

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880. Columns include station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Table E: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for various routes and classes.

De med * betecknade bantågerna nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: nr 139 Tisdagar den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; nr 141 Thorsdagar den 3 Mars, 7 April och 5 Maj samt 145 Fredagar den 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

D. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for various routes and classes.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gedde och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Kjöping, Utersberg, Arboga, Lånda, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strilberg, Karlsgården och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Heimdalen och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gedde och Falun. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsås, Eskilst, Nyköping, och Oxelös. g) Bant. t. o. fr. Westervik. h) Bant. t. o. fr. Motåla, Wadstena, Skeninge och Hallst. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricebo, Falköping, Skövde, Karlsk, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Rongsv, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Öskars. k) Bant. t. o. fr. Westå, Göteborg, Sjöfjärde, och Kalmars. l) Bant. t. o. fr. Karlsk. m) Bant. t. o. fr. Kristianst, Sjöfjärde, Engels, och Helsingb. n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. o) Bant. t. o. fr. Trelleb. p) Bant. t. o. fr. Ystad. q) Bant. t. o. fr. Finnspong. r) Bant. t. o. fr. Motåla, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Lånda, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Kjöping, Utersberg, Westerås, Sala och Krybo. s) Bant. t. o. fr. Österb., Kristinehamn, Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Rongsv, och Christiania. t) Bant. t. o. fr. Marilstad. u) Bant. t. o. fr. Karlsk. v) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm. z) Bant. t. o. fr. Ulricebo.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Göteborg), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

De med * betecknade bantagen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagn; N 146 Måndagarne den 28 Febr., 4 April och 2 Maj; N 142 Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; N 140 Thursdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Till Göteborg), ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, Godståg).

* Tåget N 140 medföra ej personvagn; Torsdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stockholm, Till Stockholm), ticket prices (Pris å biljett från Laxå med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Till Charlottenberg), ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Örebro, Till Örebro), ticket prices (Pris å biljett från Örebro med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Hallsberg), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Till Hallsberg), ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg, blandadt tåg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Obs. Vid hållplatserna Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgivarvärd hvarifrån skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Till Wadstena), ticket prices (Pris å biljett från Wadstena), and train numbers (Dagligen, Onsdag, Pris å biljett från Fogelsta, Dagligen, Onsdag).

Table for Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Table for Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Afgift.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Large table for Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, Stockholm-Örebro. Columns include Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880. Columns include Afgift från Nora, Dagligen, Afgift från Karlskoga, and Dagligen.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm. Columns include Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880. Columns include Pris å biljett, Söknedagar, and Pris å biljett.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Sala-Tillberga. Columns include Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880. Columns include Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Bland. tåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Sala. Columns include Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Columns include Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga. Columns include Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Lördagar.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Columns include Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Lenna. Columns include Pris, Söknedagar, and Pris.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table for Dannemora-Harg. Columns include Blandade tåg afg. fr. Stockh., Snälltåg afg. fr. Stockh., and Bland. tåg afg. fr. Stockh.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

B. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Gefle-Dala line.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tiern kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 6.30 e. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgår från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7.40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linjen Falun-Göteborg.

Large table listing stations from Falun to Göteborg with ticket prices and distances for various routes.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table showing ticket prices and distances for the Filipstad-Daglösen line.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m., 6.45 e. m. samt söknedagar 3.57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m., 2.25 e. m. samt söknedagar kl. 10.5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8.45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2.60 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12.35 e. m. samt från Kopparberg kl. 9.15 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10.45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8.51 f. m., ank. fr. Kristinehamn kl. 4.20 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9.47 f. m., 7.15 e. m. och från Finshyttan kl. 8.40 f. m., 4.10 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9.37 f. m., 4.58 e. m. och till Karlstad kl. 12.35 e. m., ank. från Karlstad kl. 9.45 f. m., 6.17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9.33 f. m., 4.51 e. m., från Laxå kl. 9.35 f. m., 6.18 e. m. och från Karlstad kl. 7.57 f. m., 11.45 f. m. h) Ank. från Christiania och Fredrikshald kl. 4.88 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. i) Afg. till Uddevalla kl. 10.28 f. m., 2.50, 9.9 e. m., samt till Wenersborg kl. 10.45 f. m., 2.47, 6.30 e. m. k) Ank. fr. Uddevalla kl. 7.35 f. m., 2.43, 6.10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10.19 f. m., 2.39, 6.5 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6.20 f. m., 1.30, 6.30 e. m.; blandade tåg kl. 2.55 e. m. samt söknedagar 4.25 e. m.; godståg kl. 5 och 8 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8.50 f. m., 2.33, 9.40 e. m.; blandade tåg kl. 10.45 f. m. samt söknedagar kl. 8.20 f. m.; godståg kl. 7.50, 9.20 e. m. m) Tågen Nr. 12 och 9 stå i förbindelse med tåg å Säfnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lööse och Surte göra tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linjen Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. g) Tågen nr- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Säfnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Säfnäs line.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Krylbo-Norberg line.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Köping-Uttersberg line.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Östra Wermlands line.

Nordmarks-Klarelvens- och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Nordmarks-Klarelvens- and Filipstads Norra Bergslags lines.

Norholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Large table showing ticket prices and distances for the Norholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks lines.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Oxelösund-Flen-Westmanlands line.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Pålsboda-Finspong line.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table showing ticket prices and distances for the Mariestad-Moholm line.

Obs. Tågen Nr. 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tåget Nr 1 och 3. Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Soekstad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillställning, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Lidköping-Häkatortorp, från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Warberg-Borås, från och med den 7 Januari 1881. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Ulricehamn Jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under söndag eller helgdag gäller för återresa nästa dag på inträffande söndag.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 19 Februari 1861.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf), distances, and fares for various train services.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installas detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad), distances, and fares for various train services.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåg Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names (Helsingborg, Hessleholm), distances, and fares for various train services.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllestofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingör utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm), distances, and fares for various train services.

Direkt befordran af resande, res-, l- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehörande och öfriga speditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer.

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg), distances, and fares for various train services.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Halmstad, Jönköping), distances, and fares for various train services.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshammar), distances, and fares for various train services.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Torpshammar, Östersund), distances, and fares for various train services.

Å linien Ange-Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik upplåten, komma under månaderna Januari-Mars 1881 bantag å anordnas enligt följande tidtabell:

Table showing train schedules for Ange-Ramsjö line, including days of the week and times.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte), distances, and fares for various train services.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names (Fredrikshald, Sunnanå), distances, and fares for various train services.

Resgoda vyrtur och tillbehör till Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden är tågen uppvärmda.

a) Resande med tåg kl. 12,15 e. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagbiljetter till Stockholm och derifrån på kl. 9,50 e. m. nämligen: vid Göteborg kl. 6,30 f. m., vid Herrljunga kl. 9,23 f. m. via Venersborg eller Öxnered-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 5,51 f. m.) och Näsjö (ank. kl. 5,4 e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Näsjö (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,30 e. m.) från hvilken senare station (Näsjö) resan fortsättes med nattbiljetten kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m. och dag kl. 3,44 e. m., näml.: via Kil, via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nattbiljetten (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga-Oxnered till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m. näml.: från Fredrikshald till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg.

Direkt person- och godstråk eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åttio dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

* Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern. Men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden å tillfälliga godståg, då behöfvat så forlora.

Vid Mon är middagspisning för resande med tågen nr 1 och 2.

** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller afemna.

Gotlands Jernväg från den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Gotland), distances, and fares for various train services.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Södra Dalarna), distances, and fares for various train services.

Vid Näs och Snickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora. Mera resgoda än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

DILIGENSTURER.

(1)	
Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp..... » 6,45 »	» Hannas..... » 2,15 »
» Hammenhög..... » 8 »	» Hammenhög » 3 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Tommarp..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,15 »	till CIMBRISHAMN » 5,15 »
(2)	
Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 9,30 e.m.
» Alafors..... » 9,35 e.m.	» Hjernerp..... » 11,25 e.m.
» KONGSBACKA » 10,50 e.m.	» Östra Karup » 12,55 f.m.
» Fjärås..... » 11,35 e.m.	» LAHOLM..... » 2,55 f.m.
» Rågelund... » 1,50 f.m.	» Tjerby..... » 4 f.m.
» Wiskabro... » 3,25 f.m.	» HALMSTAD » 6,50 f.m.
» WARBERG » 5,55 f.m.	» Qvibille..... » 8,45 f.m.
» Morup..... » 8,20 f.m.	» Göttinge..... » 9,45 f.m.
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Slöinge..... » 10,30 f.m.
» Slöinge..... » 12,20 e.m.	» FALKENBERG » 12,40 e.m.
» Göttinge... » 1,5 e.m.	» Morup..... » 2,30 e.m.
» Qvibille... » 2,5 e.m.	» WARBERG..... » 5,5 e.m.
» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Wiskabro... » 7,25 e.m.
» Tjerby..... » 6,50 e.m.	» Wiskabro... » 9 e.m.
» LAHOLM... » 8,5 e.m.	» Fjärås..... » 11,5 e.m.
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 12 natt.
» Hjernerp... » 11,25 e.m.	» Alafors..... » 1,5 natt.
till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG..... » 3,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

48. **Vinterkommunikation** mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 18 Februari 1881 f. m. gearld angf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

90. **Messina—Cette—Tarragona—Göteborg** afgår angf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång från Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr. månad. Närmare meddela: i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer, i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20. OBS. Gods på genomfrakt till Stockholm medtages icke så länge ångbåtsskiffningen mellan Göteborg och Stockholm är upphörd, men eventuellt medföljande gods för Stockholm spedieras och omlastas billigt af fartygets kommissionär i Göteborg.

91. **Triest—Bari—Messina—Stockholm** afgår angf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad afgång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars månad.

Malaga—Stockholm afgår angf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars månad.

Cadiz—Oporto—Stockholm afgår en af ångfartygs-aktiebolaget »Svenska Lloyd» ångare i början af Mars månad. Närmare meddela: i Triest Hr Spirid Clescovich, i Bari » J. Giustini, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Malaga » H. Petersen & Co., i Cadiz » Cesar Loventhal & Co., i Oporto » Charles Coverley & Co., i Stockholm » Olson & Wright, Skeppsbron 20.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålls då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegréns Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

233. **Göteborg—Frederikshavn.** Telegram från Göteborg. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 11,40 f. m. Isdigning bedrifves med stor arbetstyrka. Isrännan antages träffabel nästa vecka. Nästan isfritt Båttö—Winga.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules** förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods. Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags morgon » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania). Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr Philipps & Graves, St Dunstans house, i Granton Hr Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Hr Winge & Co., och i Göteborg af J. W. Wilson.

243. **Göteborg—London.** PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. **Hull—Boston—Newyork.** BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidade föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

296. **Westervik—Wisby.** Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen. Telegram från Westervik. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 9,5 f. m. Sedan 10—12 dagar angres Öland. Nordvästliga stormar hitfört drif-is. Nu utsigt till trafik, ostlig vind bortför isen.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.** Malmö—Köpenhamn. Telegram från Malmö. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 9,30 f. m. Trafiken fortfarande stängd till följe af ishinder.

Landskrona—Köpenhamn Telegram från Landskrona. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 9,50 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör obehindrad.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Telegram från Helsingborg. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 8,45 f. m. Öppet vatten till Helsingör, is norr- och söderut. OBS. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. **Korsör—Kiel.** Telegram från Köpenhamn. Fredagen den 18 Februari 1881 kl. 11,55 f. m. Ångbåtsfarten mellan Korsör—Kiel är afbruten, till följe af ishinder.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Pränumerationen är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdedels år » 3 »; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 ».

Pränumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till pränumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Pränumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: per contant med 30 proc. provision

Brochuren: Om ändamålsenligaste sättet för drift och underhåll af Jernvägar med mindre trafik. Af Ingeniör Fridolf Schauman. Pris: 2 kronor.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljas: Anslagstabellen för tågens afgång från och ankomst (gällande fr. den 15 Nov.) till Centralstationen (å Statens Jernvägar). Pris: 30 öre.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 27,

officiell underrättelse om bantågens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter. Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroes Døssering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne. Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Köbenhavns Brevpostkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder. Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet. med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af E. Faber, Bogtrykker. Pris 1 Krone pr Deft; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Entelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen

Udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemliggende Thorsdag. Abonnementsprisen er: For hele Aaret..... 3 Kroner, » kortere Tidrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre. Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Pettiline, enkel Spalte. Andre Avertissementer optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Pettiline. Christiania i Mars 1880. Alb. Cammermeyer.

DJURVÄNNEN.

Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt. Pris: 2 Kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg, Stockholm.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsetta billiga pris** åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser. Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fasta sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder. Obs. den lätta kommunikation med spåravn till och från Hötélet. Obs. Spisningslokal finnes i Hötélet. C. Gustaf Jansson.

HOTELL KUNG CARL Göteborg.

52 Köpmansgatan 52. Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligt billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Utí Hotellet är utskänking för resande, kaféfrukostar och sexor serveras. Göteborgs Börs Restauration & Café samt

Conditoriet Café Anglais, 27 Östra Hamngatan 27. Rekommenderas hos den ärade allmänheten. Vördsamt Martin Lindberg.

"Göteborg." Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapet och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hötélet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar, Eleganta ekipager tillhandahållas. Hötélet omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Français! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst. Högaaktningfullt L. E. LINDBLAD.

Mjölby Hotell,

bekvämt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas utí den ärade allmänhetens benägna åtänka med snygga och väl möblerade rum, god restauraion samt café. Hotellet har fullständig utskänkningsrättigheter och tillhandahåller utí 3:ne klasser väntsal café, mineralvatten och maldrycker m. m. Uppående dagsnalltåget stannar utí Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma söderifrån på aftonen till Mjölby och ämna fortsätta till Stockholm göres uppmärksammas på fördelen att övernatta utí Mjölby, enär de här utí mycket god tid kunna erhålla förplägning och hvil. Vidare medför en övernattning utí Mjölby ej några kostnader för åkning och bagage-transporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägsstationen och stadens hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg. Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag stå till den ärade allmänhetens tjänst. Mjölby i Juli 1880. P. G. Söderberg.

Hotell Bergfalk, Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtänka, med väl möblerade rum till moderata priser. Beställningar af rum under Badsåsongen verkställas efter anmodan, och för de badgäster, som sjelfva önska utsöka sina boningsplatser, tillhandahålls under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet. Bref och telegram besvaras med ömgående. Lysekil i Maj 1880. A. G. Bergfalk.

Hotel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit öfvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtél beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.
Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtél, beläget i den vackraste delen af stadens mitt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtéet finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes villiga hägkomst

R. Kliim.
Obs. Ny Wiener Café.

HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i stadens medelpunkt och elegantaste del emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestämda priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kührt.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, 120 dagars uppsägning mot 4, 60 dagars uppsägning mot 3 1/2, samt Upp- och Afskrifningsräkning diskonterar växlar; lemnan lån och kassakreditiv; försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbbyggnaden å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas afven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnade till N. C. Carlsson & Co eller till F. T. Neukirck, Stockholm, Riddaregatan N:r 2.

Största lager

af alla sorters Kammar samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;

af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Respeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnast m. m.;

af finaste qualiteer Optiska varor: Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tubor från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade) Talloi-urkedjor och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadd- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar (med slipade kulor), Urkedjor m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
Stockholm
63 A Drottninggatan 63 A.
Reparerar alla arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

Nya Annonser-Byrån, Stockholm

S. Gumelius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utländet.
Nettopris, provisionsfritt, portofritt.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet.

Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrselar
Rekommenderar sig med många vackra
Billiga Artiklar
Beställningar af alla sorters
Handarbeten och Linne-Utstyrselar,
Verkställas väl och billigt
Handarbeten Emottagas till Försäljning
28 Drottninggatan 28
ingången från Stora Vattugatan.



Jernvägsfraktsedlar.

Jernvägsfraktsedlar finnes till salu för 2 kr. tusendet.
Mot insändandet af ett Tolföres frimärke erhålles 25 st. som prof portofritt sända med posten.
Hessleholm 1881.

J. Gummesson.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från
Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona
motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvartliggande den 31 December 1880.
1 arbetsväska, 1 becksak, 1 borskaft, 1 filt, 3 galoscher, 1 halsduk, 3 handskar, 3 hattar, 1 hattfodral, 1 kikare, 3 knyten, 6 kappar, 1 lifrem, 3 mössor, 2 nattsäckar, 1 näsduk, 3 paketer, 1 pappmönster, 12 paraplyer, 1 paraplystomme, 1 parasoll, 1 piphängare, 1 ridspö, 1 rock, 1 rulle, 1 schal, 1 säck och 1 ylleduk.
Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer utöfver tre månader utan att af emottagarne hafva blifvit efterfrågadt.
Klippan: 1 kolly fraktgods från Stockholms norra adr. R. Holmer
1 " " " " Helsingborg adr. A. Nilsson.
Helsingborg: 3 " resgods,
1 " " " " Upsala " Lembke.
1 " " " " Herrljunga " Rotheke.
1 " " " " Elmhult " B. Olsson.
1 " " " " Christianstad " Lembke.
1 " " " " Klippan " L. Andersson.
1 " " " " Alfvesta " I. P. Hansson.
1 " " " " Elmhult " P. Andersson.
1 " " " " Killeberg " P. Nilsson.
1 " " " " Engelholm " M. Svensson.
1 " " " " Björk " Björk.

Egare af ovanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.
Helsingborg i Januari 1881.
TRAFIKCHEFEN.



Fiskeby Pappers-Bruk

erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverkningar af Asfaltpapp för taktäckning och yttervägghörning, Gul Förhållningspapp N:r 1 tjock och N:r 2 tunn, för inre väggförhållning, Gråalpapp för underlag af golfmattor samt Omlags- och Karduspapper, allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel, hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos Kommissionsämnarna Hrr John Blomberg & Co i Stockholm och C. J. Tinggren i Göteborg.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.
(G. 1168x17.)

Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstråk och Köping-Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods,
verkställer äfven befordran af fraktgods, resgods och flyttsaker m. m.; Lemnar tillfälle för resande att efter å: byrå eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt.
Verkställer uppök och försäljningar.
Emottager kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billiga conditioner.

Agentur: Hvilken ordentlig person som helst, om han ber på plats der agent ej förut af oss är anlaggen, kan utan risk, kapital, arbete eller tidspillan, genom att skriva högst få bref om året och om tur och förmåga finnes, på en hederlig sätt förtjena årligen 500 kronor och mera. Vidare upplysning meddelar egendomsagentur-bolaget Skandinavien i Göteborg, å 48 öre i porto bifogas.
(G. 9466x1.)

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & öakta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukor, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt Krus med grepe speciellt öofverträffliga till uppbevaring af maten; för alla nämde varor är priset mycket billigt, Kokkärl af eldfast lera: Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.
Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. å. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i staderna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befallhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.
Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.
Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.
Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.
Herrar fartygs-befallhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- och uppsämningsstation (gamla Oxelösunds-passage), omkostnader för transport till den nära 1/2 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.
Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.
Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och utarrendering af alla slags större och mindre egendom, fabriker m. m. mot billig provision.
Till salu och arrende har vi uterbjudit i alla provinser en mängd landt-, bruks- och stadsegendom, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,200,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.
Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda.
Telegrafadress: Lindqvist, Wislanda.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg
Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg-Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär.
Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

HUGO WITT

Stettin
Speditions- och Kommissions-förrättning.

I. Lion i Lübeck.

Kommissions-Affär

mottager varor till försäljning mot måttlig provision och billiga omkostnader.
Reference: Lübecker Privat-Bank i Lübeck.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse

Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.