

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Fjortonde Årgången.

Fredagen den 12 November 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde delen är 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde delen är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumreranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåsturser.)

|               |         |                |               |                      |              |               |              |                 |               |           |            |               |             |                |         |
|---------------|---------|----------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|-----------|------------|---------------|-------------|----------------|---------|
| <b>A</b> delö | 163     | Charlottenberg | G             | Gamla Kungsholmsbron | Häringe      | 186           | Lindfors     | S               | Näsvenken     | z         | Sonne      | 336           | Tärna       | L              |         |
| Agnesberg     |         | Charlottenlund | S             | Gammalkroppa         | Härlingstorp | a             | Lindås       | i               | Nösund        | 198       | Sonstorp   | 249           | Töreboda    | E, F           |         |
| Ahby          | 155     | Christiania    | G,            | Gamla Upsala         | Hästbo       | A             | Lingbo       | C, D            | Ockelbo       | A         | Spannarp   | q             | Uddeholm    | W              |         |
| Ahlskog       |         | r              | Christineberg | n                    | Gamleby      | X, 70         | Hästholmen   | C, D            | Okelbo        | C, D      | Sparreholm | C-F           | Southampton | c              |         |
| Ahliviken     | 157     | Christinestad  | r             | Gantofta             | m            | Hästholmen    | 332          | Königsberg      | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Sparsör       | 90          | Törefors       | e       |
| Alebäck       | a       | Cimbrishamn    | 1             | Gefle                | Q, B,        | Hästveda      | 190          | Ljung           | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Ormaryd       | g           | Uddevalla      | c       |
| Alvesta       | C, D, i | Daglösen       | S             | Geijersdal           | S            | Höfversby     | 37           | Ljungby         | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Sperlingsholm | 9           | Uleåborg       | k       |
| Alingsås      | E, F    | Dal            | Ö             | Geijersholm          | i            | Höganäs       | 176          | Ljusdal         | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Spillesboda   | 180         | Ulistorp       | c       |
| Alkmäret      |         | Dal            | G             | Gimo                 | Q            | Höggarn       | 176          | Ljusne          | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Sjötsbygd     | 180         | Ulfsäter       | L       |
| Almvik        | X       | Dalskarlsberg  | P             | Gisslarbo            | T            | Högsjö        | E, F         | Ljusne          | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Spanga        | 181         | Ulricehamn     | f       |
| Altappen      |         | Dalskog        | x             | Gistad               | C, D         | Hägtorp       | 111          | Locksta         | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Staffanstorp  | 181         | Väle           | e       |
| Altona        | 233     | Dalum          | f             | Glostora             | Z            | Hökatedalen   | 22           | Lofvene         | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Umeå          | 37          | Ullånger       | s       |
| Amsterdam     | 83      | Dannemora      | Q             | Gnarps               | 22           | Hör           | C, D         | Loka            | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Upphärad      | 188         | Uppsala        | S       |
| Andersbenning | T       | Danviken       | C-F           | Gnesta               | N            | Hörk          | 95, 242, 243 | London          | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Stafsnäs      | 137-149     | Ütersberg      | A, Q    |
| Anaby         | C, D    | Dagdärg        | I             | Hörken B:s           | w            | Ludvika       | N, S         | Ousby           | C, D          | Ockelbo   | C, D       | Stachammar    | 185         | Utersberg      | T       |
| Angelstad     | k       | Degerfors      | N             | Hörle                | s            | Luleå         | 112          | Oxelösund       | Y, 70-73, 116 | Oxie      | C, D       | Stethag       | 186         | Utö            |         |
| Angnö         | 186     | Degerfors      | G, P          | Hörningsholm         | o            | Lullehof      | 160          | Oxie            | C, D, r       | Oxie      | C, D       | Stenstorp     | E, F, O, a  | Wadensjö       | q       |
| Ankarström    | X       | Degerön        | I             | Grafafors            | C, D         | Lund          | 117          | Oxie            | C, D, r       | Oxie      | C, D       | Stenungsund   | 198         | Wadsbro        | y       |
| Annefors      | w       | Degundsbacken  | S             | Granbergdal          | O            | Lundby        | 64, 65, 230  | Parielled       | E, F          | Oxie      | C, D       | Sterbsnäs     | 198         | Wadstena       | I, 332  |
| Antwerpen     | 85      | Delsbo         | z             | Granårdé             | l            | Lybeck        | 198-203      | Persberg        | U             | Parielled | E, F       | Stettin       | 58, 59, 229 | Waggeryd       | s       |
| Arboga        | L       | Dermone        | e             | Granhammar           | g            | Lyskekl       | 198-203      | Persberg        | U             | Persberg  | U          | Stigtomta     | Y           | Walbo          | R       |
| Arbrå         | A       | Djurgården     | D             | Granholmen           | 130          | Jacobstad     | 183          | Petersburg, St: | Y             | Persberg  | U          | Stjernholm    | Y           | Waldemarsudden | 183     |
| Arkö          | C, D    | Djupvik        | G             | Granstrand           | 242          | Jakobsberg    | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockaryd     | C, D        | Waldemarsvik   | 70      |
| Arlöf         |         | Djurgården     | D             | Gravendal            | 201-203      | Jakobsdal     | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Walla          | C-F     |
| Arvika        |         | Djursholm      | k             | Grevbesta            | Jenny        | Järrsta       | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wällåkra       | m       |
| Asarum        | 336     | Djurö          | 176           | Grenna               | Q            | Järrsta       | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Walskog        | L, Y    |
| Asby          | 130     | Dockan         | 176           | Grillby              | 22           | Järrsta       | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Walåsen        | P       |
| Askersund     | 332     | Dömnarvet      | n             | Grimslöf             | C, D         | Järva         | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wara           | e       |
| Akeröd        |         | Döbäck         | m             | Grimstorp            | C, D         | Jerie         | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Warberg        | e, 230  |
| Asmundtorp    |         | Dufnasholme    | x             | Grunnebo             | C, D         | Jerna         | 183          | Petersburg      | Y             | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wartofta       | B, f    |
| Aspedammen    | 181     | Dylta          | L, O          | Gripsholm            | 153          | Johannelund   | 165          | Palmåsa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wasa           | 265     |
| Aspvik        |         | Dylta          | L             | Grythytted           | 183          | Johannelsfri  | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wascholmen     | 176     |
| Attarp        |         | Dylta          | L             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wassellytthan  | N       |
| Augstdental   | 183     | Dylta          | L             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wattholma      | t       |
| Avesta        | ä       | Dylta          | L             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Waxholm        | 175-180 |
| Avall         |         | Dylta          | L             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wedde          | e       |
| Backa         | E, F    | Ekeby          | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wedgevåg       | N       |
| Baggetorp     | C, D    | Ekeby          | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wedderup       | 176     |
| Balingslöf    |         | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wemå           | 181     |
| Bankeberg     | C, D    | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wermå          | 181     |
| Bankeryd      |         | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wermå          | 181     |
| Bardlingbo    |         | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Werksbäck      | X, 70   |
| Beckaskog     |         | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Westervik      | v       |
| Bengtstorps   |         | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Westerviks     | 179     |
| Berg          |         | Edebacken      | G             | Grythytted           | 70           | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Westerås       | L       |
| Berga         | g       | Eksund         | C, D, Z       | Gusselby             | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wexjö          | i       |
| Bergshundra   |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wiborg         | 112     |
| Billesberga   |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wiggebyholm    | 172     |
| Bispberg      |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wik            | 130     |
| Bjäljum       |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wiknäma        | s       |
| Bjerges       |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wiknäma        | s       |
| Bjersjölägård |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wistanfors     | v       |
| Bjurfors      |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Westanhede     |         |
| Bjüraker      |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Westervik      | v       |
| Björketeorp   |         | Eksund         | C, D, Z       | Gustafssberg         | Q            | Johanneshärad | 165          | Ramlösa         | m, p          | Persberg  | U          | Stockholm A-L | 22-193      | Wermå          | 181     |
| Björkö        | 163     |                |               |                      |              |               |              |                 |               |           |            |               |             |                |         |

Alla ankomst- och avgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

**A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.**

| Mil från<br>Stockholm. | Pris å biljet från<br>Stockholm med<br>snälltäg. |              |                | Från Stockholms<br>Centralst. | Snälltäg.      | Person- och bland. tåg. | Godstät.     |                |              |
|------------------------|--|--------------|----------------|-------------------------------|----------------|-------------------------|--------------|----------------|--------------|
|                        | I.   | II.          | III.           |                               |                |                         |              |                |              |
| (I, II)                | (II, III)  | (I, II, III) | (I, II, III)   | (I, II, III)                  | (I, II, III)   | (I, II, III)            | (I, II, III) | (I, II, III)   | (I, II, III) |
| 0,7                    | —  | —            | 0,55 0,40 0,26 | —                             | Jerfva.        | —                       | —            | 0,50 0,30 0,20 | 0,20         |
| 1,8                    | —  | —            | 1,95 1,00 0,65 | —                             | Rötebro.       | —                       | —            | 0,50 0,30 0,20 | 0,20         |
| 2,3                    | —  | —            | 1,75 1,30 0,85 | —                             | Wäby.          | —                       | —            | 0,50 0,40 0,35 | 0,35         |
| 3,0                    | —  | —            | 2,25 1,65 1,05 | —                             | Rörsberg.      | —                       | —            | 0,60 1,10 0,85 | 0,55         |
| 3,4                    | —  | —            | 2,55 1,90 1,20 | —                             | Märsta.        | —                       | —            | 0,65 1,75 1,35 | 0,85         |
| 4,5                    | —  | —            | 3,40 2,50 1,60 | —                             | Knista.        | —                       | —            | 0,95 1,45 1,75 | 1,05         |
| 5,5                    | —  | —            | 4,15 3,05 1,95 | —                             | Bergsbrunna.   | —                       | —            | 1,20 1,55 1,95 | 1,25         |
| 6,2                    | 5,60   | 4,05         | 4,65 3,45 2,20 | Till                          | Upsala(a).     | H 1,10                  | 10,41        | 5,28           | 10           |
| 7,4                    | —  | —            | 4,10 2,60      | —                             | Från Upsala.   | —                       | —            | 5,30           | N 124        |
| 8,1                    | —  | —            | 4,60 2,85      | —                             | Wänge.         | —                       | —            | 6,2            | 11,6         |
| 9,4                    | —  | —            | 5,20 3,30      | —                             | Åland.         | —                       | —            | 6,23           | 11,5         |
| 10,0                   | —  | —            | 5,50 3,50      | —                             | Wittinge.      | —                       | —            | 6,57           | 12,1         |
| 10,6                   | —  | —            | 5,85 3,75      | —                             | Morgongåfva.   | —                       | —            | 7,16           | 12,9         |
| 12,0                   | —  | —            | 6,60 4,20      | Till                          | Sala(b).       | —                       | —            | 7,43           | 13,6         |
| 13,0                   | —  | —            | 7,15 4,55      | —                             | Från Sala.     | —                       | —            | 8,16           | 13,6         |
| 14,1                   | —  | —            | 7,80 4,95      | —                             | Broddbo.       | —                       | —            | 8,15           | 14,9         |
| 15,1                   | —  | —            | 8,35 5,30      | Till                          | Rosshyttan.    | —                       | —            | 8,36           | 16,0         |
| 15,4                   | —  | —            | 8,50 5,40      | —                             | Till Krylbo.   | —                       | —            | 9,15           | N 170        |
| 16,0                   | —  | —            | 8,80 5,60      | —                             | Jularbo.       | —                       | —            | 9,20           | 11,55        |
| 16,7                   | —  | —            | 9,20 5,85      | —                             | Fors.          | —                       | —            | 9,42           | 11,8         |
| 17,3                   | —  | —            | 9,65 6,10      | —                             | Morshyttan(d). | —                       | —            | 9,57           | 12,9         |
| 17,7                   | —  | —            | 9,75 6,20      | —                             | Horndal.       | —                       | —            | 9,72           | 13,0         |
| 18,8                   | —  | —            | 10,35 6,60     | —                             | Byvalla.       | —                       | —            | 9,75           | 13,0         |
| 19,5                   | —  | —            | 10,75 6,85     | —                             | Hästbo.        | —                       | —            | 9,83           | 13,0         |
| 20,4                   | —  | —            | 11,25 7,15     | Till                          | Torsåker.      | —                       | —            | 9,92           | 13,0         |
| 21,2                   | —  | —            | 11,70 7,45     | —                             | Från Storvik.  | —                       | —            | 9,94           | N 170        |
| 21,9                   | —  | —            | 12,05 7,70     | —                             | Åshammar.      | —                       | —            | 10,20          | 11,55        |
| 24,0                   | —  | —            | 13,20 8,40     | —                             | Järbo.         | —                       | —            | 10,48          | 11,22        |
| 25,6                   | —  | —            | 14,10 9,00     | —                             | Ockelbo.       | —                       | —            | 10,55          | 12,80        |
| 26,6                   | —  | —            | 14,60 9,80     | —                             | Lingbo.        | —                       | —            | 10,65          | 12,80        |
| 28,0                   | —  | —            | 15,40 9,80     | —                             | Holmsveden.    | —                       | —            | 10,75          | 12,80        |
| 29,6                   | —  | —            | 16,30 10,40    | Till                          | Kilafors.      | —                       | —            | 10,83          | 12,80        |
| 31,0                   | —  | —            | 17,05 10,85    | —                             | Till Bollnäs.  | —                       | —            | 10,92          | N 52(A)      |
| 32,9                   | —  | —            | 18,10 11,55    | —                             | Från Bollnäs.  | —                       | —            | 10,92          | 11,55        |
| 34,1                   | —  | —            | 18,80 11,95    | —                             | Karsjö.        | —                       | —            | 10,92          | 11,95        |
| 35,6                   | —  | —            | 19,55 12,45    | Till                          | Ljusdal.       | —                       | —            | 10,92          | 12,45        |

| Mil från<br>Stockholm. | Pris å biljet från Stockholms Cm<br>med snälltäg. |              |              | Från Stockholms<br>Centralst. | Snälltäg.            | Person- och bland. tåg. | Godstät.     | Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880. |              |              |              |              |       |        |
|------------------------|---|--------------|--------------|-------------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------|
|                        | I.  | II.          | III.         |                               |                      |                         |              | N 1  | N 11         | N 71(P)      | N 69         | N 87(P)      | N 127 | N 139* |
| (I, II)                | (II, III)   | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III)                  | (I, II, III)         | (I, II, III)            | (I, II, III) | (I, II, III)                                       | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (III) |        |
| 0,3                    | 0,50  | 0,30         | —            | —                             | 0,50                 | 0,30                    | 0,20         | 6,45   | 6,30         | 12,20        | 4,35         | 2,45         | —     | 7,35   |
| 0,4                    | 0,50  | 0,30         | —            | —                             | 0,50                 | 0,30                    | 0,20         | 6,45   | 6,30         | 12,20        | 4,35         | —            | 7,35  | 12,50  |
| 0,8                    | 0,85  | 0,65         | 0,40         | —                             | 0,70                 | 0,55                    | 0,35         | 6,59   | 6,46         | 12,89        | 5,5          | 3,3          | —     | 8,10   |
| 1,3                    | 1,30  | 0,95         | 0,60         | —                             | 1,10                 | 0,85                    | 0,55         | 7,29   | 7,8          | 12,69        | 5,32         | 3,21         | —     | 8,30   |
| 2,2                    | 2,10  | 1,65         | 0,95         | —                             | 1,75                 | 1,35                    | 0,85         | 7,29   | 7,20         | 1,19         | 5,57         | 3,37         | —     | 8,55   |
| 3,5                    | 3,25  | 2,40         | 1,45         | —                             | 2,75                 | 2,05                    | 1,80         | 8,39   | 8,40         | 4,2          | 4,2          | 10,35        | —     | 3,1    |
| 4,0                    | 4,50  | 3,20         | 1,80         | Till                          | Söderfjelje, n.      | 8                       | 7,55         | —  | 6,40         | 4,2          | —            | —            | —     | —      |
| 4,5                    | 4,15  | 3,05         | 1,85         | —                             | Från Söderfjelje, n. | 7,40                    | 7,30         | —  | 6,10         | —            | —            | —            | —     | 9,55   |
| 5,5                    | 5,05  | 3,70         | 2,25         | —                             | Söderfjelje, ö.      | 7,52                    | 7,45         | 1,46   | 6,41         | —            | 10,25        | 4,10         | —     | 10,25  |
| 6,1                    | 6,50  | 4,10         | 2,50         | —                             | Jerna.               | 8,18                    | 8,5          | 2,10   | 7,15         | —            | 11,15        | 4,50         | —     | 11,15  |
| 6,8                    | 7,20  | 4,70         | 3,10         | —                             | Mölnbo.              | 8,23                    | 2,32         | 7,52   | 8,6          | —            | 12           | 5,80         | —     | 12,30  |
| 7,5                    | 7,50  | 5,10         | 3,50         | —                             | Till Gnesta.         | 8,39                    | 8,34         | 2,44   | 8,6          | —            | 12,18        | 5,48         | —     | 12,18  |
| 8,1                    | 8,20  | 5,60         | 4,10         | —                             | Från Gnesta.         | 8,46                    | 8,50         | 2,52   | —            | —            | —            | —            | —     | 6,35   |
| 8,9                    | 8,80  | 6,20         | 4,70         | —                             | Björnlunda.          | 9,6                     | 3,12         | —  | —            | —            | —            | —            | —     | 6,30   |
| 9,4                    | 9,50  | 6,80         | 5,30         | —                             | Stjernhof.           | 9,22                    | —            | —  | —            | —            | —            | —            | —     | 6,45   |
| 10,0                   | —   | —            | —            | —                             | Sparreholm.          | 9,35                    | 9,43         | 3,57   | —            | —            | —            | —            | —     | 7,10   |
| 10,6                   | —   | —            | —            | —                             | Aby.                 | 12,1                    | 12,10        | —  | —            | —            | —            | —            | —     | 7,10   |
| 12,0                   | —   | —            | —            | —                             | Till Norrköping.     | 12,15                   | 12,24        | 7,14   | —            | —            | —            | —            | —     | 8,3    |
| 12,4                   | —   | —            | —            | —                             | Från Norrköping.     | 12,22                   | 12,33        | 7,29   | —            | —            | —            | —            | —     | 6,30   |
| 12,8                   | —   | —            | —            | —                             | Fiskeby.             | 12,44                   | 7,41         | —  | —            | —            | —            | —            | —     | 6,45   |
| 13,0                   | —   | —            | —            | —                             | Eksund.              | 12,50                   | —            | —  |              |              |              |              |       |        |





## Uppsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil.              | Söcknadergar. |      |      | Sön- och Helg-dagar. |      |      | Mil.            | Söcknadergar. |      |      | Sön- och Helg-dagar. |      |      |
|-------------------|---------------|------|------|----------------------|------|------|-----------------|---------------|------|------|----------------------|------|------|
|                   | I.            | II.  | III. | I.                   | II.  | III. |                 | I.            | II.  | III. | I.                   | II.  | III. |
| Från Lenna.....   | 7             | 4    | 8    | 8,18                 | 8,18 | 1,0  | Uppsala.....    | 2             | 6    | 1    | 1,0                  | 1,0  | 1,0  |
| Marielund.....    | 7,20          | 4,20 | 8,18 | —                    | —    | —    | Bärby.....      | 2,30          | 6,30 | 1,27 | 1,27                 | 1,27 | 1,27 |
| Bärby.....        | 7,35          | 4,35 | 8,30 | 1,3                  | —    | —    | Marielund.....  | 2,43          | 6,43 | 1,38 | 1,38                 | 1,38 | 1,38 |
| Till Uppsala..... | 8             | 5    | 8,55 | 2,0                  | —    | —    | Till Lenna..... | 3             | 7    | 1,55 | 1,55                 | 1,55 | 1,55 |

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för två dagar, sön- och helgdagar, som liggia emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hälplästernas Årsta och Gunsta (samt Skövsta och Locksta till visslare) emottaga och aflempa tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljs såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

## R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1880.

| Kilometer.         | Pris å biljett fr. Falun. | Personå dagligen. |      |      | Mil. | Pris å biljett fr. Falun. | Personå dagligen. |       |      | Mil. | Pris å biljett fr. Falun. | Personå dagligen. |                   |       |      |   |
|--------------------|---------------------------|-------------------|------|------|------|---------------------------|-------------------|-------|------|------|---------------------------|-------------------|-------------------|-------|------|---|
|                    |                           | I.                | II.  | III. |      |                           | I.                | II.   | III. |      |                           | I.                | II.               | III.  |      |   |
| Perssonå dagligen. |                           | N 5               | N 15 | Ki.  |      |                           | N 6               | N 16  | Ki.  |      |                           | N 5               | N 16              | Ki.   |      |   |
| Från Gefle.....    | 8                         | 4                 | 3    | —    | —    | —                         | Från Falun.....   | 7,25  | 2,25 | —    | —                         | —                 | Från Falun.....   | 7,25  | 2,25 | — |
| Walbo.....         | 8,18                      | 3,18              | 5    | 0,50 | 0,40 | 0,25                      | Korsnäs.....      | 7,39  | 2,39 | —    | —                         | —                 | Korsnäs.....      | 7,39  | 2,39 | — |
| Margrethell.....   | 8,32                      | 3,22              | 29   | 1,60 | 1,55 | 0,80                      | Born.....         | 8,27  | 3,27 | —    | —                         | —                 | Born.....         | 8,27  | 3,27 | — |
| Sandviken.....     | 8,52                      | 3,52              | 33   | 1,85 | 1,85 | 0,95                      | Källviken.....    | 8,36  | 3,36 | —    | —                         | —                 | Källviken.....    | 8,36  | 3,36 | — |
| Kungsgården.....   | 9,10                      | 4,10              | 37   | 2,10 | 1,75 | 1,05                      | Robertsholm.....  | 8,50  | 3,50 | —    | —                         | —                 | Robertsholm.....  | 8,50  | 3,50 | — |
| Till Storvik.....  | 9,21                      | 4,21              | 54   | 3,00 | 2,50 | 1,50                      | Till Storvik..... | 9,24  | 4,24 | —    | —                         | —                 | Till Storvik..... | 9,24  | 4,24 | — |
| Från Storvik.....  | 9,45                      | 4,45              | —    | —    | —    | —                         | Från Storvik..... | 9,45  | 4,45 | —    | —                         | —                 | Från Storvik..... | 9,45  | 4,45 | — |
| Robertsholm.....   | 10,29                     | 5,29              | 60   | 3,35 | 2,80 | 1,70                      | Kungsågarden..... | 9,97  | 4,97 | —    | —                         | —                 | Kungsågarden..... | 9,97  | 4,97 | — |
| Växjö.....         | 10,37                     | 5,37              | 69   | 3,30 | 2,75 | 1,95                      | Sandviken.....    | 10,16 | 5,16 | —    | —                         | —                 | Sandviken.....    | 10,16 | 5,16 | — |
| Born.....          | 10,46                     | 5,46              | 76   | 4,25 | 3,55 | 2,15                      | Margrethell.....  | 10,30 | 5,30 | —    | —                         | —                 | Margrethell.....  | 10,30 | 5,30 | — |
| D Korsnäs.....     | 11,26                     | 6,26              | 83   | 4,70 | 3,90 | 2,35                      | Walbo.....        | 10,44 | 5,44 | —    | —                         | —                 | Walbo.....        | 10,44 | 5,44 | — |
| Till Falun.....    | 11,45                     | 6,45              | 92   | 5,15 | 4,30 | 2,60                      | Till Gefle.....   | 11,4  | 6,4  | —    | —                         | —                 | Till Gefle.....   | 11,4  | 6,4  | — |

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och personåttag från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Gefle personåttag till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och personåttag till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik personåttag från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,24 f. m. och till Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgå från Storvik personåttag till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 5,30 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagernas jernvägar ankomma till Falun personåttag från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgå från Falun personåttag till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resändes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefekter m. m.; afgift 10 öre.

## S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linjen Falun—Göteborg.

| Kilometer.               | Pris å biljett fr. Falun. | Dagligen. |       |      | Mil. | Pris å biljett fr. Göteborg. | Dagligen.             |       |       | Mil. | Pris å biljett fr. Göteborg. | Dagligen.             |       |       |       |
|--------------------------|---------------------------|-----------|-------|------|------|------------------------------|-----------------------|-------|-------|------|------------------------------|-----------------------|-------|-------|-------|
|                          |                           | I.        | II.   | III. |      |                              | I.                    | II.   | III.  |      |                              | I.                    | II.   | III.  |       |
| Från Falun a).....       | 12                        | 7,40      | 4     | —    | —    | Från Göteborg l).....        | 5,8                   | 7,5   | 10,26 | —    | —                            | Från Göteborg l)..... | 5,8   | 7,5   | 10,26 |
| Ornäs.....               | 12,35                     | 8,15      | 8,48  | —    | —    | Agnesberg.....               | 5,25                  | 7,26  | 10,56 | —    | —                            | Agnesberg.....        | 5,25  | 7,26  | 10,56 |
| Börslö.....              | 1,5                       | 8,34      | 5,38  | —    | —    | Surte n).....                | 1,05                  | 0,65  | —     | —    | —                            | Surte n).....         | 1,05  | 0,65  | —     |
| Skräcka.....             | 1,51                      | ank.      | 6,42  | —    | —    | Nol.....                     | 6,3                   | 8,2   | 11,48 | —    | —                            | Nol.....              | 6,3   | 8,2   | 11,48 |
| Rämen.....               | 2,15                      | —         | 7,22  | 43   | 3,30 | 2,05                         | Nygråd.....           | 8,44  | 12,43 | —    | —                            | Nygråd.....           | 8,44  | 12,43 | —     |
| Gräsbärg.....            | 2,89                      | —         | 7,59  | 56   | 2,65 | —                            | Upphärad.....         | 7,17  | 9,14  | 1,26 | —                            | Upphärad.....         | 7,17  | 9,14  | 1,26  |
| Till B:s Ludvika b)..... | 2,69                      | —         | 8,19  | —    | —    | Welandan).....               | 56                    | —     | —     | —    | —                            | Welandan).....        | 56    | —     | —     |
| B:s Ludvika .....        | 3,27                      | —         | 6,37  | —    | —    | Trollhättan.....             | 7,86                  | 9,52  | 2,18  | —    | —                            | Trollhättan.....      | 7,86  | 9,52  | 2,18  |
| Klenshyttan.....         | 3,49                      | —         | 7,9   | —    | —    | Till Öxnered i).....         | 8,16                  | 10,12 | 2,42  | —    | —                            | Till Öxnered i).....  | 8,16  | 10,12 | 2,42  |
| B:s Grängesberg .....    | 4,8                       | —         | 7,48  | 97   | 7,30 | 4,55                         | Från Öxnered k).....  | 10,24 | 3,8   | —    | —                            | Från Öxnered k).....  | 10,24 | 3,8   | —     |
| B:s Ludvika .....        | 4,31                      | —         | 8,34  | 123  | 9,20 | 5,75                         | Från Öxnered k).....  | 10,54 | 4     | —    | —                            | Från Öxnered k).....  | 10,54 | 4     | —     |
| B:s Stäldalen o).....    | 4,55                      | —         | 9,27  | 131  | 9,80 | 6,10                         | Från Mellerud h)..... | 11,44 | 5,32  | —    | —                            | Från Mellerud h)..... | 11,44 | 5,32  | —     |
| B:s Bredsjö .....        | 5,37                      | —         | 9,27  | 131  | 9,80 | 6,10                         | Till Mellerud h)..... | 11,59 | 5,55  | —    | —                            | Till Mellerud h)..... | 11,59 | 5,55  | —     |
| B:s Bredsjö .....        | 5,37                      | —         | 10,28 | 144  | —    | —                            | Första Meierud.....   | 12,17 | 2,21  | —    | —                            | Första Meierud.....   | 12,17 | 2,21  | —     |
| B:s Bredsjö .....        | 5,37                      | —         | 10,28 | 144  | —    | —                            | Köpmannabro.....      | 12,41 | 6,53  | —    | —                            | Köpmannabro.....      | 12,41 | 6,53  | —     |
| B:s Bredsjö .....        | 5,37                      | —         | 12,25 | 144  | —    | —                            | Till Åmål.....        | 1,28  | 5,10  | —    | —                            | Till Åmål.....        | 1,28  | 5,10  | —     |
| B:s Bredsjö .....        | 5,37                      | —         | 12,25 | 14   |      |                              |                       |       |       |      |                              |                       |       |       |       |

## Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett. | II. III. | 0. o. L.            |      |      | Pris å biljett. | II. III. | 0. o. L.           |                     |      |      |      |
|-----------------|----------|---------------------|------|------|-----------------|----------|--------------------|---------------------|------|------|------|
|                 |          | Dagligen.           | N 1  | N 3  | N 5             |          | Dagligen.          | N 2                 | N 4  | N 6  |      |
|                 |          | Från Stenstorp..... | 6,30 | —    | 6,50            |          | Från Hjo.....      | 2,45                | —    | 6    |      |
| 0,50            | 0,25     | ► Dala.....         | 6,48 | —    | 7,8             | 0,50     | 0,30               | ► Mofalla.....      | 3,6  | —    | 6,22 |
| 0,50            | 0,35     | Till Svensbro.....  | 7    | —    | 7,20            | 0,75     | 0,50               | ► Korsberga.....    | 3,30 | —    | 6,45 |
| 0,70            | 0,50     | Från Svensbro.....  | 7,12 | —    | 7,30            | 1,05     | 0,70               | ► Fridened.....     | 3,55 | —    | 7,10 |
| 0,70            | 0,50     | Till Wreten.....    | 7,22 | —    | 7,40            | 1,45     | 0,95               | Till Wreten.....    | 4,12 | —    | 7,28 |
| 1,05            | 0,70     | Från Wreten.....    | 7,30 | —    | 7,45            |          | Från Wreten.....   | 4,20                | —    | 7,35 |      |
| 1,35            | 0,90     | ► Korsberga.....    | 8,18 | —    | 8,30            | 1,60     | 1,10               | Till Svensbro.....  | 4,30 | —    | 7,45 |
| 1,70            | 1,15     | ► Mofalla.....      | 8,40 | —    | 8,50            | 1,85     | 1,25               | ► Dala.....         | 5    | —    | 8,15 |
| 2,15            | 1,45     | Till Hjo.....       | 9    | —    | 9,10            | 2,15     | 1,45               | Till Stenstorp..... | 5,15 | —    | 8,30 |
|                 |          |                     |      |      |                 |          |                    |                     |      |      | N 7  |
|                 |          | Från Svensbro.....  | —    | 8    | 7,85            |          | Från Tidaholm..... | —                   | 3    | 6    |      |
| 0,50            | 0,25     | ► Kaflas.....       | —    | 8,16 | 7,50            | 0,50     | 0,30               | ► Ekedalen.....     | —    | 4    | 6,30 |
| 0,50            | 0,30     | Till Ekedalen.....  | —    | 8,40 | 8,10            | 0,65     | 0,45               | ► Kafias.....       | —    | 4,18 | 6,48 |
| 0,90            | 0,60     | Till Tidaholm.....  | 9    | —    | 9,90            | 0,60     | 0,60               | Till Svensbro.....  | —    | 4,30 | 7    |

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stenstorp kl. 6,50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m. till Svensbro. Dessa sedanå tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På givna signal stanna bantågen vid Styrvhults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflempande af passagerare och gods.

## a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

| Pris å biljet. | II. III. | Dagligen.           |      |      | Pris å biljett. | II. III. | Dagligen. |                     |      | Pris å biljett. | II. III. |  |
|----------------|----------|---------------------|------|------|-----------------|----------|-----------|---------------------|------|-----------------|----------|--|
|                |          | N 1                 | N 3  | N 5  |                 |          | N 1       | N 3                 | N 5  |                 |          |  |
| Mil            |          | Från Lidköping..... | 6,10 | 1,40 |                 | Mil      |           | Från Stenstorp..... | 6,40 | 6,80            |          |  |
| 0,8            | 0,60     | ► Winningsa.....    | 6,40 | 0,40 |                 | 0,8      | 0,60      | ► Broddetorp.....   | 7,15 | 7,4             |          |  |
| 2,0            | 1,50     | Till Skara.....     | 7,16 | 2,46 | 1,9             | 1,45     | 0,95      | ► Axvall.....       | 7,53 | 7,40            |          |  |
| 2,8            | 2,10     | Från Skara.....     | 7,28 | 2,7  | 2,05            | 1,35     |           | Till Skara.....     | 8,18 | 8,5             |          |  |
| 3,7            | 2,80     | ► Axvall.....       | 8    | 3,32 |                 |          |           | Från Skara.....     | 8,80 | 8,20            |          |  |
| 4,7            | 3,55     | ► Broddetorp.....   | 8,35 | 3,6  | 3,9             | 2,95     | 1,05      | ► Winningsa.....    | 9,10 | 9               |          |  |
|                |          | Till Lidköping..... | 9,5  | 4,37 | 4,7             | 3,55     | 2,85      | Till Lidköping..... | 9,35 | 9,25            |          |  |

Bantågen städna vid Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflempande af passagerare efter anmälart till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälart till närmaste banvakts.

Till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälart till närmaste banvakts.

## b. Lidköping—Håkantorps, från och med den 15 November 1880.

| Pris å biljett. | II. III. | Dagligen.            |      |      | Pris å biljett. | II. III. | Dagligen. |                      |      | Pris å biljett. | II. III. |  |
|-----------------|----------|----------------------|------|------|-----------------|----------|-----------|----------------------|------|-----------------|----------|--|
|                 |          | N 1                  | N 3  | N 5  |                 |          | N 1       | N 3                  | N 5  |                 |          |  |
| Mil             |          | Från Lidköping.....  | 6    | 3,28 |                 | Mil      |           | Från Håkantorps..... | 8,10 | 7,4             |          |  |
| 1,0             | 0,80     | ► Lovene.....        | 6,35 | 3,58 | 0,9             | 0,75     | 0,40      | ► Håkantorps.....    | 8,42 | 7,86            |          |  |
| 1,7             | 1,40     | Till Håkantorps..... | 7,1  | 4,21 | 1,6             | 1,30     | 0,65      | ► Lovene.....        | 9,8  | 8,2             |          |  |
| 2,6             | 2,10     | Till Håkantorps..... | 7,28 | 4,51 | 2,6             | 2,10     | 1,05      | Till Lidköping.....  | 9,38 | 8,32            |          |  |

## c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

| Pris å biljett. | II. III. | Blandade tåg, dagligen. |      |      | Pris å biljett. | II. III. | Blandade tåg, dagligen. |                      |       | Pris å biljett. | II. III. |
|-----------------|----------|-------------------------|------|------|-----------------|----------|-------------------------|----------------------|-------|-----------------|----------|
|                 |          | N 1                     | N 3  | N 5  |                 |          | N 1                     | N 3                  | N 5   |                 |          |
| Mil från        |          | Från Uddevalla.....     | 1,38 | 7,80 | 5,8             |          | Från Herrljunga.....    | 6,35                 | 5,28  |                 |          |
| Lidköping.      |          | ► Engebacken.....       | 2,1  | 7,53 | 5,26            | 0,70     | 0,40                    | ► Wedum.....         | 7,4   | 5,57            |          |
| 0,65            | 0,40     | Till Ryr.....           | 2,19 | 8,11 | 5,44            |          |                         |                      |       |                 |          |
| 1,00            | 0,60     | ► Lovene.....           | 6,35 | 3,58 | 0,9             | 0,75     | 0,40                    | ► Håkantorps.....    | 8,42  | 7,86            |          |
| 1,35            | 0,80     | ► Grunnebo.....         | 2,85 | 8,27 | 6               | 1,75     | 1,00                    | ► Björketorp.....    | 7,55  | 6,48            |          |
| 1,85            | 1,05     | ► Öxnered.....          | 2,47 | 8,39 | 6,14            | 2,10     | 1,20                    | ► Ulftorp.....       | 8,11  | 7,4             |          |
| 1,85            | 1,05     | Till Wenersborg.....    | 2,56 | 8,48 | 6,23            | 2,70     | 1,55                    | ► Grästorps.....     | 8,41  | 7,84            |          |
|                 |          | Från Wenersborg.....    | 5,61 | 3,14 | 3,05            | 1,75     |                         | ► Sahlstad.....      | 8,59  | 7,62            |          |
|                 |          | ► Rånnan.....           | 6,7  | 3,30 | 3,60            | 2,05     |                         | ► Lilleskog.....     | 9,20  | 8,12            |          |
| 2,20            | 1,25     | ► Lilleskog.....        | 6,20 | 3,43 | 3,85            | 2,20     |                         | ► Rånum.....         | 9,35  | 8,28            |          |
| 2,55            | 1,45     | Till Sahlstad.....      | 6,44 | 4,7  | 4,30            | 2,45     |                         | Från Wenersborg..... | 10,10 | —               |          |
| 3,10            | 1,80     | ► Grästorps.....        | 7,8  | 4,91 | 4,80            | 2,75     |                         | ► Oxnered.....       | 8,58  | 2,80            |          |
| 3,45            | 2,00     | ► Ulftorp.....          | 7,30 | 4,53 | 4,80            | 2,75     |                         | ► Grönnebo.....      | 10,42 | —               |          |
| 3,95            | 2,25     | Till Wenersborg.....    | 7,45 | 5,12 | 5,05            | 2,75     |                         | ► Ryttnebo.....      | 9,28  | 3,4             |          |
| 4,35            | 2,50     | ► Håkantorps.....       | 7,49 | 5,12 | 4,80            | 2,75     |                         | ► Ryttebo.....       | 10,58 | 9,39            |          |
| 4,70            | 2,70     | Till Wartersa.....      | 8,10 | 5,38 | 5,15            | 2,95     |                         | ► Engesbacka.....    | 11,13 | 9,54            |          |
| 5,40            | 3,10     | ► Wedum.....            | 8,38 | 6,1  | 5,50            | 3,15     |                         | ► Torsdagsa.....     | 11,16 | 3,57            |          |
| 5,85            | 3,50     | Till Herrljunga.....    | 9,3  | 6,26 | 6,10            | 3,50     |                         | ► Alfvesta.....      | 11,48 | 6,2             |          |
| 5,95            | 3,40     | Till Borås.....         | 2,5  | 8,36 | 8,17            | 5,40     |                         | ► Wexiö              |       |                 |          |

| Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880. |                |           |                    |      |       |      |                |                 |       |                    |      |      |      |
|---|----------------|-----------|--------------------|------|-------|------|----------------|-----------------|-------|--------------------|------|------|------|
| Kilom.  | Pris å biljett | Dagligen. | #1                 | #3   | #5    | #7   | Pris å biljett | Dagligen.       | #2    | #4                 | #6   |      |      |
|   |                |           | I.                 | III. | I.    | III. | I.             | III.            | I.    | III.               | I.   |      |      |
| 11  | 0,70           | 0,35      | Från Ystad.....    | 5,10 | 11,30 | 3,15 | 5,10           | Från Eslöf..... | 8,50  | 3,45               | 7,22 |      |      |
|   |                |           | 5,32               | 12   | 3,40  | 5,35 | 5              | 0,40            | 0,20  | Christineberg..... | 9,2  | 3,58 | 7,91 |
| 19  | 1,30           | 0,65      | Tomelilla.....     | 5,55 | 12,28 | 4,7  | 5,59           | Hurfa.....      | 9,25  | 4,22               | 7,46 |      |      |
| 27  | 1,70           | 0,85      | Eslöf.....         | 6,14 | 12,47 | 4,26 | 6,18           | Löberöd.....    | 9,45  | 4,42               | 7,67 |      |      |
| 32  | 2,10           | 1,05      | Löfvestad.....     | 6,27 | 1,8   | 4,42 | 6,38           | Akeröd.....     | 10,1  | 4,59               | 8,9  |      |      |
| 41  | 2,70           | 1,25      | Wollsö.....        | 6,47 | 1,26  | 5,5  | 6,22           | Mönsterås.....  | 10,21 | 2,82               | 7,50 |      |      |
| 47  | 3,10           | 1,55      | Bjersjölägård..... | 7,8  | 1,44  | 5,28 | 7,13           | Wollsöj.....    | 10,41 | 5,42               | 8,42 |      |      |
| 54  | 3,60           | 1,80      | Askeröd.....       | 7,21 | 2,8   | 5,47 | 7,13           | Löfvestad.....  | 11,2  | 6,3                | 8,59 |      |      |
| 60  | 3,90           | 1,85      | Löberöd.....       | 7,26 | 2,20  | 6,6  | 7,13           | Esperöd.....    | 11,19 | 6,21               | 9,18 |      |      |
| 65  | 4,20           | 2,15      | Hurfa.....         | 7,51 | 2,36  | 6,22 | 7,13           | Tomelilla.....  | 11,41 | 6,45               | 9,30 |      |      |
| 71  | 4,70           | 2,35      | Christineberg..... | 8,6  | 2,51  | 6,37 | 7,13           | Svenstorp.....  | 12,5  | 7,5                | 9,47 |      |      |
| 76  | 5,00           | 2,50      | Till Eslöf.....    | 8,15 | 3     | 6,46 | 7,13           | Oxie.....       | 12,25 | 7,25               | 10,6 |      |      |

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installas det sammans, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

## o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

| Kilom. | Pris å biljett från Malmö. | Dagligen. | Helgfrid O. o. L.   |      |      | Pris å biljett från Ystad. | Dagligen. | Helgfrid O. o. L.   |      |       | Pris å biljett från Ystad. |       |
|--------|----------------------------|-----------|---------------------|------|------|----------------------------|-----------|---------------------|------|-------|----------------------------|-------|
|        |                            |           | #1                  | #3   | #5   |                            |           | #2                  | #4   | #6    |                            |       |
| 6      | 0,60                       | 0,30      | Hindby.....         | 6,15 | 2    | 6,15                       | 8,70      | Från Ystad.....     | 6    | 10,30 | 6,5                        | 12,40 |
| 11     | 1,70                       | 0,75      | Oxie.....           | 6,43 | 2,90 | 6,41                       | 8,70      | Charlottenlund..... | 6,22 | 10,52 | 6,26                       | 12,57 |
| 16     | 2,00                       | 1,05      | Skabersjö.....      | 6,57 | 2,44 | 6,54                       | 8,80      | Marsvinsholm.....   | 6,34 | 11,4  | 6,36                       | 13,88 |
| 21     | 2,40                       | 1,40      | Svedala.....        | 7,18 | 3,5  | 7,20                       | 9,20      | Rydsgård.....       | 6,52 | 12,22 | 6,55                       | 13,25 |
| 28     | 2,80                       | 1,80      | Böringe.....        | 7,37 | 3,24 | 7,38                       | 9,20      | Skurup.....         | 7,10 | 11,40 | 7,12                       | 13,87 |
| 34     | 2,20                       | 1,10      | Näsbyholm.....      | 7,54 | 3,40 | 7,52                       | 9,20      | Näsbyholm.....      | 7,24 | 11,55 | 7,24                       | 13,87 |
| 39     | 2,50                       | 1,25      | Skurup.....         | 8,9  | 3,55 | 8,4                        | 9,20      | Böringe.....        | 7,42 | 12,15 | 7,43                       | 13,87 |
| 44     | 2,90                       | 1,45      | Rydsgård.....       | 8,28 | 4,14 | 8,20                       | 11,2      | Svedala.....        | 8,6  | 12,85 | 8,8                        | 13,87 |
| 51     | 3,40                       | 1,90      | Marsvinsholm.....   | 8,44 | 4,29 | 8,34                       | 11,2      | Skabersjö.....      | 8,21 | 12,49 | 8,16                       | 13,87 |
| 53     | 3,60                       | 1,80      | Charlottenlund..... | 8,55 | 4,40 | 8,42                       | 11,2      | Påarp.....          | 2,10 | 6,48  | 5,29                       | 13,87 |
| 63     | 4,10                       | 2,05      | Till Ystad.....     | 9,15 | 5    | 9,2                        | 11,2      | Mörarp.....         | 2,10 | 6,40  | 5,29                       | 13,87 |

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg 1. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

## p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

| Kilom.                     | Hessleholm—Helsingborg. |            |               | Helsingborg—Hessleholm.    |           |               | Dagligen. | Snälltäg. | Blandade tåg. | Godst.-tåg. | Kilom. |
|----------------------------|-------------------------|------------|---------------|----------------------------|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|-------------|--------|
|                            | Dagligen.               | Snälltäg.  | Blandade tåg. | Dagligen.                  | Snälltäg. | Blandade tåg. |           |           |               |             |        |
| Fr. Christiania (Norsk t.) | 8                       |            |               | Bant. afg. fr. Korsör..... | 8         |               |           |           |               |             |        |
| d Stockholm.....           | 6,45                    |            |               | Till Åstorp.....           | 11        |               |           |           |               |             |        |
| d Göteborg.....            | 6,30                    |            |               | Till Ramlösa.....          | 1,15      |               |           |           |               |             |        |
| d Linköping.....           | 1,49                    |            | 5,10          | Till Klippan.....          | 1,80      |               |           |           |               |             |        |
| d Jönköping.....           | 3,56                    |            |               | Till Gravendal.....        | 1,20      |               |           |           |               |             |        |
| d Nässjö.....              | 5,40                    |            |               | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Alvesta.....             | 8,6                     |            |               | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Vislanda.....            | 8,26                    |            |               | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Elmhult.....             | 9,16                    | 5          | 3,14          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Malmö.....               | 7                       |            |               | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Lund.....                | 7,44                    |            |               | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Eslöf.....               | 8,86                    |            | 3,27          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Christianstad.....       | 8,85                    | 5,25*      | 3,5           | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| * Onsdagar o. lördagar.    | (I,II,III)              | (I,II,III) |               | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| Fr. Hessleholm.....        | 10,45                   | 6,52       | 5,16          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Finja.....               | 10,55                   | 7,5        | 5,29          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Tyringe.....             | 11,7                    | 7,20       | 5,47          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Perstorps.....           | 11,28                   | 7,47       | 6,17          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Hyllstofta.....          | 11,40                   | 8,2        | 6,34          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Klippan.....             | 11,59                   | 8,30       | 7,5           | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Qvidinge.....            | 12,9                    | 8,44       | 7,20          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| Till Åstorp.....           | 12,19                   | 8,58       | 7,35          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| Fr. Åstorp.....            | 12,23                   | 9,8        | 7,45          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Gunnarstorp.....         | 12,29                   | 9,18       | 7,55          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| Till Bäckefors.....        | 12,35                   | 9,24       | 8,1           | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Klippan.....             | 12,37                   | 9,29       | 8,6           | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Mörarp.....              | 12,45                   | 9,41       | 8,19          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| d Päärp.....               | 12,54                   | 9,55       | 8,38          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| Till Ramlösa.....          | 1,2                     | 10,7       | 8,46          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |
| Fr. Ramlösa.....           | 1,5                     | 10,11      | 8,50          | Till Bräcke.....           | 3,47      |               |           |           |               |             |        |



178. Stockholm(Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum, anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Ostanå—Bergshamra anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rädmansö, anlöpande Waxholm, Ramsöund, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvidare ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermödö anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmborg, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Aspvik Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

183. Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

afgår en ångslup från Räntmästartrappan sálunda: Söknedagar: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m. Från Mölna kl. 8 och 10 f. m., 4,15 och 6,15 e. m. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 6 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshamn kl. 11 f. m. och från Kungshamn kl. 12 midd. Söndagar:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m. 2,30 och 5 e. m. » Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 5 e. m. Från Dito kl. 12,15, 4 och 6 e. m. » Mölna kl. 10 f. m. 12,30, 4,15 och 6,15 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMÖDÖ, från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 e. m. Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. 3 och 5 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs Till Dalarö, Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs afgår ångf. DALARÖ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Nynäs kl. 9 f. m. Obs. Resorna till Utö och Åhrsta hafva upphört för året.

188. Stockholm—Sandhamn. Ångaren STAFSNÄS afgår till Sandhamn med anlöpande mellanliggande ställen: från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Ryssviken—Gäddviken—Svindersvik med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår ångslup från Räntmästartrappan hvor udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Till Finnbona Slip afgår samma ångslup hvor hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnbona Slip cirka 35 minuter över hel timme från kl. 7,35 f. m. till kl. 7,35 e. m. Obs. Söndagar inställes första turen kl. 7 f. m. från Staden. Obs. Döckan anlöpes på resa från och till Staden.

191. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvor qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvor qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästartrappan och Tegelviken hvor hel och half timme till kl. 5 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Möllösund Ångf. WESTKUSTEN, kapten E. J. Elferson, afgår från Göteborg: Från Möllösund: Söndag kl. 8 f. m., Tisdag kl. 6,30 f. m. Thorsdag kl. 8 f. m., Fredag kl. 6,30 f. m. anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, afgår från Göteborg: Från Fiskebäckskil: Onsdag kl. 8 f. m. Måndag kl. 7,30 f. m. Lördeg kl. 7,30 f. m. Thorsdag kl. 7,30 f. m. anlöpande Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös. Vidare meddelas: i Göteborg Forsbom & Strömberg. Skeppsbron N:o 1.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald, med anlöpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hästensund, afgår från och med den 25 September ångf. NORRA WIKEN, kapt. Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Fredrikshald Måndagar kl. 8 f. m. och åter samma dag. Fartygets kommissionäre: Carl Sjöberg & Co i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Axel Lydén i Grebbestad, S. R. Söderbom i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania anlöpande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hästensund och Dröback. Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg till Strömstad hvor Söndag kl. 6 f. m. » Strömstad till Kristiania Måndagar tidigt på morgonen. » Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvor Onsdag kl. 8 f. m. » Strömstad till Göteborg Måndagar kl. 6 f. m. Obs. Bovallstrand anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd. Obs. Fredrikshall anlöpes af Alb. Ehrensvärd på upp- och nedre sorna men af Oscar Dickson endast på nedresan. Vidare meddelas i Göteborg Tycho Robert. » » i Kristiania Holger Fischer. » » i Fredrikshall P. Bergman.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin regulier ångbåtsfär underhålls mellan ofvan nämnde platser af Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroo, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd. » Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m. » Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m. » Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m. medtagande passagerare och gods. Vidare meddelar: i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

## ÅNGBÅTSTURER.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuelt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålls tills vidare regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.

OBS. Mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck underhålls så länge förhållanden det medgivna daglig förbindelse.

Kommissionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergb; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspregrén Efter.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

## Postdampsksibsfart mellom

### Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Ett. efter Ankomsten af Attentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Eft. » Kiel ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>15</sup> Eft.

Fra Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 12<sup>30</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>15</sup> Fm.

i Kiel Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>15</sup> Eft.

Fra Korsör Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgenetoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm. i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og Kl. 6<sup>55</sup> Eft. til Hamburg p. o.

Med Postdampsksibene befodres Passagerer, Reisegods og Fragtogs. Expedition af Fraktkogs findes Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmere Underretning meddelede: i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

## GÖTEBORG VESTERUT.

### Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Fran och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m. » Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tagen mellan Frederikshavn och Hamburg og fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittils.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på följande morgon kl. 10,30 till nämnde stad.

Närmare meddelas: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

### Ångfartygs-Aktiebolaget

#### Thules

förstklassiga ångare

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

underhåll reguler förbindelse emellan Göteborg och London

#### Göteborg och Granton

medtagande passagerare, bokspak och gods Afgang från Göteborg till London hvor Thorsdags morgen » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. (eventuellt via Kristiania).

Vidare befodran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr. Philipp & Graves, St. Dunstans house, i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hr. Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter är belägna midsekkps.

### Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

afgående alternativt

Göteborg hvor Thorsdags morgen och från London hvor Fredags morgen, medtagande passagerare och gods, afvensom bokspak.

Vidare befodran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

### Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, kapt. Fred. Dössor, 1800 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvor Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvor Lörds morgen, omedelbart efter London-snälltäggets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheten från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Ödiard, 18 Rue Bergère.

Vidare befodran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

### Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), ORANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämvä i år regelmässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvor fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg. inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befodras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

## ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

### 302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

afgår ångfartyget BALDER, kapt. A. Ohlsson,

Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Karlskrona..... kl. 9 f. m. från Karlshamn ..... kl. 9 f. m.

» Ronneby ..... »

