

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstaver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway, diligence, and steamship stations across Sweden, listing station names and corresponding codes.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to international destinations like Altona, Berlin, Bremen, Hamburg, Kiel, Leipzig, and Magdeburg, including prices and routes.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå dagligen under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokal-tåg, hvilka för resandes af- och påstigande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka polletering af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:

Table with departure times from Stockholm Central Station and Liljeholmen, listing times for various destinations and classes.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. Vid Karlberg stanna äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen. Biljettprisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre styck. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churu de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd ademas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltåg på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll). Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvestra banan;

frukost i Falköping kl. 10,22 f. m. (13 min. uppehåll); i Karlstad kl. 10,13 p. (15 min. uppehåll); middag i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan; Norsholm kl. 2,27 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2,5 (15 min. uppehåll); Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö kl. 1,35 (25 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Jervfa, Rotebro, Wasby, Rosersberg, Märsta, Knifsta, Bergsbrunna, Uppsala), and columns for different train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg) with sub-columns for class (I, II, III).

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Uppsala, Jervfa, Karsjö, Wallsta, Arbrå, Bollnäs, Kilafor, Holmsveden, Lingbo, Ockelbo, Järbo, Åshammar, Till Storvik, Till Krylbo, Till Sala, Heby, Morgongåva, Wittinge, Åland, Wänge, Uppsala) and columns for different train types (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg) with sub-columns for class (I, II, III).

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Örebro, Göteborg, Falköpings st., Wärfors, Kettilstorp, Sandhem, Mullsjö, Håbo, Bankeryd, Till Jönköping, Tenhult, Forserum, Till Nässjö, Malmö, Stockholm) and columns for different train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) with sub-columns for class (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Forserum, Tenhult, Till Jönköping, Bankeryd, Håbo, Mullsjö, Sandhem, Kettilstorp, Wärfors, Falköpings st., Till Falköping, Örebro, Göteborg, Stockholm) and columns for different train types (Snälltåg, Blandade tåg, Godståg) with sub-columns for class (I, II, III).

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Till Gnesta, Björnlanda, Spjarnhof, Sparreholm, Till Flen, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafverfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Oksa, Till Norsholm, Gistad, Linghem, Till Linköping, Bankeberg, Mantorp, Sya, Till Mjölby, Strålnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripensberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Till Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Söfsjö, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Alivesta, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Håstveda, Balingslöf, Hesseholm, Sösdala, Tjörnar, Hör, Stehag, Till Eslöf, Till Esjö, Örtofta, Lund, Åkarp, Arlöf, Malmö) and columns for different train types (Snälltåg, Person- och bland. tåg, Godståg) with sub-columns for class (I, II, III).

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: nr 139 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj; nr 141 Torsdagarne den 7 April och 5 Maj samt 145 Fredagarne den 8 April och 6 Maj.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Centralstation, södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Till Gnesta, Björnlanda, Spjarnhof, Sparreholm, Till Flen, Walla, Katrineholm, Baggetorp, Wingåker, Högsjö, Kilsbo, Pålsholm, Till Hallsberg, Från Hallsberg, Wretstorp, Till Laxå, Finneböja, Elgarås, Till Töreboda, Från Töreboda, Moholm, Tidan, Waring, Till Sköfde, Sköfde, Skultorp, Till Stenstorp, Till Falköping, Från Falköping, Sörby, Foglavik, Till Herljunga, Från Herljunga, Wårgårda, Lagmansholm, Till Alingsås, Från Alingsås, Norsesund, Floda, Lerum, Jonsered, Partiled, Göteborg) and columns for different train types (Snälltåg, Person- och bland. tåg, Godståg) with sub-columns for class (I, II, III).

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Kjöping, Utterså, Arhoga, Lunde, Ludvika, Smöjeb, Nora, Ströberg, Karl- skoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Nils. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Köbäck, Wästerg, Thorsh, Eskilst, Nyköping, och Oxelös. g) Bant. t. o. fr. Westervik. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Sker- stad, Fryksta, Arvika, Kongev, och Christiania. i) Bant. t. o. fr. Mariestad. j) Bant. t. o. fr. Karlsb. k) Bant. t. o. fr. Lidköp., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Westö, Karlscr., Sköfde, och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvsh., Engelsh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trellsh., fr. Köbäck, Wästerg, Thorsh, Eskilst., Nyköping, och Oxelös. q) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Sker- stad, Fryksta, Arvika, Kongev, och Christiania. r) Bant. t. o. fr. Mariestad. s) Bant. t. o. fr. Karlsb. t) Bant. t. o. fr. Lidköp., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. u) Bant. t. o. fr. Westö, Karlscr., Sköfde, och Kalmar. v) Bant. t. o. fr. Karlsh. w) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvsh., Engelsh. och Helsingb. x) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. y) Bant. t. o. fr. Trellsh., fr. Köbäck, Wästerg, Thorsh, Eskilst., Nyköping, och Oxelös. z) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Sker- stad, Fryksta, Arvika, Kongev, och Christiania.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 2 April 1881.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., N 2, N 14, N 12), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Skåre, Karlstad), train numbers (e.g., N 14, N 16, N 18), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Skåre, Karlstad), train numbers (e.g., N 14, N 16, N 18), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Katrineholm, Falköping), train numbers (e.g., N 9, N 11, N 13), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro, Katrineholm, Falköping), train numbers (e.g., N 9, N 11, N 13), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Åsbro, Skillingberg), train numbers (e.g., N 10, N 12, N 14), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta, Skillingberg), train numbers (e.g., N 1, N 3, N 5), and fares for different classes (I, II, III).

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Lerum, Stockholm), train numbers (e.g., N 4, N 6, N 8), and fares for different classes (I, II, III).

Tåget N 140 medför ej personvagn: Torsdagarne den 7 April och 5 Maj 1881

*) Tåget N 140 medför ej personvagn: Torsdagarne den 7 April och 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Tralleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Karlsb. f) Bant. t. o. fr. Växjö. g) Bant. t. o. fr. Karlsk. h) Bant. t. o. fr. Skövde. i) Bant. t. o. fr. Alingsås. j) Bant. t. o. fr. Lerum. k) Bant. t. o. fr. Floda. l) Bant. t. o. fr. Naresund. m) Bant. t. o. fr. Alingsås. n) Bant. t. o. fr. Alingsås. o) Bant. t. o. fr. Alingsås. p) Bant. t. o. fr. Alingsås. q) Bant. t. o. fr. Alingsås. r) Bant. t. o. fr. Alingsås. s) Bant. t. o. fr. Alingsås. t) Bant. t. o. fr. Alingsås. u) Bant. t. o. fr. Alingsås. v) Bant. t. o. fr. Alingsås. w) Bant. t. o. fr. Alingsås. x) Bant. t. o. fr. Alingsås. y) Bant. t. o. fr. Alingsås. z) Bant. t. o. fr. Alingsås.

Köfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Köfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations like Från Stockholm, Göteborg, Sköfde, Igelstorp, Tibro, Fagersanna, Mölltorp, and Karlsborg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg. Rows list stations like Från Karlsborg, Mölltorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Sköfde, Stockholm Central, and Göteborg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Large table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar. Rows list numerous stations including Stockholm Central, Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, Kungsängen, Bro, Till Bästa, Från Bästa, Ekolsund, Grillby, Till Enköping, Från Enköping, Lundby, Orresta, Tortuna, Till Tillberga, Från Tillberga, Till Westerås, Från Westerås, Dingtuna, Från Kolbäck, Till Munktorp, Från Köping, Från Köping, Walskog, Arboga, Jäders Bruk, Fellingsbro, Ullersäter, Från Frövi, Från Frövi, Till Dylta (Ervalla), Från Dylta (Do), Till Dylta Bruk, and Örebro.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, O. o. L., and Lördagar. Rows list stations like Från Örebro, Dylta Bruk, Till Dylta (Ervalla), Från Dylta (Do), Till Frövi, Från Frövi, Ullersäter, Fellingsbro, Jäders Bruk, Arboga, Walskog, Till Köping, Från Köping, Munktorp, Till Kolbäck, Från Kolbäck, Dingtuna, Till Westerås, Från Westerås, Till Tillberga, Från Tillberga, Tortuna, Orresta, Lundby, Till Enköping, Från Enköping, Grillby, Ekolsund, Till Bästa, Bro, Kungsängen, Jakobsberg, Spånga, Sundbyberg, and Stockholm Central.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer. Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla Jernvägar.

Stockholm-Sundbyberg.

Table with columns for Dagligen, Sökne-dagar, Sön- o. Helgd., and Godst. Rows list Fr. Stockholms C. and Till Sundbyberg.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Godst. Rows list Från Sala, Tärna, Ransta, Hedensberg, Till Tillberga, and Westerås.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Godst. Rows list Från Westerås, Tillberga, Hedensberg, Ransta, Tärna, and Sala.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Godst. Rows list Från Tillberga, Skultuna, Svanå, Ramnäs, Seglingsberg, Nordanö, Engelsberg, Höfgors, Norberg, Till Kärrgrufvan, and Westerås.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godst. Rows list Från Smedjebacken, Munkbo, Sandsta, and Till Marnäs (Ludvika).

Frövi-Ludviks från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen. Rows list stations like Från Frövi, Wedeväg, Till Linde, Från Linde, Gusselby, Till Stora, Från Stora, Wasselhyttan, Rällsä, Bångbro, Bånghammar, Till Koppberg, Från Koppberg, Ståldalen, Från Ståldalen, Hörs, Björnhyttan, Grängsberg, Hörk, Stållberg, Stålldalen, Till Koppberg, Från Koppberg, Bånghammar, Bångbro, Rällsä, Wasselhyttan, Till Stora, Från Stora, Gusselby, Till Linde, Från Linde, Wedeväg, and Frövi.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Trilberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Tur- och returbiljetter till nedanst. pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästföljande söndag. Obs. Till tågen N 3 och 4 säljas endast 2dra och 3:de klassens biljetter. * Tåget stannar på signal för upptagande och afemmande af passagerare och gods. ** Tåg Litt. B står i Ståldalen i förbindelse med Bergslagens jernvägars persontåg (från Ståldalen kl. 9,25 f. m.) till Falun och godståg (från Ståldalen kl. 9,27 f. m.) till Ämål.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., Afgift, and Helgr.T., Th.o.L. Rows list Från Bånghammar, Till Kolsjön, and Till Kloten.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, and Dagligen. Rows list stations like Från Stockholm, Köping, Örebro, Dylta (Ervalla), Jerle, Till Nora, Från Nora, Gyttop, Bengtstorp, Till Wikersvik, Från Wikersvik, Till Korfors, Från Korfors, Granbergsdal, Till Bofors, Från Bofors, Till Karlskoga, Från Karlskoga, Håkanbol, Från Håkanbol, Till Nora, Från Nora, Jerle, Till Dylta (Ervalla), Örebro, Köping, and Stockholm.

a) I förbindelse med persontåg N 83 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika och snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, c) med persontåg N 84 från Laxå till Charlottenberg, d) med godståg N 159 från Arvika till Laxå och snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas med 25 % rabatt mellan alla stationer.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar. Rows list Från Degerfors, Till Wälåsen, Från Wälåsen, Snöberghyttan, Till Dalkarlsberg, Från Dalkarlsberg, Till Wikersvik, Från Wikersvik, Till Fogdhyttan, Från Fogdhyttan, Till Striberg, Från Striberg, Till Degerfors, and Från Degerfors.

a) I förbindelse med snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tåg å Nora-Karlskoga Jernväg. Tur- och returbiljetter säljas vid Wälåsen till Degerfors. Bantägen stanna på begäran vid Östervik, Immetorp, Elgimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödborg och Lerdalen.

Upsala-Geffe, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Geffe-Dala bant. afg. fr. Falun, Pris, Dagligen, and Godst. Rows list Från Geffe, Gefle södra, Harnäs, Skutskär, Eifkarleö, Marna, Till Orrskog, Från Orrskog, Till Tierp, Från Tierp, Tobo, Till Örbyhus, Från Örbyhus, Wendel, Watholma, Stor-Wreta, Skutskär, Till Örbyhus, Från Örbyhus, Tobo, Till Tierp, Från Tierp, Orrskog, Från Orrskog, Marna, Skutskär, Gefle södra, and Gefle.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågombudsstationer. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harg alla dagar utom Söndagar. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blivit köpt och helgdagarna som näst påföljande söndag. Vid Jernfsta banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid Mehede tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afemna resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskaps kreatur. Vid Tierps station finnes nattkvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Blandade tåg afg. Söknedagar och Helgdagar, Pris, and Godst. Rows list Från Dannemora, Till Harg, Från Harg, Till Dannemora, and Från Dannemora.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris, Söknedagar, Sön- och Helgd., and Godst. Rows list Från Lenna, Marielund, Bärby, Till Upsala, Från Upsala, Till Lenna, and Från Upsala.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölstå och Locksta i tllsvardade emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5:59 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands järnväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens järnvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg. Large table with multiple columns for routes and fares.

V. Nordmarks-Klarelfvens- och Filipstads Norra Bergslags järnvägar, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

X. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks järnvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands järnväg, från och med den 15 Nov. 1880. Table with columns for station names and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names and fares.

T. Säfsnäs järnväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Z. Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

A. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
I.	III.				I.	III.				
0,50	0,25	Från Stenstorp	7,18	—	6,25	0,50	0,25	Från Hjo	2,5	6,30
0,50	0,40	» Dala	7,30	—	6,43	0,55	0,30	» Mofalla	2,38	6,52
0,50	0,55	» Till Svensbro	7,50	—	6,55	0,60	0,35	» Korsberga	2,50	7,15
1,15	0,80	» Från Svensbro	7,50	—	7,5	1,20	0,50	» Friden	3,15	7,40
1,50	1,00	» Till Wreten	8,00	—	7,15	1,60	0,85	» Till Wreten	3,34	7,58
1,50	1,00	» Från Wreten	8,35	—	7,30	1,75	1,20	» Till Svensbro	3,50	8,15
1,90	1,25	» Från Friden	8,48	—	7,45	1,75	1,20	» Till Svensbro	4	8,25
2,25	1,60	» Till Hjo	9,30	—	8,45	2,05	1,40	» Dala	4,20	8,45
					8,45	2,35	1,60	» Till Stenstorp	4,35	9

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6		
I.	III.				I.	III.						
4	0,50	0,25	Från Karlskrona	6,20	12,55	8	0,60	0,35	Från Alfvesta	8,10	1,50	7,40
5	0,50	0,25	» Emmaboda	9,8	3,38	13	0,95	0,55	» Gemla	8,40	2,10	7,50
10	0,70	0,40	» Till Wexiö	11,48	6,2	18	1,30	0,75	» Råppe	8,58	2,30	8,16
18	1,30	0,75	» Från Wexiö	6,50	12,15	6,26	—	—	» Till Wexiö	8,57	2,38	8,24
			» Råppe	7,2	12,29	6,39	—	—	» Från Wexiö	9,30	2,58	—
			» Gemla	7,18	12,48	6,68	—	—	» Emmaboda	12,13	5,53	—
			» Till Alfvesta	7,35	1,5	7,15	—	—	» Till Karlskrona	2,40	8,20	—

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljet		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljet		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	
I.	III.				I.	III.					
9	0,50	0,40	» Wininga	6,40	2,10	10	0,70	0,45	» Broddetorp	7,15	7,4
22	1,50	1,00	» Till Skara	7,16	2,46	20	1,40	0,90	» Axvall	7,73	7,40
30	2,10	1,55	» Från Skara	7,28	3	25	2,00	1,30	» Till Skara	8,18	8,5
40	2,80	1,80	» Axvall	8	3,32	—	—	—	» Från Skara	8,30	8,20
50	3,50	2,25	» Broddetorp	8,35	4,6	41	2,90	1,85	» Wininga	9,10	9
			» Till Stenstorp	9,5	4,37	50	3,50	2,25	» Till Lidköping	9,35	9,25

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6		
I.	III.				I.	III.						
69	5,20	2,60	» Skruf	9,34	4,9	68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,36	6,21	6,55
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,12	4,4	82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,15	7	7,47
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,39	5,3	95	7,15	3,60	» Näfragöl	—	7,16	8,7
101	7,60	3,80	» Aryd	11,12	5,38	101	7,60	3,80	» Spjutsbygd	1,49	7,34	8,29
114	8,55	4,30	» Till Wexiö	11,48	6,2	107	—	—	» Rödeby	2,5	7,60	8,61
			» Från Wexiö	12,15	6,26	110	—	—	» Thorskörs	2,28	8,8	9,9
			» Till Alfvesta	1,5	7,15	114	8,55	4,30	» Sunna	2,32	8,17	9,18

Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett från Häkantorp.		Dagligen.	№ 2	№ 4		
I.	III.				I.	III.					
11	0,80	0,40	» Lofveng	6,35	3,23	10	0,75	0,40	» Hjerpås	8,10	7,4
15	1,40	0,70	» Hjerpås	7,1	4,21	17	1,30	0,65	» Lofveng	9,8	8,2
25	2,10	1,05	» Till Häkantorp	7,28	4,61	25	2,10	1,05	» Till Lidköping	9,38	8,32

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett.		Dagligen.	№ 2	№ 4
I.	III.				I.	III.			
0,60	0,30	Från Kalmar	6	12,20	2,20	Från Alfvesta	—	—	8,10
1,20	0,60	» Smedby	6,20	12,42	2,46	» Wexiö	—	—	9,30
2,30	1,10	» Trekanten	6,49	1,10	3,17	» Karlskrona	—	—	6,20
3,00	1,60	» Nybro	7,32	1,50	4,2	» Emmaboda	6,7	12,20	6,7
4,15	2,10	» Örsjö	8	2,18	4,30	» Lindås	6,15	12,28	6,15
4,30	2,15	» Till Emmaboda	8,41	3	5,16	» Örsjö	7,32	1,8	7,32
		» Wexiö	11,48	3	5,16	» Nybro	7,32	1,8	7,32
		» Alfvesta	1,5	3,75	1,90	» Trekanten	8,14	2,21	8,14
		» Karlskrona	2,40	4,30	2,15	» Smedby	8,41	2,47	8,41

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
I.	III.				I.	III.					
0,60	0,35	Från Uddevalla	1,38	7,80	5,3	0,80	0,45	Från Herrljunga	6,35	5,28	5,28
1,00	0,60	» Engbacken	2,1	7,58	5,26	1,55	0,90	» Wedum	7,4	5,67	5,67
1,35	0,80	» Ryr	2,19	8,11	5,44	2,00	1,15	» Wära	7,36	6,29	6,29
1,90	1,10	» Grunnebo	2,35	8,27	6	2,35	1,35	» Häkantorp	7,55	6,48	6,48
1,90	1,10	» Öxnered	2,47	8,39	6,14	2,90	1,65	» Ulfstorp	8,11	7,4	7,4
2,25	1,30	» Till Wenersborg	2,56	8,48	6,22	3,25	1,85	» Gråstorp	8,41	7,84	7,84
2,60	1,60	» Från Wenersborg	3,14	3,14	3,14	3,25	1,85	» Sahlstad	8,59	7,62	7,62
3,25	1,85	» Rännum	6,7	3,30	3,30	3,85	2,20	» Lilleskog	9,20	8,13	8,13
3,60	2,05	» Lilleskog	6,20	3,43	3,43	4,20	2,40	» Rännum	9,35	8,28	8,28
4,15	2,40	» Sahlstad	6,44	4,7	4,7	4,65	2,60	» Till Wenersborg	9,47	8,40	8,40
4,50	2,60	» Gråstorp	7,8	4,81	4,81	5,15	2,95	» Från Wenersborg	10,10	—	8,58
4,90	2,80	» Ulfstorp	7,90	4,83	4,83	5,15	2,95	» Öxnered	10,28	—	9,9
5,70	3,25	» Häkantorp	7,49	5,12	5,12	5,50	3,15	» Grunnebo	10,42	—	9,23
6,45	3,70	» Wära	8,10	5,33	5,33	5,90	3,40	» Ryr	10,68	—	9,39
		» Wedum	8,38	6,1	6,1	6,45	3,70	» Engbacken	11,13	—	9,64
		» Till Herrljunga	9,8	6,26	6,26	6,45	3,70	» Till Uddevalla	11,35	—	10,16

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	№ 2	№ 4
I.	III.				I.	III.			
14	2,10	0,55	Från Säfsjöström	5,20	—	Från Kalmar	12,20	2,20	6,20
28	1,05	0,55	» Målerås	6	—	» Alfvesta	8,10	8,10	8,10
43	3,25	1,65	» Orrefors	6,85	—	» Wexiö	9,30	9,30	9,30
			» Nybro	7,9	—	» Emmaboda	12,20	12,20	12,20
			» Kalmar	9	—	» Nybro	2,15	4,20	2,15
			» Emmaboda	8,41	15	1,15	0,60	0,60	2,58
			» Wexiö	11,48	29	2,20	1,10	1,10	3,39
			» Alfvesta	1,5	3,25	1,65	1,65	1,65	3,89
			» Karlskrona	2,40	43	3,25	1,65	1,65	4,15

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
I.	III.				I.	III.				
0,95	0,55	Från Borås	6,30	3,10	4,10	0,80	0,45	Från Herrljunga	9,30	7,5
1,35	0,80	» Fristad	7,2	3,42	4,42	1,05	0,65	» Ljung	10,2	7,37
2,20	1,25	» Borgstena	7,25	4,5	5,5	1,65	0,95	» Borgstena	10,39	8,14
2,95	1,70	» Ljung	7,58	4,88	5,38	2,05	1,20	» Fristad	10,57	8,32
		» Till Herrljunga	8,25	5,5	6,5	2,95	1,70	» Till Borås	11,25	9

Karlshamn—Wislanda, från och med den 16 Mars 1881.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	№ 2	№ 4		
I.	III.				I.	III.					
8	0,60	0,40	Från Wislanda	2,20	8,54	5	0,60	0,25	Från Karlshamn	8,10	2,40
14	1,00	0,65	» Grimsöf	2,47	9,21	11	0,80	0,50	» Asarum	8,26	2,54
26	1,85	1,20	» Torne	3,8	9,41	20	1,40	0,90	» Svängsta	8,49	3,14
34	2,40	1,55	» Ulfö	3,47	10,21	21	1,40	0,90	» Hemsjö	9,19	3,39
42	2,95	1,90	» Ålshult	4,12	10,48	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,38	3,55
53	3,75	2,45	» Byd	4,41	11,16	36	2,55	1,65	» Ryd	10,21	4,34
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd	5,16	11,49	44	3,10	2,00	» Ålshult	10,47	4,57
67	4,70	3,05	» Hemsjö	5,85	12,6	52	3,65	2,35	» Ulfö	11,13	5,20
73	5,15	3,30	» Svängsta	6,5	12,32	64	4,50	2,90	» Torne	11,53	5,55
78	5,50	3,55	» Asarum	6,25	12,49	70	4,90	3,15	» Grimsöf	12,17	6,10
			» Till Karlshamn	6,40	1	78	5,50	3,55	» Till Wislanda	12,40	6,38

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Pris å biljett från Warberg.		Dagligen.	Dagl. utom o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett från Borås.		Dagligen.	№ 2	№ 4
I.	III.				I.	III.			

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 2 April 1881.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöv), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about the 8th train on holidays.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Billesholm-Bjuf.

Table with columns for station names (Från Billesholm, Från Bjuf), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett).

Bjuf-Billesholm.

Table with columns for station names (Från Bjuf, Från Billesholm), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett).

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), train numbers (№ 1, 3, 5, 7, 9), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lund, Från Trelleborg), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammar), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about passenger routes.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Från Östersund), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Å linjen Ånge-Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik upplåten, afgå tills vidare bantåg enligt följande tidtabell:

Table with columns for station names (Från Ramsjö, Från Ånge), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytta), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett).

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnanå), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är från den Norske. Under kalla Årstiden äro tågen uppvärmda.

Gotlands Jernväg från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Hemse), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett).

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo), train numbers (№ 1, 3, 5, 7), and prices (Pris å biljett). Includes a note about train routes.

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m. (1)
» Alafors..... » 6,45 »
» Hammenhög..... » 8 »
» Hannas..... » 8,45 »
till SVENSTORP » 10,15 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m. (2)
» Alafors..... » 9,35 e.m.
» KONGSBACKA » 10,50 e.m.
» Fjärås..... » 11,35 e.m.
» Rågelund... » 1,50 f.m.
» Wiskabro... » 3,25 f.m.
» WARBERG » 5,55 f.m.
» Morup..... » 8,20 f.m.
» FALKENBERG » 10,20 f.m.
» Slöinge... » 12,20 e.m.
» Göttinge... » 1,5 e.m.
» Qvibille... » 2,5 e.m.
» HALMSTAD » 4,25 e.m.
» Tjerby..... » 6,50 e.m.
» LAHOLM... » 8,5 e.m.
» Östra Karup » 9,55 e.m.
» Hjernerp... » 11,25 e.m.
till ENGELHOLM » 1,15 f.m.

Å NGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

48. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 2 April 1881 f. m. qvar-låg ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

52. Stockholm—Riga. Ångaren SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, kommer att i år, i likhet med föregående, underhålla förbindelse mellan Stockholm och Riga. Fartyget afgår från Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelar i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stettin—Stockholm. Ångaren SCHWEDEN, kapt. Fr. Frentz, kommer att under instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, med beräknad afgång från hvardera hamnen ungefär hvar 12:e dag. Första resan från Stettin anträdes så att ångaren inträffar i Stockholm vid första öppet vatten. Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 30:— Däckplats » 15:— För barn under 12 år half afgift. Närmare meddelar i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. Stettin—Stockholm. Neue Dampfer-Compagnie i Stettin tillhörige och för passagerare på det bekvämaste inredda ångare: MOSKAU, HERTHA, ARCONA, S-T PETERSBURG, ORPHEUS med flere komma i år, liksom föregående, att underhålla fart mellan Stettin och Stockholm på så sätt att en ångare expedieras hvarje vecka; och lasta ångare i Stettin för att inträffa vid första öppet vatten. Passagerareafgift: Hyttplats Rmk 45 inclusive vivre, Däckplats » 15 utan dito. För barn under 12 år half afgift. Närmare meddelar i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmarsund. Ångarne GAUTHIOD och SVITHIOD komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstiderna blifva såsom förut: Från Stockholm: Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m. Från Lybeck: Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m. Närmare meddelar i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping. Ångarne L. TORSTENSON och TRANSIT III komma under instundande seglation, i likhet med föregående, att alternerande en gång i veckan underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstiderna blifva liksom förut: Från Lybeck hvar Måndag kl. 4 p. m. » Stockholm » Thursdag » p. m.

66. Lybeck—Stockholm, direkt. Ångaren NORD, kapt. J. Faasch, expedieras från Lybeck så att den inträffar i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelar i Lybeck & Hamburg Hrr Charles Petit & Co., i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

69. Stockholm—Hamburg anlöpande Kalmarsund. Afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, vid första öppet vatten, och återvänder till Stockholm efter inntagen last, medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Fraktgods torde skyndsammast skriftligen anmälas. Närmare meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm. Ångaren AMSTERDAM, kapt. G. B. Krutmeijer, lastar i Amsterdam i April, med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelar i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Antwerpen—Stockholm. Ångaren MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, ligger under lastning i Antwerpen och afgår till Stockholm för att inträffa vid första öppet vatten. Närmare meddelar i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm. Ångarne REX och DUX komma under instundande seglation alternerande en gång i månaden att afgå från Bordeaux till Stockholm. Ångf. REX, kapt. A. F. Ekdahl, ligger under lastning i Bordeaux och afgår till Stockholm för att inträffa vid första öppet vatten. Närmare meddelar i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm, via Malmö. Ångaren ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, lastar i London med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten. Närmare meddelar i London Hrr Phillips Graves, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag. Ångaren SEVERN lastar nu i Hull med beräkning att inträffa härstädes vid första öppet vatten. Närmare meddelar i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Liverpool—Stockholm. Förstklassiga jernägaren JULIUS CESAR, förd af kapten S. Adamson, lastar i Liverpool för Stockholm under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och torde Hrr Varurequiverter insända benägna afstigningsordres endera till Hrr Brodersen, Vaughan & Co i Liverpool eller till undertecknad. Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron 30.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

Tillkännagifvande. Waxholms Ångfartygs-Aktiebolag kommer i år att med ett af sina ångfartyg äfven underhålla daglig kommunikation mellan Stockholm och ställen vid Ramsö sund. Stockholm i Mars 1881. Direktionen.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuelt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålls då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne. Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, i Warberg Hrr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Hrr F. Hammar; i Helsingborg Hrr Bernhard Bergh; i Landskrona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspergrens Efterf.; i Lybeck Hrr Luders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn. Telegram från Göteborg. Fredagen den 1 April 1881 kl. 10,10 f. m. Isförhållandena fortfarande ogynnsamma. Utgående ångarne utkomna till sjö. Ingående ångarne väntas i dag uppkomma.

234. Göteborg—Hamburg och retur. Ångaren NORDEN, Kapten H. W. P. Wetterström, kommer, så vida icke naturhinder inträffa, att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hamburg, med beräknad afgång hvar 10:de dag från hvardera platsen, sålunda: från Göteborg: den 3, 13, 24 April, » 4, 15, 25 Maj, » 5, 15, 26 Juni, » 6, 17, 27 Juli, » 7, 17, 28 Augusti, » 7, 18, 28 September, » 9, 19, 30 Oktober, » 9, 20, 30 November, » 11, 21 December.

från Hamburg: den 29 Mars, » 8, 19, 29 April, » 10, 20, 31 Maj, » 10, 21 Juni, » 1, 12, 22 Juli, » 2, 12, 23 Augusti, » 2, 13, 23 September, » 4, 14, 25 Oktober, » 4, 15, 25 November, » 6, 16, 27 December.

medtagande passagerare och gods. Närmare meddelar: Herr Aug. Bolten, Hamburg. Hrr Aug. Leffler & Co, Göteborg samt Adolph Meyer.

235. Amsterdam—Göteborg—Kristiania. Ångaren DRAMMEN, kapten C. F. Moe, kommer under innevarande år fortfarande att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar, medtagande gods och passagerare. Göteborg i Februari 1881. August Leffler & Co. Kommissionärer äro: i Amsterdam herr B. J. van Hengel, i Kristiania » H. Heitmann & Son.

241. Grangemouth—Granton—Kristiania—Göteborg. Mellan ofvanstående platser underhålls regulier trade med ångarne FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, och TYE, » R. Borchmann, med afgång från hvardera platsen ungefär en gång i veckan. Turerna på Grangemouth börja på våren, sedan der under fullbordan varande dockan blifvit öppnad. Närmare meddelar Göteborg i Februari 1881. Aug. Leffler & Co.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga ångare 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson, BELE, 1100 » » F. W. Larsson, BJÖRN, 800 » » C. J. Rhodin, FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thursdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuelt via Kristiania). Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hrr Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co. Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

248. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förstklassiga ångare SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar: från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag, » » Greenock » » » Thursdag, » » Göteborg » Glasgow » Fredag, medtagande Passagerare och gods. Vidare underrätta: i Glasgow hrr Napier & Co, i Greenock » T. O. Hunter & Co, i Göteborg Napier & Co Norra Hamngatan 10.

249. Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta Ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsviade föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Hrr C. G. Rogh och Hrr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

250. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd kommer under innevarande år att förmedelst sina förstklassiga stål- och jernångare: NORDEN om 425 tons d. v., MÅLAREN » 425 » » SVERIGE » 450 » » DANMARK » 475 » » SKANDINAVIEN » 575 » » HELIOS » 700 » » ADOLPH MEYER » 850 » »

underhålla regelbunden ångbåtsförbindelse mellan Göteborg och Hamburg, med afgång hvar 10:de dag från hvardera platsen; mellan Göteborg och Bordeaux, med afgång en gång i månaden från hvardera platsen; från Cette, Tarragona, Malaga, Cadiz och Oporto, en expedition hvarannan månad; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om de närmare afgångsdagarne. Göteborg i Januari 1881. Adolph Meyer.

251. Följande förstklassiga ångare: LINDHOLMEN om 1000 tons, VIDAR » 800 » » EMLA » 700 » » TRITON » 700 » » GÖTEBORG » 700 » » komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan Göteborg och Newcastle (Tyne Dock), Göteborg och Sunderland (South Dock), Göteborg och Hartlepool, Göteborg och Middlesborough, afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottags (afvenledes på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsortsstäder) Vidare meddelas: i Newcastle af hrr Pyman, Bell & Co., i Sunderland af hrr L. Torvikildsen & Co., i West-Hartlepool af hrr Geo. Horsley & Co., i Middlesborough af hrr John E. Swan & Brothers, Ltd. i Göteborg Andersson & Lindberg.

252. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West Hartlepool, Göteborg—East Hartlepool kommer under innevarande år att underhållas af ångarne NORWAY, kapten H. Hyde, 1,100 tons, SWEDEN, » J. J. Snowdon, 750 » » GIPSY QUEEN, » T. T. Grinold, 750 » » CORAL QUEEN, » W. Flaxman, 750 » » medtagande passagerare och gods på billiga vilkor. Närmare meddelar: i West Hartlepool herr William J. Young, i Göteborg August Carlson & Co.

Å NGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

295. Grislehamn—Eckerö. Telegram från Grislehamn. Fredagen den 1 April 1881 kl. 11,15 f. m. Posterna denna vecka ankommit och afgått öfver hafvet regelbundet. I båda riktningarna färdas körande och gående nästan dagligen. Inga remnor hafva af de senaste stormarne åstadkommit.

296. Westervik—Wisby. Postförbindelsen med Gotland. Till generalpoststyrelsen hafva ingått följande telegram: Westervik den 31 Mars kl. 2,25 e. m. Afgick från Kåreholm i Söndags kl. 5 förmiddagen. I går eftermiddag lyckades landsätta posten på Gotland, ostvart om Hoborg vid Helsingholm. Ligger nu vid fast iskant vid Strängskär i Westerviks yttre skärgård för kolning. Afgår derefter till Kåreholm. Huggrn. Wisby den 31 Mars kl. 4,40 e. m. SOFIA landsatte posterna i går i närheten af Hoborg och återvände genast till Öland. Posterna hitkommo i dag tidigt på morgonen och äro till största delen utlemnade. Postmästaren.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen så vida isförhållandena det tillåta: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona. » Köpenhamn kl. 8,30 f. m. via Landskrona och 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Telegram från Helsingborg. Fredagen den 2 April 1881 kl. 9,30 f. m. Ingen is synlig härifrån. Obs. Turistor, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgå alternerande hvar Thursdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa. Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum. I händelse tillräcklig last anmälas afgå extra ångbåtar. Malmö i Januari 1881. G. & L. Beijer. Kommissionärer: i Landskrona: hrr Chr. Jönsson & Co, i Newcastle on Tyne: hrr Pyman, Bell & Co.

310. Korsör—Nyborg. Telegram från Korsör. Fredagen den 1 April 1881. Obetydlig is. Regelmässig öfverfart i förbindelse med alla posttag.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen"; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3.50 öre; för trefjerdedels år » 3; för halft år » 2.25 » för fjerdedels år » 1.25 » Prenumeration för landsorten sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Lied-quists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Hrr Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjøbenhavn* i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Boglader; i *Provincerne* og i *Ulandet* paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 Øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost, kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionær: Hr. Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. f.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer« den mellemliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidrum pr. Kvartal i Kr. 25 Øre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbane- og Dampskibe er 5 Øre per Pettiline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 Øre per Pettiline.

Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedtagna billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommnen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

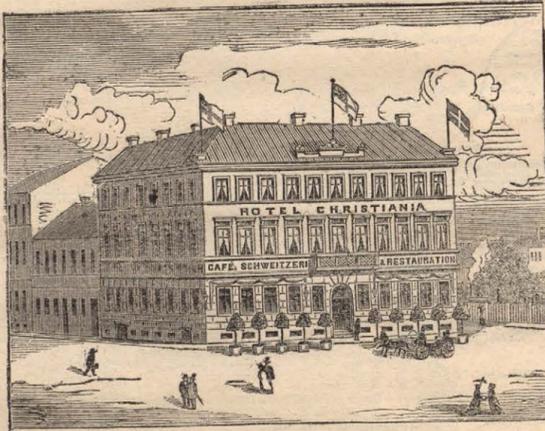
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvagnsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvagnsstationen, med fri façad åt 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakkull och bekvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

HOTELL KUNG CARL

Göteborg,

52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Ut Hotellet är utskänkning för resande, cafebruk och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

samt

Conditoret Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten

Vördsamt

Martin Lindberg.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 120 » » 4 »
» 60 » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.

Utå alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazaryhgnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna
Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Nya Annon-Byrån, Stockholm

S. Gumelius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i *Sverige, Norge, Finland, Danmark* samt *Ulandet*.

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjøvatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & Co eller till **F. T. Neukirck,** Stockholm, Riddaregatan N:o 2.



Fiskeby Pappers-Bruk

erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverkningar af *Asfaltpapp* för taktäckning och ytterväggförhyndning, *Gul Förhyndingspapp* Nr 1 tjock och Nr 2 tunn, för inre väggförhyndning, *Grålumpapp* för underlag af golfmattor samt *Omlags- och Karduspapper*, allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel, hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos Kommissionsärerna **Hr John Blomberg & Co** i Stockholm och **C. J. Tinggren** i Göteborg.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.
(G. 1168 X 17.)

Hermann Reinhold

Berlin

4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4



Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.

Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvagns- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af
Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och Bindremmar,
Remskrufvar.

Correspondent i Sverige **E. Reinhold & Co,** Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

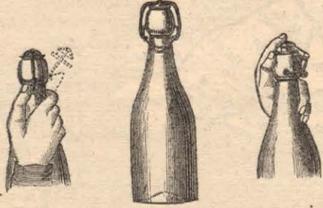
(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & oäkta, vitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt **Krus** med grepe specielt öfvertråffliga till uppebevaring af fotogen; för **alla nämde varor** är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar,** hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. **Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikaniska Vulkan- & Cylindroljor** till maskinsörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik.



Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skal rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materialet till såväl tak som rännor och stuprör.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvagnsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrars fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflennas vid Oxelösunds lots-uppsamlingsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvagnsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Gods stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska

Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af

speditioner

som utföras skyndsamt och billigt.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Schreyer & Co,

Stettin och Hamburg

Speditions- och Kommissionsaffär.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,**

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.