

10. **Förmånde tillgångar.**
Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Jernvägs-karta öfver Sverige

Adelsö	S	Christineberg.	n	Fallström	U	Hyllstofta	p	Liatorp	C, D	Nykroppa	Y	Southampton	249	Uddevalle	c
Agnesberg	S	Cimbrishamn	1	Gammalkroppa	U	Hälsö	p	Lidköping	C, D	Nykroppa	Y	Spannarp	249	Ulfors	c
Ahlstad	S	Gamla Upsala	S	Daglösen	Q	Hälsö	Y	Liljeholmen	C-F	Nynäs	Y	Sparrholm	C-F	Ulfö	k
Alafors	2	Dala	O	Gamleby	m	Hälsö	Y	Lilla Nyckelvik	a	Näragöl	L	Sparsö	s	Ullersäter	L
Aleback	E, D, I, F	Dalarö	Q, R	Gatte	W	Hälsö	Y	Lilla Nyckelvik	a	Näs	v	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Alfvesta	C, D, I, F	Dalkarlsberg	P	Geijersdal	Q, R	Hälsö	Y	Lilleskog	c	Näsbyholm	B-D, U	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Alingsås	E, F	Dalskog	x	Geijersdal	W	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nässjö	U	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Allmänna gränden	X	Dalum	f	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nässund	U	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Almvik	233	Danmark	Q	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Altona	235	Danemora	Q	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Amsterdam	T	Danviken	G, P, I	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Andersbenning	C, D	Degerfors	G, P, I	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Aneby	C, D	Degerön	W	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Angelstad	X	Deglundsbacken	W	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Ankarsrum	T	Deje	S, E	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Annefors	L	Derome	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Arboga	C, D	Dingtuna	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Arbrå	C, D	Djupvik	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Arlöf	C, D	Djurgården	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Arvika	C, D	Djurö	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Asarum	C, D	Dockan	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Askersund	n	Domnarfret	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Askö	m	Dröbak	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Asmundtorp	x	Dufnasholme	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Aspedammen	a	Dylta	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Aspvik	l	Dylta Bruk	L	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Attarp	a	Ed	x	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Augustendal	a	Edback	W	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Avesta	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Axvall	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Baggetorp	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Balingslöv	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bankenberg	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bankeryd	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bardlingbo	91	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bari	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Beckaskog	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bengtstorp	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Berga	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bergsbrunna	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bergshamra	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Berlin	233	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bernshammar	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bersbo	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bettna	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Billeberga	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Billeholm	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bispberg	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bjellum	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bjerges	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bjersjölagård	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bjuf	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bjurfors	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Björketorp	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Björkö	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Björneborg	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Björnhytan	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Björnlunda	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Björnsäter	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Blidsberg	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Blidö	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Blixtorp	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Blockhusudden	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Blagda	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bo	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bockholmssund	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bockholmsåtra	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Boda	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bodal	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bofors	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bohult	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Boimen	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bollnäs	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bordeaux	86, 250	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Borgstena	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Borlänge	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Born	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Borås	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Boston	249	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bovallstrand	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Boholm	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bredaryd	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bredgrind	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bredsjö	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Brevik (Rådmansö)	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bro	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Broddbo	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Broddetorp	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bromölla	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Brunö	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Brunsborg	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bruzaholm	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Brålanda	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bräcke	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Butle	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Byavalla	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bälsta	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Bångbro	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Backefors	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Barby	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Böringe	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Cadix	91, 250	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Carlsby	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Cette	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Charlottenberg	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Charlottenlund	C, D	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Christiania	241, 242	Edsalla	S	Gemla	2	Hälsö	Y	Lillsjöl	g	Nösund	N	Sparrholm	s	Ullersäter	L
Fallström	U	Fallström	U	Hyllstofta	p	Liatorp	C, D	Nykroppa	Y	Southampton	249	Uddevalle	c		
Gammalkroppa	U	Gammalkroppa	U	Hälsö	p	Lidköping	C, D	Nykroppa	Y	Spannarp	249	Ulfors	c		
Gamla Upsala	S	Gamla Upsala	S	Daglösen	Q	Hälsö	Y	Liljeholmen	C-F	Nynäs	Y	Sparrholm	C-F	Ulfö	k

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris										Biljettpreis															
										från Stockholms centralst.		från Göteborg													
										1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	2:a kl.										
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Fredrikshavn	83	60	64	10	40	80	—	—	—	—
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	90			» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	—	—	—	62	20	48	10
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	103	90	79	40	51	90	—	—	—	till Leipzig	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60	
		» Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—			—	» Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Magdeburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50	
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60														

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå dagligen under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokaltåg till Liljeholmen Stadsgränd tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens

[illegible]

Statens jernvågstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afståmpningsdagen inberäknad, försläpas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Från och med den 15:de innev. Maj stannar vid Karlberg afven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen.

Biljettpreisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg äro, oafsett med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolv) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd aflemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afståmpningsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen
 på färden från Stockholm
 till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10, 37 e. m. (20 min. uppehåll);
 » » *frukost i Alfsjöta* kl. 7, 48 f. m. (18 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10, 37 e. m. (19 min. uppehåll);
 på färden till Stockholm
 från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9, 50 e. m. (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: » *Falköping* kl. 10, 2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:
 på färden från Stockholm
 » » *frukost i Gnesta* kl. 8, 34 f. m. (16 min. uppehåll);
 middag i Norrholm kl. 1, 14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö
 » i Hallsberg kl. 12, 47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till
 Göteborg och norðrestra banan;

på färden till *Stockholm*
frukost i Falköping kl. 10,25 f. m. (15 min. uppehåll);
 » » *Karlstad* » 10,13 » (15 » » »);
middag i Hallsberg » 8,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från
 » » *Norsholm* kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll för resande från
 » » » » *Nässjö*;
 på färden mellan *Göteborg och nordestra banan*
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
 » » » » » från » kl. 2,5 » (15 » » »);
 Med persontågen:
 på färden från *Stockholm till Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan *Linköping och Malmö*
till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från » » » » » kl. 1,55 » (25 » » »);
 på färden från *Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
 samt på färden från *Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam**
borgerlig tid.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med					Från	Stockholms Centralst.	Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.				Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.					Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)		Nr 122 (II, III)	Nr 123 (III)	
	I.	II.	III.	I.	II.											III.
7	—	—	0,50	0,40	0,25	»	Jerfva.....	9,30	8,30	3	7	10,30	5,30	5,56		
19	—	—	1,30	1,00	0,70	»	Rotebo.....	—	8,51	3,22	7,19	10,56	6,28	6,38		
24	—	—	1,70	1,30	0,85	»	Wäsby.....	—	9,26	4,4	7,58	12,5	7,28	7,38		
32	—	—	2,20	1,70	1,15	»	Rosersberg..	—	9,40	4,19	8,14	12,36	7,28	7,38		
37	—	—	2,60	1,90	1,30	»	Märsta.....	—	9,49	4,30	8,29	1,4	7,42	7,52		
49	—	—	3,40	2,60	1,75	»	Knista.....	—	10,9	4,61	8,54	1,46	8,29	8,39		
59	—	—	4,10	3,10	2,10	»	Bergsbrunna.	—	10,29	5,12	9,18	2,25	8,69	8,79		
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till	Uppsala a).....	11,10	10,41	5,23	9,30	2,44	9,16	9,26		
79	—	—	—	4,10	2,80	Från	Uppsala.....	—	11,20	—	—	5,30	5	5,42		
86	—	—	—	4,55	3,05	»	Wänge.....	—	11,42	—	—	6,23	6,12	6,22		
100	—	—	—	5,25	3,50	»	Åland.....	—	11,55	—	—	6,23	6,12	6,22		
107	—	—	—	5,65	3,75	»	Wittinge.....	—	12,18	—	—	6,57	7	7,07		
113	—	—	—	5,95	4,00	»	Morgongåva	—	12,29	—	—	7,16	7,29	7,39		
128	—	—	—	5,95	4,00	»	Heby.....	—	12,41	—	—	7,43	8,16	8,26		
138	—	—	—	6,75	4,50	Till	Sala b).....	—	1,5	—	—	8,15	8,68	8,78		
150	—	—	—	—	—	Från	Sala.....	—	1,15	—	—	8,86	9,29	9,39		
161	—	—	—	7,25	4,85	»	Broddbo.....	—	1,33	—	—	9,5	10,6	10,7		
165	—	—	—	7,90	5,25	»	Rosshyttan...	—	1,53	—	—	9,36	10,50	10,60		
171	—	—	—	8,45	5,65	Till	Krylbo c).....	—	2,12	—	—	10	11,20	11,30		
179	—	—	—	—	—	Från	Krylbo.....	—	2,22	—	—	5	12,25	12,35		
185	—	—	8,70	5,80	»	Jularbo.....	—	2,31	—	—	—	5,20	12,41	12,51		
190	—	—	—	9,00	6,00	»	Fors.....	—	2,42	—	—	5,48	1,7	1,8		
202	—	—	—	9,40	6,30	»	Morshyttan d)	—	2,57	—	—	6,22	1,40	1,50		
209	—	—	—	9,75	6,50	»	Horndal.....	—	3,10	—	—	7,10	2,10	2,20		
226	—	—	—	10,05	6,65	»	Byvalla.....	—	3,19	—	—	7,37	2,35	2,45		
235	—	—	—	10,60	7,10	»	Håstbo.....	—	3,39	—	—	8,18	3,13	3,23		
247	—	—	—	11,00	7,35	»	Torsåker.....	—	3,54	—	—	8,55	4,19	4,29		
281	—	—	—	11,50	7,70	Till	Storvik e).....	—	4,10	—	—	9,20	4,45	4,55		
300	—	—	—	—	—	Från	Storvik.....	—	4,40	—	—	10,20	—	—		
317	—	—	—	11,90	7,95	»	Åshammar.....	—	4,58	—	—	10,48	—	—		
332	—	—	—	12,35	8,25	»	Järbo.....	—	5,18	—	—	11,22	—	—		
337	—	—	—	13,50	9,00	»	Ockelbo.....	—	6,8	—	—	12,30	—	—		
353	—	—	—	14,40	9,60	»	Lingbo.....	—	6,44	—	—	1,32	—	—		
365	—	—	—	14,95	9,95	»	Holmsveden..	—	7,6	—	—	1,55	—	—		
380	—	—	—	15,75	10,50	»	Kilafors.....	—	7,43	—	—	2,43	—	—		
397	—	—	—	16,65	11,10	Till	Bollnäs.....	—	8,15	—	—	3,34	—	—		
414	—	—	—	—	—	Från	Bollnäs.....	—	8,50	—	—	—	—	—		
431	—	—	—	—	—	»	Arbrå.....	—	6,18	—	—	3,45	—	—		
448	—	—	—	17,45	11,65	»	Wallsta.....	—	6,52	—	—	4,34	—	—		
465	—	—	—	17,70	11,80	»	Karsjö.....	—	7,4	—	—	4,52	—	—		
482	—	—	—	18,55	12,40	»	Jerfva.....	—	7,41	—	—	5,43	—	—		
500	—	—	—	19,20	12,80	»	Ljusdal.....	—	8,16	—	—	6,30	—	—		
517	—	—	—	19,95	13,30	Till	Ljusdal.....	—	8,50	—	—	7,12	—	—		

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris & biljett från Ljusdal med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	Upsala med snälltåg.	Ljusdal med blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	Från Ljusdal	Nr 7 (I, II)	Nr 51(A) (I, II, III)		Nr 169 (I, II, III)
15	—	—	0,80	» Jerfva.....	—	6,25	—	7,33
27	—	—	1,45	» Karsjö.....	—	6,57	—	8,30
43	—	—	2,30	» Wallsta.....	—	7,23	—	9,14
48	—	—	2,55	» Arbrå.....	—	7,46	—	10
63	—	—	3,35	» Till Bollnäs.....	—	8,20	—	10,20
								11,2
				Från Bollnäs.....		Nr 51(P) (I, II, III)		
80	—	—	4,20	» Kilafors.....	—	6	—	11,20
96	—	—	5,05	» Holmsveden..	—	6,38	—	12,11
106	—	—	5,60	» Lingbo.....	—	7,11	—	12,67
123	—	—	6,50	» Ockelbo.....	—	7,32	—	1,81
145	—	—	7,45	» Järbo.....	—	8,11	—	2,28
154	—	—	8,10	» Åshammar.....	—	8,57	—	3,30
161	—	—	8,45	» Till Storvike.....	—	9,16	—	4,2
				Från Storvike.....		9,30		4,20
171	—	—	9,00	» Torsåker.....	—	10	—	5
178	—	—	9,35	» Håstbo.....	—	10,18	—	5,38
190	—	—	10,00	» Byvalla.....	—	10,31	—	6,5
195	—	—	10,25	» Horndal.....	—	10,52	—	6,2
201	—	—	10,55	» Morshyttan d)	—	11,2	—	6,48
209	—	—	11,00	» Fors.....	—	11,4	—	7,16
215	—	—	11,30	» Jularbo.....	—	11,27	—	7,17
230	—	—	11,50	» Till Krylbo e)	—	11,88	—	7,41
						11,46		8,13
				Från Krylbo.....				8,15
								8,38
								8,41
								8,50
								8,53
								Nr 123 (III)

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Pris & biljetten från Falköping med									Fr. Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.	Go!ståg.
snälltåg.			blandadt tåg.									
I.	II.	III.	I.	II.	III.							
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping.....	7,30	6,80	—	—	6,45	
0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings st.	11,55	11,55	—	—	—	
1,65	1,15	0,80	1,50	1,00	0,70	» Wartofta e).....	6,30	1,30	6,30	—	—	
2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp.....	—	—	—	—	—	
3,15	2,25	1,50	2,60	1,90	1,30	» Sandhem.....	—	—	—	—	—	
4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mjällsjö.....	—	—	—	—	—	
4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Håbo.....	—	—	—	—	—	
5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd.....	—	—	—	—	—	
						Till Jönköping.....	1,50	5,50	—	10,45	5,10	
						Fr. Jönköping.....	—	5,53	—	10,56	5,23	
7,25	5,10	3,45	5,95	4,60	3,00	» Tenhult.....	—	6,16	—	11,29	6,9	
8,20	5,80	3,80	6,75	5,05	3,40	» Forserum.....	—	6,30	—	11,53	6,35	
9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö.....	—	6,45	—	12,18	7,2	
32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,90	Till Malmö.....	—	7,8	—	12,54	7,43	
						» Bankeryd.....	—	7,83	—	1,26	8,28	
						» Bankeryd.....	—	7,49	—	1,48	8,58	
						Till Jönköping.....	3,46	8,7	—	2,8	9,26	
						Fr. Jönköping.....	3,56	8,15	8	3,10	10,12	
						» Tenhult.....	4,27	8,49	8,39	3,54	11,5	
						» Forserum.....	—	—	9,12	9,4	4,26	11,45
						Till Nässjö.....	5,13	9,40	9,35	5,4	12,30	
						» Malmö.....	—	—	—	—	—	
						» Stockholm.....	—	—	—	—	—	
							—	—	8,38	Afgritt till Linköping 5,20	—	
							—	—	9,50	—	—	

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Pris & biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm		Snälltåg.				Blandade tåg.				Godståg.	
snälltåg.			blandadt tåg.					2,15 N 6 (I, II)		6,80 N 16 (I, II, III)		Ank. från Linköping. 6,85. N 68 (I, II, III)		N 66 (I, II, III)		N 158 (I, II, III)	
I.	II.	III.	I.	II.	III.											Tisdagar	
1,40	1,90	0,65	1,15	0,85	0,60	» Nässjö		10,12	6,21	6,50	9,55	3,55	5,15				
2,80	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Forserum			6,51	7,21	10,35	4,32	6				
						» Tenhult		10,55	7,13	7,42	11,4	5,13	6,33				
3,70	2,60	1,75	3,05	2,20	1,55	» Till Falköping		11,22	7,41	8,10	11,40	5,58	7,11				
						Fr. Jönköping		11,82	7,51		1,8	6,19	8,11				
4,60	3,25	2,20	3,85	2,85	1,90	» Bankeryd			8,11		1,44	6,57	8,51				
5,30	3,75	2,50	4,30	3,20	2,20	» Håbo			8,50		2,15	7,32	9,20				
6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mjällby			9,22		2,59	8,16	10,3				
7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem			9,58		3,33	8,50	10,37				
7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp			9,36		3,60	9,12	10,57				
8,60	5,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Warfosa ø			9,53		4,95	9,40	11,23				
9,45	6,70	4,55	7,85	5,85	3,90	» Falköpings st.			10,13		5,3	10,5	11,53				
9,55	6,75	4,50	7,85	5,80	3,55	» Till Falköping		1,26	10,17		5,8	10,13	12				
17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,85	» Örebro		6,55	4,40								
19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» Göteborg		8,50	2,33		9,40						
						» Stockholm			2,50				8,50				

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & biljett från Stockholm med bland. tåg.

Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.

Pris & bil

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	—	—
9	0,80	0,50	—	0,60	0,40	0,30	» Arlöv.	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	—	—
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund.	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtofta.	—	—
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Till Eslöf c)	—	—
54	4,60	3,25	—	4,10	3,00	2,00	Från Eslöf.	—	—
63	—	—	—	4,85	3,60	2,25	» Stehag.	—	—
68	—	—	—	5,10	3,85	2,40	» Hör.	—	—
83	7,10	5,00	—	6,55	4,40	2,95	» Tjörnarps.	—	—
92	—	—	—	6,45	4,35	2,85	Till Hesselholm d)	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm.	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf.	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Hästveda.	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Ousby.	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Killeberg.	—	—
168	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Elmhult.	—	—
182	15,80	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Elmhult.	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Liatorp.	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Wislanda e)	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Till Alvesta.	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Moheda.	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Lamhult.	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Stockaryd.	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Söfsjö.	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Söfsjö.	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Grimsjö.	—	—
292	24,85	17,65	—	20,45	15,35	10,25	» Sandstorp.	—	—
304	25,35	18,15	—	21,30	16,00	10,65	Till Näsby g)	—	—
310	25,85	18,60	—	21,70	16,30	10,85	Från Näsby.	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	» Solberga.	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Flisby.	—	—
341	29,00	20,50	—	23,95	17,90	11,95	» Aneby.	—	—
346	29,45	20,85	—	24,25	18,20	12,15	» Frinnaryd.	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Gripenberg.	—	—
363	30,90	21,85	—	25,45	19,10	12,75	» Tranås.	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Sommen.	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Boxholm.	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs.	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	Till Mjölby h)	—	—
407	34,50	24,50	—	28,50	21,40	14,25	Från Mjölby.	—	—
413	35,15	24,85	—	28,95	21,70	14,50	» Sya.	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Mantorp.	—	—
427	36,30	25,65	—	30,00	22,45	14,95	» Bankerberg.	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	Till Linköping.	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Från Linköping.	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Linghem.	—	—
447	38,05	26,95	—	31,30	23,50	15,65	» Gistad.	—	—
459	39,05	27,95	—	32,15	24,10	16,10	Till Norsholm i).	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Från Norsholm.	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Okna.	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Eksund.	—	—
507	43,10	30,45	—	35,60	26,65	17,75	» Fiskeby.	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	Till Norrköping.	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Från Norrköping.	—	—
541	45,90	32,40	—	37,85	28,40	19,05	» Åby.	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Gräfsversfors.	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp.	—	—
570	48,45	34,20	—	39,95	29,95	19,95	» Strängsjö.	—	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	Till Katrineholm.	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	Från Katrineholm.	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Walla.	—	—
604	51,35	36,35	—	42,30	31,75	21,15	Till Flen.	—	—
610	51,85	36,85	—	42,70	32,05	21,35	Från Flen.	—	—
614	52,20	37,00	—	43,00	32,25	21,50	» Sparreholm.	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Stjernhof.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Björnlunda.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	Till Stockholm Cn	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Gnesta.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Södertälje, n.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	Från Södertälje, n.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Södertälje, ö.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Tumba.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Huddinge.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Elfsjö.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Liljeholmen.	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	Till Stockholm Cn	—	—
616	52,40	37,00	—	43,25	32,40	21,60	» Stockh. S. st.	—	—

De med * betecknade bantagen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 4 April och 2 Maj; N 142 Tisdagarna den 5 April och 3 Maj; N 140 Thursdagarna den 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.															
Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Från	Å 4 (I, II)	Å 12 (I, II, III)	Å 18 (I, II, III)	Å 79 Sökmed. (I, II, III)	Å 64 (I, II, III)	Å 136 (II, III)	Å 154 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									I.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg i)	6,80	6,30	1,30	4,25	2,55	—	—	8,8
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille	6,44	6,47	1,47	4,56	3,27	5,25	5,25	8,40
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered	6,68	7,1	2,2	5,28	3,54	5,46	5,46	9,4
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	—	6,8	9,35
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,15	4,48	—	6,29	10,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norresund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,54	10,29
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	10,55
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Från Alingsås	8,2	8,9	3,18	—	5,52	—	7,36	11,15
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,87	—	8,50	12,25
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Wärgårda	8,38	8,52	3,56	—	7,20	—	9,14	12,55
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Till Herrljunga m)	9	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	1,34
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Från Herrljunga	9,6	9,23	4,28	—	8,13	—	10,6	2,14
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Foglavik	—	9,36	4,48	—	8,86	—	10,27	2,39
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,51	—	11,6	3,26
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	10,2	10,23	5,30	Å 106 (II, III)	10,29	—	11,42	Å 152 (II, III)
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Falköping	10,16	10,38	5,6	Å 106 (II, III)	—	—	12,22	Å 152 (II, III)
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp i)	10,37	11	2,15	Å 106 (II, III)	—	—	12,54	5,27
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp	10,39	11,4	2,15	Å 106 (II, III)	—	—	1,14	6,28
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Skultorp	—	11,22	—	9,55	—	—	1,42	7,80
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p)	11,3	11,32	2,39	10,6	—	—	1,65	7,14
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Sköfde	11,6	11,32	2,41	—	—	—	2,12	7,30
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Wäring	—	12,1	—	—	—	—	2,61	5,19
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Tidan	—	12,16	—	—	—	—	3,11	5,48
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm g)	11,49	12,25	3,24	—	—	—	3,48	9,15
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	—	4,14	Å 150 (II, III)
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	—	4,34	9,48
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	—	5,18	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnefjärda	—	1,43	—	—	—	—	5,67	6,8
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	1,25	2,5	4,55	Å 98(P) (I, II, III)	—	—	7,1	Ånk. från Örebro kl. 4,15
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Laxå	1,37	2,16	—	—	—	—	7,40	—
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,3	2,41	—	—	—	—	7,51	9,5
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	2,26	3,4	—	—	—	—	8,25	9,47
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Från Hallsberg	2,37	3,26	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsholm	3,2	3,52	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsbo	4,11	4,29	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,29	—	—	—	—	—	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	3,33	4,45	—	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,5	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,25	5,16	—	—	—	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Från Katrineholm	4,47	5,29	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	» Walla	5,7	5,48	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,27	6,8	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Från Flen b)	5,29	6,12	—	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Sparreholm	5,55	6,39	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Stjernhof	—	7	Person- tåg.	12,24	—	—	—	—
393	33,35	23,55	15,70	27,45	20,65	13,75	» Björnlunda	—	7,17	Å 70 (I, II, III)	1,8	—	—	—	—
393	33,35	23,55	15,70	27,45	20,65	13,75	Till Gnesta	6,45	7,82	1,26	—	—	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	Från Gnesta	6,55	7,40	1,34	—	—	—	—	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Mölnbo	—	7,58	1,48	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Jerna	—	8,12	6,5	—	—	—	—	—
431	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Södertälje, n.	7,55	8,45	6,55	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Från Södertälje, n.	7,80	8,20	6,30	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	» Södertälje, ö.	7,44	8,34	6,45	2,36	—	—	—	—
454	38,65	27,35	18,20	31,80	23,85	15,90	» Tumba	—	8,58	7,20	3,2	—	—	—	—
458	38,95	27,55	18,35	32,10	24,05	16,05	» Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	—	—	—	—
466	39,55	28,15	18,75	32,55	24,45	16,45	» Elfsjö	—	9,27	8	3,38	—	—	—	—
473	40,25	28,40	19,00	32,80	24,65	16,65	» Liljeholmen	8,58	9,38	8,20	3,48	—	—	—	—
484	41,15	29,05	19,45	33,35	25,15	17,15	Till Stockholm Centr.	8,60	9,60	8,35	4	1,12	—	—	—
494	42,00	29,65	19,85	33,90	25,65	17,55	» Södra stat.	—	9,50	8,85	4	—	—	—	—
494	42,00	29,65	19,85	33,90	25,65	17,55	» Södra stat.	—	9,50	8,85	4	—	—	—	—

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880.									
Kilom. från Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm	6,45	6,30	1,30	6,30	
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg	6,30	6,15	1,15	6,15	
29	2,05	1,55	1,05	» Sköfde	6,15	6,00	1,00	6,00	
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp	6,00	5,45	0,55	5,45	
44	3,10	2,35	1,55	» Tibro	5,45	5,15	0,30	5,15	
				» Fagersanna	5,15	4,55	0,60	4,55	
				» Mölltorp	4,55	4,15	0,40	4,15	
				» Karlsborg	4,15	3,75	0,40	3,75	

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880.									
Kilom. från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	7,45	7,30	1,30	7,30	
15	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp	7,30	7,15	1,15	7,15	
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	7,15	6,55	0,60	6,55	
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro	6,55	6,15	0,40	6,15	
44	3,10	2,35	1,55	» Igelstorp	6,15	5,45	0,70	5,45	
357	30,35	21,45	14,80	» Sköfde	5,45	4,55	0,90	4,55	
189	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central	4,55	3,75	0,80	3,75	
				» Göteborg	3,75	2,95	0,80	2,95	

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.									
Stockholm-Örebro.									
Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Blandade tåg.		Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
6	0,50	0,35	0,25	Från Stockholms Central	8,15	8,00	1,30	8,00	
11	0,85	0,65	0,45	» Sundbyberg	8,00	7,45	0,55	7,45	
17	1,30	1,00	0,65	» Spånga	7,45	6,55	0,90	6,55	
28	2,10	1,65	1,10	» Jakobsberg	6,55	5,45	1,10	5,45	
36	2,70	2,10	1,40	» Kungsängen	5,45	4,15	1,30	4,15	
47	3,55	2,75	1,80	» Bro	4,15	3,15	1,00	3,15	
56	4,30	3,25	2,15	» Bålsta	3,15	2,15	1,00	2,15	
64	4,80	3,75	2,45	» Ekolsund	2,15	1,15	1,00	1,15	
74	5,55	4,30	2,85	» Grillyby	1,15	0,15	1,00	0,15	
82	6,15	4,80	3,15	» Enköping	0,15	0,15	1,00	0,15	
88	6,60	5,10	3,35	» Lundby	0,15	0,15	1,00	0,15	
95	7,15	5,35	3,55	» Orresta	0,15	0,15	1,00	0,15	
101	7,60	5,90	3,85	» Tortuna	0,15	0,15	1,00	0,15	
111	8,35	6,45	4,25	» Tillbergas	0,15	0,15	1,00	0,15	
121	9,10	7,05	4,60	» Tillbergas	0,15	0,15	1,00	0,15	
130	9,75	7,55	4,95	» Westerås	0,15	0,15	1,00	0,15	
136	10,20	7,90	5,20	» Dingtuna	0,15	0,15	1,00	0,15	
146	10,95	8,55	5,55	» Tillbergas	0,15	0,15	1,00	0,15	
155	11,55	9,00	5,90	» Tillbergas	0,15	0,15	1,00	0,15	
163	12,10	9,45	6,15	» Köping	0,15	0,15	1,00	0,15	
167	12,40	9,65	6,30	» Walskog	0,15	0,15	1,00	0,15	
178	13,20	10,25	6,65	» Arboga	0,15	0,15	1,00	0,15	
187	13,80	10,70	7,00	» Jäders Bruk	0,15	0,15	1,00	0,15	
192	14,20	11,00	7,15	» Fellingsbro	0,15	0,15	1,00	0,15	
201	14,80	11,50	7,60	» Ullersäter	0,15	0,15	1,00	0,15	
205	15,00	11,65	7,60	» Frövi	0,15	0,15	1,00	0,15	
217	15,20	11,85	7,80	» Frövi (Ervalla)	0,15	0,15	1,00	0,15	
				» Dylta (Ervalla)	0,15	0,15	1,00	0,15	
				» Dylta (D.o.)	0,15	0,15	1,00	0,15	
				» Dylta Bruk	0,15	0,15	1,00	0,15	
				» Örebro	0,15	0,15	1,00	0,15	

Örebro-Stockholm.									
Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Blandade tåg.		Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
12	0,85	0,70	0,50	Från Örebro	7,30	7,15	1,30	7,15	
16	1,10	0,90	0,65	» Dylta Bruk	7,15	6,55	0,60	6,55	
25	1,75	1,40	0,85	» Dylta (Ervalla)	6,55	5,85	0,70	5,85	
30	2,10	1,65	1,05	» Frövi (D.o.)	5,85	5,15	0,70	5,15	
39	2,70	2,10	1,35	» Till Frövi	5,15	4,45	0,70	4,45	
50	3,50	2,75	1,75	» Ullersäter	4,45	3,75	0,70	3,75	
55	3,85	3,00	1,95	» Jäders Bruk	3,75	3,05	0,70	3,05	
62	4,35	3,40	2,10	» Arboga	3,05	2,35	0,70	2,35	
71	4,95	3,85	2,55	» Walskog	2,35	1,65	0,70	1,65	
81	5,70	4,45	2,90	» Till Köping	1,65	0,95	0,70	0,95	
87	6,15	4,80	3,15	» Munktorp	0,95	0,25	0,70	0,25	
96	6,85	5,30	3,45	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
106	7,60	5,90	3,85	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
116	8,35	6,50	4,25	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
122	8,80	6,85	4,45	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
129	9,30	7,25	4,70	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
135	9,75	7,60	4,95	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
143	10,35	8,05	5,25	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
153	11,10	8,65	5,65	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
161	11,70	9,10	5,95	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
170	12,40	9,60	6,30	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
181	13,20	10,25	6,70	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
189	13,80	10,80	7,05	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
200	14,20	11,00	7,35	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
206	14,55	11,20	7,50	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
211	14,85	11,40	7,65	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	
217	15,20	11,85	7,80	» Till Köping	0,25	0,25	0,70	0,25	

Sala-Tillbergas, från och med den 15 November 1880.									
Kilom.	Afgift till och från Sala.			Dagligen.			Blandade tåg.		Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
9	0,70	0,55	0,35	Från Sala	1,30	1,15	1,30	1,15	
13	1,00	0,75	0,50	» Tärna	1,15	1,00	1,30	1,00	
23	1,75	1,35	0,90	» Ransta	1,00	0,85	1,30	0,85	
28	2,10	1,65	1,10	» Hedensberg	0,85	0,70	1,30	0,70	
				» Tillbergas	0,70	0,55	1,30	0,55	
				» Westerås	0,55	0,40	1,30	0,40	

Tillbergas-Sala, från och med den 15 November 1880.									
Kilom.	Afgift till och från Tillbergas.			Dagligen.			Blandade tåg.		Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
5	0,50	0,35	0,25	Från Tillbergas	4,30	4,15	1,30	4,15	
15	1,15	0,90	0,60	» Hedensberg	4,15	3,85	1,30	3,85	
19	1,45	1,10	0,75	» Ransta	3,85	3,55	1,30	3,55	
28	2,10	1,65	1,10	» Tärna	3,55	3,25	1,30	3,25	
				» Sala	3,25	2,95	1,30	2,95	

Tillbergas-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillbergas, från och med den 15 November 1880.									
Kilom.	Afgifter till och från Tillbergas.			Dagligen.			Blandade tåg.		Lördagar.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
11	0,85	0,65	0,45	Från Tillbergas	12,55	12,40	1,30	12,40	
18	1,35	1,05	0,70	» Skultuna	12,40	12,25	1,30	12,25	
28	2,10	1,65	1,10	» Svanå	12,25	12,10	1,30	12,10	
33	2,50	1,95	1,25	» Ramnäs	12,10	11,55	1,30	11,55	
39	2,95	2,30	1,50	» Seglinsberg	11,55	11,40	1,30	11,40	
50	3,75	2,90	1,90	» Nordanå	11,40	11,25	1,30	11,25	
58	4,35	3,40	2,20	» Engelsberg	11,25	11,10	1,30	11,10	
64	4,80	3,75	2,45	» Högfors	11,10	10,55	1,30	10,55	
68	5,10	3,95	2,60	» Norberg	10,55	10,40	1,30	10,40	
				» Kärrgruvan	10,40	10,25	1,30	10,25	

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.									
Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett		Dagligen.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
9	0,30	0,20	0,10	Från Smedjebacken	1,15	1,00	1,15	1,00	
9	0,30	0,20	0,10	» Munkbo	1,00	0,85	1,15	0,85	
9	0,30	0,20	0,10	» Sandsta	0,85	0,70	1,15	0,70	
18	1,25	0,75	0,25	» Marnäs (Ludvika)	2,15	1,85	1,15	1,85	

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880.									
Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Afgift från Ludvika.		Dagligen.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
10	0,75	0,55	0,40	Från Frövi	9,24	9,09	0,50	0,35	
19	1,45	1,05	0,75	» Wedevälg	9,09	8,94	0,35	0,25	
24	1,80	1,35	0,90	» Till Lunde	8,94	8,79	0,25	0,15	
34	2,55	1,90	1,30	» Gusseby	8,79	8,64	0,15	0,10	
38	2,85	2,10	1,45	» Till Storå	8,64	8,49	0,10	0,05	
41	3,30	2,45	1,65	» Från Storå	8,49	8,34	0,05	0,00	

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett			Persondag	dagligen.	N 5	N 15	Kilom.	Pris å biljett			Persondag	dagligen.	N 6	N 16
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
9	0,65	0,45	0,25	Från Gefle	8	3	5	0,65	0,45	0,25	Från Falun	7,25	2,25	2,25	
16	0,95	0,80	0,50	» Valbo	8,18	3,18	5	0,95	0,80	0,50	» Korsnäs	7,39	2,39	2,39	
23	1,40	1,15	0,70	» Margrethill	8,32	3,32	29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,27	3,27	
32	1,90	1,60	0,95	» Sandviken	8,52	3,52	33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,86	3,86	3,86	
38	2,30	1,90	1,15	» Kungsgården	9,10	4,10	37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,50	3,50	3,50	
				» Till Storvik	9,21	4,21	54	3,25	2,70	1,60	» Till Storvik	9,24	4,24	4,24	
				» Från Storvik	9,45	4,45					» Från Storvik	9,45	4,45	4,45	
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29	60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,57	4,57	
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37	69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,16	5,16	5,16	
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46	76	4,55	3,80	2,30	» Margrethill	10,30	5,30	5,30	
67	4,05	3,40	2,00	» Korsnäs	11,36	6,36	83	5,00	4,15	2,50	» Valbo	10,44	5,44	5,44	
92	5,50	4,60	2,75	» Till Falun	11,46	6,46	92	5,50	4,60	2,75	» Till Gefle	11,4	6,4	6,4	

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7,30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6,30 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Kyrlebo kl. 9,24 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 5,30 f. m., till Kyrlebo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgår från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun—Göteborg.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	N 1	N 7	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	N 6	N 12
	I.	II.	III.					I.	II.	III.			
17	1,30	0,80	0,50	Från Falun a)	12	4	9	0,70	0,45	0,25	Från Göteborg b)	5,3	7,5
22	1,65	1,00	0,60	» Ornäs	12,35	4,48	9	0,70	0,45	0,25	» Agnesberg	5,25	7,26
23	1,75	1,05	0,65	» Domnarv	12,49	4,57	10	0,75	0,50	0,30	» Surte n)	5,3	7,3
42	3,25	1,95	1,15	» Borlänge	1,5	5,38	25	1,90	1,15	0,70	» Nol	6,3	8,2
53	3,90	2,35	1,40	» Skräcka	1,51	6,42	43	3,25	1,95	1,15	» Lööse n)	6,45	8,44
61	4,60	2,75	1,65	» Råmen	2,15	7,22	46	3,25	1,95	1,15	» Nygård	6,45	8,44
70	5,25	3,15	1,90	» Gräsberg	2,99	7,99	56	4,20	2,55	1,55	» Uppårad	7,17	9,14
				» Till Bs Ludvika b)	2,99	8,19	72	5,40	3,25	2,00	» Weland n)	7,56	9,52
							82	6,15	3,70	2,30	» Trollhättan	8,16	10,12
79	5,95	3,60	2,20	Från Bs Ludvika	3,27	8,37	97	7,30	4,40	2,70	Från Öxnered i)	10,24	12,42
86	6,45	3,90	2,40	» Klenshyttan	3,49	8,59	106	7,95	4,85	3,00	» Från Öxnered	10,34	12,52
				» Bs Grängesberg	3,49	8,69	123	9,25	5,65	3,40	» Brändå	11,11	13,33
94	7,05	4,25	2,60	» Till Bs Hörken	4,26	9,46	133	9,85	5,90	3,60	» Eriksdal	11,28	13,50
106	7,95	4,60	2,80	Från Bs Hörken m)	4,31	9,51	141	10,35	6,25	3,90	» Till Mellerud k)	11,59	13,81
126	9,45	5,70	3,40	» Till Bs Ståldalen	4,64	9,84	144	10,35	6,25	3,90	» Från Mellerud	11,59	13,81
137	10,30	6,20	3,70	Från Bs Ståldalen e)	4,65	9,85	164	12,30	7,40	4,50	» Köpmannabro	12,17	14,39
144	10,80	6,50	3,90	» Bredsjö	5,37	10,57	181	13,60	8,15	4,90	» Älmingskog	12,41	14,63
152	11,40	6,85	4,10	» Sikfors	6,2	11,3	221	15,60	9,05	5,40	» Till Ämål	1,18	3,40
				» Hellefors	6,23	11,33	232	17,40	10,45	6,25			
				» Grythytted	6,38	11,58	248	18,60	11,20	6,75			
				» Från Grythytted	6,48	12,13	254	19,05	11,45	7,00			
174	13,05	7,85	4,70	» Loka n)	7,28	12,8	261	19,80	11,90	7,35			
185	13,90	8,35	5,00	» Till Herrhult d)	7,31	12,83	271	20,35	12,20	7,60			
				» Daglösen	7,53	13,17	293	22,00	13,00	8,10			
							304	22,80	13,25	8,35			
199	14,95	9,00	5,40	» Från Daglösen	8,00	13,60	324	24,45	14,25	8,85			
207	15,55	9,35	5,65	» Geijersdal	7,12	12,58	334	25,05	14,60	9,10			
214	16,05	9,65	5,90	» Lindfors	7,30	12,76	352	26,40	14,70	9,30			
224	16,80	10,10	6,15	» Molkom	7,48	12,94	372	27,90	14,70	9,50			
230	17,25	10,35	6,40	» Malmbacka	8,13	13,4	392	29,40	15,30	10,10			
246	18,45	11,10	6,85	» Till Dej	8,31	13,58	408	30,60	16,00	10,65			
				» Kil f)	9,4	14,54	426	31,95	16,85	11,34			
257	19,30	11,60	7,15	» Från Kil g)	12,9	16,30	436	32,55	17,20	11,59			
278	20,85	12,55	7,80	» Edsalla	12,81	16,29	456	34,15	18,20	12,29			
289	21,70	13,05	8,10	» Segmon	1,11	7,8	476	35,75	19,20	12,99			
297	22,50	13,40	8,35	» Vermlandsbro	1,14	7,83	496	37,35	20,20	13,69			
314	23,55	14,15	8,80	» Sefle	1,56	9,3	516	38,95	21,20	14,39			
				» Till Ämål	2,28	9,42	536	40,55	22,20	15,09			
							556	42,15	23,20	15,79			
334	26,05	15,65	9,40	» Från Ämål	2,40	9,6	576	43,75	24,20	16,49			
347	26,95	16,05	9,75	» Älmingskog	3,24	10,56	596	45,35	25,20	17,19			
355	27,65	16,55	10,05	» Köpmannabro	3,54	11,06	616	46,95	26,20	17,89			
364	27,30	16,40	10,00	» Till Mellerud	4,12	11,72	636	48,55	27,20	18,59			
372	27,90	16,75	10,15	» Från Mellerud k)	4,12	11,72	656	50,15	28,20	19,29			
381	28,60	17,15	10,40	» Eriksdal	4,52	12,12	676	51,75	29,20	19,99			
396	29,70	17,85	10,95	» Brändå	5,11	12,71	696	53,35	30,20	20,69			
406	30,45	18,30	11,20	» Från Brändå	5,11	12,71	716	54,95	31,20	21,39			
422	31,65	19,00	11,85	» Från Brändå m)	5,48	13,18	736	56,55	32,20	22,09			
435	32,40	19,15	12,00	» Till Öxnered i)	6,12	13,82	756	58,15	33,20	22,79			
443	33,00	19,15	12,00	» Från Öxnered i)	6,12	13,82	776	59,75	34,20	23,49			
469	35,20	19,15	12,00	» Till Öxnered i)	6,12	13,82	796	61,35	35,20	24,19			
478	35,85	19,15	12,00	» Från Öxnered i)	6,12	13,82	816	62,95	36,20	24,89			

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad.			Från Filipstad.....	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljettfr. Daglösen.			Från Daglösen	Dagligen.			O.o.
	I.	III.			N 15	N 17	N 19		I.	III.			N 16	N 18	N 20	
8	0,60	0,40		Till Daglösen.....	6,20	9,15	1,30	8	0,60	0,40		Till Filipstad	8,23	10,5	2,20	9,17

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Fröv, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Fröv, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Fröv, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m. samt från Köping kl. 9,15 f. m., afg. till Fröv, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,20 e. m. och till Finshyttan kl. 10 f. m., 7,30 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,47 f. m., 7,15 e. m. och från Finshyttan kl. 8,40 f. m., 4,10 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad kl. 12,5, 3,55 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57, 11,45 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,50, 9,30 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,39, 6,30 e. m. k) Ank. fr. Uddevalla kl. 7,35 f. m., 2,43, 6,10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10,19 f. m., 2,39, 6,30 e. m. l) På Statsbanan afgår Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 5,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandade tag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 5,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. m) Tågen Nr. 2 och 9 stä i förbindelse med tag å Säfsnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Weland, Lööse och Surte göra tågen efter tilläggelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar afven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Söknedagar.			N 1	N 3	Pris å biljett.	Söknedagar.			N 2	N 4
	I.	II.	III.				I.	II.	III.		
1,10	0,70	0,40	0,20	Från Annefors	5	0,95	0,65	0,35	Från Bergslags Hörken	10,15	11,45
1,75	1,15	0,70	0,40	» Till Fredriksberg	5,10	1,50	1,00	0,60	» Nittqvam	11,45	12,80
2,30	1,55	0,90	0,50	» Från Fredriksberg	5,60	2,15	1,45	0,60	» Till Strömsdal	12,80	14,15
				» Till Gravendal	6,30	2,15	1,45	0,60	» Från Gravendal	1,10	1,60
				» Från Strömsdal	6,60	2,15	1,45	0,60	» Till Fredriksberg	1,60	2,10
				» Nittqvam	7,20				» Från Fredriksberg	1,65	2,15
3,25	2,20	1,30	0,80	» Till Bergslags Hörken	8,20	3,25	2,20	1,60	» Till Annefors	2	2,50

Vid Nittqvam säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett			Från	Krylbo	N 1 8,20	N 3 2,27	Pris å biljett			Från	Kärngrufvan	N 2 10,50	N 4 4,40		
I.	II.	III.					I.	II.	III.					Kärngrufvan	Andersbenning
0,75	0,50	0,30	»	Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	—	—	—	—	—	—
0,75	0,50	0,40	»	Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,50	—	—	—	—	—	—
1,70	1,00	0,80	Till	Kärngrufvan	9,15	3,17	1,50	1,00	0,50	Till	Krylbo	11,40	5,40	—	—

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1880.

Tåget *N* 1 möter *N* 6 i Holmsjö och *N* 2 i Hofmantorp.
Tåget *N* 3 möter *N* 2 i Spjutsbygd och *N* 4 i Lessebo.
Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i *Emmaboda*, hvarest vagnombyte sker för resande till *Kalmar* och *Nybrobanans* stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Kilom. ström	Kilom. fr.	Pris å biljett från Safsjöström		Daglig. Nybro.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Från	S. Th.	M. o. Th.	T., O. och L.
		I.	III.			I.	III.				
				Nr 1							
				5,20							
14	1,05	0,55		» Målerås.....	6			» Kalmar.....	12,20		2,20
28	2,10	1,05		» Orrefors.....	6,35			» Karlskrona.....	6,20		6,20
43	3,25	1,65		Till Nybro.....	7,9			» Älfvesta.....	8,10		8,10
				» Kalmar.....	9			» Wexjö.....	9,30		9,30
				» Emmaboda.....	8,41	15	1,15	» Emmaboda.....	12,20		12,20
				» Wexjö.....	11,48	29	2,20	» Nybro.....	Nr 2		Nr 2
				» Älfvesta.....	1,5	43	3,25	» Orrefors.....	2,15		4,20
				» Karlskrona.....	2,40			» Målerås.....	2,58		5,8
								Till Safsjöström.....	3,39		5,44
									4,15		6,20

Kilom. Fr.	Pris å biljett från Wislanda.			Daglig- gen.	Omsd. och Lörd.	Kilom. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.			Daglig- gen.	Omsd. och Lörd.
	I.	III.					I.	III.			
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	Nº 3	Nº 1					Nº 4	Nº 2
14	1,00	0,65	» Grimslöf.....	2,20	8,54					8,10	2,40
26	1,85	1,20	» Torne.....	2,47	9,21					8,26	2,54
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	3,88	9,41	5	0,60	0,25	» Asarum.....	8,26	2,54
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	3,47	10,21	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,49	3,14
53	3,75	2,40	» Ryd.....	4,12	10,48	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,19	3,39
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	4,21	11,16	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,88	3,56
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	5,16	11,49	44	3,10	2,00	» Ryd.....	10,21	4,34
73	5,15	3,30	» Svängsta.....	5,35	12,6	52	3,35	2,35	» Ålshult.....	10,47	4,67
78	5,60	3,55	» Asarum.....	6,5	12,32	64	4,60	2,90	» Ulfö.....	11,13	5,20
			Till Karlshamn.....	6,25	12,49	70	4,90	3,15	» Torne.....	11,63	5,56
				6,25		78	5,60	3,5	» Grimslöf.....	12,17	6,15
									Till Wislanda.....	12,40	6,35

Klioni. Klioni. fr Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Daglig- gen.	Lörda- gar.	Klioni. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.				Daglig- gen.	Lörda- gar.
	I.	III.					I.	III.	III.			
			Från Karlshamn	N ^o 6						Från Bolmen	N ^o 5	N ^o 7
			Till Wislanda	8,10						» Angelstad	9,24	
			Från Wislanda	12,40	N ^o 8					» Ljungby	9,40	
			» Målaskog	2,40	9,12					» Tutsaryd	10,30	4,44
15	1,05	0,70	» Ryssby	3,27	10					» Ryssby	10,57	5,10
21	1,50	0,95	» Tutsaryd	3,51	10,23					» Målaskog	11,25	5,88
29	2,05	1,35	» Ljungby	4,18	10,55					Till Wislanda	11,48	6
36	2,55	1,65	» Angelstad	4,55	11,17					Till Karlshamn	12,90	6,40
47	3,30	2,15	Till Bolmen	5,29						Från Wislanda	2,20	
51	3,60	2,30		5,40						Till Karlshamn	6,40	

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Från	Omsd. o. Lörd.			Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.		Från	Omsd. o. Lörd.			Dagligen.	
	I.	III.		Nö 1	Nö 3	Nö 5	I.	III.		Nö 2	Nö 4		Nö 6				
5	0,40	0,20	»	Karpalund	5,25	8,35	3,5	3	0,40	0,20	»	Höinge	6,55	10,40	5,15		
10	0,70	0,35	»	Önnestad	5,45	9,2	3,12	5	0,40	0,20	»	Ättarp	7,8	10,45	5,21		
14	1,00	0,50	»	Fridhem	5,65	9,12	3,42	8	0,60	0,30	»	Ignaberga	7,15	11,4	5,80		
19	1,40	0,70	»	Winslöf	6,2	9,25	3,65	11	0,80	0,40	»	Winslöf	7,25	11,6	5,51		
22	1,60	0,80	»	Ignaberga	6,11	9,34	4,4	16	1,20	0,60	»	Fridhem	7,35	11,27	6,2		
25	1,80	0,90	»	Ättarp	6,18	9,42	4,12	20	1,40	0,70	»	Önnestad	7,45	11,42	6,17		
27	1,90	0,95	»	Höinge	6,26	9,51	4,21	23	1,80	0,90	»	Karpalund	8,1	11,56	6,11		
30	2,10	1,05	Till	Hesselholm	6,33	9,59	4,29	30	2,10	1,05	Till	Kristianstad	8,10	12,5	6,40		

Kilom.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.			
	I.	III.	№ 1	№ 3		I.	III.	№ 2	№ 4		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,30	1	4	0,40	0,25	Från Kristianstad.....	8,30	4,30
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,55	1,25	10	0,70	0,45	» Nosaby.....	8,42	4,42
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,6	1,86	14	1,00	0,60	» Fielkinge.....	9	5
21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	7,18	1,48	18	1,40	0,85	» Beckaskog.....	9,9	5,9
27	2,00	1,25	» Fielkinge.....	7,34	2,4	22	1,70	1,05	» Gualöf.....	9,21	5,21
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,49	2,19	26	2,00	1,45	» Bromölla.....	9,37	5,37
			Till Kristianstad.....	8	2,30	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	10	6

Obs. Extra persontåg afgå Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Kilom.	Eslöf—Billeberga—Landskrona.							Kilom.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.							
	Pris & biljett		Dagligen.						Pris & biljett		Dagligen.					
	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50	7,25		I.	III.	Fr. Eslöf.	—	8,55	1,5	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs....	9,9	1,21	4,9	7,37	27	1,90	0,95	» Landskrona.	6,40	9,25	1,45	4,86	7,45
0	0,70	0,35	» Marieholm....	9,23	1,88	4,28	7,60	27	2,40	1,20	» Billeberga.	7,18	10	2,15	5,15	8,19
5	1,05	0,55	» Teckomatorp..	9,36	1,61	4,43	8,1	34	2,40	1,20	» Tågarp.....	7,32	10,18	2,31	5,38	8,83
11	1,50	0,75	» Tågarp.....	9,36	1,61	4,43	8,1	34	2,40	1,20	» Wallåkra....	7,45	10,25	2,46	5,61	8,47
			» Till Billeberga....	9,50	2,9	5,1	8,18	39	2,75	1,40	» Gantofta....	7,65	10,46	2,68	6,4	8,68
			» Fr. Billeberga....	10,2	2,20	5,82	8,22	43	3,05	1,55	» Raus.....	8,5	10,57	3,7	6,16	9,7
			» Åsmundtorp....	10,13	2,32	5,33	8,30	46	3,25	1,65	» Ramlösa....	8,12	11,4	3,14	6,24	9,14
32	2,20	1,05	» Till Landskrona.	10,30	2,50	5,60	8,48	49	3,45	1,75	» Helsingborg.	8,18	11,10	3,20	6,30	9,20

Kilom.	Helsingborg		Billeberga				Eslöf.		Kilom.	Pris & biljett	Landskrona		Billeberga				Eslöf.	
	I.	III.	Dagligen.								I.	III.	Dagligen.					
0	0,50	0,22	Fr. Helsingborg.	6,10	8,29	1	3,50				Fr. Landskrona.	6,40	9,25	1,45	4,36			
3	0,50	0,22	» Ramlöså.....	6,17	8,40	1,8	4,1				» Asmundtorp.	6,58	9,47	2,1	4,59			
6	0,50	0,22	» Raus.....	6,25	8,52	1,18	4,18	8	0,60	0,30	Till Billeberga....	7,5	9,53	2,3	5,28			
9	0,50	0,22	» Gantofta.....	6,32	9,5	1,26	4,22	11	0,80	0,40	Fr. Billeberga....	7,15	10,58	2,14	5,25			
12	1,05	0,55	» Wallåkra.....	6,43	9,20	1,36	4,40	17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,30	10,28	2,27	5,46			
15	1,05	0,55	» Garp.....	6,57	9,23	1,51	5,1	22	1,55	0,80	» Marieholm.....	7,43	10,43	2,37	5,6			
18	2,50	1,50	Till Billeberga....	7,00	9,25	2,5	5,18	27	1,90	0,95	» Trollenäs.....	7,53	11,5	2,47	6,24			
21	2,50	1,50	» Landskrona.	7,45	10,30	2,56	5,5	32	2,35	1,15	Till Eslöf.....	8,10	11,18	2,56	6,40			
24	3,75	1,75	» Eslöf.....	8,10	11,18	2,56	6,40	37										

Obs. I förbindelse med båttagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.													
Pris af biljett från Uddevalla.		Blandade tåg, dagligen.					Pris af biljett från Herrljunga.		Blandade tåg, dagligen.				
II.	III.	Från	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.	N ^o 5 f. m.	N ^o 7 e. m.	II.	III.	Från	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.	N ^o 6 e. m.	N ^o 8 e. m.
0,60	0,35	»	—	1,88	7,50	5,8	0,80	0,45	»	—	—	—	—
1,00	0,60	»	—	2,1	7,33	5,26	—	—	»	—	—	—	—
1,00	0,80	»	—	2,19	8,11	5,44	1,55	0,90	»	—	—	—	—
1,35	0,80	»	—	2,35	8,27	6	2,00	1,15	»	—	—	—	—
1,90	1,10	»	—	2,47	8,39	6,14	2,35	1,35	»	—	—	—	—
1,90	1,10	Till	—	2,56	8,48	6,28	2,90	1,65	»	—	—	—	—
		Från	—	5,61	3,14	—	3,25	1,85	»	—	—	—	—
2,25	1,30	»	—	6,7	3,30	—	3,85	2,20	»	—	—	—	—
2,60	1,60	»	—	6,20	3,43	—	4,20	2,40	»	—	—	—	—
3,25	1,85	»	—	6,44	4,7	—	4,65	2,60	Till	—	—	—	—
3,60	2,05	»	—	7,8	4,81	—	—	—	Från	—	—	—	—
4,15	2,40	»	—	7,30	4,33	—	5,15	2,95	»	—	—	—	—
4,50	2,60	»	—	7,49	5,12	—	5,15	2,95	»	—	—	—	—
4,90	2,80	»	—	8,10	5,32	—	5,60	3,15	»	—	—	—	—
5,70	3,25	»	—	8,88	6,1	—	5,90	3,40	»	—	—	—	—
6,45	3,70	Till	—	9,3	6,26	—	6,45	3,70	Till	—	—	—	—

Pris å biljett från Borås.		Dagligen		Lördagar.	Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen		Lördagar.
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	Från Borås	6,30	3,10	4,10	Från Herrljunga ..	9,30	7,50	7,50
1,35	0,80	» Fristad	7,2	3,42	4,42	» Ljung	10,2	7,87	7,84
2,20	1,25	» Borgstena	7,25	4,5	5,5	» Borgstena	10,39	8,14	8,50
2,95	1,70	» Ljung	7,58	4,38	5,38	» Fristad	10,57	8,32	8,48
		Till Herrljunga ..	8,25	5,5	6,5	Till Borås	11,25	9,9	9,16

Kilom.	Pris å biljett från Warberg,			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Borås.				Alla dagar utom Lörd.	Endast Lörd.	Daglig.
	I.	III.		Nr 1		Nr 3	I.		III.	Nr 2	Nr 2 a.	Nr 4
8	0,60	0,35	Från Warberg	6,35	2,45	9	0,65	0,40	Från Borås	1,55	4,12	5,52
14	1,00	0,60	» Tofta	6,52	3,4				» Rydboholm	2,16	4,38	
18	1,30	0,75	» Derome	7,6	3,22	13	0,95	0,65	» Viskafors	2,37	4,44	6,18
31	2,20	1,25	» Veddigge	7,17	3,86	22	1,55	0,90	» Fritsla	2,61	5,9	7
35	2,45	1,40	» Horred	7,45	4,15	30	2,10	1,20	» Kinna	3,10	5,30	7,25
41	2,90	1,65	» Sundholmen	7,56	4,80	34	2,40	1,40	» Skene	3,22	5,42	7,40
41	3,60	2,05	» Björketorp	8,12	4,60	44	3,10	1,80	» Björketorp	3,43	6,8	8,10
51	3,60	2,05	» Skene	8,35	5,19	50	3,50	2,00	» Sundholmen	3,56	6,16	8,28
55	3,85	2,20	» Kinna	8,47	5,85	54	3,80	2,20	» Horred	4,10	6,39	8,48
63	4,45	2,55	» Fritsla	9,7	6,5	67	4,0	2,70	» Veddigge	4,97	6,59	9,28
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,30	6,29	71	5,00	2,85	» Derome	4,48	7,6	9,39
76	5,35	3,05	» Rydboholm	9,43	6,43	77	5,40	3,10	» Tofta	5,1	7,19	9,64
85	5,95	3,40	Till Borås	10,1	7,5	85	5,95	3,40	Till Warberg	5,17	7,85	10,12

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

Pris & biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg N: r 1 och 2 Lörd.		Lörda-gar.	Pris & biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg N: r 1 och 2 Lörd.		Lörda-gar.		
I.	III.	Fr. Ulricehamn.	N: r 1	N: r 3	N: r 1	I.	III.	Fr. Wartofta....	N: r 2	N: r 4	N: r 2
0,60	0,35	» Lena	6,45	1,45	5	0,60	0,35	» Åsarp	10	6,50	7,45
1,00	0,60	» Dalum	7,11	2,11	5,26	1,00	0,60	» Trädert.	10,27	6,67	8,12
1,30	0,80	» Blidsberg ..	7,81	2,81	5,46	1,65	0,95	» Blidsberg ..	10,45	7,15	8,30
1,85	1,15	» Trädert.	7,49	2,49	6,4	1,85	1,15	» Dalum	11,11	7,41	8,56
2,25	1,40	» Åsarp	8,15	3,15	6,30	2,25	1,40	» Lena	11,29	7,59	9,14
2,80	1,75	Till Wartofta...	8,33	3,33	6,48	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	11,49	8,19	9,34
			9	4	7,15				12,15	8,45	10

Pris å biljett från Nässjö.			Blandade tåg.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.	Dagligen.			I.	II.	III.	Dagligen.		
Nässjö—Oskarshamn.			Nr 1	Nr 3	Nr 5	Oskarshamn—Nässjö.			Nr 2	Nr 4a	
Fr. Nässjö			5,45	11	6,55	Fr. Oskarshamn			3	5,15	—
0,90	0,70	0,45	» Ormaryd	11,28	7,23	0,70	0,55	0,35	» Forshult.....	3,23	5,39
1,65	1,30	0,85	Till Eksjö	6,26	11,50	—	—	—	» Fagerhult....	3,32	5,48
Fr. Eksjö			6,86	1,30	—	1,60	1,30	0,80	» Bohult	3,52	6,11
2,40	1,95	1,20	» Hult	6,57	1,59	2,20	1,75	1,10	» Berga	4,12	6,34
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm...	7,15	2,28	2,50	2,00	1,25	» Lillsjödäl	4,28	6,48
3,75	3,00	1,90	» Hjeltevad....	7,25	2,36	2,95	2,35	1,60	» Ryningsnäs....	4,46	7,12
4,60	3,70	2,30	» Ingatorp.....	7,40	2,54	3,48	2,80	1,75	» Mörlunda	4,59	7,30
4,90	3,90	2,45	» Marianeund ..	8,4	3,28	4,08	3,25	2,05	» Rosenfors	5,10	7,43
5,50	4,40	2,75	» Emarp	8,12	3,39	—	—	—	» Måilla	5,18	7,58
6,25	5,00	3,10	» Lönnneberga.	8,29	4,3	4,98	4,00	2,50	» Hagelsrum....	5,26	8,7
Till Hultsfred.....			8,49	4,27	—	Till Hultsfred.....			5,42	8,26	—

[illegible]

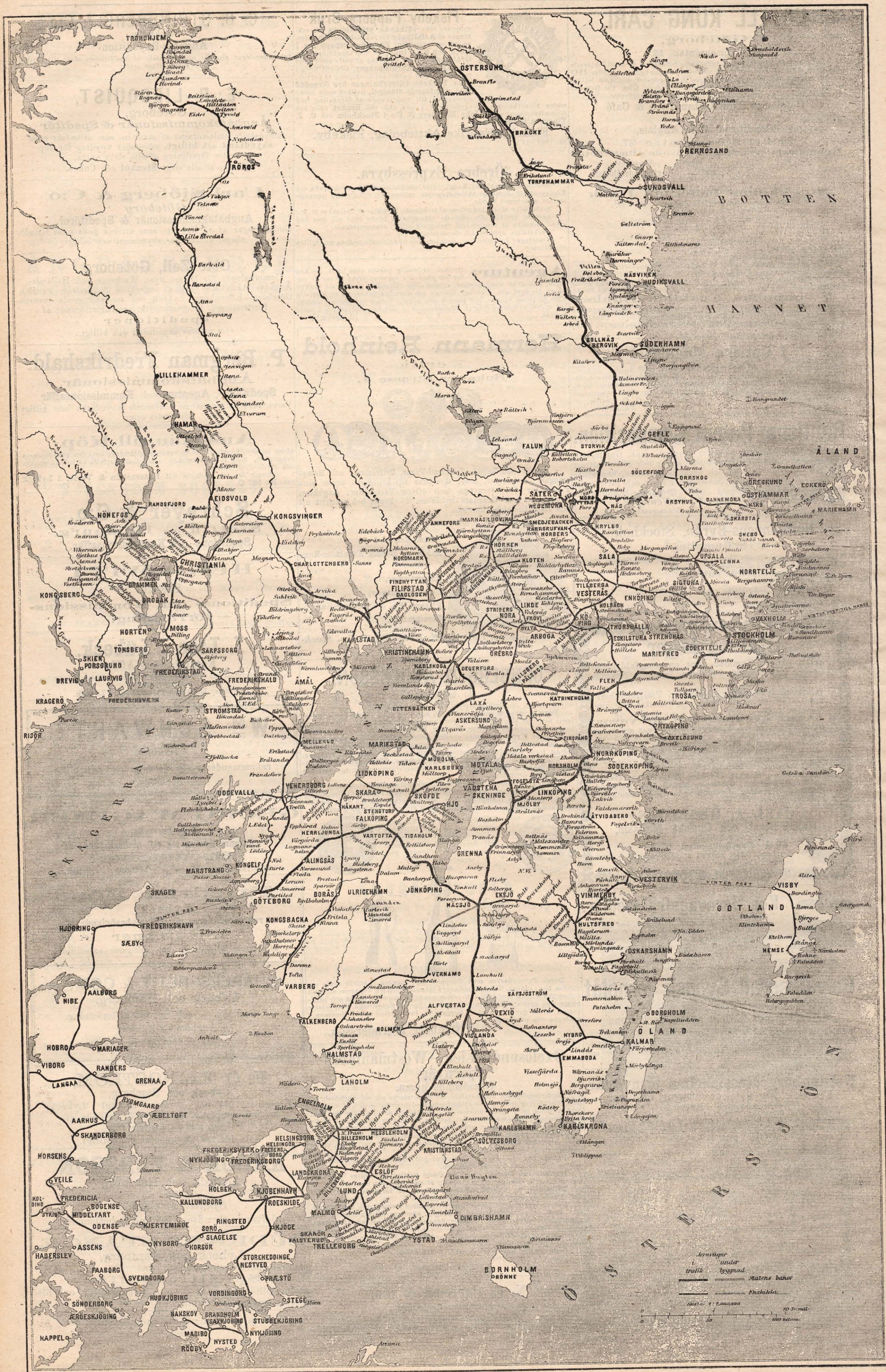
Biljetter från Wimmerby.				Daglig. tag. utslädd		Från biljetten från Hultsfred.		Biljetter från Hultsfred.		Daglig. tag. utslädd	
I.	II.	III.		Nr 11	Nr 13	I.	II.	III.	Nr 12	Nr 14	
10	0,75	0,60	0,40	7,20	4,10	11	0,85	0,70	9,25	6,15	
21	1,60	1,30	0,80	7,45	4,39	21	1,60	1,30	9,55	6,40	
				8,15	5,5				10,20	7,10	

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under söndagen gäller för återresa nästa dag, dock i enbart trafikerade städer.

1. Lagen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,



Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 10.