

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical table listing railway, diligence, and steamship stations across Sweden, with corresponding codes and numbers.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table showing direct passenger tickets to Hamburg, Kiel, Leipzig, and Magdeburg, including prices from Stockholm and Göteborg.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgå dagligen under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokaltåg, hvilka för resandes af- och påstigning, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgränd, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka poliering af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:

Table detailing train schedules between Stockholm Central Station and Liljeholmen, including departure and arrival times.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. Från och med den 15:de innev. Maj stannar via Karlberg äfven vissa af Stockholms—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen. Biljettpriset för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolv) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfeesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); Göteborg: frukost i Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll). Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö: middag i Norsholm kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvestra banan;

frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll); middag i Hallstorp kl. 10,12 f. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Göteborg och nordvestra banan middag i Lavad för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll); från Göteborg och nordvestra banan kl. 2,5 f. m. (15 min. uppehåll); Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfeesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö: middag i Alfeesta kl. 1,35 f. m. (25 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Järbo, Åland, Wittinge, Morgongåfva, Heby, Sala, Broddhyttan, Rosshyttan, Krylbo, Jularbo, Fors, Morshyttan, Byvalla, Horndal, Håstbo, Torsåker, Storvik, Åshammar, Järbo, Ockelbo, Lingbo, Holmsveden, Bollnäs, Arbrå, Wallsta, Karsjö, Jersö, Ljusdal), ticket types (snälltåg, blandad tåg, Godståg), and prices (I, II, III).

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Ljusdal, Jersö, Karsjö, Wallsta, Arbrå, Bollnäs, Kilafors, Holmsveden, Lingbo, Ockelbo, Järbo, Åshammar, Storvik, Torsåker, Håstbo, Byvalla, Horndal, Morshyttan, Fors, Jularbo, Krylbo, Broddhyttan, Rosshyttan, Sala, Heby, Morgongåfva, Wittinge, Åland, Wänge, Upsala), ticket types (snälltåg, blandad tåg, Godståg), and prices (I, II, III).

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Örebro, Göteborg, Falköpings st., Kattforsa, Wärfors, Sandhem, Mullsjö, Håbo, Bankeryd, Jönköping, Tenhult, Forserum, Nässjö, Malmö, Stockholm), ticket types (snälltåg, blandad tåg, Godståg), and prices (I, II, III).

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Forserum, Tenhult, Jönköping, Håbo, Bankeryd, Mullsjö, Sandhem, Kattforsa, Wärfors, Falköpings st., Falköping, Örebro, Göteborg, Stockholm), ticket types (snälltåg, blandad tåg, Godståg), and prices (I, II, III).

Main table for Stockholm-Malmö route with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlunda, Spårhof, Sparreholm, Till Fen, Till Walla, Till Katrineholm, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Grafverfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Till Norsholm, Till Norsholm, Gnarst, Långem, Till Linköping, Till Linköping, Bankeberg, Mantorp, Sya, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Solmen, Tranås, Gripensberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Gämsjö, Nämstorp, Sandsjö, Söfsjö, Stockaryd, Lamholt, Moheda, Alfvesta, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Elmhult, Ousby, Håstveda, Balingsjö, Till Hesselholm, Till Hesselholm, Sösdala, Tjornarp, Hör, Stehag, Till Eslöf, Till Eslöf, Örtofa, Till Lund, Till Lund, Åkarp, Arlöf, Malmö), ticket types (snälltåg, blandad tåg, Godståg), and prices (I, II, III).

De med * betecknade bantag nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagn nr 139 Tisdagar den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; nr 141 Torsdagar den 3 Mars, 7 April och 5 Maj samt 145 Fredagar den 4 Mars, 8 April och 6 Maj.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertelje, Södertelje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlunda, Spårhof, Sparreholm, Till Fen, Till Walla, Till Katrineholm, Katrineholm, Baggetorp, Wingåker, Högsjö, Kilsbo, Pålsholm, Till Hallsberg, Till Hallsberg, Wretstorp, Till Laxå, Till Laxå, Finnefjärden, Elgarås, Till Töreboda, Till Töreboda, Sköfde, Sköfde, Skultorp, Till Stenstorp, Till Stenstorp, Falköping, Falköping, Sörby, Foglavik, Till Herrljunga, Till Herrljunga, Wärgårda, Lagmansholm, Till Allingsås, Till Allingsås, Alingsås, Till Alingsås, Floda, Lerum, Jonsered, Partille, Göteborg), ticket types (snälltåg, blandad tåg, Godståg), and prices (I, II, III).

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westeraås, Köping, Uterså, Arboga, Lånda, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strilberg, Skara och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs, e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Uterså, Westeraås, Skara, Frystad, Arvika, Kongsvär, Kristina, Karlstad, Arvika, Kongsvär, Skara, Hjo och Tidaholm. g) Bant. t. o. fr. Ulricehamn. h) Bant. t. o. fr. Kristianst, Sölvesborg, Engelsberg och Helsingborg. i) Bant. t. o. fr. Helsingborg, Landskr. och Ystad. o) Bant. t. o. fr. Trelleborg, Kålleby, Walskog, Thorshög, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösjö. p) Bant. t. o. fr. Westervik. q) Bant. t. o. fr. Motiala, Wadstena, Skeninge och Hallab. r) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Allingsås, Göteborg, Sköfde, Karlskrona, Kristianst, Karlstad, Arvika, Kongsvär, Skara, Hjo och Tidaholm. s) Bant. t. o. fr. Mälarstad. t) Bant. t. o. fr. Karlskrona. u) Bant. t. o. fr. Lidköping, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn. v) Bant. t. o. fr. Westra, Sjöfäst, och Kalmår. w) Bant. t. o. fr. Karlskrona.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Malmö, Lund, Helsingborg, Stockholm), train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Med * betecknade samtågen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: N 146 Måndagarne den 28 Febr., 4 April och 2 Maj; N 142 Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; N 140 Thursdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Göteborg, Alingsås, Falköping, Stockholm), train types (Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg), and fares for different classes (I, II, III).

* Tåget N 140 medföra ej personvagnar: Torsdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881. a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingborg. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad. e) Bant. t. o. fr. Alingsås. f) Bant. t. o. fr. Göteborg. g) Bant. t. o. fr. Skövde. h) Bant. t. o. fr. Lerum. i) Bant. t. o. fr. Falköping. j) Bant. t. o. fr. Mjölby. k) Bant. t. o. fr. Hallsberg. l) Bant. t. o. fr. Örebro. m) Bant. t. o. fr. Västerås. n) Bant. t. o. fr. Gäddede. o) Bant. t. o. fr. Mora. p) Bant. t. o. fr. Falun. q) Bant. t. o. fr. Åre. r) Bant. t. o. fr. Östercyren. s) Bant. t. o. fr. Smedjebo. t) Bant. t. o. fr. Smedjebo. u) Bant. t. o. fr. Smedjebo. v) Bant. t. o. fr. Smedjebo. w) Bant. t. o. fr. Smedjebo. x) Bant. t. o. fr. Smedjebo. y) Bant. t. o. fr. Smedjebo. z) Bant. t. o. fr. Smedjebo.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Laxå, Charlottenberg, Malmö), train types (Snälltåg, Blandadt tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Charlottenberg, Laxå, Malmö), train types (Snälltåg, Blandadt tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Örebro, Hallsberg, Malmö), train types (Snälltåg, Blandadt tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Örebro, Malmö), train types (Snälltåg, Blandadt tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (e.g., Hallsberg, Mjölby, Örebro), train types (Snälltåg, Blandadt tåg), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Wadstena, Fogelsta), train types (Dagligen), and fares for different classes (I, II, III).

Obs. Vid hållplatsen Lerbäck emellan stationerna Åbro och Skyllberg finnes Gästgärdsgård hvarifrån skjuts erhållas.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., Afgift, and Helgr.T., Th.o.L.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880. Stockholm-Örebro.

Table for Stockholm-Westerås-Bergslagens and Köping-Hult railways, listing routes and fares.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1880.

Table for Nora-Karlskoga and Nora-Ervala railways, listing routes and fares.

Örebro-Stockholm.

Table for Örebro-Stockholm railway, listing routes and fares.

Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1880.

Table for Wikern-Möckelns railway, listing routes and fares.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Sala-Tillberga railway, listing routes and fares.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table for Upsala-Gefle railway, listing routes and fares.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Sala railway, listing routes and fares.

Örnäs-Örbyhus och Dannemora, från och med den 15 November 1880.

Table for Örnäs-Örbyhus and Dannemora railways, listing routes and fares.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan and Kärrgrufvan-Tillberga railways, listing routes and fares.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1880.

Table for Wessman-Barkens railway, listing routes and fares.

Talen inom ramar angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,30 m. på morgonen.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sönd- och helgdagar, som ligga enlunda dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun-Göteborg. Table with columns for station names, distances, and fares.

V. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

W. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Bibanan Filipstad-Daglösen. Table with columns for station names, distances, and fares.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Z. Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Å. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Svensbro, etc.), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Utom ofvanstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Onsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Onsdag kl. 6,30 f. m. till Stenstorp. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Wininga, Till Skara, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alobäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bankvakt.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Lovfene, Hjerpås, Till Håkantorp), distances, and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Engbacken, Ryr, etc.), distances, and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tag stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljetttaxifften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Fristad, Borgstena, etc.), distances, and fares.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Warberg, Tofta, Derome, etc.), distances, and fares.

Stationerna Viskafors och Veddigge äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ulricehamn, Lena, Dalum, etc.), distances, and fares.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.), distances, and fares.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljet för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljet köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa dag, dock inträffande söknedag.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Emmaboda, Till Wexjö, etc.), distances, and fares.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Sunna, Thorsfors, etc.), distances, and fares.

Tåget N° 1 möter N° 6 i Holmsjö och N° 2 i Hofmantorp. Tåget N° 3 möter N° 2 i Spjutsbygd och N° 4 i Lessebo. Hotel med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Smedby, Trekanten, etc.), distances, and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström, Målerås, etc.), distances, and fares.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Grimslöf, Torne, etc.), distances, and fares.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, Angelstad, etc.), distances, and fares.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Karpalund, Önnestad, etc.), distances, and fares.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Bromölla, Gualöf, etc.), distances, and fares.

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Helsingborg, Eslöf, etc.), distances, and fares.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Ystad-Eslöf line. Includes stations like Ystad, Eslöf, and various intermediate stops.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Malmö-Ystad line. Includes stations like Malmö, Ystad, and intermediate stops.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas till från Lund i Svedala. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Borrninge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Borrninge, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Helsingborg-Hessleholm line. Includes stations like Helsingborg, Hessleholm, and various intermediate stops.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle kunna afseffa eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingör utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Landskrona-Engelholm line. Includes stations like Landskrona, Engelholm, and intermediate stops.

Direkt befordran af resande, res- och fraktgodis m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditiönsarbeten, men en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornes. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Lund-Trelleborg line. Includes stations like Lund, Trelleborg, and intermediate stops.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Halmstad-Jönköping line. Includes stations like Halmstad, Jönköping, and intermediate stops.

OBS. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle kunna afseffa eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlstads sågverk eger rum framföres afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9.10 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Sundsvall-Torpshammar line. Includes stations like Sundsvall, Torpshammar, and intermediate stops.

a) Passagerare till och från Matfors ombyts tåg i Wattjöm.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Torpshammar-Östersund line. Includes stations like Torpshammar, Östersund, and intermediate stops.

Å linjen Ange-Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik uppläten, komma under månaderna Januari-Mars 1881 bantåg att anordnas enligt följande tidtabell:

Table showing train schedules for the Ange-Ramsjö line, including departure and arrival times for various days.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Näs-Morshytte line. Includes stations like Näs, Morshytte, and intermediate stops.

Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names, distances, and fares for the Fredrikshald-Sunnanå line. Includes stations like Fredrikshald, Sunnanå, and various intermediate stops.

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 13 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda. Resande till Stockholm och der inträffa kl. 9.50 e. m., nämligen: via Göteborg kl. 9.25 f. m., via Herrljunga kl. 9.25 f. m., via Venersborg och vid Kl. kl. 9.27 f. m. via Amål. Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxnerud-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir det litta natten öfver i Venersborg (afgår 5.51 f. m.) och Näså (ank. kl. 5.4 e. m.) eller i Göteborg (afgår kl. 6.30 f. m. eller 1.30 e. m. eller 9.30 e. m.) från hvilken senare station (Näså) resan fortsättes med nattsnälltåget kl. 6.40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m. Resande med dagsnälltåget (kl. 6.30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald på följande dag (kl. 2.15 e. m.) nämligen: via Kl. via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nattsnälltåget (kl. 6.40 f. m.) från Stockholm och (kl. 2.15 e. m.) från Malmö kunna öfver Herrljunga-Öxnerud till Fredrikshald på följande dag kl. 3.44 e. m. Obs. Angfartståg Avantis afgår, då is icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 12.40 e. m. hvarje Mandag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9.15 a. m. hvarje Tisdag, torsdag och Lördag. Tur- och returbiljetter, gällande under åttio dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Møllerud) till Göteborg och tvärtom. * Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltionsstiden till tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar. Vid Mon är middagspisning för resande med tågen nr 1 och 2 tillgänglig. ** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast, då passagerare eller gods der hinna till enbart eller afseffa.

Gotlands Jernväg från den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Gotlands Jernväg line. Includes stations like Wisby, Gotland, and intermediate stops.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and fares for the Södra Dalarnes jernväg line. Includes stations like Säter, Krylbo, and intermediate stops.

DILIGENSTURER.

Table with shipping routes from CIMBRISHAMN and SVENSTORP, listing destinations like Tommarp, Hammenhög, and Hannas.

Table with shipping routes from GÖTEBORG and ENGELHOLM, listing destinations like Alafors, KONGSBACKA, Fjärås, and others.

ÅNGBÅTSTURER.

Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Enligt underrättelser Fredagen den 11 Februari 1881 f. m. qvarlid ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

Messina—Cette—Tarragona—Göteborg afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Emeroth, med beräknad afgång från Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr. månad.

Triest—Bari—Messina—Stockholm afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clasc, med beräknad afgång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars månad.

Malaga—Stockholm afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars månad.

Cadix—Oporto—Stockholm afgår ångf. DANMARK, kapt. J. A. Schalin, i början af Mars månad.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhållas på naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.

Göteborg—Frederikshavn. Telegram från Göteborg. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 12,30 e. m. Drif-isen utanför Winga har gått till sjöns till följe af stark nord-ostvind som forfar med snö. 12 grader kallt.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton.

Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Westervik—Wisby. Då naturhinder of möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Malmö—Köpenhamn. Telegram från Malmö. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 9,40 f. m. Fortfarande is öfver allt. Sednaste dagarnes köld har omöjliggjort utsigt till trafik närmaste tiden.

Landskrona—Köpenhamn. Telegram från Landskrona. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 10,15 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör öfverhindrad.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m. Telegram från Helsingborg. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 11,40 f. m. Sundet isfritt, ångbåt afgått och ankommen till Helsingör.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»; tidtabeller för postdiligenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, annonser om ångfartygs-turerna, samt Jernvägs-karta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trejerdedels år » 3; för halft år » 2,25 »; för fjerdedels år » 1,25 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Priset för annonsering är 7 öre för petirad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolfs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer rekvireras:

per contant med 30 proc. provision Brochyren: Om ändamålsenligast sättet för drift och underhåll af Jernvägar med mindre trafik.

I biljetluckan vid Centralstationen försäljas: Anslagstabellen för tågans afgång från och ankomst till Centralstationen (å Statens Jernvägar).

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes: Jernvägs-karta öfver Sverige.

Tidtabellen N:o 27, officiell underrättelse om bantågans gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Post- og Reise-Haandbog for Kongeriget Danmark. Indenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.

Norges Communicationer Post- og Telegrafvæsen.

DJURVÄNNEN. Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt. Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel.

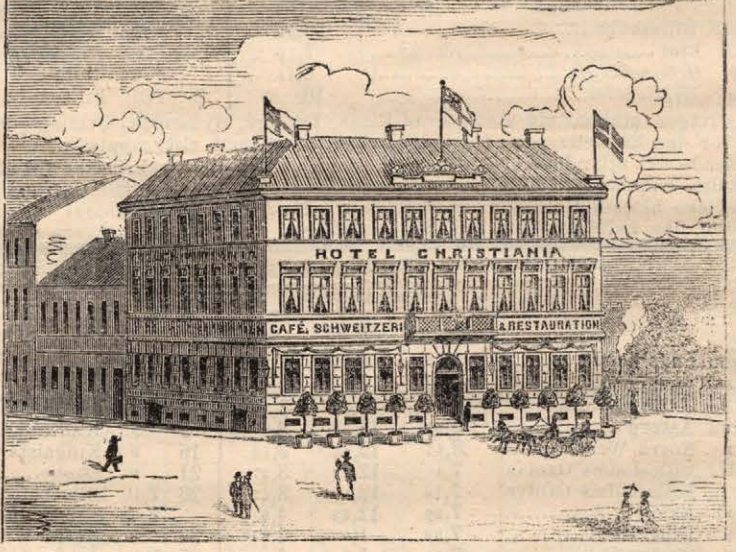


Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

HOTELL KUNG CARL Göteborg, 52 Köpmansgatan 52. Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening.

"Göteborg." Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3me sidor samt utsigt öfver öfvannamnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakkull och bekvämt möblerade.

Mjölby Hotell, bekvämt och komfortabelt inredd efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtanke med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café.

Hotell Bergfalk, Lysekil. Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredd efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtanke, med väl möblerade rum till moderata priser.



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 10.