

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for routes, stations, and ticket prices.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for routes, stations, and ticket prices.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

*) Tåget N 139 medför ej personvagnar: Tisdagar den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; n:o 141 Thorsdagar den 3 Mars, 7 April och 5 Maj samt 145 Fredagar den 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Göteborg, Från Malmö, Till Malmö), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

De med * betecknade bantagen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagn; N 146 Måndagarne den 28 Febr., 4 April och 2 Maj; N 142 Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; N 140 Thursdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Göteborg, Från Stockholm, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg).

* Tåget N 140 medföra ej personvagn; Torsdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Helsingb. f) Bant. t. o. fr. Karlsh. g) Bant. t. o. fr. Westrik, Karlsh., Sjöföstr. och Kalmar. h) Bant. t. o. fr. Jönköp. i) Bant. t. o. fr. Göteborg. k) Bant. t. o. fr. Göteborg, Kristinehamn, Karlsh., Kungälv, Christiania, Göteborg. l) Bant. t. o. fr. Oskarshamn. m) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst. Motala och Hallsh. n) Bant. t. o. fr. Westrik. o) Bant. t. o. fr. Kolbäck. p) Bant. t. o. fr. Thorsb. q) Bant. t. o. fr. Nyköp. r) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst. s) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst. t) Bant. t. o. fr. Udder. u) Bant. t. o. fr. Borås. v) Bant. t. o. fr. Ulriceb. w) Bant. t. o. fr. Ulriceb. x) Bant. t. o. fr. Wimmerby, Westerv. y) Bant. t. o. fr. Sjöföstr. z) Bant. t. o. fr. Karlsh.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Till Stockholm, Från Laxå, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Charlottenberg, Från Laxå, Till Laxå), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Örebro, Till Örebro, Från Hallsberg, Till Hallsberg), ticket prices (Pris å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Hallsberg, Från Örebro, Till Örebro), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Hallsberg, Från Mjölby, Till Mjölby), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Obs. Vid hållplatserna Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgivarvärd hvarifrån skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Wadstena, Från Fogelsta, Till Fogelsta), ticket prices (Pris å bilj. fr. Wadstena, Dagligen, Pris å bilj. från Fogelsta, Dagligen, Onsdag), and train numbers (Dagligen, Onsdag).

Table for Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Table for Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Afgift.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Ervalla, and Dagligen.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Pris å biljett.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Sala-Tillberga. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Bland. tåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Sala. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Lördagar.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Pris.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Pris.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Pris.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Includes columns for Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Söknedagar, and Pris.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

B. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gefle-Dala line.

Å Uppsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tiern kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 6.30 e. m.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linné Falun-Göteborg.

Large table listing routes from Falun to Göteborg, including stations like Örebro, Västerås, and Gäddede, with ticket prices and distances.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for the Filipstad-Daglösen branch, showing routes and ticket prices.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m., 6.45 e. m. samt söknedagar 3.57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m., 2.25 e. m. samt söknedagar kl. 10.5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8.45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2.60 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12.35 e. m. samt från Kopparberg kl. 9.15 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10.45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8.51 f. m., ank. fr. Kristinehamn kl. 9.47 f. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9.47 f. m., ank. fr. Filipstad kl. 8.40 f. m., 4.10 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9.37 f. m., 4.58 e. m. och till Karlstad kl. 12.35 e. m., ank. från Karlstad kl. 9.45 f. m., 6.17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9.33 f. m., 4.51 e. m., från Laxå kl. 9.35 f. m., 6.18 e. m. och från Karlstad kl. 7.57 f. m., 11.45 f. m. h) Ank. från Christiania och Fredrikshald kl. 4.88 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12.12 e. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10.28 f. m., 2.50, 9.9 e. m., samt till Wenersborg kl. 10.45 f. m., 2.47, 6.30 e. m. k) Ank. fr. Uddevalla kl. 7.35 f. m., 2.43, 6.10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10.19 f. m., 2.39, 6.5 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6.20 f. m., 1.30, 6.30 e. m.; blandade tåg kl. 2.55 e. m. samt söknedagar 4.25 e. m.; godståg kl. 5 och 8 f. m. på Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8.50 f. m., 2.33, 9.40 e. m.; blandade tåg kl. 10.45 f. m. samt söknedagar kl. 8.20 f. m.; godståg kl. 7.50, 9.20 e. m. m) Tågen Nr. 12 och 9 stå i förbindelse med tåg å Säfnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Weland, Lööse och Surte göra tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

T. Säfnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Säfnäs line, showing routes and ticket prices.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Krylbo-Norberg line, showing routes and ticket prices.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Köping-Uttersberg line, showing routes and ticket prices.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table for the Östra Wermlands line, showing routes like Kristinehamn-Finshyttan and Persberg-Finshyttan, with ticket prices.

Nordmarks-Klarelvens- och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table for the Nordmarks-Klarelvens- och Filipstads Norra Bergslags lines, showing routes like Filipstad and Edebäck, with ticket prices.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Large table for the Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks lines, showing multiple routes and ticket prices.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table for the Oxelösund-Flen-Westmanlands line, showing routes like Oxelösund, Flen, and Köping, with ticket prices.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1880.

Table for the Pålsboda-Finspong line, showing routes and ticket prices.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table for the Mariestad-Moholm line, showing routes and ticket prices.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Stenstorp, etc.), prices (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6).

Obs. Utom ofvannstånde tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Fredag från Stenstorp kl. 6.25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4.5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorshald kl. 6.30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Wininga, Till Skara, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6).

Bantågen stanna vid Härlingstorp, Tubbetorp, Aldebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banväkt.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Håkantorp, Till Håkantorp, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 5.30 och 7.30 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.45 f. m., 6.30 och 8.20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8).

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10.15 f. m., 5.30 och 7.30 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10.45 f. m., 6.30 och 8.20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Hälften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga, Till Herrljunga, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6).

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås, Till Borås, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10).

Stationerna Viskafors och Veddige äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, Åsarps, Till Ulricehamn, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10).

Stationerna Viskafors och Veddige äro ännu icke öppnade för trafik.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under söndag eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Alfvesta, Till Wexjö, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6).

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexjö, Till Wexjö, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6).

Tåget № 1 möter № 6 i Holmsjö och № 2 i Hofmantorp. Tåget № 3 möter № 2 i Spjutbygd och № 4 i Lessebo. Hotel med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda, Till Emmaboda, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström, Till Säfsjöström, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda, Till Wislanda, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, Till Bolmen, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Hessleholm, Till Hessleholm, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Kristianstad, Till Kristianstad, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Obs. Extra persontåg afgå Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9.5 f. m. och från Kristianstad kl. 11.15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Helsingborg, Till Landskrona, etc.), prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100).

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 19 Februari 1861.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöf line. Includes stations like Ystad, Eslöf, and various intermediate stops.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installas detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line. Includes stations like Malmö, Ystad, and intermediate stops.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåg Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and various intermediate stops.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppriktade på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingör utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes stations like Landskrona, Engelholm, and intermediate stops.

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lund-Trelleborg line. Includes stations like Lund, Trelleborg, and intermediate stops.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes stations like Halmstad, Jönköping, and intermediate stops.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sundsvall-Torpshammar line. Includes stations like Sundsvall, Torpshammar, and intermediate stops.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Torpshammar-Östersund line. Includes stations like Torpshammar, Östersund, and intermediate stops.

Å linien Ange-Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik uppläten, komma under månaderna Januari-Mars 1881 bantag ant anordnas enligt följande tidtabell:

Small table showing timetables for the Ange-Ramsjö line, including days of the week and departure times.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Näs-Morshytte line. Includes stations like Näs, Morshytte, and intermediate stops.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various intermediate stops.

Resgoda vyrturer och tillbehör till Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden är tågen uppvärmda. a) Resande med tåget kl. 12,15 e. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagstull till Stockholm och der inifrån kl. 9,50 e. m. nämligen: vid Göteborg kl. 6,30 f. m., vid Herrljunga kl. 9,23 f. m. via Venersborg eller Öxnared-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 5,51 f. m.) och Näsjö (ank. kl. 5,4 e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Näsjö (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,30 e. m.) från hvilken senare station (Näsjö) resan fortsättes med nattulltåget kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m. dag kl. 3,44 e. m., näml.: via Kil, via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nattulltåget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga-Oxnared till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m. näml.: från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m., från Stockholm kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg. b) Resande med dagstulltåget (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg. c) Resande med nattulltåget (kl. 5,40 f. m.) från Stockholm till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg. d) Resande med nattulltåget (kl. 5,40 f. m.) från Stockholm till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg.

Gotlands Jernväg från den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gotlands Jernväg line. Includes stations like Wisby, Stånga, and intermediate stops.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarnes jernväg line. Includes stations like Säter, Krylbo, and intermediate stops.

Vid Näs och Snickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på och afståga bantågen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora. Mera resgoda än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

DILIGENSTURER.

Table of shipping routes and schedules. Includes routes like CIMBRISHAMN, SVENSTORP, GÖTEBORG, ENGELHOLM, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 18 Februari 1881 f. m. gearld angf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

Messina—Cette—Tarragona—Göteborg afgår angf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång från Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr. månad.

Triest—Bari—Messina—Stockholm afgår angf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad afgång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars månad.

Malaga—Stockholm afgår angf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars månad.

Cadix—Oporto—Stockholm afgår en af ångfartygs-aktiebolaget Svenska Lloyd's ångare i början af Mars månad.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålles då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.

Göteborg—Frederikshavn. Telegram från Göteborg. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 11,40 f. m. Isdigning bedrifves med stor arbetstyrka. Isrännen antages träfabel nästa vecka. Nästan isfritt Båttö—Winga.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton

Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags morgon » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania).

August Leffler & Co. Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångarfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Malmö—Köpenhamn. Telegram från Malmö. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 9,30 f. m. Trafiken fortfarande stängd till följe af ishinder.

Landskrona—Köpenhamn. Telegram från Landskrona. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 9,50 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör obehindrad.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Telegram från Helsingborg. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 8,45 f. m. Öppet vatten till Helsingör, is norr- och söderut.

Korsör—Kiel. Telegram från Köpenhamn. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 11,55 f. m. Ångbåtsfarten mellan Korsör—Kiel är afbruten, till följe af ishinder.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Pris för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 ».

Pris för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annons emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER. Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer

per contant med 30 proc. provision Brochuren: Om ändamålsenligaste sättet för drift och underhåll af Jernvägar med mindre trafik. Af Ingeniör Fridolf Schauman. Pris: 2 kronor.

i biljettluckan vid Centralstationen försäljas: Anslagstabellen för tågens afgång från och ankomst (gällande fr. den 15 Nov.) till Centralstationen (å Statens Jernvägar). Pris: 30 öre.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes: Jernvägskarta öfver Sverige. Tillägsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 27, officiell underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Jordenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen

Djurvannen. Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt. Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg, Stockholm.

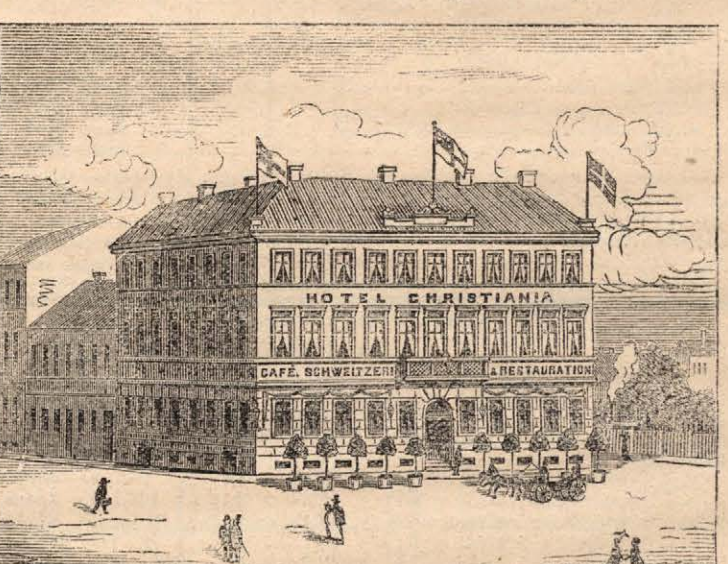


Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till utedsatta billiga pris åt respektive resande.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

HOTELL KUNG CARL Göteborg, 52 Köpmansgatan 52. Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fördringar, till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligt billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening.

Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapets park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fördringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

Mjölby Hotell, bekvämt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fördringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtänka med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café.

Hotell Bergfalk, Lysekil. Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutidens fördringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtänka, med väl möblerade rum till moderata priser.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.