

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 43.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 23 Oktober 1880.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvor helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäverna hänvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelso	163	Charlottenberg	G	Gamla Kungsholmsbron	154	Hälsviken	112	Lindfors	S	Näske	32	Sollefteå	29—32	Tägarp	m		
Agnesberg	S	Charlottenlund	o	155	Gammalkroppa	U	Häringe	186	Lindfors	U	Nässjö	B—D, g	Sommern	C, D	336	Tånger	201, 203
Ahly	155	Christiania	G	203, 242	Gammalkroppa	a	Härlingstorp	A	Lindfors	U	Nässundet	U	Sonne	336	Tärna	L	
Ahilstad	r	Christineberg	n	Gamla Uppsala	Q	Hästbo	A	Lingbo	A	Näsviken	z	Sonstorp	Z	Töreboda	E, F		
Ahlvik	157	Christinestad	X	Gamleby	70, 71	Hästholmen	190	Linghem	C, D	Nösund	198	Southampton	198	Törefors	39		
Alebäck	a	Cimbrishamn	1	Gantofta	m	Hästholmen	121, 122	Länköping	C, D	119, 120	Spannarps	q	Ockelbo	C—F	Uddeholm	W	
Alfvesta	C, D, i	Daglösen	S	Gefle	Q, R	Hästveda	C, D	Ljung	d	Ockelbo	A	Sparreholm	d	Uddevalla	c		
Alingsås	E, F	Dala	Ö	Geijersdal	W	Höversby	X	Ljungby	k	Ockelbo	A	Sparreholm	C, D	Uddevalla	Uleåborg		
Alkärret		Dalarö	186	Gemla	i	Höganas	176	Ljusdal	A, y	Oporto	90	Sperlingsholm	s	Ulfstorp	c		
Allmänna gränden	191	Dalkarlsberg	P	Gimo	Q	Högarn	176	Ljusne	Z	Ormaryd	90	Sperlingsholm	180	Ulfö	k		
Almvik	X	Dalskog	x	Gisslarbo	T	Högsjö	E, F	Ljusterö	178	Orresta	S, i	Sjätsbygd	i	Ullersäter	L		
Altappen		Dalum	e	Gistad	C, D	Högtorp	111	Löksta	Q	Orresta	L	Spånga	181	Ulricehamn	e		
Altona	233	Danmark	183	Glostora	D	Hökedalen	x	Lofvene	b	Orresta	Q	Stadsval	181	Ulånger			
Amsterdam	83	Dannemora	Q	Gnarp	22, 23, 37	Hör	C, D	Loka	S	Ortala	12, 14	Staffanstorp	r	Umeå	34—38		
Andersbenning	T	Daniken	190	Gnesta	C—F	Hörk	N	London	N	Oskarshamn	g, 66, 73—79	Staffre	u	Upphärads			
Aneby	C, D	Degerfors	G, P	Godegård	I	Hörken B:s	S, w	Ludvika	N, S	London	95, 242, 243	Stafsnäs	188	Upsala	A, Q, 132, 133		
Angelstad	h	Degerfors	G	Gönäs	N	Hörle	s	Luleå	L	Ludvika	117, 302	Ottetobel	185	Uttersberg	T		
Angnö	186	Degerön	I	Grafuddens	148	Hörningsholm	112	Lullehof	160	Osterbäcken	G	Staxhammar	135	Utö	186		
Ankarström	X, 71	Gedlundshäcken	W	Grafvers	C, D	Igelstorp	K	Lund	C, D, r	O	Stehag	C, D	Wadensjö	q			
Annefors	w	Deje	S	Gustavvers	O	Ignäsberga	l	Lundby	L	Oxelösund	Y, 70—73, 116	Stenstorp	158	Wadbro	Y		
Antwerpen	85	Delsbo	z	Granbergsdal	325	Ingatorp	g	Lybeck	64, 65, 66, 230	Oxie	o	Sterbsnäs	12	Wadstena	121, 122		
Arboga	L, 147	Delsbo	z	Grangärde	325	Järfors	C, D	Lysekil	198—203	Partilled	E, F, g	Stockaryd	C, D	Wadstena	Wadstena		
Arbå		Dena	L	Granhammar	131, 132	Jacobstad	L	Låka	198	Partilled	E, F, g	Stockaryd	C, D	Wadstena	Wadstena		
Arkö	73, 120, 121	Dingtuna	L	Granholmen	176	Jakobsberg	L	Långängen	172	Persberg	U	Stigtomta	Y	Wadstena	Wadstena		
Arlöf	C, D	Djupvik	198	Granton	242	Jakobsdal	183	Långängen	172	Perstorps	p	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Arvika	G	Djurgården	191, 193	Gravendal	w	Jenny	X	Långholmsbron	167	Petersburg, St:	51	Stjernholm	Y	Wadstena	Wadstena		
Asarum	k	Djursholm	172	Grebbebesta	201—203	Jerfsta	Q	Lånnära	184, 187	Petersberg	165	Stjernsors	W	Wadstena	Wadstena		
Asby	336	Djurö	176	Grenna	121, 122	Jerfsö	A	Läppö	148	Pettersberg	165	Stocka	22, 23, 37	Wadstena	Wadstena		
Aske	181, 182	Dockan	193	Grytby	L	Jervia	A	Löberöd	n	Pilgrimssta	u	Stockaryd	C, D	Wadstena	Wadstena		
Askersund	122	Dömnarfvet	S	Grimslöf	K	Jerle	O	Lödöse	S	Prestköp	Z	Stettin	58, 229	Wadstena	Wadstena		
Askeröd	n	Drottningholm	165	Grimstorp	C, D	Jerna	C—F	Löfholmen	167	Persberg	U	Stigtomta	Y	Wadstena	Wadstena		
Asmundtorp	m	Dräbäk	203, 204	Gripenberg	C, D	Johannelund	155	Löfsta	153	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Aspedammen	x	Dufnasholme	184—188	Gripsholm	153	Johannesdal	165	Löfstad	153	Petersburg	51	Stjernholm	Y	Wadstena	Wadstena		
Aspvik	181	Dylta	L	Grunnebo	c	Johannisfrid	155	Löfstad	153	Petersberg	165	Stocka	22, 23, 37	Wadstena	Wadstena		
Attarp	t	Dylta Bruk	L	Gryth	70, 71	Johansfors	s	Löfstad	153	Pilgrimssta	u	Stockaryd	C, D	Wadstena	Wadstena		
Augustendal	183	Edd	x	Grythyttedeh	S	Jonsered	E, F	Löfholmen	167	Prestköp	Z	Stettin	58, 229	Wadstena	Wadstena		
Avesta	324	Edane	G	Grytshexeln	Z	Jula	A	Löfholmen	167	Persberg	U	Stigtomta	Y	Wadstena	Wadstena		
Axvall	a	Edebäck	W	Grängesberg	N	Jularbo	A	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Backa	324	Ekeby	q	Grängesberg	S	Jäder	L	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Baggetorp	E, F	Ekebyvik	164	Grästorp	t	Jäder	A	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Balingslöf	C, D	Ekedalen	Ö	Gualsf	Ö	Järtan	C—F	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bankeryd	C	Ekenäs	157	Gullholmen	198, 203	Kafås	Ö	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bardlingbo		Ekholmen	163	Gullspång	O	Kalix	Ö	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Beckaskog	l	Ekolsund	L	Gunnarstorp	P	Kallviken	35, 36	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bengtstorp	O	Eksjö	g	Gumboda	35, 36	Kalmarsö	60, 64, 66, 73—79	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Berga	121	Eksund	C, D, Z	Gunnarstorp	70, 71	Kalmar	65, 66, 69	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bergsbrunna	A	Eksäg	Q	Gusselby	N	Kalmarsand	162	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bergshamri	179	Eifkarleb	C—F	Gustafsberg	184	Karlberg	154	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bergsvik	y	Eifsjö	E, F	Gustafshöf	183	Karlshamn	k, l	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Berlin	283	Elgarås	131, 132	Gustafshöf	184	Karlshamn	k, l	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bernhammar	T	Elghorn	198	Gustafsvik	184	Karlshamn	k, l	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bersbo	X	Ellöf	C, D	Gyttorp	190	Karlkrog	69	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Bettina	X	Emarp	g	Gäddviken	190	Karlkrog	70	Löfholmen	167	Persberg	U	Stjernhof	C—F	Wadstena	Wadstena		
Billeberga	m	Emmaboda	i	Gädd													

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam  
borgerlig tid.**

**C.** Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880

Mil fr.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltäg. med bland. tåg.						Snälltäg.						Person- o. bland. tåg.			Godstät.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm														
							Centralst.	södra station	Liljeholmen	Elfsjö	Huddinge	Tumba	Söderfjelje, n.	Fjället	Gnesta	Afg. till Göteborg	Laxå	Afg. till Hallshög	Afg. till Falköping	Ank. från Falköping	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	d	—	—	—	—	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,50	—	
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d	Liljeholmen	—	—	—	9,24	6,59	7,46	1,19	5,25	3,1	—	8,25	—	
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	d	Elfsjö	—	—	—	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	—	
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	d	Huddinge	—	—	—	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	—	
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	d	Tumba	9,54	—	—	—	—	8,19	1,57	6,18	3,85	—	10,17	—	
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till	Söderfjelje, n.	—	8	—	—	—	8,50	—	7	4	—	11,5	—	
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från	Söderfjelje, n.	—	7,40	—	—	—	8,25	—	6,30	—	—	10,35	—	
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,80	1,65	d	Söderfjelje, ö.	10,16	7,51	8,42	—	—	2,22	—	6,52	—	—	11,15	—	
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	d	Jerna	—	—	—	—	—	9	2,46	7,21	—	—	11,57	—	
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till	Mölnbo	—	—	8,23	—	—	9,16	3,7	7,46	—	—	12,36	—	
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Från	Gnesta	10,57	8,32	9,27	—	—	3,19	8	—	—	—	12,50	—	
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	d	Björnlunda	—	—	8,52	—	—	9,57	3,46	—	—	—	1,45	—	
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	d	Stjernhof	—	—	9,6	—	—	10,12	4,5	—	—	—	2,15	—	
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till	Sparreholm	—	—	9,23	—	—	10,31	4,29	—	—	—	3,10	—	
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	Från	Flen	12,7	9,43	10,53	—	—	4,56	—	—	—	—	3,44	—	
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till	Flen f)	12,9	9,45	10,57	—	—	5,1	—	—	—	—	4,11	—	
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till	Katrineholm	12,40	10,15	11,34	—	—	5,45	—	—	—	—	4,55	—	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från	Katrineholm	12,49	Afg. till Göteborg	N/A 13	—	—	—	—	—	—	—	—	5,21	—
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	d	Strängsjö	—	—	10,32	—	—	11,55	6,11	—	—	—	6,13	—	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	d	Simonstorp	—	—	—	—	—	12,12	6,33	—	—	—	6,44	—	
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	d	Grafversfors	—	—	—	—	—	12,34	7	—	—	—	7,24	—	
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till	Äby	1,49	—	—	—	—	12,53	7,24	—	—	—	7,56	—	
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	Från	Norrköping	2,4	—	—	—	—	1,2	7,38	—	—	N/A 199	8,9	N/A 165	
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	d	Fiskeby	—	—	—	—	—	1,34	7,49	—	—	(II, III)	8,27	(II, III)	
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	Till	Eksund	2,12	—	—	—	—	1,24	8,4	—	—	3,42	8,57	6,28	
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Från	Oksna	2,26	—	—	—	—	1,35	8,17	—	—	4,1	9,16	6,46	
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	d	Norsholm g)	—	—	—	—	—	1,41	8,24	—	Ank. 4,8	9,32	6,58	—	
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,85	7,20	Till	Norsholm	2,45	—	—	—	—	1,52	8,36	—	—	9,51	7,14	—	
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Från	Gistad	2,47	—	—	—	—	2,42	9,9	—	—	10,10	7,31	—	
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	Till	Linghem	3,20	—	—	—	—	2,56	9,23	N/A 59	Godstät.	11,7	8,30	N/A 197	
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	Från	Linköping	3,27	—	—	—	—	3,12	9,43	(I, II, III)	11,30	8,50	11,55	—	
23,9	21,65	15,65	9,65	18,05	13,25	8,45	Till	Mjölby h)	4,11	—	—	—	—	3,18	5,30	—	(II, III)	7,25	8,25	1,8	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Från	Mjölby	4,18	—	—	—	—	4,14	6,53	—	—	2,11	2,46	—	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	d	Strålsnäs	5,12	—	—	—	—	5,25	8,22	—	—	6,7	6,40	—	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	d	Boxholm	4,43	—	—	—	—	5,4	8,45	—	—	6,22	8,3	—	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	d	Sommen	—	—	—	—	—	5,54	9	—	—	6,30	8,12	—	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	d	Tranås	5,12	—	—	—	—	5,54	8,45	—	—	7,54	4,19	—	
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	d	Gripenberg	—	—	—	—	—	5,54	9	—	—	7,8	4,19	—	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	d	Frinnaryd	—	—	—	—	—	5,6	10,59	—	—	2,11	2,46	—	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	d	Aneby	5,56	—	—	—	—	6,18	7,26	—	—	6,22	8,3	—	
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	d	Flisby	—	—	—	—	—	6,29	7,26	N/A 65	(I, II, III)	10,22	8,39	N/A 141*	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	d	Solberga	—	—	—	—	—	6,41	7	—	—	10,30	9,9	(II, III)	
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till	Nässjö i)	6,31	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	Från	Nässjö	6,44	—	—	—	—	7,10	10,59	—	—	2,10	2,50	—	
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	d	Grimstorp	—	—	—	—	—	7,40	11,19	—	—	—	3,16	—	
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till	Sandsjö	7,21	—	—	—	—	8	11,32	—	—	—	3,48	—	
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	Från	Säfsjö	7,23	—	—	—	—	8,25	11,51	—	—	4,23	4,59	—	
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	d	Lamhult	7,55	—	—	—	—	11,57	12,17	—	—	4,23	4,59	—	
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	d	Moheda	8,18	—	—	—	—	12,46	1,21	Söckned.	5,54	6,49	—		
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till	Alfvesta k)	8,34	—	—	—	—	1,42	1,42	N/A 143	(II, III)	7,29	7,29	—	
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	d	Alfvesta	8,52	—	—	—	—	2,7	—	5	7,54	—	—	—	
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	d	Wislanda l)	9,13	—	—	—	—	2,85	—	6,4	8,54	—	—	—	
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till	Liatorp	9,55	—	—	—	—	3,6	—	7,17	9,45	—	10,30	—	
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till	Elmhult	—	—	—	—	—	3,30	—	7,59	—	—	—	N/A 145	
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	d	Elmhult	10,1	—	—	—	—	5,10	3,35	—	—	8,29	5,25	—	
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	d	Killeberg	—	—	—	—	—	5,26	3,51	—	—	8,59	5,55	—	
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	d	Ousby	10,28	—	—	—	—	5,50	4,13	—	—	9,54	6,40	—	
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	d	Hästveda	10,43	—	—	—	—	6,11	4,34	—	—	10,56	7,21	—	
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till	Balingslöf	—	—	—	—	—	6,28	4,51	—	—	11,27	7,52	—	
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	d	Hessleholm m	11,7	—	—	—	—	6,42	5,5	—	—	11,51	8,16	—	
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	d	Sösdala	—	—	—	—	—	7,24	5,50	—	—	12,21	8,41	—	
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	d	Tjörnarp	—	—	—	—	—	7,35	6,1	—	—	1,53	10,10	—	
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	d	Hör	11,57	—	—	—	—	7,55	6,19	—	—	2,42	10,46	—	
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till	Stehag	—	—	—	—	—	8,16	6,40	—	—	3,15	11,35	—	
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	d	Eslöf n)	12,24	—	—	—	—	8,34	6,55	—	—	3,45	12,5	—	
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till	Eslöf f)	—	—	—	—	—	8,54	7,15	—	—	4,25	1,45	—	
56,2	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	d	Örtofta	12,46	—	—	—	—	4,9	9,11	N/A 61(P)					

**E** St. 11. d. Göt. 1. f. 1. v. d. m. d. den 15. Mai 1880.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Stock- holm	Pris å biljett från Stock- holms Centralstation med snälltäg.						Snälltäg.			Pers.- o. bl. täg.			Godstag.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms	Centralst.	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Personstg. № 87 (I, II, III)	№ 127 (III)
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	d södra station	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	—	7,50
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1	5	—	—	8,25
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	d Elfsjö .....	—	7,54	—	1,19	5,25	3,1	—	9
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	d Huddinge .....	—	8,3	—	1,27	5,38	3,9	—	9,24
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	d Tumba .....	—	8,19	9,54	1,57	6,18	3,35	—	9,42
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,80	Till Söderfjelje, n.	8	8,50	—	—	7	—	—	10,17
							Från Söderfjelje, n.	7,40	8,25	—	—	6,30	—	—	11,5
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	d Söderfjelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,22	6,52	—	—	10,35
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	d Jerna .....	—	9	—	2,46	7,21	—	—	11,15
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	d Mölnbo .....	8,23	9,16	—	3,7	7,46	—	—	11,57
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta .....	8,32	9,27	10,57	3,19	8	—	—	12,36
							Från Gnesta .....	8,39	9,42	11,4	3,27	—	—	—	12,50
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	d Björnlunda .....	8,52	9,57	—	3,46	—	—	—	1,10
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	d Stjernhof .....	9,6	10,12	—	4,5	—	—	—	1,45
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	d Sparreholm .....	9,23	10,31	—	4,29	—	—	—	2,15
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen .....	9,43	10,53	12,7	4,56	—	—	—	3,10
							Från Flen(f) .....	9,45	10,57	12,9	5,1	—	—	—	3,44
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	d Walla .....	10,2	11,19	—	5,26	—	—	—	4,11
12,6	11,45	8,80	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm .....	10,15	11,34	12,40	5,45	—	—	—	4,55
							Afg. till Laxå	—	—	—	6,18	—	—	—	5,21
13,3	12,10	8,75	5,40	10,10	7,45	4,75	d Baggetorp .....	10,32	11,46	—	6,38	—	—	—	6,80
14,5	13,15	9,55	5,85	11,00	8,10	5,15	d Wingåker .....	10,59	12,20	—	7,14	—	—	—	6,54
15,3	13,90	10,05	6,20	11,60	8,55	5,45	d Högsjö .....	—	12,34	—	7,40	—	—	—	7,36
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	d Kilsmo .....	—	12,52	—	8,8	—	—	—	8,7
17,4	15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	d Fålsbodaq) .....	11,42	1,12	—	8,48	—	—	—	9,30
18,7	16,95	12,30	7,55	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg(r) .....	12	1,33	—	9,15	—	—	—	10
							Från Hallsberg .....	12,10	1,55	—	9,80	—	—	—	Afg. till Hallsberg
20,1	18,20	13,20	8,10	15,20	11,20	7,15	d Wretstorp .....	12,31	2,20	—	10,3	—	—	—	6,54
21,5	19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	Till Laxås) .....	12,51	2,43	—	10,33	—	—	—	7,36
							Från Laxås .....	—	3,17	—	9,32	—	—	—	8,46
22,8	20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	d Finnerödja .....	—	3,44	—	9,57	—	—	—	10,36
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	d Elgarås .....	—	4,53	—	9,40	—	—	—	10,2
25,7	23,25	16,85	10,85	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda .....	—	5,16	—	10,11	—	—	—	10,2
							Från Töreboda .....	—	4,12	—	10,29	—	—	—	5,15
26,8	24,25	17,55	10,80	20,20	14,85	9,45	d Moholm(t) .....	—	4,33	—	11,10	—	—	—	5,59
27,2	24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	d Tidan .....	—	4,40	—	11,24	—	—	—	6,19
27,9	25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9,85	d Wärings .....	—	4,53	—	11,46	—	—	—	6,45
29,3	26,50	19,15	11,80	22,10	16,25	10,35	Till Sköfde(u) .....	—	5,16	—	12,20	—	—	—	7,26
							Från Sköfde .....	—	5,21	Ank. fr. Näsbyjö	—	—	—	—	12,40
29,8	26,95	19,50	12,00	22,35	16,50	10,55	d Skultorp .....	—	5,30	—	12,56	—	—	—	7,55
30,8	27,85	20,15	12,40	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp(r) .....	—	5,45	kl. 11,3	—	—	—	—	8,14
							Från Stenstorp .....	—	5,50	—	1,20	—	—	—	8,43
32,1	29,00	21,00	12,90	24,20	17,80	11,80	Till Falköping .....	—	6,12	—	1,40	—	—	—	9,3
							Från Falköping .....	—	6,23	—	1,40	—	—	—	9,48
33,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	d Sörby .....	—	6,44	—	2,13	—	—	—	11,4
34,7	31,35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	d Foglavik .....	—	7,6	—	2,43	—	—	—	11,51
35,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	Till Herrljunga .....	—	7,16	—	3,22	—	—	—	12,9
							Från Herrljunga .....	—	7,25	—	3,58	—	—	—	1,32
36,6	33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	d Vårgårda .....	—	7,48	12,56	№ 77	7,18	—	—	2,11
37,3	33,70	24,85	15,00	28,10	20,65	13,15	d Lagmansholm .....	—	8	1,10	(I, II, III)	7,39	—	—	2,35
38,6	34,85	25,20	15,50	29,05	21,35	13,60	Till Alingsås .....	—	8,21	1,31	Sökned.	8,15	—	—	3,15
							Från Alingsås .....	—	8,23	1,35	8,15	6,18	—	—	3,42
39,6	35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	d Norsesund .....	—	8,40	1,55	7,82	8,25	—	—	4,16
40,8	36,40	26,30	16,20	30,35	22,80	14,20	d Floda .....	—	8,55	2,10	7,47	9,23	—	—	4,46
40,9	36,95	26,70	16,45	30,80	22,60	14,40	d Lerum .....	—	9,7	2,28	8,2	9,43	—	—	5,10
41,4	37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	d Jonsered .....	—	9,19	2,37	8,17	10,2	—	—	5,31
42,0	37,90	27,40	16,85	31,60	23,20	14,75	d Partille .....	—	9,29	2,51	8,83	10,23	—	—	5,56
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till Göteborg .....	—	9,44	3,5	8,51	10,48	—	—	6,20

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se **Q**. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arb. Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se **L, M-O**. c) Bant. t. o. fr. Norbergs Bant. t. o. fr. Näs se **x**. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se **R**. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se **X**. g) Bant. t. o. fr. Westervik se **X**. h) Bant. t. o. fr. Motala, Skenninge och Hallsb. se **I**. i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Kristineh., Karlstad, Årjäng, Karlskrona, Christiania, Elsinör, Viborg, Göteborg, Göta älv, Göta kanal, E, F, H, K.

Sörvästb., Engelb. och Helsingb. se **I, p. q.** \*) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se **m—o.** \*) Bant. t. o. fr. Trelleb. se **r.** \*) Bant. t. o. fr. Ystad se **o.** \*) Bant. t. o. fr. Finspong se **Z.** \*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skänninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se **H, I, L—O, S, T.** \*) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se **G, O, U.** \*) Bant. t. o. fr. Mariest. se **Ä.** \*) Bant. t. o. fr. Karlsb. se **K.** \*) Bant. t. o. fr. Jönköp. se **J.** \*) Bant. t. o. fr. Härnösand se **N.** \*) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se **E.**

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.										
Mil. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.						Snälltäg.		Person- o. Blar.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N:o 2 (I, II)	N:o 76(P) (I, II, III)	N:o 60(P) (I, II, III)	N:o 74 (I, II, III)
	Från Malmö a).....	2,40	—	1,81	7,30	5,30				
0,5	—	—	—	» Arlöf .....	—	—	1,42	7,42	5,42	5,42
0,8	0,75	0,55	—	» Åkarp .....	2,53	—	1,50	7,50	5,52	5,52
1,5	1,35	1,00	—	Till Lund b).....	3,4	—	2,2	8,4	6,6	6,6
2,4	2,20	1,60	—	Från Lund.....	3,10	—	2,7	8,16	6,18	6,18
3,1	2,80	2,05	—	» Örtofta .....	3,25	—	2,25	8,37	6,40	6,40
			—	Till Eslöf c).....	3,39	—	2,40	8,58	6,57	6,57
			—	Från Eslöf .....	3,48	—	—	9,18	7,17	7,17
4,0	—	—	—	» Stehag .....	—	—	—	9,31	7,34	7,34
5,0	4,50	3,25	—	» Hör .....	4,17	—	—	9,51	7,54	7,54
5,9	—	—	—	» Tjörnarp .....	—	—	—	10,11	8,14	8,14
6,8	—	—	—	» Sösdala .....	—	—	—	10,22	8,24	8,24
7,7	6,95	5,05	—	Till Hessleholmd) .....	4,57	—	—	10,48	8,48	8,48
			—	Från Hessleholm .....	5,6	—	—	11,8	8,58	8,58
8,5	—	—	—	» Balingslöf .....	—	—	—	11,24	9,14	9,14
9,4	8,50	6,15	—	» Hästveda .....	5,33	—	—	11,41	9,81	9,81
10,5	9,45	6,85	—	» Ousby .....	5,50	—	—	12,2	9,53	9,53
11,7	—	—	—	» Killeberg .....	—	—	—	12,25	10,17	10,17
12,5	11,25	8,15	—	Till Elmhult .....	6,19	—	—	12,39	10,82	10,82
			—	Från Elmhult .....	6,25	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	» Liatorp .....	—	—	—	12,44	—	—
15,6	14,05	10,15	—	» Wislandae) .....	7,11	—	—	1,10	—	—
16,9	15,25	11,00	—	Till Alfvestaf) .....	7,28	—	—	1,45	—	—
			—	Från Alfvesta .....	7,38	—	—	2,6	—	—
18,0	16,20	11,70	—	» Moheda .....	7,55	—	—	2,38	—	—
19,8	17,85	12,90	—	» Lamhult .....	8,21	—	—	2,59	—	—
21,3	—	—	—	» Stockaryd .....	—	—	—	3,36	—	—
22,3	20,10	14,50	—	Till Säfsjö .....	8,56	—	—	4,5	—	—
			—	Från Säfsjö .....	9	—	—	4,22	—	—
23,4	—	—	—	» Sandsjö .....	—	—	—	4,80	—	—
24,0	—	—	Nässjö	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp .....	—	—	4,54
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g).....	9,44	N:o 14 (I, II, III)	5,8
			—	Från Nässjö .....	10,5	—	—	5,25	—	5,50
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga .....	—	—	—
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby .....	—	—	6,13
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby .....	10,42	11,15	6,30
28,3	25,50	18,40	1,85	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd .....	—	—	6,46
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg .....	—	—	7,9
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås .....	—	—	11,57
31,0	27,00	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen .....	11,25	12,16	7,46
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm .....	—	—	12,35
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs .....	—	—	8,11
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölnby h) .....	—	—	12,50
			—	Från Mjölnby .....	12,20	—	—	1,84	—	—
			—	» Sya .....	12,28	—	—	1,17	9,3	—
33,8	30,45	22,00	3,55	25,35	18,60	11,85	» Mantorp .....	—	—	1,32
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Bankeberg .....	—	—	9,25
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,80	Till Linköping .....	1,15	N:o 14 (I, II, III)	1,49
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Från Linköping .....	2,28	—	2,6
			—	» Linghem .....	1,28	—	—	9,52	—	9,52
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Gistad .....	—	—	7,34
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	Till Norsholm i) .....	2	—	7,58
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	Från Norsholm .....	2,2	—	8,67
			—	» Okna .....	—	—	—	3,6	—	8,20
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Eksund .....	2,26	—	3,44
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Fiskeby .....	—	—	8,42
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	Till Norrköping .....	2,38	—	9,57
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Från Norrköping .....	2,46	—	9,16
			—	» Åby .....	2,59	—	—	4,58	—	10,15
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Grafversfors .....	—	—	5,17
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Simonstorp .....	—	—	5,17
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Strängsjö .....	—	—	11,15
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	Till Katrineholm .....	3,51	Ank. fr. Göteborg kl. 6,9	5,39
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Från Katrineholm .....	—	—	5,55
			—	» Mölnbo .....	—	—	—	—	—	11,38
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	Från Katrineholm .....	4,3	N:o 4 (I, II)	11,45
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,95	16,60	» Walla .....	—	—	12,6
			—	Till Flen .....	4,33	—	—	6,26	—	12,29
			—	Från Flen k) .....	4,34	—	—	6,46	—	12,84
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm .....	—	—	1,4
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof .....	—	—	1,27
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda .....	—	—	1,46
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta .....	5,33	—	2,3
			—	Från Gnesta .....	5,40	—	—	8,2	—	2,11
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo .....	—	—	2,25
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna .....	—	—	2,47
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till Söderfärje, n.) .....	—	—	—
			—	Från Söderfärje, n.) .....	8,25	—	—	8,45	—	—
54,3	48,90	35,80	11,75	40,75	29,90	19,05	» Söderfärje, ö.) .....	6,22	—	—
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba .....	—	—	9,22
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,95	19,75	» Huddinge .....	—	—	9,40
56,9	51,25	37,00	12,80	42,70	31,90	19,95	» Elfsjö .....	—	—	9,48
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen .....	7,18	—	12,19
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till Stockholms Cn .....	7,25	—	4,18
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockholm s. st. ....	—	—	4,30
			—	Från Stockholm s. st. ....	10,10	—	—	4,80	—	—

De med \* betecknade bantagen **M 142** och **146** för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; **M 146** Måndagen d. 8 Nov.; **M 142** Tisdagen d. 9 Nov.

Göteborg — Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.												
Mil fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.					Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.		Godståg.	
	med bland. tåg.					№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 78 Sökned. (I, II, III)	№ 64	№ 136 (II, III)	№ 1 (II, I)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Göteborg (I)	Från Göteborg (I)	Från Göteborg (I)	Från Göteborg (I)	Från Göteborg (I)	
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Partilled	9,35	7,50	2,5	5,80	3,10
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	Jonsered	9,50	8,5	2,22	5,51	3,39
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	Lerum	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	Floda	10,25	8,28	2,51	6,26	4,19
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	Norsesund	8,40	3,5	6,42	4,44	6,25
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,85	1,50	Till Alingsås	10,55	9,12	3,37	7,17	5,7
							Från Alingsås	11	9,17	3,43	—	5,45
											7,40	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	Från Falköping	—	9,40	4,6	—	6,26
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	Wårgårda	11,33	9,53	4,21	—	6,52
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga (m)	11,51	10,14	4,41	—	7,24
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,51	—	7,40
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Foglavik	—	10,36	5,6	—	8,1
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,80	Sörby	—	10,58	5,31	—	8,39
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping (n)	12,47	11,18	5,53	—	9,12
							Afgår till	—	—	—	№ 186	
							Nässjö	11,33	—	—	6,15	
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp (o)	1,23	11,55	—	6,44	
							Från Stenstorp	1,25	11,59	6,24	—	
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	Skultorp	—	12,15	—	—	
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till Sköfde (p)	1,46	12,24	—	—	
							Från Sköfde	1,48	12,29	—	—	
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	Wäring	—	12,52	—	—	
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	Tidan	—	1,4	—	—	
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	Moholm (q)	2,23	1,14	—	—	
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	Elgarås	3,5	2	—	—	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	Finnerödja	—	2,27	—	—	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå (r)	3,44	2,48	—	№ 98(P)	
							Från Laxå	3,54	3	—	(I, II, III)	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	Wretstorp	4,14	3,25	—	5,8	
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,80	8,45	Till Hallsberg (s)	4,33	3,48	—	5,41	
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	6,11	
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	Pålsvadotat	5,2	4,35	—	—	
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	Kilsmo	—	4,53	—	—	
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	Högsjö	—	5,10	—	—	
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	Wingåker	5,43	5,25	—	—	
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,85	Baggetorp	—	5,45	—	—	
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2	№ 72(P)	
							Från Katrineholm	6,18	6,10	(I, II)	(I, II, III)	
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	Walla	6,32	4,8	—	11,45	
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till Flen	6,48	6,46	—	12,6	
							Från Flen (k)	6,49	6,51	4,33	12,29	
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	Sparreholm	7,9	7,15	—	1,24	
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	Stjernhof	7,26	7,33	—	1,27	
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	Björnlunda	7,39	7,48	—	1,46	
36,7	33,95	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	2,3	
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	4,7	
37,8	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	Mölnbo	—	8,23	—	2,11	
38,3	34,50	24,90	15,85	28,75	21,10	13,45	Jerna	—	8,40	—	4,17	
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till Söder telje, n.	8,50	9,10	—	5,20	
							Från Söder telje, n.	8,25	8,45	11,28	5,55	
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	Söder telje, ö.	8,41	9	6,22	3,11	
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	Tumba	—	9,22	—	5,44	
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	Huddinge	—	9,40	—	7,8	
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	Elfsjö	—	9,48	—	7,38	
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	8,2	
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	12,28	7,55	
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	Södra stat.	—	7,25	12,40	8,35	
								10,10	—	4,30	8,50	
										8,10	8,50	

a) Bant. t. o. fr. Ystad se *o*. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. se *r*. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m - o*. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l, p, q*. e) Bant. t. o. fr. Karlsb. se *k*. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar se *i*. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn se *B, F, H, K, g*. h) Bant. t. o. fr. Skeneinge, Vadst., Motala och Hallsb. se *I*. i) Bantåg t. o. fr. Westervil se *X*. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se *W*. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. se *S, m*. Bant. t. o. r. Uddev., Wenersb. och Borås se *c, d, n*) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv.,

**Charlottenberg—Laxå**, fr. o. m. den 15 Maj 188

Önskne Hallshurg från och med den 15 Mai 1880

Mil från Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro .....	Snälltäg.			Person- täg.	Godstädg.			
	snälltäg.			blandadt täg.				№ 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)		№ 149 (II, III)	№ 1 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
0,9	0,85	0,60	0,40	0,70	0,50	0,35	Mosås .....	11,10	12,45	2,50	8	3,35	5,8		
1,7	1,55	1,15	0,70	1,30	0,95	0,60	Kumla .....	—	1,4	3,9	8,22	4,5	5,8		
							Till								
2,8	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Hallsberg.....	11,51	1,31	3,38	8,56	4,50	6,9		
8,4	7,60	5,50	3,40	6,80	4,65	2,95	Katrineholm .....	—	6,9	5,57	—	9	10,8		
21,0	19,00	13,75	8,45	15,85	11,65	7,40	Stockholm C:al	9,45	—	10,10	—	—	4,1		
5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	Laxå .....	12,51	2,43	—	10,33	—	7,1		
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Halköping .....	3,45	6,12	—	—	—	2,1		
26,4	23,80	17,20	10,60	19,80	14,55	9,25	Göteborg .....	7,5	9,44	—	—	—	8,4		
22,8	20,10	14,50	8,95	16,75	12,30	7,85	Jönköping .....	5,25	8,18	—	—	—	8,5		
							Mjällby .....	—							

— 38,50 28,25 18,00 Malmö ..... 1,30 — —

0,95 1,75 1,30 0,85 Örebro ..... 1 5 2,30 7,15 12 10,8

II. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880															
Ank. från Hallsberg	Pris å biljett från Halls- berg			Bland. tåg		Gods- tåg		Pris å bil- jett från Mjölby.			Bland. tåg				
	Mil från	Från Stockholm	Från Örebro	I.	II.	III.	Mil från	Mjölby	I.	II.	III.	Stockholm	Linköping	Nässjö	Malmö
18 II)				Från Göteborg		7,50	6,45 5,5 9,85		9,10 5,30 10,5 2,40			—	—	—	—
0				<b>N 79</b>		<b>N 81</b>	<b>N 181</b>					<b>N 80</b>		<b>N 82</b>	<b>N 81</b>
5 0 3				(I, II, III)		(I, II, III)	(I, II, III)		(I, II, III)			(I, II, III)		(I, II, III)	
1,0	0,75	0,55	0,85	Hallsberg		4,58	6,25		6,46 9,25 4,4			Mjölby		Skeninge	
1,8	1,35	1,00	0,65	Åsbro		5,23	6,57		6,46 9,25 4,4			Fogelsta x)		Motala	
2,8	2,10	1,55	1,00	Skylberg		5,48	7,35		6,46 9,25 4,4			Motala Vst.		Motala	
3,9	2,95	2,15	1,40	Mariedam		6,15	8,9		6,46 9,25 4,4			Väst		Väst	
4,4	3,80	2,45	1,55	Godegård		6,40	8,52		6,46 9,25 4,4			Karlsby		Karlsby	
5,1	3,85	2,85	1,80	Degerön		6,53	9,12		6,46 9,25 4,4			Mjölby		Mjölby	
6,3	4,75	3,50	2,25	Karlsby		7,11	9,35		6,46 9,25 4,4			Skeninge		Skeninge	
6,4	4,80	3,55	2,25	Motala Vst.		7,44	10,16		6,46 9,25 4,4			Fogelsta x)		Fogelsta x)	
7,4	5,55	4,10	2,60	Motala		7,53	10,32		6,46 9,25 4,4			Godegård		Godegård	
8,1	6,10	4,50	2,85	Skylberg		8,15	11,2		6,46 9,25 4,4			Mariedam		Mariedam	
9,0	6,75	4,95	3,15	Skeninge		8,32	11,25		6,46 9,25 4,4			Mjölby		Mjölby	
12,0	9,45	6,90	4,35	Till		8,51	11,47		6,46 9,25 4,4			Till		Till	
17,3	14,25	6,60	6,50	Stockholm		7,25	10,10		6,46 9,25 4,4			Hallsberg		Hallsberg	
12,3	36,75	26,60	—	Linköping		10,17	7,22		6,46 9,25 4,4			Stockholm		Stockholm	
				Nässjö		6,81	10,22		6,46 9,25 4,4			Örebro		Örebro	
				Malmö		1,30	8,40		6,46 9,25 4,4			Göteborg		Göteborg	

Wadstena—Fogelsta, från och med den 4 Juli 1880.

Wadstena		Fogelsta		Från och med den 4 Jun 1880.					
Pris å biljett fr. Wadstena.	Dagligen.			Pris å biljett fr. Fogelsta.	Dagligen.				
	I.	III.	N 1	N 3	N 5	I.	III.	N 2	N 4
0,80	0,50	Från Wadstena.	4,80	10,20	4,30	Från Fogelsta.	7,80	11,5	5,1
		Till Fogelsta ...	5,5	10,50	5	Till Wadstena	8	11,35	5,4

**B, e, g, i, k, q.** o) Bant. t. o fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah.  
Bant. t. o. fr. Mariest. se **A.** r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, K

Kongsv. och Christiania se **G, O, U.** s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölbys, Örebro  
nde, Ludvika, Smedjeby, Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se **K, L, S.** t.

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.											
Mil från Sköfde	Afgift från Sköfde.			Blandade tåg.			Godstät.			N.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Stockholm.....	Från Göteborg.....	Mil från Sköfde	I.	II.	III.	
					6,45	7,30					
					9,35	7,50	2,5				
					100	102	104	184			
					(I., II., III.)	(I., II., III.)	(I., II., III.)				
0,7	0,55	0,40	0,25	d Sköfde.....	7,5	5,85	8,10	2,80			
1,8	1,85	1,00	0,65	d Igelstorp.....	7,23	5,56	8,26	2,60			
2,7	2,05	1,50	0,95	d Tibro.....	7,47	6,25	8,50	3,18			
3,4	2,55	1,90	1,20	d Fagersanna.....	8,6	6,50	9,7	3,41			
4,1	3,10	2,80	1,45	d Mölterp.....	8,22	7,10	9,21	4			
				Till Karlsborg.....	8,35	7,25	9,33	4,15			

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstät.			N.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Karlsborg.....	Mil från Karlsb.	I.	II.	III.		
					99	101	183				
					(I., II., III.)	(I., II., III.)	(I., II., III.)				
0,7	0,55	0,40	0,25	d Mölterp.....	8	10,20	1,5,55				
1,4	1,05	0,80	0,50	d Fagersanna.....	8,16	10,40	6,14				
2,3	1,75	1,30	0,85	d Tibro.....	8,82	11,1	6,38				
3,4	2,55	1,90	1,20	d Igelstorp.....	8,92	11,26	6,56				
4,1	3,10	2,80	1,45	Till Sköfde.....	9,30	12,10	7,24				
33,4	25,15	18,50	11,75	d Stockholm Central.....	9,45	10,10	7,40				
17,6	13,20	9,70	6,20	d Göteborg.....	7,5	9,44	3,5				

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstät.			N.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Karlsborg.....	Mil från Karlsb.	I.	II.	III.		
					99	101	183				
					(I., II., III.)	(I., II., III.)	(I., II., III.)				
0,7	0,55	0,40	0,25	d Mölterp.....	8	10,20	1,5,55				
1,4	1,05	0,80	0,50	d Fagersanna.....	8,16	10,40	6,14				
2,3	1,75	1,30	0,85	d Tibro.....	8,82	11,1	6,38				
3,4	2,55	1,90	1,20	d Igelstorp.....	8,92	11,26	6,56				
4,1	3,10	2,80	1,45	Till Sköfde.....	9,30	12,10	7,24				
33,4	25,15	18,50	11,75	d Stockholm Central.....	9,45	10,10	7,40				
17,6	13,20	9,70	6,20	d Göteborg.....	7,5	9,44	3,5				

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstät.			N.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Karlsborg.....	Mil från Karlsb.	I.	II.	III.		
					99	101	183				
					(I., II., III.)	(I., II., III.)	(I., II., III.)				
0,7	0,55	0,40	0,25	d Mölterp.....	8	10,20	1,5,55				
1,4	1,05	0,80	0,50	d Fagersanna.....	8,16	10,40	6,14				
2,3	1,75	1,30	0,85	d Tibro.....	8,82	11,1	6,38				
3,4	2,55	1,90	1,20	d Igelstorp.....	8,92	11,26	6,56				
4,1	3,10	2,80	1,45	Till Sköfde.....	9,30	12,10	7,24				
33,4	25,15	18,50	11,75	d Stockholm Central.....	9,45	10,10	7,40				
17,6	13,20	9,70	6,20	d Göteborg.....	7,5	9,44	3,5				

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstät.			N.	
	I.	II.	III.	Dagligen.	Från Karlsborg.....	Mil från Karlsb.	I.	II.	III.		
					99	101	183				
					(I., II., III.)	(I., II., III.)	(I., II., III.)				
0,7	0,55	0,40	0,25	d Mölterp.....	8	10,20	1,5,55				
1,4	1,05	0,80	0,50	d Fagersanna.....	8,16	10,40	6,14				
2,3	1,75	1,30	0,85	d Tibro.....	8,82	11,1	6,38				
3,4	2,55	1,90	1,20	d Igelstorp.....	8,92	11,26	6,56				
4,1	3,10	2,80	1,45	Till Sköfde.....	9,30	12,10	7,24				
33,4	25,15	18,50	11,75	d Stockholm Central.....	9,45	10,10	7,40				
17,6	13,20	9,70	6,20	d Göteborg.....	7,5	9,44	3,5				

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstät.			N.
I.	II.	III.	Dagligen.	Från Karlsborg.....	Mil från Karlsb.	I.	II.	III.		


<tbl\_r cells="9" ix="2" maxcspan="1" maxrspan





Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.										Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1880.																	
Mil.	Pris å biljett från	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Mil.	Pris å biljett från	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Ond.	Mil.	Pris å biljett från	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Mil.	Pris å biljett från	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
I. III.	Från Ystad	5,15	11,40	3,15	5,25		I. III.	Från Eslöf	9,5	4	7,22			I. III.	Från Trelleborg	6,55	11,80	6,20	I. III.	Från Lund	6,15	2,10	6,12				
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48	0,4	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,13	7,31	0,60	0,80	Fjärdelöf	7,15	11,49	6,40	0,60	0,80	Staffanstorps	6,81	2,28	6,31	
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11	1,0	0,70	0,35	Hurfa	9,38	4,35	7,45	0,80	0,40	Ahlstad	7,29	12,3	6,60	1,00	0,50	Klägerup	6,46	2,43	6,47	
2,5	1,70	0,85	Easperöd	6,19	12,54	4,26	6,30	1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,57	4,64	7,57	1,00	0,50	Marieberg	7,27	12,11	7,5	1,40	0,70	Holmeja	6,59	2,56	7	
3,0	2,10	1,05	Lofvestad	6,32	1,10	4,42	6,45	1,4	1,40	0,70	Askeröd	10,13	5,10	8,9	1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,16	1,80	0,90	Till Svedala	7,14	3,11	7,15	
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7	2,7	2,90	0,95	Bjersjölägård	10,32	5,82	8,25	7,5	8,10	Från Svedala	7,58	12,30	8	7,5	8,10	Från Svedala	7,57	3,21	7,25	
4,4	3,10	1,55	Bjersjölägård	7,8	1,51	5,8	7,19	3,3	2,80	1,15	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22	1,80	Holmeja	8,15	12,47	8,17	2,20	1,10	Marieberg	8,10	3,38	7,28	
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	2,10	5,49		4,1	2,90	1,45	Lofvestad	11,12	6,10	8,59	7,41	2,20	Klägerup	8,20	1,2	8,33	2,40	1,20	Ahlstad	8,21	3,44	7,51	
5,8	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,27	6,8		4,6	3,20	1,60	Espelö	11,28	6,26	9,13	7,56	2,60	1,30	Staffanstorps	8,45	1,16	8,49	2,70	1,35	Fjärdelöf	8,33	3,56	8,3
6,1	4,30	2,15	Hurfa	7,56	2,43	6,24		5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,16	3,20	1,60	Till Lund	9	1,80	9,4	3,20	1,60	Till Lund	8,48	4,10	8,18
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,58	6,38		6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,05												
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,20	3,7	6,45		7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,34	7,29	10,6	8,55												

Obs. Då lokaltaget Nr 8 infaller på helgdag inställs det samma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Tur och returbiljetter 1:a och 2:a klas, gällande för återresa äfven dag efter den de åro köpta, finns från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

•. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1880.

Mil.	Pris å biljett från	Dagligen.	Helgfrs. O. o. L.	Mil.	Pris å biljett från	Dagligen.	Helgfrs. O. o. L.
I. III.	Från Malmö	6,15	2,15	6,15	6,15	9,80	
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	6,29	
1,0	1,70	0,85	Oxie	6,43	2,43	6,41	
1,1	1,00	0,50	Skabersjö	6,57	2,57	6,54	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,18	3,17	7,20	
2,6	1,80	0,90	Böringe	7,37	3,75	7,38	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,64	3,51	7,52	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,9	4,7	8,25	
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,28	4,25	8,20	
4,8	3,40	1,90	Marsvinsholm	8,44	4,41	8,34	
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,55	4,51	8,42	
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,15	5,10	9,2	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 möter tåg i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Böringe i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

•. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Afgift från Helsingborg	Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)	Dagligen.	Tillsvidare.
I. II. III.	personatg. blandadt tåg.	—	9,80	
I. II. III.	D	Stockholm	9,10	
I. II. III.	D	Göteborg	9,85	
		Personatg. Bland. t.	7	
		Från Helsingborg	11,20	5,25
		Finja	11,30	5,39
		Tyringe	11,41	5,57
		Perstorps	12,1	6,27
		Hyllstofta	12,12	6,45
		Till Klippan	12,27	7,4
		Från Klippan	12,30	7,14
		Qvidinge	12,39	7,29
		Till Astorp	12,48	7,44
		Från Astorp	12,53	7,52
		Gunnarstorp	12,58	7,54
		Till Bjuf	12,63	7,61
		Från Bjuf	12,68	7,68
		Mörarp	12,74	7,75
		Påarp	12,79	7,80
		Ramlösa brunn	12,84	7,81
		Till Ramlösa	12,89	7,86
		Från Ramlösa	12,94	7,91
		Helsingborg	13,00	7,95
		Ångbåt, afg. fr. Helsingborg	3	10,45
		Bantåg, d	3,45	
		d ank. till Köpenhamn tåg	6,15	
		d Korsör, d	9,50	
		Billesholm—Bjuf.	—	
		Från Billesholm	6,40	7
		Dagligen.	8,45	8,40
			10,30	9,5

Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Afgift från Helsingborg	Bantåg afg. fr. Körsör ... (Dansk tåg)	Dagligen.	Tillsvidare.
I. II. III.	personatg. blandadt tåg.	—	8	3,25
	D	Helsingör	1,15	6
	D	ank. till Helsingborg	1,30	6,15
		Bland. tåg. Personat. Godstg.	7	
		Från Helsingborg	6,30	2,15
		Till Ramlösa	6,36	2,15
		Från Ramlösa	6,40	2,15

**y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled**, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.		Alla dagar.
1,4	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Passageraretåg afgår från Söderhamn till Bergvik.....
1,5	» 0,70	» 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre .....
			Tåg ank. fr. Ljusdal ... » Bollnäs... » Stockholm
1,5	» 0,70	» 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik .....
1,4	» 1,00	» 0,50	Passageraretåg afgår från Bergvik till Söderhamn.....

\* Mötter tåg från Ljusdal till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Ljusdal afgår kl. 3.35 e. m.

\*\* Mötter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantagen vid Berga, Kinna och Marma för afgående och upptagande af passagerare.

### Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltäg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljs mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Från och med den 15:e innen Maj stanna vid Karlberg äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag i Centralstationen.

Biljettprisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg är, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre stycket. Dessutom säljs vid Stockholms Centralstation ett särskild slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, enhur de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afgennas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Måndagsbiljetter säljs hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

### DILIGENSTURER.

(1)		Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m. Från SVENSTORP dagl. 12,80 e.m.
» Tommarp.....	» 6,45	» Hannas.....
» Hammenhög.....	» 8	» Hammenhög.....
» Hannas.....	» 8,45	» Tommarp ....
till SVENSTORP .....	» 10,15	till CIMBRISHAMN

### ÅNGBÅTSTURER.

#### STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje  
afgår ett af ångf. WINGÄKER eller NORTELJE, Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m. Månd. Onsd. o. Fredagar kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisd. från Stockholm & Onsd. till Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—  
Hallsta—Skärsta

afgår ett af ångf. NORTELJE eller WINGÄKER Onsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Thorsdagar kl. 12 midd.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—  
Harg—Östhammar

afgår ett af ångf. NORTELJE eller WINGÄKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Lördagar kl. 2 e. m.

Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.

Närmare meddel: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron 4.

Obs. Tilläggningssplatsen midt för Grand Hotel.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—  
Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—  
Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund

afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, hvarje Söndag kl. 6 f. m., återvänder från Öregrund, anlöpande otvanstående stationer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Närmare meddel: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

Obs. Tilläggningssplatsen midt för Grand Hotel.

19. Stockholm (nära Logårdstrappan)—Gefle—Söderhamn  
afgår ångf. SÖDERHAMN II, kapt. E. Törnros, Lördagen den 23 Okt. på aftonen efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall  
afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory.

från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jätten, dal, Gnarp och Galtström.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hudiksvall  
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparman, från Stockholm hvar Onsdag efter kl. 12 midnatt.

Hudiksvall hvar Lördag kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jätten, dal, Gnarp och Galtström.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)  
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 26 Oktober kl. 9 f. m., återvänder från Sundsvall den 29 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)  
afgår ångf. WESTERNÖRRELAND, kapt. Gust. Lindberg, den 28 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)  
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 30 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand  
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson den 24 Oktober kl. 9 f. m., återvänder

från Hernösand till Sundsvall den 27 Oktober kl. 9 f. m.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland  
afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedborg, den 31 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—  
Köpmannholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén,

» Hernösand till Örnsköldsvik den 30 Oktober

etter slutad lossning dock ej förl. kl. 2 e. m. återvänder:

från Örnsköldsvik den 24 Oktober kl. 8 f. m. samt

» Hernösand samma dag kl. 5 e. m.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven tecknas direkt från Stockholm, utan någon slags omkostnad för varuegarne vid omlastningen i Hernösand.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 4 Oktober.

Alla helgfridagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.

» Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,25 e. m.

Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 5 e. m.

» Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och 12 midd.

» Näsviken till Mörven i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvor helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.

» Mörven till Näsviken hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Resan mellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet från Delsbo till Jerfsö station vid norra stambanan är 2½ mil och till Ljusdals station 2¾ mil.

å. Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Pris å bil-jett.	Söknedag-	Sön- och	Pris å bil-jett.	Söknedag-	Sön- och
I.	Fr. Wisby.....	Fr. Hemse.....	I.	Fr. Hemse.....	Fr. Hemse.....
1,30	0,80	0,50	7,30	6,42	3,27
2,00	1,20	0,80	8,14	7,11	3,56
2,60	1,55	1,05	8,40	7,34	4,19
3,10	1,85	1,25	9,4	7,57	4,42
3,70	2,20	1,50	9,23	8,17	5,35
4,30	2,60	1,70	10,9	8,41	5,26
5,10	3,05	2,05	Till Hemse.....	9,6	5,51

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck

via Kalmar och Karlskrona

afgår ångf. L. TORSTENSON, kapt. Ang. V. Svenson:

Från Stockholm den 23 Oktober.

» Norrköping den 26 Oktober.

Närmare meddel: i Lybeck Hr. Konsul F. O. Klingström, i Norrköping Hr. H. Unér, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

66. Lybeck—Stockholm

anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Västervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Onsdagen den 27 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

70. Stockholm (Mälaretorget)—Oxelösund—Gryth—Walde-

marsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, Onsdagen den 27 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Praktgods till Överums och Gunnebo Bruk medtages.

Obs. Fartyget tillläggningssplats är vid Mälaretorget.

Närmare meddel: Johan Lindgren, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Söderfjelje—Oxelösund—<

**STOCKHOLM VESTERUT.**

110. Stockholm—Söderelje på mindre än 2 timmar.  
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, avgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Söderelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen 14.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Söderelje.  
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, avgår från Stockholm hvar sönkedag kl. 22 e. m. anlöpande Bockholmssund och Högtorp, samt eventuellt Kiholm, Ragnhildsborg och Lina samt åter från Söderelje med anlöpande af ofvan nämnde ställen, liksommed hvar sönkedag kl. 7 f. m.  
Närmare meddelar Johan Lindgren  
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Söderelje—Tottnäs—Trosa  
afgår ångf. **HÄLLSVIKEN II**,  
från Stockholm till Trosa Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.  
» Trosa till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.  
Obs. Tottnäs anlöper hvarje resa.  
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Riddarholmen—Söderelje—Trosa—Hällsviken.  
Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, avgår  
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.  
» Hällsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.  
Fartyget går väster om Mörkö.  
Åbygarns och Pålunds (Tullgarn) brygger anlöper.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping  
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,  
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
Från Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.  
Helgö anlöper.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping  
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelin,  
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.  
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.  
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.  
Post medtages till alla stationer.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen 14.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping  
afgår ångf. **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Söndagen den 24 samt Onsdagen den 27 Oktober tidigt på morgonen, hvarefter turerna blifva såväl från Stockholm som Norrköping Söndagar och Thorsdagar kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.  
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgangsdagen.

Norrköping—Kalmar  
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.  
Närmare meddelar i Norrköping P. Janson & Co.

**GENOM GÖTA KANAL.**

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping  
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman,  
Från Stockholm hvar Onsdags afton efter fulländad lastning.  
» Linköping hvar Lördags eftermiddag efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping  
afgår ångf. **PHENIX**, kapt. B. P. Sjödin,  
från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen,  
» Linköping Onsdags afton efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.  
Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.  
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.  
Passagerar-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist  
**PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGRÉN**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalänien af Göta Kanal samt Motala, Vadstena\*, Hästholtens, Hjo\* och Grenna\* åfaga:  
Från Stockholm under Oktober månad tidigt på morgonen.  
PRIMUS den 27.  
PER BRAHE den 30.

Partygen passera  
Samma dagar. tidigt på  
Söderelje..... morg. Grenna..... 6 f. m.  
Oxelösund..... » 7,30 d. Härjedalen..... 8 d.  
Brevik..... » 9,30 d. Vadstena..... 10 d.  
Söderköping..... midd. Motala..... 12 midd.  
Norsholm..... e. m. Husbjörn..... 2 e. m.  
Berg..... aften Berg..... 7 d.  
Husbyfjöl..... natt Husbjörn..... 2 e. m.  
Nästfälgande dagar. tidigt på Norsholm..... 9 d.  
Motala..... morg. Nästfälgande dagar. Norsholm..... 9 d.  
Wadstena..... » Söderköping..... 3 f. m.  
Hästholtens..... » Brevik ..... 8 d.  
Hjo..... » Oxelösund..... 8 d.  
Grenna..... f. m. Söderelje..... 1 e. m.  
och anlända till Jönköping 2 timmar och anlända till Stockholm 2 timmar senare.

Ångfartygen ankommer till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantag, som på förmiddagarne avgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platsar söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städar västerut.

\* Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholtens och Grenna. ESAIAS TEGRÉN anlöper ej Vadstena.

Obs. Passagerare kunna utan avgift, efter anmäljan hos befälhavaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen avgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommisionärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, i Söderelje J. Fröbok, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Vadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Hästholtens Leon. Nyberg i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, avgår tillslvidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: Kl. 5 f. m. från Motala. Kl. 6 f. m. från Motala.  
» 6,30 d. d. Wadstena. » 8 d. d. Wadstena.  
» 9,30 d. d. Hjo. » 10,30 d. d. Hästholtens.  
» 11 d. d. Hästholtens. » 1 e. m. d. Grenna.  
» 1,30 e. m. d. Grenna. » 1,30 d. d. Wadstena.  
» 2 d. d. Wadstena.

Från Jönköping till Motala:

Söndagar: Kl. 6 f. m. från Jönköping. Kl. 6 f. m. från Jönköping.  
» 8 d. d. Wadstena. » 8 d. d. Wadstena.  
» 8,30 d. d. Grenna. » 8,30 d. d. Grenna.  
» 10,30 d. d. Hästholtens. » 10,30 d. d. Hästholtens.  
» 1 e. m. d. Wadstena. » 12 midd. d. Hjo.  
» 3 e. m. d. Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:

från Motala Måndagar kl. 6 f. m. samt återvänder Måndagar.

» Askersund samma dagar kl. 12 middagen.

Obs. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emotages på Söndagarne.

**MÄLAREN.**

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro  
afgår ångfartygen **UPPLAND** och **ENGSO** alternnerande hvarje Söndag från Stockholm kl. 11 f. m. och från Örsundsbro kl. 6 f. m.

**Obs.** Från Högbys brygga afgår ångfartyget **ENGSO** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

131. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.  
afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.  
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.  
» Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

**Å N G B Ä T S T U R E R.**

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala  
Ångf. **FYRIS**, **UPSALA** och **GARIBALDI**, avgår omväxlande alla dagar från Stockholm kl. 9 f. m.  
» Upsala » 9 f. m.  
medtagande passagerare och fraktgods.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

133. Stockholm—Upsala.  
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. C. A. Söderström, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. från Upsala Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.  
Obs. Tilläggningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmen. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen 14.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping  
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 f. m. tilläggningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmen. Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No. 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping  
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, avgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.  
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
Vidare meddelar Johan Lindgren Nedre Munkbron 1.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Stallarholmen  
Strengnäs—Björnsund  
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson:  
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.  
» Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.  
Till Eksåg Lördagar.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs  
afgår ångf. **TYNNELÖS**, kapt. C. A. Öhman,  
från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.  
» Strengnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.  
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, avgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.  
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.  
Obs. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen. Biljettpriisen är för enkel resa hyttiplats 4 kr., salong 3: 50, däck 1: 75. Tur- och retur, gällande åtta dagar: hyttiplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken  
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, avgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 10 e. m. och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.  
Närmare meddelar JOHAN LINDEGREEN Nedre Munkbron Nr. 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.  
Det för passagerare bekväm inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, avgår:  
Från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m.  
» Smedjebacken hvar Lördag kl. 6 f. m.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen 14.  
Obs. Fraktgods emottages till samma pris som till lastdragarna.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken  
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, avgår från Mälaretorget hvarje Lördag kl. 2 e. m. och åter från Smedjebacken till alla kanalstationer.

Närmare meddelar i Stockholm JOHAN LINDEGREEN Nedre Munkbron 1.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping  
afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande:  
från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.  
» Köping kl. 10 f. m. eller strax efter bantägets ankomst.

Fartygen står i förbindelse med snälltägen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgårdar likaledes utan särskild ersättning.  
Obs. Fartygen tilläggs vid Qvicksund.  
Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.  
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström,  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,  
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholmen och Läppö  
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson,  
från Stockholm hvarje Onsdagsafton kl. 12.  
» Örebro hvarje Söndagsmorgon kl. 5.  
Läppö anlöper hvarje resa.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen 14.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna  
afgår ångf. **SVEN RINMAN**, kapt. P. J. Hedlund,  
från Stockholm avgår:  
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.  
» Eskilstuna: Från Eskilstuna:  
Ångf. **ESKLILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.  
» SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
Sundbyholm anlöper.  
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.

Passagerareavgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantag dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna  
afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund,  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.  
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.  
Tilläggningsplats vid Riddarholmen mittför Strindbergs kontor.  
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör  
Ångf. **GRIPSHOLM**, avgår till Mariefred och Sundsör anlöpande Horn, Herrestad, Näshy och Löfsta, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.; samt återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 5,30 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg  
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg),  
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johanneshov, Norrby och Ahlby, avgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2,30 och 4,30 e. m.  
Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.

157. Gymnasigränden—Marieberg—Lilla och Stora  
Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alvikens  
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.  
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2,30 och 5,30, 7,30 e. m.  
Till Stora Essingen Ekensberg, Äppelviken och Alvikens afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.  
Från Alvikens och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10,

**GÖTEBORG NORRUT.**

108. Göteborg—Marstrand—Mollösund  
Ångf. WESTKÜSTEN, kapten E. J. Elferson, avgår  
Från Göteborg: Tisdag kl. 6,30 f. m.  
Söndag } kl. 8 f. m. Fredag } kl. 6,30 f. m.  
Thorsdag } kl. 8 f. m. Måndag } kl. 7,30 f. m.  
anläpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopessund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil  
Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, avgår  
Från Göteborg: Fiskebäckskil:  
Ondag } kl. 8 f. m. Måndag } kl. 7,30 f. m.  
Lördag } kl. 8 f. m. Thorsdag } kl. 7,30 f. m.  
anläpande Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös.  
Vidare meddelas i Göteborg Forsblad & Strömberg.  
Skeppsbron N:o 1.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,  
med anläpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och  
Hafstensund, avgår från och med den 25 September  
angf. NORRA WIKEN, kaptn. Otto Torén,  
från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.  
» Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m.  
» Strömstad till Fredrikshald Måndagar kl. 8 f. m.  
och åter samma dag.  
Fartygets kommissionär är: Carl Sjöberg & C:o i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Axel Lydén i Grebbestad, S. R. Söderbon i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania  
anläpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Boavallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröbäck.  
Angf. OSCAR DICKSON, kaptn. O. Crattingius, avgår  
från Göteborg till Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m.  
» Strömstad till Kristiania Måndagar tidigt på morgonen.  
» Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvar Ondag kl. 8 f. m.  
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Angf. ALE. EHRENSVÄRD, kaptn. John Kläth, avgår  
från Göteborg till Strömstad och Fredrikshall hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
» Fredrikshall till Kristiania hvar Fredag kl. 6 f. m.  
» Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvar Söndag kl. 8 f. m.  
» Strömstad till Göteborg Måndagar kl. 6 f. m.  
Obs. Bovallstrand anläpnes endast af Alb. Ehrengård.  
Obs. Fredrikshall anläpnes af Alb. Ehrengård på upp- och nedre-sorna men af Oscar Dickson endast på nedresan.  
Vidare meddelas i Göteborg Tycho Roberg.  
» » i Kristiania Holger Fischer.  
» » i Fredrikshall P. Bergman.

**GÖTEBORG SÖDERUT.**

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin  
regulier ångbåtsfart underhålls mellan ofvannämnde platser af  
Angf. AARHUUS, kaptn. H. V. Caron,  
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.  
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdag » 5 e. m.  
» Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.  
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.  
medtagande passagerare och gods.  
Vidare meddelas: Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,  
anläpande nedanstående mellanstationer avgår tillvidare en af ångarna:  
HALLAND, kaptn. H. Smitt, ELLIDA, kaptn. G. A. Petersson, NAJADEN, kaptn. C. F. Hulten, FALKEN, kaptn. J. Ad. Tornérhielm, SVANNEN, kaptn. C. A. Hultman, J. P. DILLBERG, kaptn. Ludvig Kolberg, ORION, kaptn. A. Larsson, BLENDEN, kaptn. Aug. Forsberg eller SAGA, kaptn. G. v. Gegerfelt.

Söderut:  
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Ond., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.  
» Warberg hvar Sönd., Tisd., Ond., Thorsd. o. Lörd. » 10 f. m.  
» Falkenberg efter särskild annonsering..... » 12 midd.  
» Halmstad hvar Månd., Ond., Thorsd., Fred. o. Sönd. » 5 f. m.  
» Torekow » Måndag ..... » 6,30 f. m.  
» Höganäs » Ondag ..... » 8 f. m.  
» Helsingborg » Månd., Ond., Thorsd., Fred. o. Sönd. » 10 f. m.  
» Landskrona » Söndag och Ondag ..... » 11 f. m.  
» Malmö » dagligen\* ..... » 10,30 f. m.  
» Köpenhamn » dagligen\* ..... » 3 e. m.  
Ank. till Lübeck » dagligen på morgonen.

Norrut:  
från Lybeck, dagligen ..... kl. 2 a 4 e. m.  
» Köpenhamn till Malmö hvar Tisdag och Lördag ..... » f. m.  
» Malmö till Köpenhamn och kusten hvar Sönd., Månd.  
» Ond., Thorsd. och Fredag ..... » »  
» Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Thorsd., Fred. o. Lörd. » 7 »  
» Landskrona hvar Månd., Torsd. och Lördag ..... » 8,30 »  
» Helsingborg hvar Månd., Tisd., Thorsd., Fred. o. Lörd. » 10 f. m.  
» Höganäs » Ondag ..... » 11 f. m.  
» Torekow » Tisdag ..... » 12 midd.  
» Halmstad » Tisd., Ond., Fred. o. Sönd. .... » 5 f. m.  
» Falkenberg efter särskild annonsering ..... » 7 f. m.  
» Warberg hvar Tisd., Ond., Fred., Lörd. o. Söndag » 9 f. m.  
Ank. till Göteborg » » » » » middagen.

Dagliq förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

\*) Resande till Lübeck, som anlända med snälltäget till Malmö kl.

1 e. m., kunna avgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångaren kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

Kommissionär är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warbergs Herrar A. Lundquist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergb; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergårs Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & C:o.

**GÖTEBORG VESTERUT.**

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.

Från och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst  
Angf. AVANTI, kaptn. Christiansen, som avgår:  
från Frederikshavn Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 12,45 e. m.  
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tagen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på

följande morgon kl. 10,30 till nämnde stad.

Närmare meddelas: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget

**Thules**

förstklassiga ångare

BELE, 1400 tons, kaptn. C. A. Pettersson,

BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsen,

FRIITHIOF, 800 tons, kaptn. C. J. Rhodin

underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg och Gronton

medtagande passagerare, bokspak och gods

Afgang från Göteborg till London hvar Thorsdags morgen

» » London » Göteborg » Fredags »

» » Göteborg » Gronton hvarannan vecka.

» » Granton » Göteborg »

(eventuellt via Kristiania).

Vidare befördran af gods ombesörjs och närmare upplysningar

lemnas i London af Hrr. Philips & Graves, S:t Dunstans house,

i Granton Hrr. Chr. Salvesen & C:o,

i Kristiania Hrr. Winge & Co., och

i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnas Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter

är belägna midskepps.

243. Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kaptn. P. Larsson,

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kaptn. C. M. Ericsson,

CARL XV, 1200 tons, kaptn. O. Ewerlöf,

afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgen och från London hvar Fredags

morgen, medtagande passagerare och gods, äfvensom bokspak.

Vidare befördran af gods ombesörjs och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, kaptn. Fred. Dösser, 1800 tons,

ORLANDO, kaptn. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

aftagande alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvar Lördags morgen,

omedelbart efter London-snälltäget ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfakt till orter

inom och utan Sverige och England.

(Forts.)

**ÅNGBÅTSTURER.**

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odier, 18 Rue des Capucines.

Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjs af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr

August Lind & C:o, i Göteborg J. W. Wilson.

**Hull—Boston—Newyork.**

BASSANO (3000 tons), LEPLANTO (3000 tons), MARRENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), ORTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämval i år regel-

mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg avgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag anläpande Southampton.

Afgerfärna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-

deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: avgift £ 9

Stg vareribäck kost vid riktigt bord.

Varor befördras på genomfakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr

August Lind & C:o, i Göteborg J. W. Wilson.

**ÅNGBÅTSTURER,**

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.

En af angf. SUNDSVALL och GUSTAF VASA avgår hvar Söndag och Tisdag kl. 12 midd. från Sundsvall till Wasa samt från Vasa till Sundsvall hvar Tisdags och Thorsdags afton kl. 5.

Obs. Passagerare och gods befördras från Stockholm billigt och hastigast denna väg.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn

avgår ångfartyget BALDER, kaptn. A. Ohlsson, Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar från Karlskrona..... kl. 9 f. m. från Karlshamn ..... kl. 9 f. m.

» Ronneby ..... » 1 e. m. » Ronneby ..... » 1 e. m.

ank. till Karlshamn ..... » 3,45 » ank. till Karlshamn ..... » 3,80 »

303. Karlshamn—Norrköping.

Ångfartyget RONNEBY, kapten P. Svensson, avgår från Norrköping hvar Ondag kl. 4 f. m. till Karlshamn, Borgholm, Mörlånga, Karlshamn, Återvänder från Karlshamn till Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn till Ronneby och Karlshamn hvar Lördag kl. 4 f. m. samt från Karlshamn till Ronneby kl. 9 f. m. till Norrköping och mellanstationer.

306. Ångbåtsturen i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 8 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

(via Helsingör och danska Kusten).

från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.

» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10