

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till ställe och utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonser bladet tillprenumererar kostnadsfritt hemsendes. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något stades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredkade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 1 Rdr 25 öre; för tre månader 1 Rdr 25 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Uggjas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,
utvisande huru många minuter man blir tillrädd den i tabellerna uttagna jernvägarna, för att erhålla nedskrifna stationer, tillständer för bussar, diligens och angbåt.

Minuter. Minuter. Minuter.

Alfvea 40 Hovvagn 4 Malmö 4 Torsås 4
Alingsås 2 Stockholm 7 Motala 4 Torsås 4
Dinby 2 Sjö 4 Norrköping 4 Uppsala 4
Falköping 4 Göteborg 2 Nya 4 Wadköping 4
Färnebo 4 Kristianstad 4 Västerås 4
Gagnef 4 Långby 4 Örebro 4
Göteborg 4 Långby 4 Örebro 4
Helsing 4 Långby 4 Örebro 4

Underhålter och råd till resande i Jernväg.
Biljettskicket öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfärd.

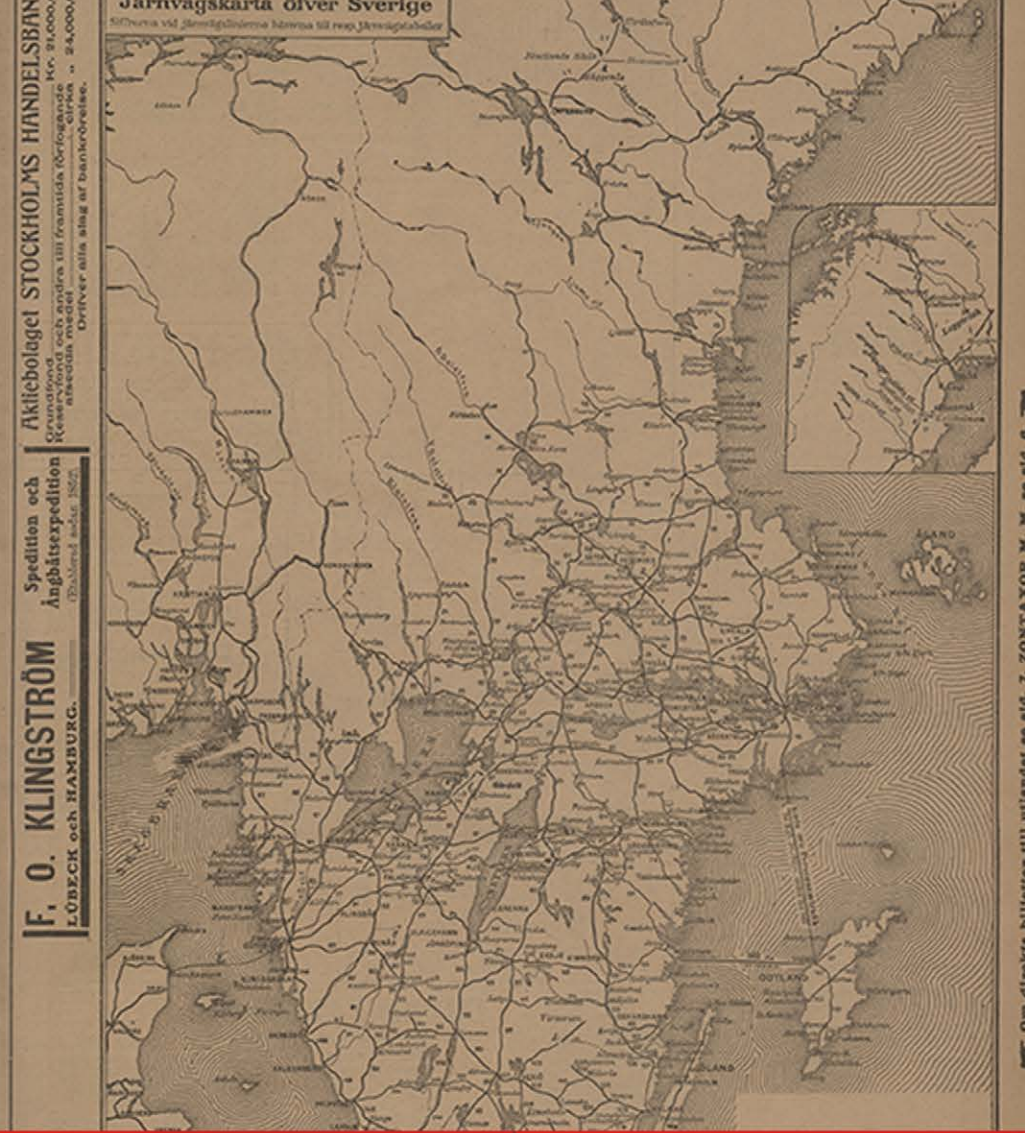
För en ordentlig förståelse med denna prissedel till biljettskicket. Anmärkning med utgång till det utrymme som äro tillämpliga för biljettskicket. Biljettskicket öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfärd.

Vid utskottet af biljettskicket skall biljettskicket för sig utmärka. Biljettskicket öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfärd.

Vid statens jernvägsstationer följande: Taxa i öfriga för transporten i statens jernvägar samt för be- tagande af dess biljettskicket, byggda m. m. utspärr 5 minuter före hvarje åfärd.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris 15 öre.

47te Arg. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslöfve till		Göteborg	
Alla dagar.	Nilidag.	Alla dagar.	Nilidag.
M 30.	M 31.	M 30.	M 31.
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	13.6	18.6	18.6
15.7	13.7	18.7	18.7
15.8	13.8	18.8	18.8
15.9	13.9	18.9	18.9
16.0	14.0	19.0	19.0
16.1	14.1	19.1	19.1
16.2	14.2	19.2	19.2
16.3	14.3	19.3	19.3
16.4	14.4	19.4	19.4
16.5	14.5	19.5	19.5
16.6	14.6	19.6	19.6
16.7	14.7	19.7	19.7
16.8	14.8	19.8	19.8
16.9	14.9	19.9	19.9
17.0	15.0	20.0	20.0
17.1	15.1	20.1	20.1
17.2	15.2	20.2	20.2
17.3	15.3	20.3	20.3
17.4	15.4	20.4	20.4
17.5	15.5	20.5	20.5
17.6	15.6	20.6	20.6
17.7	15.7	20.7	20.7
17.8	15.8	20.8	20.8
17.9	15.9	20.9	20.9
18.0	16.0	21.0	21.0
18.1	16.1	21.1	21.1
18.2	16.2	21.2	21.2
18.3	16.3	21.3	21.3
18.4	16.4	21.4	21.4
18.5	16.5	21.5	21.5
18.6	16.6	21.6	21.6
18.7	16.7	21.7	21.7
18.8	16.8	21.8	21.8
18.9	16.9	21.9	21.9
19.0	17.0	22.0	22.0
19.1	17.1	22.1	22.1
19.2	17.2	22.2	22.2
19.3	17.3	22.3	22.3
19.4	17.4	22.4	22.4
19.5	17.5	22.5	22.5
19.6	17.6	22.6	22.6
19.7	17.7	22.7	22.7
19.8	17.8	22.8	22.8
19.9	17.9	22.9	22.9
20.0	18.0	23.0	23.0
20.1	18.1	23.1	23.1
20.2	18.2	23.2	23.2
20.3	18.3	23.3	23.3
20.4	18.4	23.4	23.4
20.5	18.5	23.5	23.5
20.6	18.6	23.6	23.6
20.7	18.7	23.7	23.7
20.8	18.8	23.8	23.8
20.9	18.9	23.9	23.9
21.0	19.0	24.0	24.0
21.1	19.1	24.1	24.1
21.2	19.2	24.2	24.2
21.3	19.3	24.3	24.3
21.4	19.4	24.4	24.4
21.5	19.5	24.5	24.5
21.6	19.6	24.6	24.6
21.7	19.7	24.7	24.7
21.8	19.8	24.8	24.8
21.9	19.9	24.9	24.9
22.0	20.0	25.0	25.0
22.1	20.1	25.1	25.1
22.2	20.2	25.2	25.2
22.3	20.3	25.3	25.3
22.4	20.4	25.4	25.4
22.5	20.5	25.5	25.5
22.6	20.6	25.6	25.6
22.7	20.7	25.7	25.7
22.8	20.8	25.8	25.8
22.9	20.9	25.9	25.9
23.0	21.0	26.0	26.0
23.1	21.1	26.1	26.1
23.2	21.2	26.2	26.2
23.3	21.3	26.3	26.3
23.4	21.4	26.4	26.4
23.5	21.5	26.5	26.5
23.6	21.6	26.6	26.6
23.7	21.7	26.7	26.7
23.8	21.8	26.8	26.8
23.9	21.9	26.9	26.9
24.0	22.0	27.0	27.0
24.1	22.1	27.1	27.1
24.2	22.2	27.2	27.2
24.3	22.3	27.3	27.3
24.4	22.4	27.4	27.4
24.5	22.5	27.5	27.5
24.6	22.6	27.6	27.6
24.7	22.7	27.7	27.7
24.8	22.8	27.8	27.8
24.9	22.9	27.9	27.9
25.0	23.0	28.0	28.0
25.1	23.1	28.1	28.1
25.2	23.2	28.2	28.2
25.3	23.3	28.3	28.3
25.4	23.4	28.4	28.4
25.5	23.5	28.5	28.5
25.6	23.6	28.6	28.6
25.7	23.7	28.7	28.7
25.8	23.8	28.8	28.8
25.9	23.9	28.9	28.9
26.0	24.0	29.0	29.0
26.1	24.1	29.1	29.1
26.2	24.2	29.2	29.2
26.3	24.3	29.3	29.3
26.4	24.4	29.4	29.4
26.5	24.5	29.5	29.5
26.6	24.6	29.6	29.6
26.7	24.7	29.7	29.7
26.8	24.8	29.8	29.8
26.9	24.9	29.9	29.9
27.0	25.0	30.0	30.0
27.1	25.1	30.1	30.1
27.2	25.2	30.2	30.2
27.3	25.3	30.3	30.3
27.4	25.4	30.4	30.4
27.5	25.5	30.5	30.5
27.6	25.6	30.6	30.6
27.7	25.7	30.7	30.7
27.8	25.8	30.8	30.8
27.9	25.9	30.9	30.9
28.0	26.0	31.0	31.0
28.1	26.1	31.1	31.1
28.2	26.2	31.2	31.2
28.3	26.3	31.3	31.3
28.4	26.4	31.4	31.4
28.5	26.5	31.5	31.5
28.6	26.6	31.6	31.6
28.7	26.7	31.7	31.7
28.8	26.8	31.8	31.8
28.9	26.9	31.9	31.9
29.0	27.0	32.0	32.0
29.1	27.1	32.1	32.1
29.2	27.2	32.2	32.2
29.3	27.3	32.3	32.3
29.4	27.4	32.4	32.4
29.5	27.5	32.5	32.5
29.6	27.6	32.6	32.6
29.7	27.7	32.7	32.7
29.8	27.8	32.8	32.8
29.9	27.9	32.9	32.9
30.0	28.0	33.0	33.0
30.1	28.1	33.1	33.1
30.2	28.2	33.2	33.2
30.3	28.3	33.3	33.3
30.4	28.4	33.4	33.4
30.5	28.5	33.5	33.5
30.6	28.6	33.6	33.6
30.7	28.7	33.7	33.7
30.8	28.8	33.8	33.8
30.9	28.9	33.9	33.9
31.0	29.0	34.0	34.0
31.1	29.1	34.1	34.1
31.2	29.2	34.2	34.2
31.3	29.3	34.3	34.3
31.4	29.4	34.4	34.4
31.5	29.5	34.5	34.5
31.6	29.6	34.6	34.6
31.7	29.7	34.7	34.7
31.8	29.8	34.8	34.8
31.9	29.9	34.9	34.9
32.0	30.0	35.0	35.0
32.1	30.1	35.1	35.1
32.2	30.2	35.2	35.2

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Järva, Rotebro, Wäsby, Mörshyttand, Byvalla, Håstbo, Torsåker, Järbo, Ockelbo, Holmsveden, Kilafor, Bollnäs, Järfälla, Karsjö, Järfälla, Ljusdal) and fare prices for different classes (I, II, III).

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Järfälla, Karsjö, Wallsta, Arbrå, Bollnäs, Kilafor, Holmsveden, Ockelbo, Järbo, Åshammar, Storvik, Torsåker, Håstbo, Byvalla, Horndal, Mörshyttand, Fors, Jularbo, Rosshyttan, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåfva, Wittinge, Åland, Wänge, Upsala) and fare prices for different classes (I, II, III).

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Wärfors, Kattilstorp, Sandhem, Mullsjö, Håbo, Bankeryd, Jönköping, Tenhult, Forserum, Nässjö, Malmö, Stockholm) and fare prices for different classes (I, II, III).

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Forserum, Tenhult, Jönköping, Bankeryd, Håbo, Mullsjö, Sandhem, Kattilstorp, Wärfors, Falköping, Örebro, Göteborg, Stockholm) and fare prices for different classes (I, II, III).

C. Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (e.g., Södertälje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlanda, Stjärnhol, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Gravfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norsholm, Gistad, Linghem, Linköping, Bankeberg, Mantorp, Sya, Mjölby, Strålnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripenberg, Friaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Alfvesta, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Håstveda, Balingslöv, Hesselholm, Sösdala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Eslöf, Örtofta, Lund, Åkarp, Arlöf, Malmö) and fare prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: no 139 Tisdagarna den 4 Januari, 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1881; no 141 Thorsdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881 samt 145 Fredagarna den 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1881.

D. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (e.g., Södertälje, Jerna, Mölnbo, Gnesta, Björnlanda, Stjärnhol, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonstorp, Gravfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norsholm, Gistad, Linghem, Linköping, Bankeberg, Mantorp, Sya, Mjölby, Strålnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripenberg, Friaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Alfvesta, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Håstveda, Balingslöv, Hesselholm, Sösdala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Eslöf, Örtofta, Lund, Åkarp, Arlöf, Malmö) and fare prices for different classes (I, II, III).

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjöb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Westervik. g) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde, Alingsås, Göteborg, Alingsås, Göteborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Rongav, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. h) Bant. t. o. fr. Westervik, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjöb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro. i) Bant. t. o. fr. Norberg. j) Bant. t. o. fr. Näs. k) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. l) Bant. t. o. fr. Westervik. m) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde, Alingsås, Göteborg, Alingsås, Göteborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Rongav, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. n) Bant. t. o. fr. Westervik, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjöb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro. o) Bant. t. o. fr. Norberg. p) Bant. t. o. fr. Näs. q) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. r) Bant. t. o. fr. Westervik. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde, Alingsås, Göteborg, Alingsås, Göteborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Rongav, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. t) Bant. t. o. fr. Westervik, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjöb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro. u) Bant. t. o. fr. Norberg. v) Bant. t. o. fr. Näs. w) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. x) Bant. t. o. fr. Westervik. y) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde, Alingsås, Göteborg, Alingsås, Göteborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Rongav, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. z) Bant. t. o. fr. Westervik, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjöb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro.

Table M. Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N. Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880.

Table L. Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro-Stockholm.

Table Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Stockholm-Sundbyberg.

Table Stockholm-Sundbyberg. Includes columns for Dagligen, Sökne-dagar, and Sön- o. Helgd.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table Sala-Tillberga. Includes columns for Afgift till och från Sala, Blandade tåg, and O. o. L.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Table Tillberga-Sala. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg, and O. o. L.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Table Tillberga-Kärrgruvan. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and O. o. L.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1880.

Table Wessman-Barkens. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Sökne-dagar.

Table N. Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1880. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1880.

Table Bånghammar-Kloten. Includes columns for Afgift, Helgr.T., Th.o.L., and Godståg.

O. Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1880.

Table O. Nora-Karlskoga. Includes columns for Afgift från Nora, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

P. Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1880.

Table P. Wikern-Möckelns. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1880.

Table Upsala-Gefle. Includes columns for Pris, Dagligen, Bland. tåg, and Godst.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1880.

Table Dannemora-Harg. Includes columns for Blandade tåg, Sökne-dagar, and Godst.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table Upsala-Lenna. Includes columns for Pris, Sökne-dagar, and Godst.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tågen N 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:de klassens biljetter.

a) I förbindelse med persontåg N 83 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika och snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, c) med persontåg N 84 från Laxå till Charlottenberg, d) med godståg N 159 från Arvika till Laxå och snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg.

a) I förbindelse med snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå. b) med tag å Nora-Karlskoga Jernväg. Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Vid Dannemora står tag N 13 i förbindelse med tag till och N 14 med tag från Harg alla dagar utom Söndagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådant biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Godstågs tur- och returbiljetter till 3:de klass säljas till nedsatt pris från landstationerna till Upsala och Gefle. Dessa biljetter gälla uteslutande för godstågs och för återresa samma dag de äro köpta.

Vid Jorfata banvakstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid Mohede tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afvända resande. Vid Skutskär station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattvarter att tillgå.

Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af tytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Table for Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Bibanan Filipstad-Daglösen. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Pålsholm-Finspong från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Table for Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880. Includes columns for station names, distances, and fares.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Stenstorp, Dala, Till Stenstorp, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Obs. Utom ovanstående tag afgår lokaltag hvar Måndag och Thorshdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorshdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltställen för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Wininga, Till Skara, etc.), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Lidköping, Lovene, Hjerpsås, Till Håkantorp), train numbers (N1, N2, N3, N4), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Uddevalle, Engbacken, Ryr, Grunnebo, Oxnered, Wenersborg, Rännum, Lilleskog, Sahlstad, Gråstorp, Ulstorp, Håkantorp, Wara, Wedum, Herrljunga), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Lokaltag afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 10,15 f. m. och 5,30 e. m., samt från Oxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m. och 6,30 e. m. Dessa tag stå i förbindelse med Bergslagens jernvägstag Göteborg—Mellerud—Ämal—Ludvika. Biljettagiften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Hälften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Borås, Fristad, Borgstena, Ljung, Herrljunga), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Warberg, Tofta, Derome, Veddige, Horred, Sundholmen, Björketorp, Skene, Kinna, Fritsla, Viskafors, Rydboholm, Borås), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Stationerna Viskafors och Veddige äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulrichehamn Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ulrichehamn, Lena, Dalum, Lillsjö, Trådet, Åsarps, Wartofta), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Nässjö, Ormaryd, Eksjö, Hult, Bruzoholm, Hjeltevad, Ingatorp, Marianelund, Emarp, Lönnberga, Hultsfred, Hagelsrum, Måilla, Rosenfors, Ryningsnäs, Lillsjödal, Berga, Bohult, Rosendorfs, Måilla, Hagelsrum, Eksjö, Ormaryd, Nässjö), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8, N9, N10, N11, N12, N13, N14), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wexjö, Karlskrona, Emmaboda, Till Wexjö, Alfvesta), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlskrona, Sunna, Thorsfors, Rödeby, Spjutsbygd, Näfragård, Holmsjö, Wissefjerda, Emmaboda, Från Emmaboda, Skruf, Lessebo, Hofmantorp, Aryd, Wexjö, Till Wexjö, Alfvesta), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Tåget N1 möter N6 i Holmsjö och N2 i Hofmantorp. Tåget N3 möter N2 i Spjutsbygd och N4 i Lessebo. Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kalmar, Smedby, Trekanten, Nybro, Örsjö, Lindås, Emmaboda, Wexjö, Alfvesta, Karlskrona), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säfsjöström, Målerås, Orrefors, Nybro, Kalmar, Emmaboda, Wexjö, Alfvesta, Karlskrona), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Karlshamn, Grimslöf, Torne, Wislanda, Asarum, Svängsta, Hemsjö, Wislanda), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wislanda, Karlshamn, Wislanda, Bolmen, Wislanda, Bolmen, Wislanda, Bolmen), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Kristianstad, Karpalund, Önnestad, Fridhem, Winslöf, Ignaberga, Attarp, Rönge, Hessleholm), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for station names (Från Sölvesborg, Bromölla, Gnålöf, Beckaskog, Fjellkinge, Nosaby, Kristianstad), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Trolleås, Marieholm, Teckomatorp, Till Billeberga, Från Billeberga, Asmundtorp, Landskrona, Helsingborg, Ramlösa, Raus, Gantofta, Wallåkra, Tagarp, Till Landskrona, Helsingborg, Ramlösa, Raus, Gantofta, Wallåkra, Tagarp, Till Landskrona), train numbers (N1, N2, N3, N4, N5, N6), and prices (Pris å biljett, I, II, III).

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), distances, and fares for different train classes (I, II, III).

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes det samma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshammar), distances, and fares for different train classes.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), distances, and fares for different train classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshammar, Från Östersund), distances, and fares for different train classes.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), distances, and fares for different train classes.

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylletofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingborg utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Under den kalla årstiden är såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytta), distances, and fares for different train classes.

Fredrikshald-Sunnan (Fredrikshald-Riksgränsen-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.

Large table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnan, Från Riksgränsen, Från Dalslands), distances, and fares for different train classes.

Resgods visteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska. Under kalla årstiden åro tågen uppvärmda. a) Resande med tåget kl. 12.15 e. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagskulltåg till Stockholm och det inträffa kl. 9.50 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 6.30 f. m., vid Herrljunga kl. 9.25 f. m. via Venersborg och vid Åmål kl. 9.37 f. m. via Åmål. Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxneröd-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 6.51 f. m.) och Näsås (ank. kl. 5.4 e. m.) eller i Göteborg (afgår kl. 6.30 f. m. eller 1.30 e. m.) och Näsås (ank. kl. 5.4 e. m. eller 9.30 e. m.) från hvilken senare station (Näsås) resan fortsättes med nattskulltåget kl. 6.40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m. b) Resande med dagskulltåget (kl. 6.30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.44 e. m., nämligen: via Kil, via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nattskulltåget (kl. 6.40 e. m.) från Stockholm och Näsås (ank. kl. 5.4 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga-Öxneröd till Fredrikshald på följande dag kl. 3.44 e. m. Obs. Angår tåget öfver Näsås afgår, då icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 12.40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9.15 f. m. hvarje Tisdag, Torisdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshald och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10.30 f. m. till Hamburg. Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Mellerud) till Göteborg och Kristianstad. Vid Mon är middagspassering för resande med tågen nr 1 och 2. ** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspeldammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afsema.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), distances, and fares for different train classes.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjes varornas tullbehandling och öfriga speditionsgörömlen, samt en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer. Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afseman och upptagande af resande.

Gotlands Jernväg från den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Bardlingbo, Från Hemse), distances, and fares for different train classes.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo, Från Säter-Krylbo), distances, and fares for different train classes.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Trelleborg, Från Lund), distances, and fares for different train classes.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Bispsberg-Kullsveden, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Bispsberg, Från Kullsveden), distances, and fares for different train classes.

Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), distances, and fares for different train classes.

Obs. Person-tågerna stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsholms sägverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9.10 f. m.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Table with columns for station names (Från Säter, Från Krylbo, Från Säter-Krylbo, Från Bispsberg, Från Kullsveden), distances, and fares for different train classes.

DILIGENSTURER.

Table with columns for station names (Från CIMBRISHAMN, Från SVENSTORP, Från GÖTEBORG, Från KONGSBACKA, Från RÅGELUND, Från WISKABRO, Från WARBBERG, Från FALKENBERG, Från Slöinge, Från Göttinge, Från Qvibille, Från HÄLMSTAD, Från ELMSBERGA, Från LAHOLM, Från Östra Karup, Från HERNARP, Från HJERNAHOLM), distances, and fares for different train classes.

48. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland. Angf. EXPRESS kapt. A. A. Granroth, afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdags middag kl. 12, medtagande passagerare och frakttogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ett af angf. WILLIAM LINDBERG Från Stockholm: Söknedagar kl. 2,30, e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg genom Skurusund och Baggens-staket, anlöpande mellanniggande stationer, afgår Angf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMDÖ, från Stockholm till Gustafsberg:

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

198. Göteborg—Marstrand—Möllösund Angf. WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson, afgår Från Göteborg: Söndag kl. 8 f. m., Tisdag kl. 6,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil Angf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår Från Göteborg: Onsdag kl. 8 f. m., Måndag kl. 7,30 f. m.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald, med anlöpande af Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår från och med den 25 September angf. NORRA WIKEN, kapt. Otto Torén.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnda platser af Angf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuelt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhålles tills vidare regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokal-tidningarna finnas närmare angifne.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 1 September underhålles förbindelsen medelst angf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår:

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, kapt. Fred. Dessor, 1800 tons,

Å N G B Å T S T U R E R .

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare: Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala. kl. 6,30 » » Wadstena. kl. 8 » » Wadstena.

Från Jönköping till Motala: Söndagar: kl. 6 f. m. från Jönköping. kl. 6 f. m. från Jönköping.

Thorsdagar: kl. 8 » » Wisingsö. kl. 8 » » Wisingsö. kl. 8,30 » » Grenna. kl. 8,30 » » Grenna.

Öbs. Fartyget anlöpser Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkihare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg) försälja i parti till lägsta noteringar: Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa oenomtränglig för våtskor),

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunnna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste

Örnberg & Andersson. E. P. LIEDQUIST, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

Forsblad & Strömberg. Göteborg. Ångbåtskommissionärer ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

Carl Sjöberg & Co Göteborg Ångbåtskommissionär & Speditörer. Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg. Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsföretag. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

ANNONSER.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

"Göteborg." Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri facade å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla utviders fördringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

L. E. LINDBLAD.

(Forts.)