

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #62, #60), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantågerna # 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar; # 146 Måndagarna den 31 Januari, 28 Febr., 4 April och 2 Maj; # 142 Tisdagarna den 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj; # 140 Torsdagarna den 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #18, #78), and fares for different classes (I, II, III).

* Tåget # 140 medföra ej personvagnar; Torsdagarna den 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #12, #23), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #14, #25), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Hallsberg-Örebro, frän och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #7, #16), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, frän och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #11, #20), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Wadstena-Fogelsta, frän och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #1, #3), and fares for different classes (I, II, III).

*) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Angelb. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexb., Karlsk., Skåfjöst. och Kalm. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceb., Falköp., Allingsås, Göteborg, Skåfde, Karlskoga, Kristinehamn, Karlstad, Konvex, Christiania, Eksjö och Östersund. h) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadstena, Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wäl. Skant. Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Örebro. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. s. n) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. o) Bant. t. o. fr. Ulriceb., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexb., Skåfjöst., Kalm., Karlsk., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Angelb. och Helsingb. p) Bant. t. o. fr. Mariest., Arvika, Kongsv. och Christiania. q) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linds., Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerv., Sala och Krybo. r) Bant. t. o. fr. Pingsbo. s) Bant. t. o. fr. Strib. t) Bant. t. o. fr. Ströb. u) Bant. t. o. fr. Otterbäck och Otterbäck. v) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gädd. w) Bant. t. o. fr. Wadst.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift till och från Sala, Blandade tåg, and O. o. L.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, and O. o. L.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and O. o. L.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O. o. L.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tågen N: 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Afgift.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Dylta, Dagligen, Afgift från Otterbäcken, and Dagligen.

Wikern-Möckeln järnväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Söknedagar.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Pris, Dagligen, Bland. tåg, and Godst.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Blandade tåg, Söknedagar, and Godst.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Pris, Söknedagar, and Söknedagar.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and fares.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun-Göteborg.

Table S: Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun-Göteborg. Detailed fare table for various routes.

V. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table V: Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Fare table for these routes.

X. Norrholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Table X: Norrholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Fare table for these routes.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table Y: Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Fare table for these routes.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Fare table for this specific line.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table T: Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Fare table for this route.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table for Krylbo-Norberg. Fare table for this route.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table for Köping-Uttersberg. Fare table for this route.

Z. Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880.

Table Z: Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Fare table for this route.

AA. Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table AA: Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Fare table for this route.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), distances, and fares for various train services (Pris å biljett, Dagligen).

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, afven som tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), distances, and fares for various train services.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names (Från Christiania, Från Helsingborg, Från Hessleholm), distances, and fares for various train services.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brun endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingborg utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda. Direkt person- och godstrafik sker emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Engelholm, Från Landskrona), distances, and fares for various train services.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. sker mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jemväl alla stationer varornas tullbehandling och öfriga speditiöngörörelser, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornes.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afven som å Angbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Trelleborg, Från Lund), distances, and fares for various train services.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), distances, and fares for various train services.

Obs. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösida, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsofs sågverk sker rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammar), distances, and fares for various train services.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Från Östersund), distances, and fares for various train services.

Å linjen Ånge-Ramsjö, ehuru ej ännu för trafik uppläten, komma under månaderna Januari-Mars 1881 bantåg att anordnas enligt följande tidtabell:

Table with columns for train types (Tisdagar och Fredagar, Måndagar och Thorsdagar) and times.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytten), distances, and fares for various train services.

Fredrikshald-Sunnana (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with multiple columns for station names (Från Christiania, Från Fredrikshald, Från Sunnana), distances, and fares for various train services.

Resgods visiteras och fullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaderna mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda.

a) Resande med tåget kl. 12,15 e. m. från Fredrikshald kunna på följande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnått till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m. nämligen: vid Göteborg kl. 6,30 f. m., vid Herrljunga kl. 9,25 f. m., via Västergötland till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m. Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Herrljunga och Åstorp till Örebro och vidare till Stockholm. I båda fallen bör det ligga natten öfver i Venersborg (afgr. 5,51 f. m.) och Näsby (ank. kl. 5,4 e. m.) eller i Göteborg (afgr. kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Näsby (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,51 f. m.) från hvilken senare station (Näsby) resan fortsättes med dagsnåttet kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagsnåttet (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linter komma till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m. näml. c. via Kl. via Herrljunga och via Göteborg. Resande med natten till Göteborg (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga-Öxnered till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m.

Obs. Angartaget Avanti afgår, då is icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag, och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshald och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma på följande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg.

Direkt person- och godstrafik sker emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

* Persontrafiken på Sunnana upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglotionstiden af tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar.

Vid Mon är middagspassering för resande med tågen nr 1 och 2.

** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller afemna.

Gotlands Jernväg från den 1 Januari 1881.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Hemse, Från Stånga), distances, and fares for various train services.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo, Från Säter-Krylbo), distances, and fares for various train services.

Vid Näs och Smickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora. Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

DILIGENSTURER.

Table with columns for station names (Från CIMBRISHAMN, Från SVENSTORP), distances, and fares for various train services.

48.

Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Ångf. EXPRESS kapten A. Grauroth, afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och frakttogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottogs till Tisdags eftermiddag kl. 4.

Fartyget återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.

Närmare meddela: i Hangö kapt. Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

176.

Stockholm—Waxholm.

Under denna vinter blifver lägenhet till Waxholm hvarje gång ångaren VENUS afgår till Skärgården för att sönderbräcka isen. Underrättelse om tiden för fartygets afgång erhålles ombord och å hamnkontoret vid Carl Johans torg.

198.

Göteborg—Marstrand—Möllösund

Ångf. WESTKUSTEN, kapten J. N. Olsson, afgår från Göteborg: Tisdag kl. 8 f. m., Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopessund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil

Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, afgår från Göteborg: Onsdag kl. 8 f. m., Lördag kl. 8 f. m. anlöpande Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös.

230.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhålles tills vidare regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokal-tidningarna finnas närmare angifne.

233.

Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 1 September underhålles förbindelsen medelst ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

242.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJ RN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton

243.

Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, ävensom boskap.

249.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALEERNO (3000 tons).

296.

Westervik—Wisby.

Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

332.

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare: Från Motala till Jönköping:

Table with columns for Tisdagar and Fredagar, listing departure times to Motala.

ÅNGBÅTSTURER.

Table with columns for Söndagar and Thorsdagar, listing departure times from Jönköping to Motala.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og sendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa et Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedient.

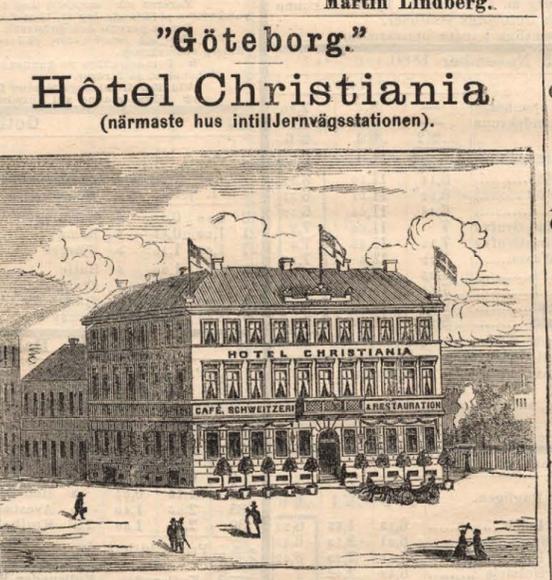
Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen udkommer hver anden Thorsdag, og naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillegssummer den mellemliggende Thorsdag.

Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16. Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

HOTELL KUNG CARL Göteborg, 52 Köpmangatan 52. Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening.



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, på 120 » » » 4 » » » 60 » » » 3 1/2 » » » 1 » » » 3 » » »

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.



Jernvägsfraktsedlar.

Jernvägsfraktsedlar finnes till salu för 2 kr. tusendet. Mot insändandet af ett Tolföres primärke erhålles 25 st. som prof portofritt sända med posten.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar: Porslin, äkta & öfka, vitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt Krus med grepe specielt öfverträffliga till uppbevaring af foton; för alla nämde varor är priset mycket billigt, Kokkärl af eldfast lera; Kakekuglar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.



Quvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Agentur: Hvilken ordentlig person som helst, om han bor på plats där agent ej förut af oss är antagen, kan utan risk, kapital, arbete eller tidsupplägg, genom att skriva högst få bref om året och om tur och förmåga finnes, på en hederlig afår förtjena årligen 500 kronor och mera. Vidare upplysning meddelar egendomsagentur-bolaget Skandinavien i Göteborg, å 48 öre i porto bifogas. (G. 9466X1.)

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Forsblad & Strömberg, Göteborg. Ångbåtskommissionärer ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

Carl Sjöberg & Co, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditörer. Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg. Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Halländska Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretagning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: Jernvägs-karta öfver Sverige.