Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.  
 Telegrafadress: **ROBERG.**

**Holger Fischer. Christiania.**  
**Ångbåtskommissionär & Speditör.**

**WM SCHWARTZ**  
 i Lybeck  
 rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

**Friedrik Böse**  
 Lybeck  
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kommissions- och Speditionsförrättning.  
 Ångbåts-Expedition.  
 Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

**KROOK & PERSSON,**  
 Lybeck och Hamburg  
 anbefalla sin **Speditionsaffär** utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

**LÜDERS & STANGE,**  
 Lybeck och Hamburg,  
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-ligaste kostnadsberäkning.  
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.





0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 Skala 1:500000  
 1:100000 1:200000 1:300000 1:400000 1:500000 1:600000 1:700000 1:800000 1:900000 1:1000000  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 1:100000 1:200000 1:300000 1:400000 1:500000 1:600000 1:700000 1:800000 1:900000 1:1000000  
 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
 1:100000 1:200000 1:300000 1:400000 1:500000 1:600000 1:700000 1:800000 1:900000 1:1000000