

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver...

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Main register table listing stations and routes. Columns include station names (e.g., Adelsö, Agnesberg, Ahlsted) and corresponding codes/numbers.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to foreign destinations. Columns include destination (e.g., Hamburg, Kiel, Leipzig), ticket price (1st, 2nd, 3rd class), and departure times.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå dagligen under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokal-tåg, hvilka för resandes af- och påstigande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg.

Table showing departure times and fares for local trains between Stockholm Central Station and Liljeholmen. Columns include destination, departure time, and fare.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: Fålhöping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll); Med dag-snälltågen på färden från Stockholm frukost i Gneta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg och nordvestra banan;

frukost i Falshöping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll); middag i Falshöping kl. 10,18 f. m. (15 min. uppehåll); middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan; Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll) för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan middag i Lång för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg kl. 2,5 (15 min. uppehåll); Med persontågen på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Göteborg kl. 1,35 (25 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names (e.g., Stockholm, Södertälje, Malmö), arrival/departure times, and ticket prices for various classes (I, II, III).

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Similar structure to Table A, showing routes and ticket prices.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880.

Main table for Stockholm-Göteborg route. Columns include station names (e.g., Stockholm, Göteborg), arrival/departure times, and ticket prices.

Falköping-Nässjö från och med den 15 November 1880.

Table C: Falköping-Nässjö från och med den 15 November 1880. Shows routes and ticket prices between these two cities.

Nässjö-Falköping från och med den 15 November 1880.

Table D: Nässjö-Falköping från och med den 15 November 1880. Shows routes and ticket prices between these two cities.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 p. på morgonen.

Small text at the bottom of the page providing additional details and notes regarding the railway schedule and ticketing.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train numbers (e.g., #2, #62, #60), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train numbers (e.g., #12, #23, #35), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train numbers (e.g., #25, #34, #49), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Malmö), train numbers (e.g., #9, #21, #95), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro, Malmö), train numbers (e.g., #7, #16, #25), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Stockholm), train numbers (e.g., #11, #20, #30), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train numbers (e.g., #1, #3, #5), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantågerna # 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: # 146 Måndagarne den 4 April och 2 Maj; # 142 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj; # 140 Thursdagarne den 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Stockholm, Malmö), train numbers (e.g., #4, #12, #18), and fares for different classes (I, II, III).

* Tåget # 140 medföra ej personvagn: Torsdagarne den 7 April och 5 Maj 1881

Obs. Vid hållplatsen Leråbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgivarvård hvarifrån skjuts erhålles.

stianst., Sölveb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. b) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidah. c) Bant. t. o. fr. Karlsh., Örebro, Mora, Landa, Länna, Filipst., Arvika, Kongsv., Falun, Arboga, Köping, Uppsala, Västerås, Sala och Krybo. d) Bant. t. o. fr. Westervik. e) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, och Oxelös. f) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. f. g) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb., och Borås. h) Bant. t. o. fr. Urieche, Jönköp., Eskjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Woxjö, Sjöfjär., Kalmar, Karlsk., Karlsk., Kri-

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, O. o. L., Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table for Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Dagligen, Söknedagar, Sön- o. Helgd.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, Dagligen.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, Dagligen.

Table for Sala-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgifter till och från Sala, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg, Dagligen.

Table for Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Tur- och returbiljetter till nedanst. pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljet för återresa senast nästföljande söknedag.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift, Helgr-T., Th. o. L., Afgift, Helgr-T., Th. o. L.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, Dagligen, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1880.

Table for Wikern-Möckelns järnväg. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Gefle. Includes columns for Geffe-Dala bant. afg. fr. Falun, Statens Bantåg, Pris, Dagligen, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågombuden att uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Hary alla dagar utom Söndagar.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Blandade tåg Söknedagar och Helgdagar, Pris, Söknedagar, Sön- och Helgdagar.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Söknedagar, Sön- och Helgdagar.

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 59 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg. Large table with multiple columns for routes and fares.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

M. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names and fares.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Table with columns for station names and fares.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Z. Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

A. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names and fares.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.		Pris å biljett.	Dagligen.	
	II.	III.		II.	III.
0,50	0,25	0,40	0,50	0,25	0,40
0,60	0,30	0,45	0,60	0,30	0,45
0,70	0,35	0,50	0,70	0,35	0,50
0,80	0,40	0,55	0,80	0,40	0,55
0,90	0,45	0,60	0,90	0,45	0,60
1,00	0,50	0,65	1,00	0,50	0,65
1,10	0,55	0,70	1,10	0,55	0,70
1,20	0,60	0,75	1,20	0,60	0,75
1,30	0,65	0,80	1,30	0,65	0,80
1,40	0,70	0,85	1,40	0,70	0,85
1,50	0,75	0,90	1,50	0,75	0,90
1,60	0,80	0,95	1,60	0,80	0,95
1,70	0,85	1,00	1,70	0,85	1,00
1,80	0,90	1,05	1,80	0,90	1,05
1,90	0,95	1,10	1,90	0,95	1,10
2,00	1,00	1,15	2,00	1,00	1,15
2,10	1,05	1,20	2,10	1,05	1,20
2,20	1,10	1,25	2,20	1,10	1,25
2,30	1,15	1,30	2,30	1,15	1,30
2,40	1,20	1,35	2,40	1,20	1,35
2,50	1,25	1,40	2,50	1,25	1,40
2,60	1,30	1,45	2,60	1,30	1,45
2,70	1,35	1,50	2,70	1,35	1,50
2,80	1,40	1,55	2,80	1,40	1,55
2,90	1,45	1,60	2,90	1,45	1,60
3,00	1,50	1,65	3,00	1,50	1,65
3,10	1,55	1,70	3,10	1,55	1,70
3,20	1,60	1,75	3,20	1,60	1,75
3,30	1,65	1,80	3,30	1,65	1,80
3,40	1,70	1,85	3,40	1,70	1,85
3,50	1,75	1,90	3,50	1,75	1,90
3,60	1,80	1,95	3,60	1,80	1,95
3,70	1,85	2,00	3,70	1,85	2,00
3,80	1,90	2,05	3,80	1,90	2,05
3,90	1,95	2,10	3,90	1,95	2,10
4,00	2,00	2,15	4,00	2,00	2,15
4,10	2,05	2,20	4,10	2,05	2,20
4,20	2,10	2,25	4,20	2,10	2,25
4,30	2,15	2,30	4,30	2,15	2,30
4,40	2,20	2,35	4,40	2,20	2,35
4,50	2,25	2,40	4,50	2,25	2,40
4,60	2,30	2,45	4,60	2,30	2,45
4,70	2,35	2,50	4,70	2,35	2,50
4,80	2,40	2,55	4,80	2,40	2,55
4,90	2,45	2,60	4,90	2,45	2,60
5,00	2,50	2,65	5,00	2,50	2,65
5,10	2,55	2,70	5,10	2,55	2,70
5,20	2,60	2,75	5,20	2,60	2,75
5,30	2,65	2,80	5,30	2,65	2,80
5,40	2,70	2,85	5,40	2,70	2,85
5,50	2,75	2,90	5,50	2,75	2,90
5,60	2,80	2,95	5,60	2,80	2,95
5,70	2,85	3,00	5,70	2,85	3,00
5,80	2,90	3,05	5,80	2,90	3,05
5,90	2,95	3,10	5,90	2,95	3,10
6,00	3,00	3,15	6,00	3,00	3,15
6,10	3,05	3,20	6,10	3,05	3,20
6,20	3,10	3,25	6,20	3,10	3,25
6,30	3,15	3,30	6,30	3,15	3,30
6,40	3,20	3,35	6,40	3,20	3,35
6,50	3,25	3,40	6,50	3,25	3,40
6,60	3,30	3,45	6,60	3,30	3,45
6,70	3,35	3,50	6,70	3,35	3,50
6,80	3,40	3,55	6,80	3,40	3,55
6,90	3,45	3,60	6,90	3,45	3,60
7,00	3,50	3,65	7,00	3,50	3,65
7,10	3,55	3,70	7,10	3,55	3,70
7,20	3,60	3,75	7,20	3,60	3,75
7,30	3,65	3,80	7,30	3,65	3,80
7,40	3,70	3,85	7,40	3,70	3,85
7,50	3,75	3,90	7,50	3,75	3,90
7,60	3,80	3,95	7,60	3,80	3,95
7,70	3,85	4,00	7,70	3,85	4,00
7,80	3,90	4,05	7,80	3,90	4,05
7,90	3,95	4,10	7,90	3,95	4,10
8,00	4,00	4,15	8,00	4,00	4,15
8,10	4,05	4,20	8,10	4,05	4,20
8,20	4,10	4,25	8,20	4,10	4,25
8,30	4,15	4,30	8,30	4,15	4,30
8,40	4,20	4,35	8,40	4,20	4,35
8,50	4,25	4,40	8,50	4,25	4,40
8,60	4,30	4,45	8,60	4,30	4,45
8,70	4,35	4,50	8,70	4,35	4,50
8,80	4,40	4,55	8,80	4,40	4,55
8,90	4,45	4,60	8,90	4,45	4,60
9,00	4,50	4,65	9,00	4,50	4,65
9,10	4,55	4,70	9,10	4,55	4,70
9,20	4,60	4,75	9,20	4,60	4,75
9,30	4,65	4,80	9,30	4,65	4,80
9,40	4,70	4,85	9,40	4,70	4,85
9,50	4,75	4,90	9,50	4,75	4,90
9,60	4,80	4,95	9,60	4,80	4,95
9,70	4,85	5,00	9,70	4,85	5,00
9,80	4,90	5,05	9,80	4,90	5,05
9,90	4,95	5,10	9,90	4,95	5,10
10,00	5,00	5,15	10,00	5,00	5,15
10,10	5,05	5,20	10,10	5,05	5,20
10,20	5,10	5,25	10,20	5,10	5,25
10,30	5,15	5,30	10,30	5,15	5,30
10,40	5,20	5,35	10,40	5,20	5,35
10,50	5,25	5,40	10,50	5,25	5,40
10,60	5,30	5,45	10,60	5,30	5,45
10,70	5,35	5,50	10,70	5,35	5,50
10,80	5,40	5,55	10,80	5,40	5,55
10,90	5,45	5,60	10,90	5,45	5,60
11,00	5,50	5,65	11,00	5,50	5,65
11,10	5,55	5,70	11,10	5,55	5,70
11,20	5,60	5,75	11,20	5,60	5,75
11,30	5,65	5,80	11,30	5,65	5,80
11,40	5,70	5,85	11,40	5,70	5,85
11,50	5,75	5,90	11,50	5,75	5,90
11,60	5,80	5,95	11,60	5,80	5,95
11,70	5,85	6,00	11,70	5,85	6,00
11,80	5,90	6,05	11,80	5,90	6,05
11,90	5,95	6,10	11,90	5,95	6,10
12,00	6,00	6,15	12,00	6,00	6,15
12,10	6,05	6,20	12,10	6,05	6,20
12,20	6,10	6,25	12,20	6,10	6,25
12,30	6,15	6,30	12,30	6,15	6,30
12,40	6,20	6,35	12,40	6,20	6,35
12,50	6,25	6,40	12,50	6,25	6,40
12,60	6,30	6,45	12,60	6,30	6,45
12,70	6,35	6,50	12,70	6,35	6,50
12,80	6,40	6,55	12,80	6,40	6,55
12,90	6,45	6,60	12,90	6,45	6,60
13,00	6,50	6,65	13,00	6,50	6,65
13,10	6,55	6,70	13,10	6,55	6,70
13,20	6,60	6,75	13,20	6,60	6,75
13,30	6,65	6,80	13,30	6,65	6,80
13,40	6,70	6,85	13,40	6,70	6,85
13,50	6,75	6,90	13,50	6,75	6,90
13,60	6,80	6,95	13,60	6,80	6,95
13,70	6,85	7,00	13,70	6,85	7,00
13,80	6,90	7,05	13,80	6,90	7,05
13,90	6,95	7,10	13,90	6,95	7,10
14,00	7,00	7,15	14,00	7,00	7,15
14,10	7,05	7,20	14,10	7,05	7,20
14,20	7,10	7,25	14,20	7,10	7,25
14,30	7,15	7,30	14,30	7,15	7,30
14,40	7,20	7,35	14,40	7,20	7,35
14,50	7,25	7,40	14,50	7,25	7,40
14,60	7,30	7,45	14,60	7,30	7,45
14,70	7,35	7,50	14,70	7,35	7,50
14,80	7,40	7,55	14,80	7,40	7,55
14,90	7,45	7,60	14,90	7,45	7,60
15,00	7,50	7,65	15,00	7,50	7,65
15,10	7,55	7,70	15,10	7,55	7,70
15,20	7,60	7,75	15,20	7,60	7,75
15,30	7,65	7,80	15,30	7,65	7,80
15,40	7,70	7,85	15,40	7,70	7,85
15,50	7,75	7,90	15,50	7,75	7,90
15,60	7,80	7,95	15,60	7,80	7,95
15,70	7,85	8,00	15,70	7,85	8,00
15,80	7,90	8,05	15,80	7,90	8,05
15,90	7,95	8,10	15,90	7,95	8,10
16,00	8,00	8,15	16,00	8,00	8,15
16,10	8,05	8,20	16,10	8,05	8,20
16,20	8,10	8,25	16,20	8,10	8,25
16,30	8,15	8,30	16,30	8,15	8,30
16,40	8,20	8,35	16,40	8,20	8,35
16,50	8,25	8,40	16,50	8,25	8,40
16,60	8,30	8,45	16,60	8,30	8,45
16,70	8,35	8,50	16,70	8,35	8,50
16,80	8,40	8,55	16,80	8,40	8,55
16,90	8,45	8,60	16,90	8,45	8,60
17,00	8,50	8,65	17,00	8,50	8,65
17,10	8,55	8,70	17,10	8,55	8,70
17,20	8,60	8,75	17,20	8,60	8,75
17,30	8,65	8,80	17,30	8,65	8,80
17,40	8,70	8,85	17,40	8,70	8,85
17,50	8,75	8,90	17,50	8,75	8,90
17,60	8,80	8,95	17,60	8,80	8,95
17,70	8,85	9,00	17,70	8,85	9,00
17,80	8,90	9,05	17,80	8,90	9,05
17,90	8,95	9,10	17,90	8,95	9,10
18,00	9,00	9,15	18,00	9,00	9,15
18,10	9,05	9,20	18,10	9,05	9,20
18,20	9,10	9,25	18,20	9,10	9,25

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), train numbers (N:1, N:3, N:5, N:7), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Borlänge, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), train numbers (N:1, N:3, N:5), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Table with columns for station names (Från Christiania, Från Helsingborg, Från Hessleholm), train numbers (N:1, N:3, N:5), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllesta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppkalkylerade på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingborg utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), train numbers (N:1, N:3, N:5), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lund, Från Trelleborg), train numbers (N:1, N:3, N:5), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), train numbers (N:1, N:3, N:5), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösåla, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlstors sågverk eller rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammar), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar—Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Från Östersund), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Å linjen Ange—Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik upplåten, komma under månaderna Januari—Mars 1881 bantåg att anordnas enligt följande tidtabell:

Table with columns for station names (Från Ramsjö, Från Ange), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytten), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnanå), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Resogds visitera och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda.

Gotlands Jernväg från den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Hemse), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo), train numbers (N:1, N:3), and prices (Pris å biljett I, II, III).

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp..... » 6,45 »	» Hannas..... » 2,15 »
» Hammenhög..... » 8 »	» Hammenhög..... » 3 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Tommarp..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,15 »	till CIMBRISHAMN » 5,15 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 9,30 e.m.
» Alafors..... » 9,35 e.m.	» Hjernarp..... » 11,25 e.m.
» KONGSBACKA » 10,50 e.m.	» Östra Karup » 12,55 f.m.
» Fjärås..... » 11,35 e.m.	» LAHOLM » 2,55 f.m.
» Rågelund... » 1,50 f.m.	» Tjerby..... » 4 f.m.
» Wiskabro... » 3,25 f.m.	» HALMSTAD » 6,50 f.m.
» WARBERG » 5,55 f.m.	» Qvibille..... » 8,45 f.m.
» Morup..... » 8,20 f.m.	» Getinge..... » 9,45 f.m.
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Slöinge..... » 10,30 f.m.
» Slöinge... » 12,20 e.m.	» FALKENBERG » 12,40 e.m.
» Getinge... » 1,5 e.m.	» Morup..... » 2,30 e.m.
» Qvibille... » 2,5 e.m.	» WARBERG... » 5,5 e.m.
» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Wiskabro... » 7,25 e.m.
» Tjerby..... » 6,50 e.m.	» Rågelund... » 9 e.m.
» LAHOLM... » 8,5 e.m.	» Fjärås..... » 11,5 e.m.
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 12 natt.
» Hjernarp... » 11,25 e.m.	» Alafors..... » 1,5 f.m.
till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG... » 3,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

48. **Vinterkommunikation**
Sverige—Finland—Ryssland.
Enligt underrättelser Fredagen den 4 Mars 1881 f. m. qvaridag ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

91. **Triest—Bari—Messina—Stockholm**
afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad afgång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars månad.

Malaga—Stockholm
afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars månad.

Cadiz—Oporto—Stockholm
afgår en af ångfartygs-aktiebolaget »Svenska Lloyd» ångare i början af Mars månad.

Närmare meddela: i Triest Hr Spirid Clesovitch, i Bari » J. Giustini, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Malaga » H. Petersen & Co, i Cadiz » Cesar Loventhal & Co, i Oporto » Charles Coverley & Co, i Stockholm » Olson & Wright, Skeppsbron 20.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhålls då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Frits och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Frits och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Telegram från Göteborg. Fredagen den 4 Mars 1881 kl. 12,20 e. m. Stark frost nästan omvägglig isrännans passerande. Förbindelsen Frederikshavn fortfarande afbruten.

234. **Göteborg—Hamburg och retur.**
Ångaren NORDEN, Kapten H. W. P. Wetterström, kommer, så vida icke naturhinder inträffa, att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan Göteborg och Hamburg, med beräknad afgång hvar 10de dag från hvardera platsen, sålunda:

den 13, 23 Mars,	den 8, 19, 29 Mars,
» 3, 13, 24 April,	» 8, 19, 29 April,
» 4, 15, 25 Maj,	» 10, 20, 31 Maj,
» 5, 15, 26 Juni,	» 10, 21 Juni,
» 6, 17, 27 Juli,	» 1, 12, 22 Juli,
» 7, 17, 28 Augusti,	» 2, 12, 28 Augusti,
» 7, 18, 28 September,	» 2, 13, 23 September,
» 9, 19, 30 Oktober,	» 4, 14, 25 Oktober,
» 9, 20, 30 November,	» 4, 15, 25 November,
» 11, 21 December,	» 6, 16, 27 December,

medtagande passagerare och gods.
Närmare meddela:
Herr Aug. Bolten, Hamburg.
Herrar Aug. Leffler & Co, Göteborg samt Adolph Meyer.

235. **Amsterdam—Göteborg—Kristiania.**
Ångaren DRAMMEN, kapten C. F. Moe, kommer under innevarande år fortfarande att ungefär hvar 14de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar, medtagande gods och passagerare. Göteborg i Februari 1881.

Kommissionärer äro:
i Amsterdam herr B. J. van Hengel,
i Kristiania » H. Heitmann & Son.

241. **Grangemouth—Granton—Kristiania—Göteborg.**
Mellan ofvannämnda platser underhålls regulier trade med ångarne FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, och TYR, » R. Barckmann, med afgång från hvardera platsen ungefär en gång i veckan. Turerna på Grangemouth börja på våren, sedan der under fullbordan varande dockan blifvit öppnad.
Närmare meddela
Göteborg i Februari 1881.
Aug. Leffler & Co.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin,
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » London » Göteborg » Fredags » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » Granton » Göteborg (eventuellt via Kristiania).
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr Philipps & Graves, Sit Dunstons house, i Granton Hr Chr. Salvoen & Co, i Kristiania Hr Wings & Co, och i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**
Napier-liniens förstklassiga ångare HURRICANE, SANDA och ROOK, komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:
från Glasgow hvar Onsdag, » Greenock » Thorsdag, » Göteborg » Fredag.
medtagande Passagerare och gods.
Vidare underrätta:
i Glasgow herrar Napier & Brown,
i Greenock » T. O. Hunter & Co.,
i Göteborg Napier & Brown Norra Hamngatan 10.

249. **Hull—Boston—Newyork.**
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALEBNO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta: afgift £9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

250. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget Svenska Lloyd**
kommer under innevarande år att förmedla sina förstklassiga stål- och jernångare:
NORDEN om 425 tons d. v.,
MÅLAREN » 425 » »
SVERIGE » 450 » »
DANMARK » 475 » »
SKANDINAVIEN » 575 » »
HELIOS » 700 » »
ADOLPH MEYER » 850 » »
underhålla regelbunden ångfartygsförbindelse mellan Göteborg och Hamburg, med afgång hvar 10de dag från hvardera platsen; mellan Göteborg och Bordeaux, med afgång en gång i månaden från hvardera platsen; från Messina till Göteborg tre värexpeditioner per Januari, Februari och Mars; från Cette, Tarragona, Malaga, Cadix och Oporto, en expedition hvarannan månad; och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om de närmare afgångsdagarna. Göteborg i Januari 1881. Adolph Meyer.

251. **Följande förstklassiga ångare:**
LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR » 800 » »
EMLA » 700 » »
TRITON » 700 » »
GÖTEBORG » 700 » »
komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan Göteborg och Newcastle (Tyne Dock), Göteborg och Sunderland (South Dock), Göteborg och Hartlepool, Göteborg och Middlesborough, afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (afveledes på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsortsstäder)
Vidare meddela:
i Newcastle af hrr Lyman, Bell & Co.,
i Sunderland af hrr L. Torshildsen & Co.,
i West-Hartlepool af hrr Geo. Horsley & Co.,
i Middlesborough af hrr John E. Swan & Brothers, Ltd.,
i Göteborg Andersson & Lindberg.

252. **Regulier förbindelse mellan Göteborg—West Hartlepool, Göteborg—East Hartlepool**
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne NORWAY, kapten H. Hyde, 1,100 tons,
SWEDEN, » J. J. Snowdon, 750 »
GIPSY QUEEN, » T. T. Grinold, 750 »
CORAL QUEEN, » W. Flaxman, 750 »
medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.
Närmare meddela:
i West Hartlepool herr William J. Young,
i Göteborg August Carlson & Co.

296. **Westervik—Wisby.**
Telegram från Wisby. Fredagen den 4 Mars 1881 f. m. SOFIA, NEPTUN och HERO liggas här utanför sedan i går afton cirka 1/2 mil i nordväst från land, begärande lots, som nu försöker uthomma.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Malmö—Köpenhamn.
Telegram från Malmö. Fredagen den 4 Mars 1881 kl. 9,30 f. m. Tvåfken fortfarande stängd. Sträng köld. Is öfver allt.

Landskrona—Köpenhamn
Telegram från Landskrona. Fredagen den 4 Mars 1881 kl. 10,50 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör obehindrad.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Telegram från Helsingborg. Fredagen den 4 Mars 1881 kl. 8,45 f. m. Ångbåtsfarten till Helsingör obehindrad.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Frits, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. **Korsör—Kiel.**
Telegram från Köpenhamn. Fredagen den 4 Mars 1881 kl. 11,55 f. m. Ångbåtsfarten mellan Korsör—Kiel är afbruten, till följe af is-hinder.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor 3,50 öre;
för halft år	» 3 »
för treft år	» 2,25 » ;
för fjerdedels år	» 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:
Jernvägskarta öfver Sverige.
Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 27,

officiell underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris: 25 öre.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampskibs-Router.
Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet. med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af L. Faber, Bøstjerpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen

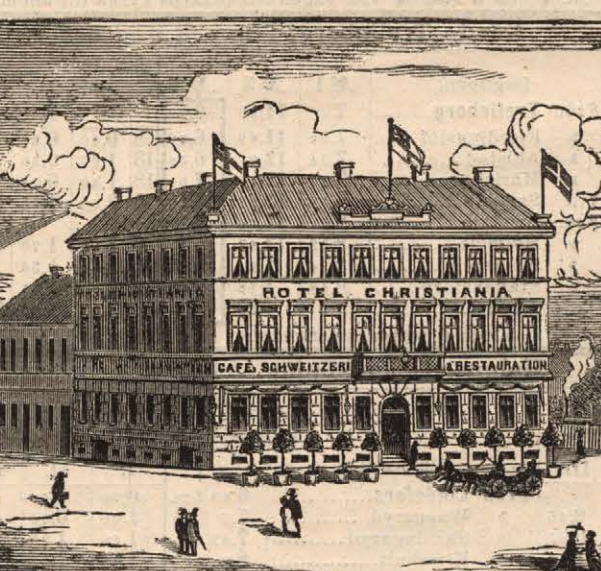
udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbane og Dampskibe er 5 öre pr Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.
Christiania i Mars 1880. Alb. Cammermeyer.



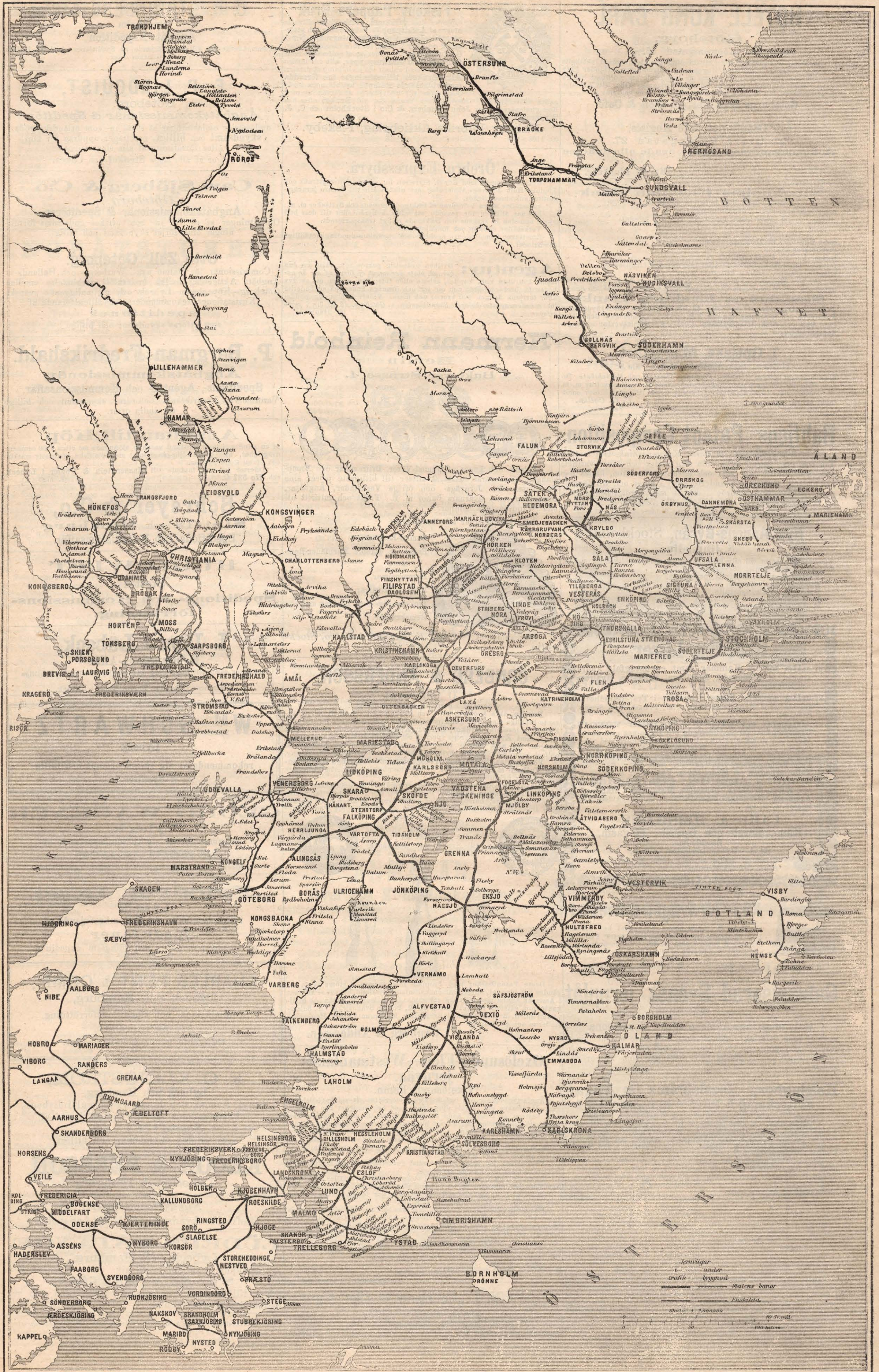
Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro nptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg." Hôtel Christiania



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkler- rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, lärum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hôtelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-Ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.



Jernvägs-karta öfver Sverige.