

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 September 1880. Includes columns for station names, train types (snälltåg, person- och bland. tåg), and fares.

Table B: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 September 1880. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table C: Bollnäs-Kilafors nedre. Includes columns for station names and fares.

Table D: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table E: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table F: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Large table with multiple columns for train types, fares, and station names.

Table G: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Continuation of the large table with multiple columns for train types, fares, and station names.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 m. på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se Q. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se K. M-O. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L. p) Bant. t. o. fr. Falun se Z. q) Bant. t. o. fr. Falun se Z. r) Bant. t. o. fr. Falun se Z. s) Bant. t. o. fr. Falun se Z. t) Bant. t. o. fr. Falun se Z. u) Bant. t. o. fr. Falun se Z. v) Bant. t. o. fr. Falun se Z. w) Bant. t. o. fr. Falun se Z. x) Bant. t. o. fr. Falun se Z. y) Bant. t. o. fr. Falun se Z. z) Bant. t. o. fr. Falun se Z.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #142, #146), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #160, #162), and fares.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #163, #161), and fares.

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #154, #152), and fares.

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #153, #151), and fares.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #148, #149), and fares.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #136, #135), and fares.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 4 Juli 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #1, #3, #5), and fares.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, Godståg.

Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, Godståg.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift, Helgfr.T., Th.o.L., Mil, Afgift, Helgfr.T., Th.o.L.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett.

Stockholm-Örebro. Table with columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snäll-tåg, Blandade tåg, Lördagdar.

Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snäll-tåg, Blandade tåg, S.O.o.L., Lördagdar.

Örebro-Stockholm. Table with columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snäll-tåg, Blandade tåg, S.O.o.L., Lördagdar.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 Juli 1880. Table with columns for Gefe-Dala bant. afg. fr. Falun, Statens Bantåg, Pris, Dagligen, Bl. tåg, Godst.

Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 Juli 1880. Table with columns for Gefe-Dala bant. Afg. fr. Gefle, Statens Bantåg, Pris, Dagligen, Bl. tåg, Godst.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgrufvan, Blandade tåg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 Juli 1880. Table with columns for Gefe-Dala bant. Afg. fr. Gefle, Statens Bantåg, Pris, Dagligen, Bl. tåg, Godst.

Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, Pris å biljett, Dagligen.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for Blandade tåg afg. Dagligen från Harg, Mil, Afgift, Helgfr.T., Th.o.L.

Talen inom ramm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

Afgift fr. Strieberg... Mån. Oms. o. Lördagdar... Dagst. om Söndagar

Statens Bantåg... Gefe-Dala bant. Afg. fr. Gefle... Ank. till Falun

Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1880. Blandade tåg afg. Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m. samt afgår från Dannemora 2,35 e. m. till Österby Knaby Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna), ticket numbers (№1, №3, №1), and prices (I, II, III).

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Gefle, Dala), ticket numbers (№5, №15, №6, №16), and prices (I, II, III).

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,15 e. m.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Lirien Falun—Göteborg.

Large table with multiple columns for station names (Falun, Göteborg), ticket numbers (№1-12), and prices (I, II, III).

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen), ticket numbers (№13-19), and prices (I, II, III).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar kl. 10 f. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,53 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,55 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 8,56 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15 e. m., till Charlottenberg kl. 8,25 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. h) Ank. fr. Charlottens och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Charlottens kl. 5,15 f. m., 12,12 e. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. k) Ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,55 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,9, 9 f. m. samt Söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,49 e. m. samt Söknedagar 2,44 e. m. m) Tur- och Retur- 7 och 8 st i förbindelse med tåg å Säfvas jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welanden, Lödöse och Skarv görå tagen efter tillställning för passagerares emottagande eller afämnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg och Falun—Borlänge gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Köping, Uttersberg), ticket numbers (№1-4), and prices (I, II, III).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Kristinehamn, Persberg, Finshyttan), ticket numbers (№1-8), and prices (I, II, III).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

Nordmarks—Klarelvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 Oktober 1880.

Table with columns for station names (Filipstad, Enggruvorna, Fogdhyttan, etc.), ticket numbers (№1-7), and prices (I, II, III).

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. b) " " " å Bergslagens Jernväg. * Förut benämnd Uddeholms jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Norsholm, Westervik, Ätvidaberg, Bersbo, Hultsfred), ticket numbers (№1-12), and prices (I, II, III).

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Oxelösund, Flen, Westmanlands), ticket numbers (№2-12), and prices (I, II, III).

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3 och 12, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2 och 4, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.

Pålsboda—Finspong—Eksund från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Pålsboda, Eksund, Finspong), ticket numbers (№1-4), and prices (I, II, III).

Bantågen stanna vid Glöttra, Grytsexeln, Örmon, Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare under rätta vederbörliga Konduktör eller Banvakt om önskan att af- eller påstå. Tur- och Returbiljetter till Norrköping, gällande för åstämplingsdag, säljes vid alla stationer till nedsatt pris. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table for Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexiö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table for Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexiö'.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Skara-Stenstorp'.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Table for Lidköping-Häkatort, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatort'.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 12 September 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wenersborg-Herrljunga'.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 September 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 September 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wartsö'.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 16 September 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Oskarshamn-Hultsfred'.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Table for Landskrona-Billeberga-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Billeberga-Eslöv'.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Med anledning af marknaderna i Mälilla den 15 i Mörlunda den 19 och i Wimmerby den 26 Oktober kommer dessa dagar tag N 7 b att gå i stället för tag N 7 a.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Juni 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Billeshölm-Bjuf. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Torpshammar-Östersund från och med den 1 Juni 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Bjuf-Billeshölm. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Fredrikshald-Sunnanå från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, train numbers, and fares.

Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit i timma tidigare om vägen tages över Åstorp i stället för över Eslöv.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

g. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns: Mil., Afgift för en person., Alla dagar. Includes routes like Söderhamn-Kilafors and Kilafors-Söderhamn with passenger rates.

h. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil från och med den 4 Oktober.

Table with columns: Alla helgfria dagar: Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m. etc.

6. Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table with columns: Söknedagar, Sön- och Helgdagar, Pris å biljett, Fr. Hemse, etc.

* Möter tåg från Ljusdal till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Ljusdal afgår kl. 3,35 e. m.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och retur biljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

Table with columns: (1) Från CIMBRISHAMN dagl. 5,50 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,50 e. m.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE, Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m., Månd. Onsd. o. Fredagar kl. 8 f. m.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Näske—Örnköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, från Stockholm den 26 Oktober kl. 7 f. m., återvänder till Örnköldsvik den 29 Oktober kl. 8 f. m.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

48. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland. Post, Passagerare- och Lastångfartyget EXPRESS II, kapt. A. A. Granroth, kommer instundande vintern, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hangö, med afgång från Åndstationerna en gång i veckan, och taga resorna sin början från Stockholm den 17 November, kl. 12 middag.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin via Libau afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenz, omkring den 25 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck via Kalmar och Karlskrona afgår ångf. L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson: Från Stockholm den 23 Oktober. Från Norrköping den 26 Oktober.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje på mindre än 2 timmar. Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7.30 f. m. alla sökdagar. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen 14.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI, afgår omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m. » Upsala » 9 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

161. Munkbrohamnen—Adö—Säbyholm anlöpande Tappström, Kärsgatan, Skyttelund, Kärsö, Ahlby, Husbj, Bonavik, Stafsberg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2.30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, från Stockholm hvar Onsdags afton efter fulländad lastning. » Linköping hvar Lördags eftermiddag efter fulländad lastning. medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro Ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kapt. R. Johansson, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg Ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kapt. R. Johansson, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Karlberg hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

187. Gustaf III:s ståt—Nämdö—Runmarö Ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kapt. R. Johansson, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Runmarö hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

SALTSJÖN.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm med anlöpande af Lidingsö samt ställen i Lidingsö, afgår en ångslup Onsdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m. samt från Wiggebyholm kl. 7.30 f. m. och 4.30 e. m. » Djursholm kl. 8 f. m. och 5 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholm, anlöpande mellanliggande stationer ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Sökdagar kl. 1 e. m., samt från Tofteholm Sökdagar kl. 5.30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum, anlöpande mellanliggande ställen ångf. ÖSTERÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4.30 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Sökdagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 9 f. m. » Aspvik Sökdagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 1 e. m.

184. Gustaf III:s ståt—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket, anlöpande mellanliggande stationer, ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMÖ, från Stockholm till Gustafsberg: Sökdagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2.30 e. m., Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. » Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

