





Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Jularbo, Fors, etc.), arrival/departure times, and ticket prices for different classes (I, II, III).

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Jularbo, Fors, etc.), arrival/departure times, and ticket prices for different classes (I, II, III).

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Åkersberg, etc.), arrival/departure times, and ticket prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Åkersberg, etc.), arrival/departure times, and ticket prices for different classes (I, II, III).

Main table for Stockholm—Malmö route, including stations like Stockholm, Katrineholm, Åkersberg, etc., with arrival/departure times and ticket prices.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Main table for Stockholm—Göteborg route, including stations like Stockholm, Katrineholm, Åkersberg, etc., with arrival/departure times and ticket prices.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

Small text at the bottom of the page providing additional details and notes regarding the railway schedule and ticketing.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Till Stockholm), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg). Includes train numbers like #140, #142, #146.

De med \* betecknade bantågerna # 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: # 146 Måndagarne den 28 Febr., 4 April och 2 Maj; # 142 Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; # 140 Thursdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Stockholm), train types (Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Göteborg med snälltåg, med bland. tåg). Includes train numbers like #12, #18, #78, #64, #136, #154.

\* Tåget # 140 medföra ej personvagnar: Torsdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Silversb., Engsh., Helsingb., Landskr. e) Bant. t. o. fr. Karlsh., Skånska, Sjöfö., Östra, och Kalmar. f) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceb., Falköp., Allingsås, Göteborg, Skånska, Karlsborg, Kristianst., Karlstad, Kongsv., Christiania, Ekensjö, och Oskarshamn. g) Bant. t. o. fr. Skånska, Västra, Motala och Hallsh. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wadstena, Thorsb., Ekensjö, och Örebro. j) Bant. t. o. fr. Falköp., Mjölby, Mellared m. a. n. k) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb., och Östersb. l) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gäddö. m) Bant. t. o. fr. Wadst.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Till Charlottenberg), train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg). Includes train numbers like #24, #84, #160, #164, #166.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Laxå), train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg). Includes train numbers like #23, #83, #163, #159, #155.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Örebro, Till Hallsberg), train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg). Includes train numbers like #9, #21, #95, #97, #135.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Örebro), train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg). Includes train numbers like #10, #22, #26, #98, #150, #136.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Mjölby; Från Mjölby, Till Hallsberg), train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares (Pris & biljett från Hallsberg, från Mjölby, från Stockholm). Includes train numbers like #79, #81, #151, #148, #78, #82, #182.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Fogelsta), train types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and fares (Pris & bilj. fr. Wadstena, Dagligen, Onsdag, Pris & bilj. från Fogelsta, Dagligen, Onsdag). Includes train numbers like #1, #3, #5, #7.

Obs. Vid hållplatsen Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgivarvärd hvarifrån skjuts erhålles.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, D. g. ligen, Blandade tåg, Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens and Köping-Hult railways, listing routes and fares.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm routes, listing stations and fares.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla Jernvägar. Stockholm-Sundbyberg.

Table for Stockholm-Sundbyberg routes, listing stations and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Sala-Tillberga routes, listing stations and fares.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Sala routes, listing stations and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan routes, listing stations and fares.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens routes, listing stations and fares.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Tur- och returbiljetter till nedsett pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästföljande söknedag.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table for Bånghammar-Kloten routes, listing stations and fares.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervalla routes, listing stations and fares.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for Wikern-Möckelns railway routes, listing stations and fares.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Gefle routes, listing stations and fares.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tagombyten till uppmärksamma. Vid Dannemora står tag N: 13 i förbindelse med tag till och N: 14 med tag från Hary alla dagar utom Söndagar.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg routes, listing stations and fares.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna routes, listing stations and fares.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta i nedst. emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla biljetter till Årsta stationer.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gefle-Dala line. Includes stations like Gefle, Falun, and Upsala.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tiern kl. 7,30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krybo kl. 9,24 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,30 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing various railway lines and stations from Bergslagens jernvägar, including routes to Falun, Göteborg, and other regional centers.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for the Filipstad-Daglösen line, showing stations and fares.

Å Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m. samt från Kopparberg kl. 9,13 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,26 e. m. och till Finshyttan 10 f. m., 7,30 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,47 f. m. och till Karlstad kl. 12,35 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. f) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57 f. m., 11,45 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 mid. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,43 e. m., samt fr. Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,38 e. m. j) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m.; blandade tag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 e. m.; blandade tag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. m) Tågen Nr. 2 och 9 stå i förbindelse med tag å Sämsnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welande, Lödöse och Surte göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afseende.

Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. gällar tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Säfsnäs jernväg line, detailing routes and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Krylbo-Norberg line, showing stations and fares.

Å Vid Kärgruvans station förstärkes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Köping-Uttersberg line, detailing routes and fares.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Östra Wermlands jernväg line, showing routes and fares.

Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table for the Nordmarks-Klarefvens and Filipstads Norra Bergslags jernvägar lines.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Table for the Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks jernvägar lines.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg line, including routes and fares.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1880.

Table for the Pålsboda-Finspong line, showing routes and fares.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table for the Mariestad-Moholm line, detailing routes and fares.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Svensbro, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Utom ovanstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Onsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidholm samt hvar Söndag och Onsdag kl. 6,30 f. m. till Stenstorp. Dessa sednare tag stås i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtoprs anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Skara, Stenstorp, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alsbäck, Skäggarorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bankvärd.

Lidköping—Häkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Häkantorp, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Uddevalle, Wenersborg, Herrljunga, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tag stås i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettaffischen Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetter köpta dagen före eller under söndag eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Alfvesta, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexjö, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Hessleholm, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Kristianstad, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Helsingborg, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 26 Februari 1881.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Billesholm-Bjuf.

Table with columns for station names (Från Billesholm, Från Bjuf), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Bjuf-Billesholm.

Table with columns for station names (Från Billesholm, Från Bjuf), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lund, Från Trelleborg), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), distances, and fares for various train services (No. 1, 3, 5, 7).

Gotlands Jernväg från den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Hemsö, Från Stånga, Från Ebelhem, Från Butle, Från Bjerges, Från Roma, Från Bardlingbo), distances, and fares for various train services.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammar), distances, and fares for various train services.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Från Östersund), distances, and fares for various train services.

Å linjen Ange-Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik uppläten, komma under månaderna Januari-Mars 1881 bantag at anordnas enligt följande tidtabell:

Table with columns for station names (Från Ramsjö, Från Ånge, Från Östvall, Från Ramsjö), distances, and fares for various train services.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytta), distances, and fares for various train services.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnanå), distances, and fares for various train services.

Resgods visiteras och tillhandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnad mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden är tågen uppvärmda.

Resgods visiteras och tillhandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnad mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden är tågen uppvärmda.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo, Från Säter-Krylbo), distances, and fares for various train services.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösö, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eller rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tag Nr 1 till kl. 9.10 f. m.



DILIGENSTURER.

Table with shipping schedules from CIMBRISHAMN and SVENSTORP, listing destinations like Tommarp, Hammenhög, and Hannas with dates and times.

Table with shipping schedules from GÖTEBORG and ENGELHOLM, listing destinations like Alafors, KONGSBACKA, Fjärås, Rågelund, Wiskabro, WARBERG, Morup, FALKENBERG, Stöinge, Qvibille, HALMSTAD, Tjerby, Mörup, WARBURG, Wiskabro, Rågelund, Fjärås, Östra Karup, Hannas, Hjernarp, Östra Karup, LAHOLM, Halmstad, Stöinge, Falkenberg, Mörup, Warberg, Wiskabro, Rågelund, Fjärås, Östra Karup, Alafors, till ENGELHOLM.

ÅNGBÅTSTURER.

48. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 25 Februari 1881 f. m. qvarldag ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

90. Messina—Cette—Tarragona—Göteborg afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång från Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr. månad. Närmare meddela: i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20. OBS. Gods på genomfrakt till Stockholm medtages icke så länge ångbåtssambandet mellan Göteborg och Stockholm är upphörd, men eventuellt medföljande gods för Stockholm spedieras och omkastas billigt af fartygets kommissionär i Göteborg.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad afgång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars månad.

Malaga—Stockholm afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars månad.

Cadiz—Oporto—Stockholm afgår en af ångfartygs-aktiebolaget »Svenska Lloyds» ångare i början af Mars månad. Närmare meddela: i Triest Hr Spirid Clesovich, i Bari » J. Giustini, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Malaga » H. Petersen & Co, i Cadiz » Cesar Loventhal & Co, i Oporto » Charles Coverley & Co, i Stockholm » Olson & Wright, Skeppsbron 20.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhålls då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne. Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Otto Zell, i Warberg Hr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Hr F. Hammar; i Helsingborg Hr Bernhard Bergh; i Landskrona Hr C. M. Dillberg; i Malmö Hr Hans Friis och Gahr. Hedman; i Köpenhamn Hr E. Friis och A. Aspegröns Efterf.; i Lybeck Hr Luders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Göteborg—Frederikshavn. Telegram från Göteborg. Fredagen den 25 Februari 1881 kl. 11,30 f. m. Insågade ångarna uppkomma till haven senast i morgon. Hela is-rännan antages trafikabel Söndag, senast Måndag.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania). Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hr Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hr Wings & Co, och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co. Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELO (3000 tons), OTERANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALEBNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Hr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby. Enligt underrättelser Fredagen den 25 Februari 1881 f. m. qvarldag postångfartyget SOFIA vid Kärholm, af is hindrad att afgå.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Malmö—Köpenhamn. Telegram från Malmö. Fredagen den 25 Februari 1881 kl. 9,30 f. m. Trafiken fortfarande stängd till följe af ishinder.

Landskrona—Köpenhamn Telegram från Landskrona. Fredagen den 25 Februari 1881 kl. 10,50 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtssarten Helsingborg—Helsingör obehindrad.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Telegram från Helsingborg. Fredagen den 25 Februari 1881 kl. 8,45 f. m. Ångbåtssarten till Helsingör obehindrad. Fast is söderut. Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Korsör—Kiel. Telegram från Köpenhamn. Fredagen den 25 Februari 1881 kl. 11,55 f. m. Ångbåtssarten mellan Korsör—Kiel är afbruten, till följe af ishinder.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdeds år » 3 »; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 »; Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER. Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: per contant med 30 proc. provision Brochyren: Om ändamålsenligaste sättet för drift och underhåll af Jernvägar med mindre trafik. Af Ingeniör Fridolf Schauman. Pris: 2 kronor. I biljettluckan vid Centralstationen försäljas: Anslagstabellen för tågens afgång från och ankomst (gällande fr. den 15 Nov.) till Centralstationen (å Statens Jernvägar). Pris: 30 öre. I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes: Jernvägskarta öfver Sverige. Tillägsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre. Tidtabellen N:o 27, officiell underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris: 25 öre.

Reiseliste för Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroe's Dossing 48) samt i alle Bogladere; i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Kjøbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet. med 3 Kort paa eet Blad. Udgiwet af L. Faber, Bogtrykker. Priss 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelt Exemplar erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellemste Thorsdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 3 Kroner, » kortere Tidsrum pr Kvartal i Kr. 25 öre. Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie. Christiania i Mars 1880. Atb. Cammermeyer.

Till prenumeratör för år 1881 anmäles Svenska allmänna Djurskyddsforeningens tidskrift DJURVÄNNEN. Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt. Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg, Stockholm.

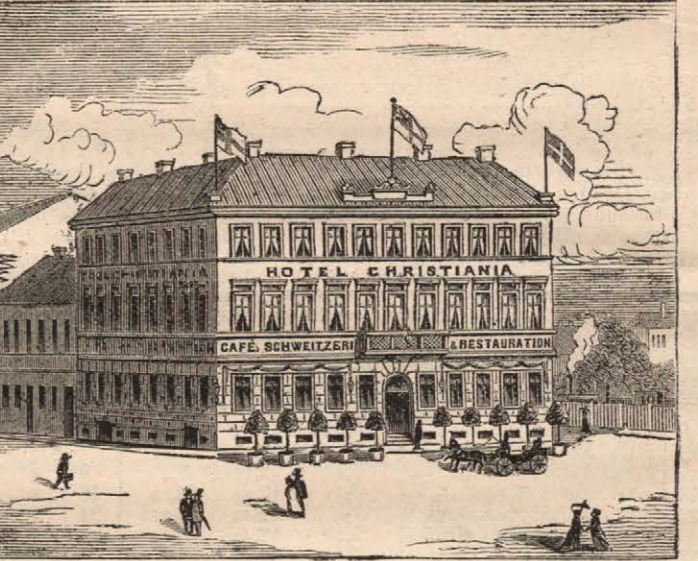


Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underfättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparat att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtel. Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

HOTELL KUNG CARL Göteborg, 52 Köpmansgatan 52. Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligt billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Ut Hotellet är utskänking för resande, caffefrukostar och sexor serveras. Göteborgs Börs Restauration & Café samt Conditoret Café Anglais, 27 Östra Hamngatan 27. Rekommenderas hos den ärade allmänheten Vördsamt Martin Lindberg.

»Göteborg.» Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofror, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhäntar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst. Högaktningfullt L. E. LINDBLAD.

Mjölby Hotell, bekvämt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtanke med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café. Hotellet har fullständiga utskänkingsrättigheter och tillhandahåller uti 3:e klass väntsal café, mineralvatten och maltdrycker m. m. Uppgående dagsnalltåget stannar uti Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma söderifrån på aftonen till Mjölby och ännu fortsätta till Stockholm göres uppmärksamma på fördelen att öfvernatta uti Mjölby, enär de här uti mycket god tid kunna erhålla förplågnad och hvila. Vidare medför en öfvernattning uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagage-transporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägsstationen och stadens hoteller, och hinna desutom resande lika fort till Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg. Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag stå till den ärade allmänhetens tjänst. Mjölby i Juli 1880. P. G. Söderberg.

Hotell Bergfalk, Lysekil. Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtanke, med väl möblerade rum till moderata priser. Beställningar af rum under Badhusongen verkställas efter anmodan, och för de badgäster, som själva önska utöka sina boningsplatser, tillhandahålles under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet. Bref och telegram besvaras med omgående. Lysekil i Maj 1880. A. G. Bergfalk.





Jernvägs-karta öfver Sverige 50 sid. 10.