

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen den 26 Mars 1881.

№ 12. Femtonde Årgången.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvad helgfri Lördag. — Annonserisatet är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstiel, med no positioner förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagns i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationer på detta öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, harifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsruter.)

Main register table listing stations and routes across Sweden, organized in columns with letters A-Z and numbers. Includes station names like Adelsö, Agnesberg, Ahlsted, etc., and route numbers.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to Hamburg, Kiel, Leipzig, Lybeck, and Magdeburg, with prices for different classes and routes.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå dagligen under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokaltåg, hvilka för resandes af- och påstigning, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka polering af resogds icke eger rum, gå efter följande tidtabell:
Ank. från Stockholms centralstation 8,15 f. m. 11,40 f. m. 3,20 e. m. 7,10 e. m. 10,30 e. m.
Ank. till Liljeholmen 9,15 » 12,40 » 3,40 » 7,30 » 10,50 »
Stockholm den 8 December 1880. Styrelsen.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.
Vid Karlberg stanna äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt afven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre styck. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolv) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afemå, gällande under en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö:
frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » Karlstad » 10,18 » (15 »);
middag i Hallsberg » 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan;
» » Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll) från Nassjö;
på färden mellan Göteborg och nordvestra banan:
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,5 » (15 »);
Med dags-snälltågen:
på färden från Stockholm till Malmö:
frukost i Gnesta kl. 1,24 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nassjö;
» i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvestra banan;

på färden till Stockholm:
frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » Karlstad » 10,18 » (15 »);
middag i Hallsberg » 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan;
» » Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll) från Nassjö;
på färden mellan Göteborg och nordvestra banan:
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,5 » (15 »);
Med persontågen:
på färden från Stockholm till Linköping:
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö:
till Malmö: middag i Alfoesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » kl. 1,35 » (25 »);
på färden från Stockholm till Bollnäs:
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
samt på färden från Bollnäs till Stockholm:
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Table A: Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Main table: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for stations, times, and ticket prices.

Table B: Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table C: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table D: Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Table E: Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices.

Small text at the bottom of the page providing additional details and notes regarding the railway schedule and ticketing.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., 1, 2, 3), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantägen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagn; N 146 Måndagarne den 4 April och 2 Maj; N 142 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj; N 140 torsdagarne den 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Falköping, Stockholm), train numbers, and fares for different classes.

* Tåget N 140 medföra ej personvagn; Torsdagarne den 7 April och 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh., Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Växjö, Karlskr., Skåfjär, och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Uriech., Falköp., Alingsås, Göteborg, Skåfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. j) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskö, Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Örebro. k) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. g. n) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb., Borås. o) Bant. t. o. fr. Uriech., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsb., Växjö, Skåfjär, Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. p) Bant. t. o. fr. Östberikens, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. q) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde, Mjölby, Örebro, Nora, Linds, Ludvika, Smedjö, Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westervik, Sala och Krybo. r) Bant. t. o. fr. Fliningsp. s) Bant. t. o. fr. Strib. t) Bant. t. o. fr. Nora och Östberikens. u) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjö, Falun och Gefle. v) Bant. t. o. fr. Wadst.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro, Malmö), train numbers, and fares for different classes.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Örebro), train numbers, and fares for different classes.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train numbers, and fares for different classes.

Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Skövde (I, II, III), Dagligen (Från Stockholm, Göteborg), Blandade tåg (N 100, N 102, N 104, N 184), and Godståg.

Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Karlsborg (I, II, III), Dagligen (Från Karlsborg, Mölntorp, Fagersanna, Tibro, Igelstorp, Skövde), Blandade tåg (N 99, N 101, N 183), and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Large table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, Lör-dagar, and various station names like Sundbyberg, Spånga, Jakobsberg, etc.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, O. o. L., Lör-dagar, and station names like Dylta, Örebro, Köping, etc.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla Jernvägar.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and station names like Sala, Tillberga, Täarna, etc.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and station names like Tillberga, Hedensberg, Ransta, etc.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg, and station names like Tillberga, Kärrgruvan, Skultuna, etc.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and station names like Wessman, Barkens, Munkbo, etc.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen (Från Frövi, Wedevåg, Linde, Gusselby, etc.), and Godståg.

Tur- och returbiljetter till nedsett pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästföljande söndag.

Obs. Tågen N 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter. Tåget stannar på signal för upptagande och afmännande af passagerare och gods.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift, Från Bånghammar, Från Kolsjön, and station names like Kolsjön, Bånghammar.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for Afgift från Örebro, Dagligen (Från Örebro, Köping, Dylta, etc.), and various station names like Örebro, Köping, Dylta, etc.

Obs. I förbindelse med persontåg N 83 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika och snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, c) med persontåg N 84 från Laxå till Charlottenberg.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and station names like Wikern, Möckelns, Degerfors, etc.

Tur- och returbiljetter säljas vid Waläsa till Degerfors. Bantågen stanna på begäran vid Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and station names like Upsala, Gefle, Dala bant, etc.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågbyten att uppmärksammas. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Hary alla dagar utom Söndagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och näst följande söndag.

Vid Jerfesta banvaktsstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid Mehede tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afmenna resande.

Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar men icke Söndagar från Harg 9,40 till Gimo, Österby, Österby och ankomma till Dannemora 11,40 f. m. samt afgår från Dannemora 2,20 e. m. till Österby, Knaby Gimbo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris, Söknedagar, and station names like Upsala, Lenna, Marielund, etc.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 26 Mars 1881.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, Falun-Göteborg line, listing stations like Falun, Örnäs, and Göteborg with associated fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Filipstad-Daglösen line, listing stations like Filipstad, Daglösen, and Karlskrona with associated fares.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfsnäs jernväg, listing stations like Säfsnäs, Karlskrona, and Karlskrona with associated fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Krylbo-Norberg line, listing stations like Krylbo, Norberg, and Karlskrona with associated fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Köping-Uttersberg line, listing stations like Köping, Uttersberg, and Karlskrona with associated fares.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Table for Östra Wermlands jernväg, listing stations like Kristinehamn, Finsyttan, and Persberg with associated fares.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags jernvägar, listing stations like Filipstad, Edebäck, and Norrsköld with associated fares.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks jernvägar, listing stations like Norsholm, Bersbo, and Hultsfred with associated fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, listing stations like Oxelösund, Flen, and Westervik with associated fares.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Pålsboda-Finspong line, listing stations like Pålsboda, Finspong, and Karlskrona with associated fares.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholm line, listing stations like Mariestad, Moholm, and Karlskrona with associated fares.

Endast Söknedagar. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Svensbro, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Utom ovanstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Thorstag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstasjoner för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Wininga, Till Skara, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping-Håkantorps, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Lofvene, Hjärpås, Till Håkantorps), distances, and fares.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Uddevalle, Engbacken, Byr, etc.), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxneröd kl. 10,15 f. m., 5,50 e. m. och 7,50 e. m., samt från Öxneröd till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 e. m. och 8,20 e. m. Dessa tag stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettaffigsten Wenersborg-Öxneröd är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Fristad, Borgstena, Ljung, Herrljunga), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg-Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Warberg, Tofta, Derome, Veddigge, etc.), distances, and fares.

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Ulricehamn, Lena, Dalum, Blidsberg, etc.), distances, and fares.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

Table with columns for station names (Fr. Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred), distances, and fares.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Alfvesta, Råppe, etc.), distances, and fares.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Sunna, Thorsfors, etc.), distances, and fares.

Tåget N 1 möter N 6 i Holmsjö och N 2 i Hofmantorp. Tåget N 3 möter N 2 i Spjutsbygd och N 4 i Lessebo. Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Smedby, Trekanten, etc.), distances, and fares.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström, Målerås, etc.), distances, and fares.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 16 Mars 1881.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda, Grimsjö, etc.), distances, and fares.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, Karlshamn, etc.), distances, and fares.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Karpalund, Önnestad, etc.), distances, and fares.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Bromölla, Gualöf, etc.), distances, and fares.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Landskrona, Billeberga, Helsingborg, etc.), distances, and fares.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 6 på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Å linjen Änge-Ramsjö, churu ej ännu för trafik uppläten, afgå tills vidare bantåg enligt följande tidtabell: Tisdagar och Fredagar, Måndagar och torsdagar.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 April 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Gotlands Jernväg från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Text block containing additional information and observations related to the railway schedules.

Text block containing additional information and observations related to the railway schedules.

DILIGENSTURER.

Table with shipping schedules for routes like CIMBRISHAMN, SVENSTORP, GÖTEBORG, and ENGELHOLM. Columns include destination, departure time, and agent.

Å N G B Å T S T U R E R . STOCKHOLM ÖSTERUT.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 24 Mars 1881 f. m. kvar-låg ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångarne GAUTHIOD och SVITHIOD komma under instundande seglation, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Lybeck—Stockholm, direkt. Ångaren NORD, kapten J. Faasch, expedieras från Lybeck så att den inträffar i Stockholm vid första öppet vatten.

Bordeaux—Stockholm. Ångarne REX och DUX komma under instundande seglation alternerande en gång i månaden att afgå från Bordeaux till Stockholm.

Cadiz—Oporto—Stockholm. Ångf. SKANDINAVIEN, kapten E. Beckman, i slutet af Mars månad. Närmare meddela: i Triest Hr Spiridosevich, i Bari Hr J. Giustini, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Cadiz Hr Cesar Loventhal & Co., i Oporto Hr Charles Coverley & Co., i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

London—Stockholm, via Malmö. Ångaren ALLEGRO, kapten Th. Sahlsberg, lastar i London med beräkning att inträffa i Stockholm vid första öppet vatten.

Hull—Stockholm. Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag.

Liverpool—Stockholm. Förstklassiga ångaren JULIUS CÆSAR, för kapten S. Adamson, lastar i Liverpool för Stockholm under beräkning att inträffa här vid första öppet vatten och torde Hr Vararequiverter insända benägna aflastningsordres endera till Hr Brovarsen, Vaughan & Co: i Liverpool eller till undertecknad.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN. Tillkännagivande. Waxholms Ångfartygs-Aktiebolag kommer i år att med ett af sina ångfartyg äfven underhålla daglig kommunikation mellan Stockholm och ställen vid Ramsösund.

Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikens. Ångslupsfarten mellan dessa platser har nu ånyo börjat och afgår ångslup både från Staden och från Tegelvikens (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpare Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Toreköv, Höganäs och Landskrona underhållas det naturligen i locket till förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifna.

GÖTEBORG VESTERUT.

Göteborg—Frederikshavn. Telegram från Göteborg. Thorsdagen den 24 Mars 1881 kl. 10,30 f. m. Många ångare deribland AVANTI under insågning på Rifjörd. Sjöfarten antages blifva åter öppnad i början af nästa vecka.

234. Göteborg—Hamburg och retur. Ångaren NORDEN, Kapten H. W. P. Wetterström, kommer, så vida icke naturhinder inträffa, att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hamburg, med beräkning afgång hvar 10:de dag från hvardera platsen, sålunda: från Göteborg: den 3, 13, 24 April, 4, 15, 25 Maj, 5, 16, 26 Juni, 6, 17, 27 Juli, 7, 18, 28 Augusti, 8, 19, 30 September, 9, 20, 30 Oktober, 10, 21, 21 December.

235. Amsterdam—Göteborg—Kristiania. Ångaren DRAMMEN, kapten C. F. Doe, kommer under innevarande år fortfarande att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, medtagande gods och passagerare. Göteborg i Februari 1881.

241. Grangemouth—Granton—Kristiania—Göteborg. Mellan ofvannämnda platser underhålls regulier trade med ångarne FRITHIOF, kapten C. J. Rhodin, och TYR, Hr R. Borchmann, med afgång från hvardera platsen ungefär en gång i veckan.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thyssas. Förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapten C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 tons, kapten F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapten C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf, afgående alternativt morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom bopysning.

244. Glasgow—Greenock—Göteborg. Napier-liniens förstklassiga ångare HURRICANE, SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar: från Glasgow hvar Onsdag, Greenock Thorsdag, Göteborg Fredag.

249. Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

250. Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd kommer under innevarande år att förmedelst sina förstklassiga stål- och jernångare: NORDEN om 425 tons d. v., MÅLAREN » 425 » » SVERIGE » 450 » » DANMARK » 475 » » SKANDINAVIEN » 575 » » HELIOS » 700 » » ADOLPH MEYER » 850 » »

251. Följande förstklassiga ångare: LINDHOLMEN om 1000 tons, VIDAR » 800 » » EMLA » 700 » » TRITON » 700 » » GÖTEBORG » 700 » »

252. Regulier förbindelse mellan Göteborg—West Hartlepool, Göteborg—East Hartlepool kommer under innevarande år att underhållas af ångarne NORWAY, kapten H. Hyde, 1,100 tons, SWEDEN, » J. J. Snowdon, 750 » » GIPSY QUEEN, » T. T. Grinold, 750 » » CORAL QUEEN, » W. Flaxman, 750 » »

Å N G B Å T S T U R E R , som icke beröra Stockholm eller Göteborg. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Malmö—Köpenhamn. Telegram från Malmö. Thorsdagen den 24 Mars 1881 kl. 11 f. m. Ångbåtstrafiken ännu stängd till följe af hinder, dock väntas den blifva öppen de närmaste dagarna.

Landskrona—Köpenhamn. från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m. Telegram från Landskrona. Thorsdagen den 24 Mars 1881. Farten på Landskrona och Helsingborg upptagen igen. Malmö ännu stängd.

Helsingborg—Köpenhamn. från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona. Köpenhamn kl. 8,30 f. m. via Landskrona och 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör. från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Telegram från Helsingborg. Thorsdagen den 24 Mars 1881 kl. 9,30 f. m. Ingen närmare drif-is. Ångbåtarna hafva de sednare dagarne afgått obehindrade till Helsingör och Köpenhamn.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona. Kongl. svenska postångfartygen PATRIOT och ALEXANDRA afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som beföras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

308. Bordeaux—Malmö. Ångaren REX, kapten A. F. Eldahl, börjar lastning i Bordeaux i slutet af Mars månad, med beräkning att inträffa i Malmö i början af April.

Antwerpen—Malmö. Ångaren MOTALA, kapten F. W. Gleerup, börjar lastning i Antwerpen i slutet af Mars månad, med beräkning att inträffa i Malmö i början af April.

310. Korsör—Nyborg. Telegram från Korsör. Thorsdagen den 24 Mars 1881. Sydlig snöstorm. Stora ismassor i Beltet. Till och med i gar besvärlig förbindelse från Nyborg till Korsör med isbåt. Ingen utsigt till förbindelse i dag.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen"; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

ANNONSER. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router. Ud-kommer med Begyndelsen och Midten af hvar Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen. utkommer hvar anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag.

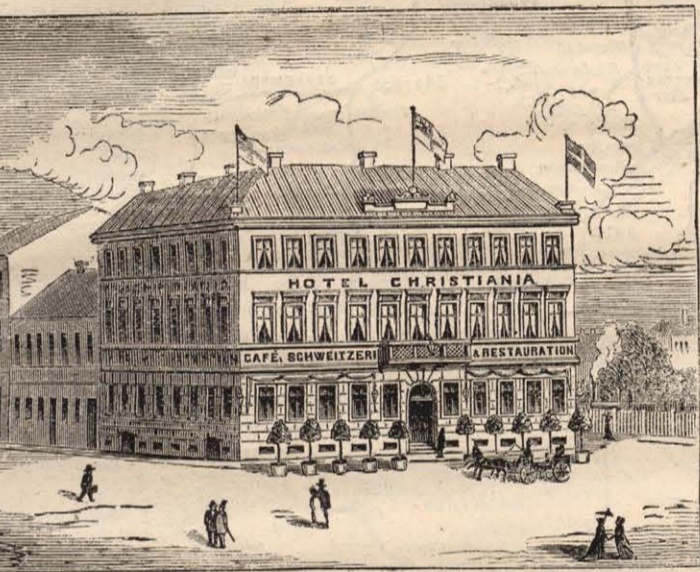
Rahtjens Patent Composition. För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trå etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hvar undertecknad i lager och till försäljning.



Hôtel Kung Carl's Annex,
 som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder komplett möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsetta billiga pris** åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
 (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygd och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fagad åt 8:e sidan samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdenspark och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
 I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
 English spoken,
 Man spricht Deutsch,
 On parle Français!
 I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
 Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

HOTELL KUNG CARL
 Göteborg,
 52 Köpmansgatan 52.
 Hotelet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 rymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjliga billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Ut i Hotelet är utskänkning för resande, caffefrukostar och sexor serveras.
Göteborgs Börs Restauration & Café
 samt
Conditoriet Café Anglais,
 27 Östra Hamngatan 27.
 Rekommenderas hos den ärade allmänheten
 Vördsamt
Martin Lindberg.

Stockholms Enskilda Bank
 hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/3;
 emottager penningar & Depositionsräkning
 på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
 " 120 " " 4 " "
 " 60 " " 3 1/2 " "
 samt Upp- och Afskrifningsräkning
 diskonterar växlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer växlar & utländskt mynt.
 Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
 Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden & Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Depositioner samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissexlar och lemna Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet
 N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Teater- och Marinkikare, Tub-ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelhestick, Kompasser, Manometrar m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.
C. G. Collin.
 Fabrikör.

Nya Annonns-Byrån, Stockholm
S. Gumelius
 expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utländ. **Nettopris, provisionsfritt, portofritt. Ett enda manuskript. Ett enda betalningsställe. Kostnadsberäkning lemnas villigt. Svar besörjas tytläst.**

Största lager
 af **alla sorters Kammar** samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;
 af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Ressepeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;
 af **finaste kvaliteer Optiska varor**:
 Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tuber från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade) Talloi-urkedjor och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.
Stenkol's, äkta Jett-, Sköldpadds- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armbånd, Hårnålar. Kammar (med slipade kulor), Urkedjor m. m. uti
CARL A. HEDBLOMS
 Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
 Stockholm
 63 A Drottninggatan 63 A.
 Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

Galvaniserad Svensk jernplåt
 från
Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona
 motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.
Fiskeby Pappers-Bruk
 erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverknin-ningar af Asfaltpapp för taktäckning och ytter- väggförkyndning, Gul Förkyndingspapp N:r 1 tjock och N:r 2 tunn, för inre väggförkyndning, Gråalpapp för underlag af golfmattor samt Omlags- och Karduspapper, allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. Alla Bruket's tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel, hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos Kommissionärerna Hrr John Blomberg & C:o i Stockholm och C. J. Tinggren i Göteborg.
Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.
 (G. 1168×17.)

Örebro Expressbyrå.
 Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägsstrafik och Köping-Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods, verkställer äfven befordran af fraktgods, resgods och flytt saker m. m.; Lemnar tillfälle för resande att efter å. byrå eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt. Verkställer uppköp och försäljningar. Emottager kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billiga conditioner.

Hermann Reinhold
 Berlin
 4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4
Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.
 Levererar, bästa Qvaliteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.
 Ständigt på lager alla bredder af
Gummi-Remmar, Enkla & Dubbla Kärn-läder-Remmar, Hampremmar, Bommullsremmar, Pickers-, Sy- och Bind-remmar, Remskrufvar.
 Correspondent i Sverige E. Reinhold & C:o, Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
 (i Göteborg)
 försälja i parti till lägsta noteringar:
 Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porlinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt öfverträfliga till uppevaring af fotoner; för alla nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. **Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Gylinderolja** till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-flaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-jkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställ-ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik.
 Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förönte Stat-erne undantagne af oss.
 Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.
Örnberg & Andersson.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.
Oxelösunds hamn.
 Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryg-gan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg an-löpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.
 Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.
 Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt gem-mensamt stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.
 Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.
 Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, afemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-port till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-dant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-nen dit jernvägens spår utgå.
 Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.
 Nyköping i Maj 1880.
Trafik-Chefen.

N. C. Carlsson & C:o,
 Ångbåtskommissionärer,
 STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
 ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o
 Stockholm
Ångbåts-Expedition
 rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,
 Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & C:o
 Göteborg
Ångbåtskommissionär & Speditörer.
 Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.
 Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af **speditioner** som utföras skyndsamt och billigt.

Schreyer & C:o,
 Stettin och Hamburg
Speditions- och Kommissionsaffär.

WM SCHWARTZ
 i Lybeck
 rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER
 Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse
 Lybeck
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner** utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg,
 Kommissions- och Speditionsförättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,
 Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.
 Lybeck och Hamburg
 anbefalla sin **Speditions-affär** utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,
 rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-ligaste kostnadsberäkning.
 Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1861.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.