

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med Fredagens afposten. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 48 bokstaver pröfadt, med 30 procent öfverhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, om större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Uggles kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 50 öre; för tre månader 50 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till prenumeranter kostnadsfritt hemskickas. — Prenumeration för landorten sker å närmaste postkontor. — Läst nummer å en des följande i Stockholm (Landst); i Göteborg å Herr Conrad Uggles kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 50 öre; för tre månader 50 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till prenumeranter kostnadsfritt hemskickas. — Prenumeration för landorten sker å närmaste postkontor. — Stockholm den 2 April 1867.

Annälän.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underretta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Järnvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer. Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver pröfadt, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antalet uppgifter, på större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Uggles kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö å Herr Hans Friis kontor. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 1 Rdr 50 öre; för tre månader 50 öre. Lösa nummer 10 öre. Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Lilla Nygatan N:o 134, hvarifrån annonsblad till prenumeranter kostnadsfritt hemskickas. Prenumeration för landorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

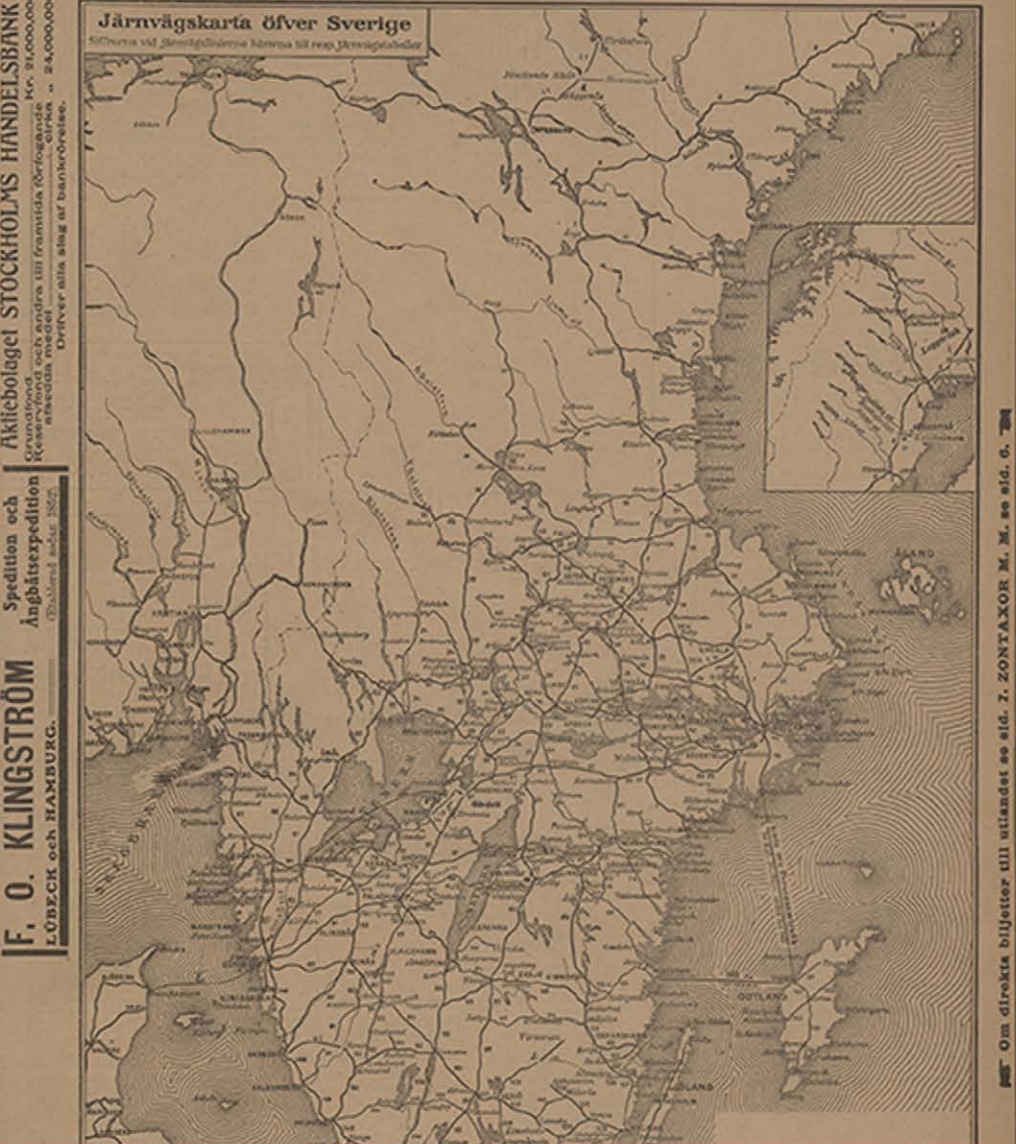
utvisande huru många minuter man blir tillågn på de utskästa järnvägsstationerna, för att erhålla medskrifna stationer, tillågn för hvarsteds lokaler och afgångstider.

Underretter och råd till resande å Jernväg. Biljettskicket öppnas en timme och utspärr 5 minuter före hvarje åfång. För en tidigt förord med järna passagerare till tillågn. Anmärkning med utgång tillgång eller utgång skall ske innan Biljettskicket öppnas. För en tidigt förord med järna passagerare till tillågn. Anmärkning med utgång tillgång eller utgång skall ske innan Biljettskicket öppnas.

Vid statens järnvägsstationer följande: Taxa å afgång för resande å statens järnvägar samt för beställande af direkt förord till stationer, byggande m. m. utgår på följande sätt å 27 April 1867.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Handlade tid.		Godstig.	
Alla dagar.		Nolltid.	
M 24.	M 25.	M 24.	M 25.
7.0	5.9	10.0	10.0
7.1	5.8	10.1	10.1
7.2	5.7	10.2	10.2
7.3	5.6	10.3	10.3
7.4	5.5	10.4	10.4
7.5	5.4	10.5	10.5
7.6	5.3	10.6	10.6
7.7	5.2	10.7	10.7
7.8	5.1	10.8	10.8
7.9	5.0	10.9	10.9
8.0	4.9	11.0	11.0
8.1	4.8	11.1	11.1
8.2	4.7	11.2	11.2
8.3	4.6	11.3	11.3
8.4	4.5	11.4	11.4
8.5	4.4	11.5	11.5
8.6	4.3	11.6	11.6
8.7	4.2	11.7	11.7
8.8	4.1	11.8	11.8
8.9	4.0	11.9	11.9
9.0	3.9	12.0	12.0
9.1	3.8	12.1	12.1
9.2	3.7	12.2	12.2
9.3	3.6	12.3	12.3
9.4	3.5	12.4	12.4
9.5	3.4	12.5	12.5
9.6	3.3	12.6	12.6
9.7	3.2	12.7	12.7
9.8	3.1	12.8	12.8
9.9	3.0	12.9	12.9
10.0	2.9	13.0	13.0

ÅNGBÅTSSTATIONER.

för (7. 2. 5) hvarva till Ångbåtsstater. (1867)

Station	Station	Station	Station
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer
Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer	Ångbåtsstationer

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



Stockholm—Uppsala.		Kristinehamn—Laxå.	
Åfång till	Ståtid till	Åfång till	Ståtid till
1.10	1.00	1.10	1.00
1.20	1.10	1.20	1.10
1.30	1.20	1.30	1.20
1.40	1.30	1.40	1.30
1.50	1.40	1.50	1.40
2.00	1.50	2.00	1.50
2.10	2.00	2.10	2.00
2.20	2.10	2.20	2.10
2.30	2.20	2.30	2.20
2.40	2.30	2.40	2.30
2.50	2.40	2.50	2.40
3.00	2.50	3.00	2.50
3.10	3.00	3.10	3.00
3.20	3.10	3.20	3.10
3.30	3.20	3.30	3.20
3.40	3.30	3.40	3.30
3.50	3.40	3.50	3.40
4.00	3.50	4.00	3.50

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 48.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 27 November 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Large alphabetical register of railway, diligence, and steamship stations in Sweden, listing station names, codes, and connecting routes.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Table of direct passenger tickets to foreign destinations, including routes to Hamburg, Berlin, Bremen, and others, with prices for different classes.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationsrevisoreras: Jernvägs-karta öfver Sverige. Pris: Tryckt å tunn papper 15 öre, å karton 75 öre.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Jernva, Rotebro, Wäsby, Rosersberg, Märsta, Knifsta, Bergsbrunna, Upsala), and fare/pricing information.

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Jersjö, Karsjö, Bollnäs, Kilafors, Holmsveden, Lingbo, Ockelbo, Järbo, Åshammar, Storvik, Torsåker, Håstbo, Byvalla, Horndal, Morshyttan, Fors, Jularbo, Rosshyttan, Broddbo, Sala, Heby, Morgongåva, Wittinge, Åland, Wänge, Upsala) and fare/pricing information.

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Falköping, Örebro, Göteborg, Falköpings st., Wartofta, Kettilstorp, Sandhem, Mullsjö, Håbo, Bankeryd, Jönköping, Tenhult, Forserum, Till Nässjö, Malmö, Stockholm) and fare/pricing information.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880. Columns include station names (e.g., Nässjö, Falköping, Forserum, Tenhult, Jönköping, Bankeryd, Håbo, Mullsjö, Sandhem, Kettilstorp, Wartofta, Falköpings st., Örebro, Göteborg, Stockholm) and fare/pricing information.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Table E: Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for different train services (Snälltåg, Person- och bland. tåg, Godståg) and stations (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertälje, Jerna, Malmö, Gnesta, Björnlunda, Sjörnhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Strängsjö, Simonsstorp, Grafversfors, Åby, Norrköping, Fiskeby, Eksund, Okna, Norsholm, Norsholm, Gistad, Linghem, Linköping, Linköping, Mantorp, Sva, Mjölby, Strålsnäs, Boxholm, Sommen, Tranås, Gripensberg, Frinnaryd, Aneby, Flisby, Solberga, Nässjö, Grimstorp, Sandsjö, Säfsjö, Stockaryd, Lamhult, Moheda, Alfvesta, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Killeberg, Ousby, Håstveda, Balingslöf, Hesseholm, Sösdala, Tjörnarp, Hör, Stehag, Esjö, Örtofta, Från Esjö, Från Lund, Åkarp, Arbo, Malmö) and fare/pricing information.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for different train services and stations (e.g., Centralst., södra station, Liljeholmen, Elfsjö, Huddinge, Tumba, Södertälje, Södertälje, Jerna, Malmö, Gnesta, Björnlunda, Sjörnhof, Sparreholm, Flen, Walla, Katrineholm, Baggetorp, Wängårp, Högsjö, Kilsno, Pålsholm, Hallsberg, Wretstorp, Laxå, Finnefjärda, Egarås, Töreboda, Töreboda, Möholm, Tidån, Wäring, Sköfde, Sköfde, Skultorp, Stenstorp, Stenstorp, Falköping, Sorby, Fogelvik, Herrijunga, Herrijunga, Wärgårda, Lägårdalen, Alingsås, Alingsås, Norsesund, Lerum, Lerum, Jonsrud, Partille, Göteborg) and fare/pricing information.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: nr 139 Tisdagen den 7 Dec. 1880; 4 Januari, 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1881; nr 141 Thursdagarne den 9 Dec. 1880; 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och Maj 1881 samt 145 Fredagarne den 10 Dec. 1880; 7 Jan., 4 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1881.

o) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westera, Kjöping, Uterå, Arbo, Linds, Ludvika, Smögen, Nora, Strieberg, Karlshöja och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg. d) Bant. t. o. fr. Gäddede och Falun. e) Bant. t. o. fr. Kobbäck, Walskog, Thorså, Eskilst, Nyköping och Örebro. f) Bant. t. o. fr. Westera. g) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Herrijunga. h) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlshöja, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvär, Christiania, Eklöv, Wimmerby och Oskarsh. i) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsk. Sjöfäst, och Kalmar. j) Bant. t. o. fr. Karlsk. Skåra Hön och Tidholm. k) Bant. t. o. fr. Ulricehamn. l) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesborg, Engelh. och Helsingb. m) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskron. och Ystad. n) Bant. t. o. fr. Trelleborg. o) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linds, Ludvika, Smögen, Falun, Arbo, Kjöping, Uterå, Westera, Sala och Krybo. p) Bant. t. o. fr. Örebro, Kristinehamn, Filipstad, Karlsk. Christiania, Eklöv. q) Bant. t. o. fr. Karlsk. Skåra Hön och Tidholm. r) Bant. t. o. fr. Ulricehamn. s) Bant. t. o. fr. Lidköping.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Malmö', 'Snälltåg', 'Person- o. Bland. tåg', and 'Godståg'. It lists various train routes and their respective fares.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Laxå med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. It lists train routes from Laxå to Charlottenberg and their fares.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Charlottenberg med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. It lists train routes from Charlottenberg to Laxå and their fares.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Örebro med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. It lists train routes from Örebro to Hallsberg and their fares.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg med', 'Snälltåg', 'Person-tåg', and 'Godståg'. It lists train routes from Hallsberg to Örebro and their fares.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Hallsberg', 'Blandade tåg', 'Godståg', 'Pris å biljett från Mjölby', and 'Blandade tåg'. It lists train routes between Hallsberg and Mjölby and their fares.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å bilj. fr. Wadstena', 'Dagligen', 'Onsdag', 'Pris å bilj. från Fogelsta', and 'Dagligen'. It lists train routes from Wadstena to Fogelsta and their fares.

De med * betecknade bantagen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar. N 146 Måndagarna d. 6 Dec. 1880 s. och 31 Januari, 28 Febr., 4 April och 2 Maj 1881; N 142 Tisdagarna d. 7 Dec. 1880; 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1881; N 140 Thorisdagarna den 9 Dec. 1880, 6 Januari, 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Göteborg', 'Snälltåg', 'Pers.-o. Bl. tåg', and 'Godståg'. It lists various train routes from Göteborg to Stockholm and their fares.

* Tåget N 140 medför ej personvagn: Torsdagarna den 9 Dec. 1880, 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

a) Bant. t. o. fr. Trelleb. b) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. c) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. d) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skars, Hjo och Tidah. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Mariest. g) Bant. t. o. fr. Örtoberg, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christianst. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Skillinge, Nyköp. och Özelöds. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. n) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. o) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv. Öskarsb., Wexjö, Sjöfjär, Kalmr., Karlsk., Karlsh., Kri-

M. Sköfde	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Från Stockholm.			Från Göteborg.					
	I.	II.	III.	Från Stockholm.	Från Göteborg.		Från Stockholm.	Från Göteborg.		Från Stockholm.	Från Göteborg.	
0,7	0,55	0,40	0,25	6,45	6,30	1,30	6,30	6,30	1,30	6,30	6,30	
1,3	1,15	1,00	0,65	6,50	6,30	1,30	6,30	6,30	1,30	6,30	6,30	
2,7	2,05	1,50	0,95	6,50	6,30	1,30	6,30	6,30	1,30	6,30	6,30	
3,4	2,55	1,90	1,30	6,50	6,30	1,30	6,30	6,30	1,30	6,30	6,30	
4,1	3,10	2,30	1,45	6,50	6,30	1,30	6,30	6,30	1,30	6,30	6,30	

M. Karlshög	Afgift från Karlshög.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Från Karlshög.			Från Stockholm.			Från Göteborg.		
	I.	II.	III.	Från Karlshög.	Från Stockholm.	Från Göteborg.	Från Karlshög.	Från Stockholm.	Från Göteborg.	Från Karlshög.	Från Stockholm.	Från Göteborg.
0,7	0,55	0,40	0,25	7,45	7,20	9,20	7,45	7,20	9,20	7,45	7,20	9,20
1,4	1,05	0,80	0,50	8,2	7,45	9,20	8,2	7,45	9,20	8,2	7,45	9,20
2,3	1,75	1,30	0,85	8,9	8,15	9,20	8,9	8,15	9,20	8,9	8,15	9,20
3,4	2,55	1,90	1,20	9,6	8,45	9,20	9,6	8,45	9,20	9,6	8,45	9,20
4,1	3,10	2,30	1,45	10,3	9,15	9,20	10,3	9,15	9,20	10,3	9,15	9,20

Karlshög-Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Stockholm—Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.														
Stockholm—Örebro.														
Afgifter till och från Stockholm.														
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Lördagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	8	9,35	—	4,55	—	—	—	—	—
0,75	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	8,14	9,58	—	5,17	—	—	—	—	—
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,24	10,13	—	5,31	—	—	—	—	—
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,86	10,84	—	5,51	—	—	—	—	—
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	8,57	11,7	—	6,22	—	—	—	—	—
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	9,12	11,92	—	6,44	—	—	—	—	—
4,00	3,10	2,00	6,40	4,80	3,20	9,29	11,96	—	7,8	—	—	—	—	—
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	9,33	12,9	—	7,17	—	—	—	—	—
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	10,7	1,2	—	7,39	—	—	—	—	—
5,85	4,55	2,90	—	—	—	10,75	1,24	—	8,3	—	—	—	—	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	10,27	1,36	—	8,8	—	—	—	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	10,25	1,34	—	8,22	—	—	—	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	10,27	1,36	—	8,3	—	—	—	—	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	11,18	2,50	—	9,14	—	—	—	—	—
8,55	6,65	4,15	—	—	—	11,33	3,10	—	9,14	—	—	—	—	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	11,55	3,54	—	8	—	—	—	—	—
9,55	7,45	4,85	—	—	—	12,12	4,23	—	8,20	—	—	—	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	12,28	4,45	—	8,38	—	—	—	—	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	12,81	4,56	—	8,44	—	—	—	—	—
11,40	8,85	5,60	18,25	13,70	9,15	12,44	5,15	—	8,57	—	—	—	—	—
11,70	9,05	5,60	—	—	—	12,59	5,34	—	9,18	—	—	—	—	—
12,55	9,70	5,90	—	—	—	1,4	5,50	—	9,55	—	—	—	—	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	1,22	6,16	—	6,21	—	—	—	—	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	1,38	6,50	—	6,50	—	—	—	—	—
14,10	10,95	6,55	—	—	—	7,10	7,10	—	7,10	—	—	—	—	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	7,46	7,44	—	7,44	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	8,11	8,9	—	8,11	—	—	—	—	—
						8,11	8,9	—	8,11	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.														
Afgifter till och från Örebro.														
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Lördagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	7,20	7,20	—	3,32	—	—	—	—	—
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	7,59	9	—	4,6	—	—	—	—	—
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	8,2	9,30	—	4,30	—	—	—	—	—
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,17	9,52	—	4,52	—	—	—	—	—
2,50	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	8,21	10,7	—	5,10	—	—	—	—	—
3,50	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	10,22	5,25	—	5,25	—	—	—	—	—
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	9,20	12	—	6,57	—	—	—	—	—
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	9,36	12,25	—	7,21	—	—	—	—	—
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	9,52	12,45	—	7,41	—	—	—	—	—
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	9,57	1,40	—	—	—	—	—	—	—
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	10,13	2,2	—	—	—	—	—	—	—
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	10,25	2,18	—	—	—	—	—	—	—
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	10,27	2,28	—	—	—	—	—	—	—
8,10	6,30	3,95	—	—	—	10,45	2,53	—	—	—	—	—	—	—
8,50	6,60	4,15	—	—	—	11,2	3,16	—	—	—	—	—	—	—
9,00	7,00	4,40	—	—	—	11,3	3,16	—	—	—	—	—	—	—
9,40	7,25	4,55	—	—	—	11,5	3,25	—	—	—	—	—	—	—
10,00	7,75	4,85	—	—	—	11,43	4,18	—	—	—	—	—	—	—
10,65	8,25	5,15	—	—	—	11,43	4,18	—	—	—	—	—	—	—
11,25	8,70	5,40	—	—	—	12,37	5,22	—	—	—	—	—	—	—
12,00	9,30	5,70	—	—	—	12,42	5,22	—	—	—	—	—	—	—
12,75	9,90	6,00	—	—	—	1,1	6,20	—	—	—	—	—	—	—
13,35	10,35	6,25	—	—	—	1,34	7	—	6,9	—	—	—	—	—
14,05	10,85	6,50	—	—	—	1,37	7,16	—	6,16	—	—	—	—	—
14,50	11,20	6,70	—	—	—	1,56	7,40	—	6,45	—	—	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	2,12	8,5	—	7,6	—	—	—	—	—
14,85	11,50	6,85	—	—	—	2,38	8,38	—	7,96	—	—	—	—	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,30	2,46	8,59	—	8,16	—	—	—	—	—
						3	9,19	—	8,16	—	—	—	—	—
						3,14	9,87	—	8,34	—	—	—	—	—

Stockholm—Sundbyberg.														
Afgifter till och från Sala.														
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Lördagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	1,30	10,13	7,5	—	—	—	—	—	—
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	1,53	10,31	7,29	—	—	—	—	—	—
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	2,7	10,42	7,44	—	—	—	—	—	—
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	2,34	11,3	8,11	—	—	—	—	—	—
						2,44	11,18	8,21	—	—	—	—	—	—
									9,14	—	—	—	—	—

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1880.														
Afgifter till och från Tillberga.														
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Lördagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	4,30	11,50	8,23	—	—	—	—	—	—
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	4,43	12,9	8,36	—	—	—	—	—	—
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	5,12	12,24	9,4	—	—	—	—	—	—
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	5,27	12,55	9,18	—	—	—	—	—	—
		</												

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names (Från, Till), distances, and ticket prices for the Upsala-Lenna line.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga enallan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer...

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Östra Wermlands jernväg.

a) I förbindelse med tag & Statsbanan. b) I förbindelse med tag & Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tag till och från Uddeholm.

U. Nordmarks—Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Nordmarks and Filipstad lines.

a) I förbindelse med tag & Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag & Bergslagens Jernväg. * Färdt benämnd Uddeholms jernväg.

U. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Norsholm and Westervik lines.

U. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Oxelösund and Flen lines.

U. Palsboda—Finspong från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Palsboda and Finspong lines.

U. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Mariestad and Moholm lines.

U. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Köping and Uttersberg lines.

U. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Krylbo and Norberg lines.

U. Gefe—Dala, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for Gefe-Dala line.

U. Upsala—Gefe Jernväg ankomma till Gefe persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från Gefe persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

U. Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4.10 e. m., från Bollnäs kl. 9.30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3.45 e. m., från Krylbo kl. 9.24 f. m. och från Bollnäs kl. 4.20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4.40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5.30 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10.20 f. m.

U. Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgår från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7.40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefe stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names, distances, and ticket prices for Bergslagens jernvägar.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Filipstad-Daglösen line.

a) Bantåg ank. fr. Gefe och Storvik kl. 11.45 f. m., 6.45 e. m. samt söknedagar 3.57 e. m.; afg. till Storvik och Gefe kl. 7.25 f. m., 2.25 e. m. samt söknedagar kl. 10.5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 12.38 e. m. samt från Koppberg kl. 9.13 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10.45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8.51 f. m., 4.25 e. m. och till Finsyttan kl. 9.47 f. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9.47 f. m. och till Karlstad kl. 12.5, 3.55 e. m., till Charlottenberg kl. 9.45 f. m., 6.17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9.33 f. m., 4.51 e. m., från Laxå kl. 9.35 f. m., 6.15 e. m. h) Ank. från Karlstad kl. 7.57, 11.45 f. m. i) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4.38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. j) Afg. till Uddevalla kl. 10.28 f. m., 2.50, 9 e. m., samt till Wenersborg kl. 10.45 f. m., 2.47, 6.30 e. m. k) Ank. fr. Uddevalla kl. 7.35 f. m., 2.48, 6.10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10.19 f. m., 2.39, 6.5 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6.30 f. m., 1.30, 6.30 e. m.; blandade tag kl. 2.55 e. m. samt söknedagar 4.25 e. m.; godståg kl. 5 och 8.5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8.50 f. m., 2.38, 9.40 e. m.; blandade tag kl. 10.45 f. m. samt söknedagar kl. 8.20 f. m.; godståg kl. 7.50, 9.20 e. m. m) Tågen Nr. 2 och 9 stå i förbindelse med tag & Säfnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lödöse och Surte göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Krylbo-Norberg line.

U. Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och AnJersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

U. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Köping-Uttersberg line.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

U. Palsboda—Finspong från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Palsboda-Finspong line.

Bantågen stanna vid Glottra, Grytsvexeln, Örmon Ljustfallshammar och Borggård, då passagerare under resan vederbörande Konduktör eller Banvaktt om önskan, att af- eller påståga. Vid Palsboda och Finspong finnes Vårdshus och skjutstation.

U. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1880.

Table with columns for station names, distances, and ticket prices for the Mariestad-Moholm line.

Obs. Tågen Nr. 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr. 153 och 154. Nr. 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen Nr. 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för taget Nr. 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till taget Nr. 1 och 3. Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Sockestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

22. Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices for various routes.

23. Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

24. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

25. Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

26. Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1880. Large table with multiple columns for routes, distances, and ticket prices.

27. Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

28. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

29. Fredrikshald-Sunnan (Fredrikshald-Riksgräns-Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

30. Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

31. Gotlands Jernväg från den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

32. Lund-Trelleborg, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

33. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

34. Halmstad-Jönköping, från och med den 15 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

35. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880. Table with columns for station names, distances, and ticket prices.

OBS. Persontagen stanna vid stationerna... Resande till utlandet gör uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna...

Å NGBÅTSTURER.

Statens jernvågstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); frukost i Alfvesta kl. 7,45 f. m. (18 min. uppehåll);

DILIGENSTURER.

Table with 2 columns: Destination and Time/Price. Includes routes like Stockholm to Malmö, Göteborg, and other regional destinations.

Å NGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje afgår ångf. WINGÅKER tillsvärdare Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

48. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS kapt. A. A. Granroth, afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdags middag kl. 12, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin via annan bann afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, omkring den 1 December medtagande passagerare och fraktdags.

Stockholm—Stettin via annan bann afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Fischer, omkring den 4 December, samt från Stettin omkring den 30 November, medtagande passagerare och fraktdags.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Thorsdagen den 2 December tidigt på morgonen, hvarefter resorna upphöra för året.

64. Lybeck—Stockholm afgår ångf. L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, omkring den 30 November.

83. Amsterdam—Stockholm eventuellt anlöpande Malmö afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, i slutet af November.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 2 e. m. anlöpande Bockholmssund och Högtorp, samt eventuellt Kiholm, Ragnhildsborg och Lina samt åter från Södertelje med anlöpande af ofvannämde ställen, likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångfartygen UPLAND från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund. Ångf. STRENGNÄS, från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Ohman, från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör Ångf. GREPSHOLM afgår till Mariefred och Sundsör anlöpande Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppeliken—Alviken afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksåtra, Hillersjö, Wendtölen och Lennartsnäs afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

160. Munkbrohamnen—Norrbys anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjernäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvarn och Enbyholme afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm anlöpande Tappström, Kärsagan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäckdärö och Segersta, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen. Söknedagar: Från Fittja kl. 7,30 f. m.

166. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen. Från och med Söndagen den 7 November afgår en ångslup från Staden (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

S A L T S J Ö N.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna, anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ett af ångf. WILLIAM LINDBERG från Stockholm: Söknedagar kl. 2,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

179. Carl XII:s torg—Ostanå—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö, anlöpande Waxholm, Ramsösund, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvärdare ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

183. Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs. afgår en ångslup från Råntmästaretrappan sålunda: Söknedagar: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg genom Skurusund och Baggens-staket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMÖ, från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs Till Dalarö, Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs afgår ångf. DALARÖ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Nynäs kl. 9 f. m.

190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Ryssviken—Gäddviken—Svindersvik med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslup från Råntmästaretrappan hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m.

191. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund Ångf. WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfversson, afgår från Göteborg: Söndag } kl. 8 f. m., Thorsdag } kl. 8 f. m., Tisdag } kl. 6,30 f. m., Fredag } kl. 6,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil Ångf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår från Göteborg: Onsdag } kl. 8 f. m., Lördag } kl. 8 f. m., Måndag } kl. 7,30 f. m., Thorsdag } kl. 7,30 f. m.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald, med anlöpande af Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår från och med den 25 September Ångf. NORRÅ WIKEN, kapt. Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Kristiania anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröback. Ångf. OSCAR DIKSON, kapt. O. Unattingius, afgår från Göteborg till Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m.

Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, afgår från Göteborg till Strömstad och Fredrikshald hvar Thorsdag kl. 6 f. m. Fredrikshald till Kristiania hvar Fredag kl. 6 f. m.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämde platser af Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekow, Höganäs och Landskrona underhålles tills vidare regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokal-tidningarna finnas närmare angifne.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 1 September underhålles förbindelsen med ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

