

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Järfva, Rotebro, Wäsby), train numbers (e.g., #52(P), #54(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Järfva, Rotebro, Wäsby), train numbers (e.g., #51(P), #53(P)), and fares for different classes (I, II, III).

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Falköping, Örebro, Göteborg), train numbers (e.g., #5, #15, #67), and fares for different classes (I, II, III).

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Nässjö, Forserum, Tenhult), train numbers (e.g., #6, #16, #68), and fares for different classes (I, II, III).

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Main Table: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for train numbers (e.g., #1, #11, #71(P)), station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö), and fares for different classes (I, II, III).

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Södra station, Liljeholmen, Elfsjö), train numbers (e.g., #1, #11, #71(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Talen inom rann angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen 1 och med kl. 6 59 m. på morgonen.

* Tåget # 139 medför ej personvagn: Tisdagarne den 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Malmö, Lund, Helsingborg, etc.), train numbers (e.g., #2, #62(P), #74), and fares for different classes (I, II, III).

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Laxå, Charlottenberg, etc.), train numbers (e.g., #142, #144, #146), and fares for different classes (I, II, III).

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Charlottenberg, Laxå, etc.), train numbers (e.g., #142, #144, #146), and fares for different classes (I, II, III).

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Örebro, Hallsberg, etc.), train numbers (e.g., #9, #21, #95), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Hallsberg, Örebro, etc.), train numbers (e.g., #9, #21, #95), and fares for different classes (I, II, III).

Hallsberg—Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names (Hallsberg, Mjölby, etc.), train numbers (e.g., #79, #81, #181), and fares for different classes (I, II, III).

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Wadstena, Fogelsta, etc.), train numbers (e.g., #1, #3, #5), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantägen # 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; # 146 Måndagarne den 3 och 31 Januari, 28 Febr., 4 April och 28 Maj 1881; # 142 Tisdagarne den 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1881; # 140 Thursdagarne den 6 Januari, 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Göteborg, Stockholm, etc.), train numbers (e.g., #4, #12, #18), and fares for different classes (I, II, III).

* Tåget # 140 medför ej personvagn: Torsdagarne den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelb., Helsingb., Landskr. och Ystad. e) Bant. t. o. fr. Karlsh., Karlsk., Sjöfäst., och Kalmr. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceb., Falköp., Alingsås, Göteborg, Kristianst., Karlsk., Kongev., Christiania, Eksjö och Öskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköp., och Öxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. s. n) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. o) Bant. t. o. fr. Ulriceb., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Westb., Sjöfäst., Kalmr., Karlsk., Kristianst., Sölvesb., Engelb., Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skars, Hjo och Tidah. q) Bant. t. o. fr. Karlsh., Karlsk., Sjöfäst., och Kalmr. r) Bant. t. o. fr. Österb., Filipst., Arvika, Kongev. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linds, Ludvika, Smedjöb., Falun, Arboga, Kjöping, Uttersb., Westerv., Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Flisping. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Österbäck. w) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjöb., Falun och Gefle. x) Bant. t. o. fr. Wadst.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundy, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla Jernvägar.

Stockholm-Sundbyberg. Table with columns for Afgifter till och från Sundbyberg, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Lördagar.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Afgifter till och från Kärrgrufvan, Blandade tåg, and Lördagar.

Wessman-Barkens, från och med den 1 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Obs. Till tågen N: 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Kilom., Afgift, and Godståg.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Kilometer, Afgift från, Dagligen, Afgift från, and Godståg.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Geffe-Dala bant. afg. fr. Falun, Statens Bantåg, and Godståg.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Blandade tåg afg. fr. Stockh., and Godståg.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun-Göteborg. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Palsboda-Finspong från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and ticket prices.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Svensbro, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares (Pris å biljett).

Obs. Utom ovanstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Onsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Onsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afstämning af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Skara, Till Skara, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alabäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för afstämning af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bankvakt.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Håkantorp, Till Håkantorp, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4), and fares.

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8), and fares.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 10,15 f. m. och 5,30 e. m., samt från Oxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m. och 6,30 e. m. Dessa tag stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Göteborg—Mellerud—Amäl—Ludvika. Biljetttaxan Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Herrljunga, Till Herrljunga, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afstämning.

Warberg—Borås, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Warberg, Borås, Till Borås, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Stationerna Viskafors och Veddige äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Ulricehamn, Lena, Dalum, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Nässjö, Oskarshamn, Wimmerby, Hultsfred, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8, N9, N10, N11, N12, N13, N14), and fares.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sönn- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wexiö, Alfvesta, Till Alfvesta, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Wexiö, Till Wexiö, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Tåget N1 möter N6 i Holmsjö och N2 i Hofmatorp. Tåget N3 möter N2 i Spjutsbygd och N4 i Lessebo. Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Emmaboda, Till Emmaboda, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4), and fares.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nybro, Säfsjöström, Till Säfsjöström, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4), and fares.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Wislanda, Till Wislanda, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Bolmen, Till Bolmen, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Hessleholm, Till Hessleholm, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and fares.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Kristianstad, Till Kristianstad, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4), and fares.

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Fr. Landskrona, Helsingborg, Till Helsingborg, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8, N9, N10, N11, N12, N13, N14), and fares.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table o. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table p. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table u. Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Obs. DÅ TÅGET Nr 8 infaller på helgdag ställas detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Table q. Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tågen Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table v. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tågen Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table w. Fredrikshald-Sunnanå (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalands) jernväg från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table r. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Resgods visiteras och fullbehandlas i Mön på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är fören till Sverige.

Table s. Gotlands Jernväg från den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table t. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table u. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Obs. Tågen Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table v. Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Table w. Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for various train services.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table x. DILIGENSTURER. (1) Från CIMBRISHAMN dagl. 5,50 f.m. Från SVENSTORP dagl. 12,50 e.m. (2) Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 10,50 e.m.

48. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS kapten A. A. Granroth, afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdags middag kl. 12, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald, med anslöpande af Lysekil, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår från och med den 25 September ångf. NORRA WIKEN, kapten Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Lördags kl. 6 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin regulier ångbåtsfart underhålls mellan ofvannämnda platser af ångf. AARHUUS, kapten H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdags kl. 12 midd.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anslöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhålls tills vidare regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokal-tidningarna finnas närmare angifna.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst ångf. AVANTI, kapten Christiansen, som afgår från Frederikshavn Måndags, Onsdags och Fredags kl. 12,40 e. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapten C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHOF, 800 tons, kapten C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, kapten Fred. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdags och Fredags på morgonen samt från Wisby Söndags och Thorsdags på morgonen.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen. Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.

ÅNGBÅTSTURER. 332. Ångf. ÖRN, kapten J. A. Carlsson, afgår tillsvidare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6,30 » » Wadstena. » 9,30 » » Hjo. » 11 » » Hästholmen. » 1,30 e. m. » » Grenna. » 2 » » Wisingsö.

ANNONSER. Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: per contant med 10 proc. provision Brochyren: Om ändamålsenligaste sättet för drift och underhåll af Jernvägar med mindre trafik.

I biljetluckan vid Centralstationen försäljas: Anslagstabellen för tågans afgång från och ankomst till Centralstationen (å Statens Jernvägar). Pris: 2 kronor.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes: Jernvägskarta öfver Sverige. Tillägsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 26, officiell underrättelse om bantågans gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, afvensom tidtabeller för de privata jernvägarne. Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedient.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen udkommer hvar anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.

DJURVÄNNEN. Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt. Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg, Stockholm.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser.

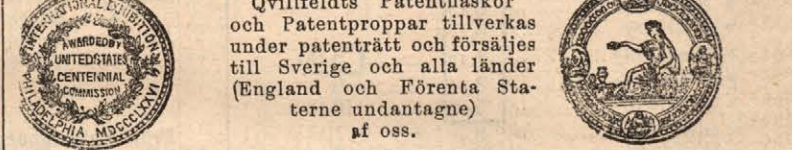
HOTELL KUNG CARL Göteborg, 52 Köpmansgatan 52. Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening.

I Optiska Magasinet N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Okanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent, » 120 » » » 4 » » 60 » » » 3 1/2 » » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » »

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti till lägsta noteringar: Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa omgenomträng för vätskor), hvaraf nu levereras Krukor, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt Krus med grepe specielt öfverträffliga till uppevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, Kokkärl af eldfast lea; Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Forsblad & Strömberg, Göteborg. Ångbåtskommissionärer ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

Carl Sjöberg & Co Göteborg Ångbåtskommissionär & Speditörer. Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg. Kommissionär för Malmö nya, Warbergs och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af speditioner som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning. Stockholm, tryckt hos A. L. Noemans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.