SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 41. Fjortonde Årgången. Lördagen den 9 Oktober 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Pris: Tryckt å tunt papper 10 öre, å kartongpapper 15 öre, å karton 75 öre.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alebäck a
Alfvesta C, D, i
Alingsås E, F
Alkärret 169
Allmänna gränden 191
Almvik X
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning T
Aneby C, D
Angelstad k
Angnö 186
Ankarsrum X, 71
Annefors w
Antwerpen 85
Arboga L, 147
Arbrå A
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf C, D
Arnö
Arvika G
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 122
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen x
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta 324
Axmar
Axvall a
Backa 324
Baggetorp E, F
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd B
Bardlingbo å
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp O
Berg (Jemtland)
Berg 121—125
Berga g
Bergen
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik y
Bergsviken
Berlin 233
Bernshammar T
Bersbo X
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors
Bjellum a
Bjerges å
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors T
Bjuråker z
Björkö 163
Björneborg G
Björneborg (Refsö) 42
Björnhammars 178
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda C—F
Björsund 137
Björsäter X
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 183
Blå porten 170
Blägda X
Bo 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda G
Bodal 186
Bofors O
Bogesund 178
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bolmen k
Bollnäs Z
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux 86, 90
Borgholm 60, 117, 303,
Borgstena d
Borlänge S
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 203
Boxholm C, D
Brahestad 41, 42
Brandalsund 112
Bredaryd s
Bredgrind v
Brednäs
Bredsjö S
Bremen
Brevik (Lidingö) 182
Brevik (Oxelösund) 71, 121, 125
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125
Bro L
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo u
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda S
Bräcke t, u
Bränninge
Brännö
Burgsvik 63
Buterud
Butle å
Byske 36, 38, 39
Byvalla A
Bålsta L
Bångbro N
Bånghammar N
Bäckefors x
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz 90
Carlsby I
Cathrineholm
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund o
Christiania G, 203, 242
Christiansand
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 1
Daglösen S
Dahlsbruk
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså
Dalkarlsberg P
Dalskog x
Dalum e
Danmark 183
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby
Degerfors 38
Degerfors G, P
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo z
Denia 91
Dingtuna L
Djupvik 198
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn
Djursholm 172
Djurås
Djurö 176
Dockan 193
Docksta
Domnarfvet S
Drottningholm 165
Dröbak 203, 204
Dufnäsholme 184—188
Dylta L, O
Dylta Bruk L
Eckerö
Ed x
Edane G
Edebäck W
Edsvalla S
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekensberg 157
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Ekolsund L, 162
Eksjö g,
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Eldsberga
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elghorn 131, 132
Ellös 198
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken c
Engelholm q,
Engelsberg L, 140, 141, 143,
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping L 135, 136
Enslöf s
Enånger 22, 23
Erikslund u
Erikstad S
Eriksund 131, 132
Ersnäs 39
Eskilstuna Y, 149, 150
Eslöf C, D, m, n, q
Esperöd n
Espås a
Etelhem å
Fagerhult g
Fagersanna K
Fagersta
Fagerås G
Falerum X
Falkenberg 230
Falköping B, E, F, H
Falun R, S
Fellingsbro L
Femsöen x
Fiholm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 198
Fittja 165
Fjellbacka 201—203
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås
Flen C—F, Y
Flisby C, D
Floda E, F
Florö
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forserum B
Forsheda s
Forshult g
Forssaström X
Forsvik 125
Frederikshavn 233
Fredriksberg w
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall x, 201—203
Fredriksstad
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fryksta G,
Frändefors S
Fränsta u
Fröslida s
Frösåker 164
Frövi L, N
Furusund 12, 14
Fånö 162
Fårösund
Fårhult X
Fällström 186
Gagnef
Galtström 22, 23
Gamla Carleby 41, 42
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammalkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby X, 70, 71
Gantofta m
Gefle Q, R, 17, 19, 21, 37, 39, 99, 220
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge
Gimo Q
Gisslarbo T
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 22, 23, 37
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs N
Grafudden 148
Grafverna
Grafversfors C, D
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal w
Grebbesta 201—203
Grenna 121, 122
Grillby L
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn
Grunnebo c
Gryth 70, 71
Grythyttehed S
Grytsvexeln Z
Gråsta 155
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 198, 203
Gullspång O
Gunnarstorp p
Gumboda 35, 36
Gunnebo 70, 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp O
Gångsätra
Gäddviken 190
Gällö u
Gällöfsta 131, 132
Göteborg E, F, S, 77, 79, 125, 198—249
Habo B
Hacksta 162
Hafstensund 201, 203
Haga
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Halleby X
Hallsberg E, F, H, I
Hallsta 12, 14
Halmstad s, 230
Hamburg 69, 233
Hammenhög 1
Hammora 164
Hamre
Hangö 49, 51
Hannas 1
Haparanda 39
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors G
Hasseludden 176, 183
Haugesund
Håvre 85
Heby A
Hedemora 324
Hedensberg L
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand 198
Helsingborg m, p, 77, 79, 230, 306
Helsingfors 49, 51
Helsingör 229, 306
Hemmesta 181
Hemse å
Hemsjö k
Henån
Hernösand 29—32, 37, 39, 220
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby
Herräng 14
Herö 186
Hesselby 159
Hesselbyholm 137
Hessleholm C, D, l, p
Hesslingeberg
Hillersjö 158
Hillringsberg
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp
Hjerpås b
Hjo Ö, 121, 122
Hjorthed X
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvermo
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A
Horn 153
Horndal A
Horten 204
Huddinge C—F
Hudiksvall z, 21—23, 37, 39, 220
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred X, g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård 324
Husum 34, 35, 37
Hvena X
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö
Häggviken
Häringe 186
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 122
Hästveda C, D
Höfversby X
Höganäs 176
Högfors L
Höggarn 176
Högsjö E, F
Högsäter
Högtorp 111
Hökedalen x
Hönö
Hör C, D
Hörk N
Hörken B:s S, w
Hörle s
Hörningsholm 112
Höviksnäs
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Ingatorp g
Jacobstad 41, 42
Jakobsberg L
Jakobsdal 183
Jenny X
Jerfsta Q
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle O
Jerna C—F
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Å
Jularbo A
Jäder L
Järbo A
Jättendal 22, 23, 37
Jönköping B, 121, 122
Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 39
Kallerö
Kallviken 35, 36, 39
Kalmar i, 60, 64, 66, 73—79, 117, 220
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg K, 125
Karlshamn k, 66—79, 220, 302, 303
Karlskoga G, O
Karlskrona i, l, 65, 66, 69—79, 220, 302, 303
Karlstad G, 125
Karmansbo T
Karpalund l
Karsjö Å
Kasby
Katrineholm C—F, H
Kemi 41
Kettilstorp B
Kiel 307
Kil G, S
Kil 184
Kilafors A, y
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kingelstad q
Kinnared s
Klefshult s
Klenshyttan S
Klinte 63
Klippan p, q
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta Å
Kohlsva T
Kolbäck L, Y
Kongelf
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud O
Kopparberg N
Kornsö x
Korsberga Ö
Korsnäs B
Korsör 307
Kortfors O
Kotka
Kristianstad l,
Kristinehamn G, U
Krusenberg
Krylbo A, T, 324
Kumla H
Kummelnäs 183
Kungsberg
Kungsgården R
Kungshatt 160, 165
Kungsängen L
Kungsör Y, 137, 147, 148
Kyrkesund 203
Kåge 36, 39
Källhagen
Källviken R
Källvik
Käppala 183
Kärfsta t
Kärrgrufvan L, T
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn 73, 91, 204, 229, 230, 306
Köping L, T, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro S, 125.
Köpmansholmen
Lagmansholm E, F
Lagnö 164
Laholm
Lakvik X
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, q, 79, 230, 306.
Langö
Larslund Y
Laurvig
Laxå E—H
Leksand
Lena e
Lenna Q
Lennarsfors
Lennartsnäs 159
Lerum E, F
Lessebo i
Liatorp C, D
Libau
Lidingöbro 172
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen C—F 167
Lilla Edet
Lilla Essingen 157
Lilla Nyckelviken 183
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Linde N
Lindefors s
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 119, 120
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A, y
Ljusfallshammar Z
Ljusne 20, 21,
Ljusterö 178
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95, 242, 243
Ludvika N, S, 325
Luleå 39
Lullehof 160
Lund C, D, r
Lund
Lundby L
Lybeck 64—66, 230
Lysekil 198—203
Låka 198
Långbron
Långed
Långedrag
Långsunda
Långvind
Långängen 172
Långholmsbron 167
Lännersta 184, 187
Läppö 148
Löberöd n
Lödöse S
Löfholmen 167
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g
Malaga 91
Malmslätt
Malmö B—D, G—I, g, n, o, 73, 77, 79, 85, 86, 95, 220, 230, 306
Malmön
Manilla 183
Mantorp C, D
Margretelund 175
Margretehill R
Marianelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Å, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs M
Marseille
Marstrand 198
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors t
Medevi 122
Mehede Q
Mellerud S, x
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina
Mjölby C, D, I
Mofalla Ö
Moheda C, D
Moholm E, F, Å
Mokärnshyttan W
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 198, 203
Mora
Mon x
Morgongåfva A
Morlanda
Morshyttan A, v
Morup
Mossen Å
Mosås H
Motala I, 121—125
Moviken z
Mullsjö B
Munkbo M
Munktorp L
Muskö 186
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Mölltorp K
Mölna 183
Mölnbacka S
Mölnbo C—F
Mönsterås 117
Mörbylånga 303
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö t
Nelhammar X
Newcastle 99
Newyork 249
Nittqvarn w
Njutånger 22, 23
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nora O
Norberg L
Nordanö L
Nordmaling 34—37
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrby 160
Norrköping C, D, 65, 66, 116, 117, 303
Norrtelje 12, 14
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, X, 120, 125
Nosaby l
Notholmen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 41, 42
Nygård S
Nyhyttan U
Nykjöbing
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 30
Nynäs 186
Nysäter
Nysätra
Nytorp
Näfveqvarn 116
Näfragöl i
Nämdö 187
Näs v
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32
Nässjö B—D, g
Nässundet U
Näsviken z
Nösund 198
Ockelbo A
Okna C, D
Oporto 90
Ormaryd g
Ornäs S, i
Orrefors
Orresta L
Orrskog Q
Ortala 12, 14
Oskarshamn g, 66—79, 117, 303
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken O
Ousby C, D
Oxelösund Y, 70—73, 116—125
Oxie o
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 49, 51
Pettersberg 165
Pilgrimsta u
Piteå 38, 39
Porla
Prestköp Z
Prästebakke x
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Pålsundet 112, 115
Qvarsebo 117
Qvidinge p
Qvicksund Y, 145, 147
Qvitsle
Ramlösa m, p
Ramnäs L
Ransta L
Rathan 35, 36, 39
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Reval
Riga
Rindö 176
Ringstorp X
Robertsholm R
Rohne
Roma å
Roneholm 14
Ronneby i, l, 77, 79, 302, 303
Ropsten
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock
Rotebro A
Rotterdam
Runmarö 187
Ryd k
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Råneå 39
Rånnum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik
Rödeby i
Rödesund 125
Röinge l
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14
Sahlstad c
Sala Å, L
Saltarö 176
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem B
Sandsjö C, D
Sandsta M
Sandvik 155
Sandviken R
Seckestad Å
Seffle S
Segersta 162
Seglingsberg L
Segmon S
Sembla
Sennan s
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35, 36
Sikfors S
Sillerud
Simonstorp C, D
Singö
Sjögränd W
Sjötorp 125
Skabersjö o
Skantzen 141
Skara a
Skattkärr G
Skellefteå 36, 39
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skillingaryd s
Skiensfjorden
Skinnarviken 167
Skogstorp Y
Skoghall
Skokloster 131, 132
Skopesund 198
Skuggan
Skruf i
Skräcka S
Skultuna L
Skultorp E, F
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q
Skyllberg I
Skyttorp Q
Skåre G
Skägga 176, 180
Skäggatorp a
Skärholmen 165
Skärsta 12, 14
Skärkind X
Skärsätra
Sköfde E, F, K
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 14
Slite
Slöinge
Smedby i
Smedjebacken M, 140—143,
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga C, D
Sollefteå 29—32
Solvik
Sommen C, D, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton 249
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga L
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre u
Stafnäs
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården
Stavanger
Staxhammar 135
Stegeborg
Stehag C, D
Stekstorp 158
Stenstorp E, F, Ö, a
Stenungsund 198
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 229
Stigtomta Y
Stillingsön
Stjernhof C—F
Stjernholm Y
Stjernsfors W
Stjernvik
Stocka 22, 23, 37
Stockaryd C, D
Stockholm A—L, 12—193, 220
Stocksund
Stora Essingen 157, 165
Storebro g
Storfors U
Storsjö X
Storvik A, R
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund
Strand
Strengnäs 137—150
Striberg O, P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Ström 125
Strömsdal w
Strömsholm Y, 141
Strömstad 199—203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Stånga å
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg L, 155
Sundbyholm 137, 149
Sundene
Sundsvall t, 24—29, 37, 39, 220, 265
Sundsör 153
Sunna i
Sunne
Sunnansjö 325
Sunnanå x,
Surahammar 141
Surte S
Svanesund
Svanrödjan Å
Svanå L
Svartvik 155
Svartå G
Svedala o, r
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 1
Svindersvik 190
Svängsta k
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säfösund 73, 114—125
Sämstad
Särö
Sättra 165
Söderfors Q
Söderhamn y, 19—21, 37, 220
Söderköping 119—125
Södertelje C—F, 71, 110—125
Söderbäcke
Sölje
Sölvesborg l, 79,
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tappström 160, 161
Tarragona
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult B
Tenö 176
Thorshälla Y, 149, 150
Thorskors i
Thorsätra 131, 132
Tibro K
Tidaholm Ö
Tidan E, F
Tierp Q
Tillberga L
Tjörnarp C, D
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 1
Torekow 230
Torne k
Torneå 41
Torpa 336
Torpshammar t
Torsåker A
Tortuna L
Torup s
Totebo X
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Trollenäs m
Trollhättan S, 125
Trondhjem
Trosa 112
Trädet e
Trästa 12, 14
Tubbetorp a
Tullgarn 112, 115
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna X
Tunsta
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 138
Tyresö
Tyringe p
Tågarp m
Tången 201, 203
Tärna L
Tönsberg
Töreboda E, F, 125
Törefors 39
Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg 41, 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter L
Ulricehamn e
Ulriksdal
Ulriksdals allé
Ulånger 32
Umeå 34—39
Underås
Upperud
Upphärad S
Upsala A, Q, 132, 133
Uttersberg T
Utö 186
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena I, 121—125
Waggeryd s
Walbo R
Waldemarsudden 183
Waldemarsvik 66, 70, 71, 117
Walla C—F
Wallåkra m
Walskog L, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 230
Wartofta B, e
Wasa 41, 42, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom t
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Welamsund
Welanda S
Wellinge 163
Wendel Q
Wenersborg c, 125
Werkebäck X, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro S
Wermlands Säby O
Wernamo s
Westanfors 141
Westanhede v
Westervik X, 66—79, 117
Westerås L, 139
Westra Ed
Wexiö i
Wia 112
Wiborg 49, 51
Wifstavarf
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikdalen 183
Wikersvik O, P
Wikhus
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g
Windö 176
Wingåker E F
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 141
Wisby d, 60, 63
Wisingsö 122
Wiskabro
Wiskan t
Wislanda C, D, k
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårdslunda
Wårgårda E, F
Wårholma 176, 180
Wäderun X
Wänge A
Wäring E, F
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, o, 77, 79, 220
Yxlaö 180
Åbo 49, 51
Åby C, D
Åby
Åby qvarn 112
Åbyn 38, 39
Ådö 161
Åhlsten 159
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg 175
Åkersström 125
Åkersvass 125
Åland A
Ålshult k
Åmot G
Åmål S
Ånga
Ånge u
Animskog S
Årsta Q
Årjeng
Åryd i
Åsarp e
Åsbro I
Åsby T
Åshammar A
Åstorp p, q
Åtvidaberg X
Äppelviken 157
Ängnö 186
Öfverby 178
Öfverum X, 70
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro H, L, 148
Öregrund 14
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 32, 37, 39
Örsjö i
Örsundet 187
Örsundsbro 131
Örtofta C, D
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö
Östersund u, 326
Öster-Tibble Y
Östhammar 12, 14
Öxnered S. c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 September 1880.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45	5,45
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
												№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33	Afg. till Krylbo kl. 5,28	—	5,25	(III) 5
7,4	—	—	—	4,10	2,60	» Wänge	—	11,54		—	5,57	(II) 5,42
8,1	—	—	—	4,50	2,85	» Åland	—	12,6		—	6,18	6,12
9,4	—	—	—	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,28		—	6,52	7
10,0	—	—	—	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,39		—	7,11	7,29
10,6	—	—	—	5,85	3,75	» Heby	—	12,50		—	7,40	8,16
12,0	—	—	—	6,60	4,20	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	8,36	9,29
13,0	—	—	—	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,5	10,6
14,1	—	—	—	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,36	10,50
15,1	—	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo *c)*	—	2,20	—	—	10	11,20
											№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	(II, III) 5,20	11,55
15,4	—	—	—	8,50	5,40	» Jularbo	—	2,38	—	—	5,40	12,11
16,0	—	—	—	8,80	5,60	» Fors	—	2,49	—	—	6,9	12,37
16,7	—	—	—	9,20	5,85	» Morshyttan *d)*	—	3,3	—	—	6,43	1,10
17,3	—	—	—	9,55	6,10	» Horndal	—	3,14	—	—	7,18	1,40
17,7	—	—	—	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,43	2,5
18,8	—	—	—	10,35	6,60	» Hästbo	—	3,42	—	—	8,23	2,44
19,5	—	—	—	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,54	3,17
20,4	—	—	—	11,25	7,15	Till Storvik *e)*	—	4,11	—	—	9,20	3,43
						Från Storvik	—	4,40	—	—	10,25	
21,2	—	—	—	11,70	7,45	» Åshammar	—	4,58	—	—	10,51	
21,9	—	—	—	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—	—	11,23	
24,0	—	—	—	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,28	
25,6	—	—	—	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,17	
26,5	—	—	—	14,60	9,30	» Holmsveden	—	7,6	—	—	1,49	
28,0	—	—	—	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,35	
29,6	—	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,13	
								№ 52A(P)				
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6,15	—	—	3,35	
31,0	—	—	—	17,05	10,85	» Arbrå	—	6,52	—	—	4,25	
32,9	—	—	—	18,10	11,55	» Karsjö	—	7,41	—	—	5,29	
34,1	—	—	—	18,80	11,95	» Jerfsö	—	8,16	—	—	6,20	
35,5	—	—	—	19,55	12,45	Till Ljusdal	—	8,50	—	—	7,2	

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 September 1880.

Mil från Ljusdal	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Ljusdal med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 51A(P)			Godståg. № 169	
						Från Ljusdal	—	(II, III) 5 45	—	—	(II, III) 7,33	
1,4	—	—	—	0,80	0,50	» Jerfsö	—	6,25	—	—	8,30	
2,6	—	—	—	1,45	0,95	» Karsjö	—	6,57	—	—	9,14	
4,5	—	—	—	2,50	1,60	» Arbrå	—	7,46	—	—	10,18	
5,9	—	—	—	3,25	2,10	Till Bollnäs	—	8,20	—	—	11	
								№ 51(P)				
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6	—	—	11,20	
7,5	—	—	—	4,15	2,65	» Kilafors	—	6,38	—	—	12,8	
9,0	—	—	—	4,95	3,15	» Holmsveden	—	7,11	—	—	12,54	
9,9	—	—	—	5,45	3,50	» Lingbo	—	7,32	—	—	1,26	
11,5	—	—	—	6,35	4,05	» Ockelbo	—	8,11	—	—	2,17	
13,6	—	—	—	7,50	4,80	» Järbo	—	8,57	—	—	3,16	
14,3	—	—	—	7,90	5,05	» Åshammar	—	9,16	—	—	3,43	№ 123
15,1	—	—	—	8,35	5,30	Till Storvik *e)*	—	9,30	—	—	4	(II, III)
						Från Storvik	—	10,5	—	—	5	6
16,0	—	—	—	8,80	5,60	» Torsåker	—	10,23	—	—	5,38	6,34
16,7	—	—	—	9,20	5,85	» Hästbo	—	10,36	—	—	6,5	7,1
17,8	—	—	—	9,80	6,25	» Byvalla	—	10,57	—	—	6,48	7,44
18,2	—	—	—	10,05	6,40	» Horndal	—	11,7	—	—	7,15	8,11
18,8	—	—	—	10,35	6,60	» Morshyttan *d)*	—	11,19	—	—	7,41	8,35
19,5	—	—	—	10,75	6,85	» Fors	—	11,33	—	—	8,13	9,5
20,1	—	—	—	11,10	7,05	» Jularbo	—	11,45	—	—	8,38	9,27
20,4	—	—	—	11,25	7,15	Till Krylbo *e)*	—	11,53	—	—	8,50	9,39
											№ 121	
						Från Krylbo	—	12,3	—	—	(II, III) 5	10,15
21,4	—	—	—	11,80	7,50	» Rosshyttan	—	12,24	—	—	5,38	10,54
22,5	—	—	—	12,40	7,90	» Broddbo	—	12,45	—	—	6,17	11,37
23,5	—	—	—	12,95	8,25	Till **Sala** *b)*	—	1,3	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,15	2
24,9	—	—	—	13,70	8,75	» Heby	—	1,38	—	—	8,12	3,12
25,5	—	—	—	14,05	8,95	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	8,38	4,17
26,1	—	—	—	14,40	9,15	» Wittinge	—	2	—	Afgår från Sala Kl. 2,30	9,4	4,45
27,4	—	—	—	15,10	9,60	» Åland	—	2,22	—		9,48	5,33
28,1	—	—	—	15,50	9,85	» Wänge	—	2,35	—		10,13	6
29,3	—	—	—	16,15	10,30	Till **Upsala** *a)*	—	2,55	—		10,45	6,36
								№ 53(P)	№ 55			№ 125
			Från Upsala			Från **Upsala**	3,5	3,20	(I, II, III) 7	(III) 7,15	11,26	(III) 4,30
30,0	—	—	0,55	16,50	10,50	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,30	11,50	4,44
31,0	—	—	1,30	17,05	10,85	» Knifsta	—	4,3	7,34	(II) 7,55	12,31	(II) 5,9
32,1	—	—	2,10	17,70	11,25	» Märsta	—	4,29	7,56	(I) 8,24	1,15	5,40
32,5	—	—	2,40	17,90	11,40	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,39	1,41	5,59
33,2	—	—	2,95	18,30	11,65	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,56	2,11	6,25
33,7	—	—	3,30	18,55	11,80	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,11	2,36	6,47
34,8	—	—	4,15	19,15	12,20	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,42	3,19	7,20
35,5	5,60	4,05	4,65	19,55	12,45	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40	7,40

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	10,35	—	6	
Till Kilafors	11,13	—	6,38	
Fr. Kilafors	11,30	12,17	7,4	7,45
Till Kilafors nedre	11,38	12,25	7,12	7,53

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	11,46	12,35	7,22	8,3
Till Kilafors	11,54	12,43	7,30	8,11
Fr. Kilafors	—	12,52	—	8,27
Till Bollnäs.	—	1,30	—	9,5

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30	—	—	—
							» *Örebro*	11,10	12,45	—	—	—
							» *Göteborg*	9,35	2,5	—	7,50	—
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
						» Falköping		3,54	6,24	—	11,33	5,40
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	—	11,40	5,56
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Wartofta *v)*	—	6,46	—	12,7	6,36
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,27	7,2
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	7,10	—	12,50	7,30
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	1,25	8,14
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,50	—	2,2	8,56
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Bankeryd	—	8,3	—	2,26	9,23
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	5,25	8,18	—	2,50	9,50
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,45	3,25	11
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,59	8,55	9,24	4,11	11,57
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	9,13	9,52	4,46	12,39
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6,34	9,35	10,23	5,26	1,24
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1,30	—	8,40	Afgår till Linköp. 5,50	
							» *Stockholm*	—	7,25	10,10		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	7,30	Ank. från Linköp. 10,22.	
							» *Malmö*	2,40	—	7,30		
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)
						» Nässjö		10,4	7	7,10	10,40	3,50
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	7,25	7,36	11,22	4,45
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,40	7,43	7,55	11,52	5,25
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	11,6	8,10	8,25	12,28	6,5
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	—	12,55	6,35
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	—	1,35	7,16
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	9,33	—	2,7	7,52
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	—	2,57	8,38
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	—	3,49	9,17
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,10	9,43
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta *x)*	—	10,43	—	4,44	10,14
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	10,59	—	5,11	10,45
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	—	5,16	10,50
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,15	5,	—	—	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	7,5	3,5	—	9,44	
							» *Stockholm*	—	10,10	—	—	

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	med bland. tåg. I.	bland. tåg. II.	bland. tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,50
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,25
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,19	5.25	3,1	—	9
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	8	8,50	—	7	4	—	11,5
							Från **Södertelje,** n.	—	7,40	8,25	—	6,30	—	—	10,35
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,22	6,52	—	—	11,15
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,46	7,21	—	—	11,57
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,7	7,46	—	—	12,36
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,19	8	—	—	12,50
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,27	—	—	—	1,10
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,52	9,57	3,46	—	—	—	1,45
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,5	—	—	—	2,15
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,29	—	—	—	3,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—	—	—	3,44
							Från Flen *f)*	12.9	9,45	10,57	5,1	—	—	—	4,11
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	10,2	11,19	5,26	—	—	—	4,55
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,45	—	—	—	5,21
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsberg kl. 6,18
							Från Katrineholm	12,49		11,55	6,11	—	—	6,13	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—	10,32	12,12	6,33	—	—	6,44	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,24	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	Godståg.	7,56	
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	№ 199	8,9	№ 165
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	2,4	—	1,14	7,49	—	(II, III)	8,27	(II, III)
							Från **Norrköping**	2,12	—	1,24	8,4	—	3,42	8,57	6.28
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	4,1	9,16	6,46
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	Ank. 4,8	9,32	6,58
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,51	7,14
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norsholm *g)*	2,45	—	2,4	8,50	—	—	10,10	7,31
							Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	—	10,22	7,53
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	10,44	8,10
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	9,23	№ 59	Godståg.	11,7	8,30
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	3,20	—	3,12	9,43	(I, II, III)	№ 197	11,30	8,50
							Från **Linköping**	3,27	—	3,18	—	5,30	(II, III) 7	11,55	
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,42	—	6	7,36	12,37	
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,22	8,3	1,8	
23,9	21,65	15,65	9,65	18,05	13,25	8,45	» Sya	—	—	4,5	—	6,30	8,12	—	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby *h)*	4,11	—	4,14	—	6,41	8,25	1,31	
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53		2,11	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	Afg. till Motala kl. 9,25	2,46	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33		3,30	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	—	5,4	—	7,54		4,19	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Falköping kl. 5,26.	8,22		6,7	Ank. från Falköping kl. 1,24
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45		6,40	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5,54		9	—	7,8	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	—	7,50	
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29		9,44	—	8,14	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,41	№ 65	10	—	8,39	№ 141*
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18.10	11,50	Till Nässjö *i)*	6,31	—	7	(I, II, III)	10,22	—	9,9	(II, III)
							Från Nässjö	6,44	—	—	7,10	10,59	—	—	2,10
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	7,40	11,19	—	—	2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	8	11.32	—	—	3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	7,21	—	—	8,25	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	Söckned.	5,54
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21.95	13,95	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	№ 143	6,49
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta *k)*	8,34	—	—	—	1,42	—	(II, III)	7,29
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5	7,54
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda *l)*	9,13	—	—	—	2,35	—	6,4	8,54
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,17	9,45
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,55	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,30	—	7,59	10,30
															№ 145
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,25
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	5,55
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	6,40
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4,34	—	10,56	7,21
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4,51	—	11,27	7,52
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm *m*	11,7	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,16
							Från Hessleholm	11,15	—	—	6,52	5,21	—	12,21	8,41
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	9,39 (III)
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	10,10
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	2,42	10,46
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№ 75(P)	8,16	6,40	—	3,15	11,35 *
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf *n)*	12,24	—	(I, II, III)	8,34	6,55	—	3,45	12,5
							Från Eslöf	12,33	—	3,54	8,54	7,15	—	4,25	1,45
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,46	—	4,9	9,11	7,31	№ 61(P)	5	2,24
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till **Lund** *o)*	1,1	—	4,26	9,31	7,51	(I, II, III)	5,35	2,59 (III)
							Från **Lund**	1,6	—	4,31	9,39	8,1	11,16	6,7	3,25 (I, II, III)
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	1,17	—	4,44	9,53	8,16	11,31	6,35	3,51
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	4,52	10,4	8,29	11,41	6,53	4,10
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö** *p)*	1,30	—	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris **141** och **145** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o **141** Thorsdagen den 11 Nov., samt n:o **145** Fred. den 12 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Persontåg. № 87 (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	—	7,50	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1	5	—	—	8,25	
0,4	0,50	0,30

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2 (I, II)		Person- o. Bland. tåg. № 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)		№ 146
							Från **Malmö** *a)*	2,40	—	1,31	7,30	5,30	10,30	7,50	10,41	(I, II, III)
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	1,42	7,42	5,42	10,43	8,16	11,7	
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	2,53	—	1,50	7,50	5,52	10,52	8,36	11,29	
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till **Lund** *b)*	3,4	—	2,2	8,4	6,6	11,6	8,58	11,51	
							Från **Lund**	3,10	—	2,7	8,16	6,18	—	9,32	12,17	
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,25	—	2,25	8,37	6,40	—	10,4	12,55	
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf *c)*	3,39	—	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21	
							Från Eslöf	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	2,49	
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	3,25	Söknedagar.
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Hör	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	4,32	
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12	
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49	
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm *d)*	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	6,22	
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	6,52	
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	7,23	
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	8,3	
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	8,50	
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44	
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14	
															№ 142*	
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44		—	6,45	5,40	
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	6,55	(I, II, III)
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Wislanda *e)*	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,10	
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta *f)*	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,40	
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20	
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10	
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25	
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	№ 66 (I, II, III)	—	12,23	
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	—		—	12,58	
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	—	9	—	1,18	
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,36	—	2,10	
24,0	—	—	Från Nässjö.	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14 (I, II, III)	5,8	—	9,59	№ 130 (I, II, III)	2,41	
25,0	22,50	16,25		18,75	13,75	8,75	Till Nässjö *g)*	9,44	—		5,25	—	10,24		3,15	
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	—	Afgår till Falköping kl. 10,40	6,40	Afg. t. Falköping kl. 3,50.	
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,4	6,13	—		7,10		
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,15	6,30	—		7,30		
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	—		7,55		
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	—	Ank. fr. Motala kl. 5,52	8,26		
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	—		8,50		
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	—		9,28		
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	—	12,35	8,11	—		10,19		
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,31	—		11,7		
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1	8,43	—	Godståg. № 198 (II, III)	11,26		
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby *h)*	12,20	—	1,17	9,3	—		11,53		
							Från Mjölby	12,28	—	1,32	9,13	—	5,55	12,28		
33,8	30,45	22,00	3,55	25,35	18,60	11,85	» Sya	—	—	1,42	9,25	—	6,11	—		
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,49	9,33	—	6,27	1,2		
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,6	9,52	№ 72(P) (I, II, III)	6,53	1,31	№ 166 (II, III)	
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	1,15	—	2,28	10,17		7,22	2,3		
							Från **Linköping**	1,23	—	2,34	—	7,32	—	3,30	6,45	
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,54	—	7,53	—	4,3	7,9	
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gistad	—	—	3,6	—	8,7	—	4,28	7,27	
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	Till Norsholm *i)*	2	—	3,17	—	8,20	Godståg. № 200 (II, III)	4,44	7,40	
							Från Norsholm	2,2	—	3,44	—	8,42		5,4	7,48	
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,57	—	9		5,32	8,9	
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Eksund	2,26	—	4,10	—	9,23	10,50	5,59	8,29	
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,16	—	9,30	10,58	6,14	8,40	
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,38	—	4,25	—	9,40	11,12	6,32	8,54	
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,35	—	9,57	—	7,7		
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,59	—	4,50	—	10,15	—	7,36		
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	4,58	—	10,24	—	7,56		
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	5,17	—	10,48	—	8,34		
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	Ank. fr. Göteborg kl. 6,9	5,39	—	11,15	—	9,17		
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,51		5,55	—	11,35	—	9,44		
									№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52			№ 128 (III)	
							Från Katrineholm	4,3	6,18	6,10	—	11,45	—	—	12,15	
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,32	6,26	—	12,6	—	—	12,55	
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	Till Flen	4,33	6,48	6,46	—	12,29	—	—	1,24	
							Från Flen *k)*	4,34	6,49	6,51	—	12,34	—	—	1,50	
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	7,9	7,15	—	1,4	—	—	2,45	
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	7,26	7,33	—	1,27	—	—	3,17	
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	7,39	7,48	—	1,46	№ 70 (I, II, III)	—	3,45	
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,33	7,51	8,2	—	2,3		—	4,7	
							Från Gnesta	5,40	7,58	8,10	—	2,11	5,20	—	4,17	
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	8,23	—	2,25	6,5	—	4,40	
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	8,40	№ 88(P) (I, II, III)	2,47	6,35	—	5,10	
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	8,50	9,10		—	7,20	—	5,55	
							Från **Södertelje**, n.	—	8,25	8,45	11,28	—	6,50	—	5,20	
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	6,22	8,41	9	11,33	3,11	7,8	—	5,44	
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	9,22	11,54	3,36	7,38	—	6,30	
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	—	9,40	12,10	3,55	8,2	—	7,15	
56,9	51,25	37,00	12,80	42,70	31,30	19,95	» Elfsjö	—	—	9,48	12,19	4,5	8,15	—	7,32	
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	7,13	9,33	9,58	12,28	4,18	8,35	—	7,55	
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** C:n	7,25	9,45	10,10	12,40	4,30	8,50	—	8,10	
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	10,10	—	4,30	8,50	—	8,10	

De med * betecknade bantågen № 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; № 146 Måndagen d. 8 Nov.; № 142 Tisdagen d. 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)*	9,35	7,50	2,5	5,30	3,10	—	5	—	9,5
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	» Partilled	9,50	8,5	2,22	5,51	3,39	—	5,25	—	9,32
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1	—	5,45	—	9,59
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Lerum	10,13	8,28	2,51	6,26	4,19	—	6,3	—	10,19
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Floda	10,25	8,40	3,5	6,42	4,44	—	6,25	—	10,44
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	8,55	3,20	7	5,7	—	6,48	—	11,11
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,55	9,12	3,37	7,17	5,33	—	7,13	—	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,43	—	5,45	—	7,40	—	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,6	—	6,26	Ank. från Göteborg kl. 5,53	8,17	—	12,31
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,33	9,53	4,21	—	6,52		8,40	—	12,57
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga *m)*	11,51	10,14	4,41	—	7,24		9,11	—	1,31
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,51	—	7,40		9,28	—	2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,6	—	8,1		9,47	—	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,58	5,31	—	8,39		10,24	—	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping** *n)*	12,47	11,18	5,53	—	9,12	№ 186 (II, III)	10,57	№ 152 (II, III)	3,57
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö	—	—	6,15	12,27	8	4,50
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp *o)*	1,23	11,55		—	—	6,44	1	8,40	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59	6,24	—	—	—	1,24	9,15	6,52
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,15	—	—	—	—	1,50	9,54	7,26
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde** *p)*	1,46	12,24	—	—	—	—	2,2	10,10	7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	—	2,22	—	7,57
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wåring	—	12,52	—	—	—	—	3	—	8,43
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	1,4	—	—	—	—	3,19	—	9,9
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm *q)*	2,23	1,14	—	—	—	—	3,42	№ 150 (II, III)	9,36
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	—	4,8		10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	—	4,44	5,3	Ank. Örebro kl. 4,50
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	—	5,24	5,51	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	2,27	—	—	№ 98(P) (I, II, III)	—	6,10	6,46	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå *r)*	3,44	2,48	—	—		—	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	—	5,8	—	7,17	8,5	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	5,41	№ 128 (I, II, III)	8	8,55	№ 148 (II, III)
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg *s)*	4,33	3,48	—	—	6,11		8,35	9,35	
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	Afgår t. Örebro kl. 6,21	7,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda *t)*	5,2	4,35	—	—		8,20			6,20
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,53	—	—		8,55			7
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	5,10	—	—	Ank. fr. Laxå och Örebro kl.	9,30			7,35
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25	—	—		10			8,10
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,45	—	—		10,52	10,35		8,43
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—	№ 72(P) (I, II, III)	10,52			9
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	11,45	12,15	—	—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,6	12,55	—	—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till Flen	6,48	6,46	4,33	—	12,29	1,24	—	—	—
							Från Flen *k)*	6,49	6,51	4,34	—	12,34	1,50	—	—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	1,4	2,45	Persontåg. № 70 (I, II, III)	—	—
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	1,27	3,17		—	—
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	1,46	3,45		—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	2,3	4,7		—	—
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	2,11	4,17	5,20	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	8,23	—	—	2,25	4,40	6,5	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P) (I, II, III)	2,47	5,10	6.35	—	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	—		—	5,55	7,20	—	—
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,45	—	11,28	—	5,20	6,50	—	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,11	5,44	7,8	—	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	3,36	6,30	7,38	—	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9.40	—	12,10	3,55	7,15	8,2	—	—
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	4,5	7,32	8,15	—	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	4,18	7,55	8,35	—	—
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,30	8,10	8,50	—	—
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	4,30	8,10	8,50	—	—

a) Bant. t. o. fr. Ystad se *o*. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. se *r*. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m—o*. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l, p, q*. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. se *k*. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar se *i*. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se *B, F, H, K, g*. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. se *I*. *i)* Bantåg t. o. fr. Westervik se *X*. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se *Y*. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. se *S*. *m)* Bant. t. o. r. Uddev., Wenersb. och Borås se *c, d*. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby. Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöst., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö se *B, e, g, i, k, q*. *o)* Bant. t. o fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. se *O, a*. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K*. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. se *A*. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania se *G, O, U*. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se *K, L, S*,. *t)* Bant. t. o, fr. Finspong se *Z*, *u)* Bant. t. o. fr. Strib. se *O, P*. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken se *O*. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb.. Falun och Gefle se *R, T, U*. *x)* Bant. t. o. fr. Wadst. se *I*.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45			
							» *Göteborg*	7,50	9,35			
							» *Malmö*	—	2,40			
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)		№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Degerfors *u)*	4,5	5,29	—	10,50	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga *v)*	4,15	5,38	—	11,30	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn** *x)*	4,52	6,18	—	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	—	2,17	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Ölme	5,15	6,43	—	2,46	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	5,30	6,58	—	3,16	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,49	7,20	№ 86	3,58	№ 162
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,5	7,39	(II, III)	4,26	(II, III)
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	11,13	5,22	7
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skåre	6,27	8,10	11,29	5,49	7,34
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	» Kil *x)*	6,51	8,35	Ank. till Kil	7,9	8,45
							» Fryksta	—	—		—	9,9
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Fagerås	7	8,46	11,50	7,30	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Boda	7,17	9,5	—	8,4	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	7,33	9,24	—	8,37	№ 164 (III)
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,44	9,40	—	9,4	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	8,6	10,5	—	9,37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	6,30
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,30	10,32	—	—	7,12
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,47	10,53	—	—	8,35
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,27	12,57			
							» *Christiania* (norsk tid)	9,53	4,47			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk tid)	5,45	9,30			
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	6,10	1,30	—		
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)			№ 163 (III) Sökned.
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	—	11,20
1,3	1,20	0,85	0,55	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	—	12,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	8,53	4,48	—	№ 159 (II, III)	12,44

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	Tisd. o. Fred. № 104 (II, III)	Godståg. Lördagar. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9.35	7,50	2,5	7,50
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8,35	7,25	9.33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. Onsd. o. Lörd. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
33,4	25,15	18,50	11,75	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	
17,6	13,20	9,70	6,20	» *Göteborg*	7,5	9,44	3,5

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3		№ 7	Lördagar.
						Från *Stockholms* Central *	8,20	9,36	—	4,55	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg *	8,33	9,58	—	5,16	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	8,43	10,16	—	5,30	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,50	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9,15	11,11	—	6,21	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,29	11,36	—	6,43	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,46	12	—	7,7	
						Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,17	
—	—	—	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	7,39	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,22	1,7	—	8,3	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,37	1,29	—	8,21	
						Från *Enköping*	10,40	1,41			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	2,3			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	11,6	2,23		№ 9	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	2,43		Sön-Ons- o. Lörd.	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,28	2,55			
						Från Tillberga	11,43	3,12	—	8,50	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	12	3,36	—	9,14	№ 17
						Från *Westerås*	12,4	3,57	—	—	8
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,20	4,22	—	—	8,20
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,35	4,44	—	—	8,38
						Från Kolbäck	12,37	4,55	—	—	8,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,50	5,14	—	—	8,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,5	5,33	№ 5	—	9,13
						Från *Köping*	1,10	5,48	5,30		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,27	6,14	6		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,43	6,50	6,34		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,11	6,53		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,13	7,45	7,29		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,54		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,37	8,20	8,4		
						Från Frövi	2,41	8,35	8,30		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,56	8,57	8,52		
						Från Dylta	3	9,10	9,5		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,20		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,27	9,50	9,49		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S. O. o. L.	Lördagar.
						Från *Örebro*	7,35	8,10	3,30		
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	—	—	4,4		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	8,2	8,50	4,14		
						Från Dylta	8,6	9,10	4,30		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,21	9,32	4,52		
						Från Frövi	8,27	9,47	5,10		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,2	5,25		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,54	10,32	5,53		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,3	6,21		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,26	11,38	6,55		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,42	12,2	7,20		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,57	12,22	7,40		№ 18
						Från *Köping*	10,2	1,37	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,18	1,59	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,30	2,15	—	—	6,29
						Från Kolbäck	10,34	2,27	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,52	2,52	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	11,9	3,14	—	—	№ 12 7,13
						Från *Westerås*	11,14	3,37	—	—	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,33	4,1	—	—	8,14
						Från Tillberga	11,49	4,20			
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	4,35			
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,15	4,58			
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	5,15			
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,34		№ 8	
						Från *Enköping*	12,46	5,50	—	4,40	
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	1,5	6,18	—	5,3	
—	—	—	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	5,22	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,36	6,58	—	5,41	
						Från Bålsta	1,39	7,8	—	5,48	
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,58	7,38	—	6,17	
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,3	—	6,38	
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,36	—	7,8	
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,47	8,57	—	7,26	
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg*	3	9,16	—	7,42	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* Central*	3,14	9,34	—	8	

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Endast emellan **Stockholm** och **Sundbyberg** från och med den 15 Maj 1880 och tills vidare:

	Litt. A.	Litt. C.	Litt. E.	Litt. G.		Litt. B.	Litt. D.	Litt. F.	Litt. H.
Afg. fr. Stockholm	6,50 f.m.	1,15 e.m.	3,41 e.m.	8,30 e.m.	Afg. fr. Sundbyberg	7,14 f.m.	1,44 e.m.	4,5 e.m.	8,54 e.m.
Anl. t. Sundbyberg	7,6 »	1,31 »	3,57 »	8,46 »	Anl. till Stockholm	7,30 »	2 »	4,21 »	9,10 »

För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
						Från Sala	1,30	10,20	7,5
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	1,53	10,38	7,29
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	2,7	10,49	7,44
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	2,34	11,11	8,11
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,44	11,21	8,21
						» *Westerås*	—	—	9,14

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
						Från *Westerås*	—	—	7,50
						» Tillberga	4,30	11,54	8,25
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,43	12,6	8,38
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	5,12	12,28	9,6
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	12,39	9,20
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	12,55	9,39

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis- och Fredagar. № 15
			Från *Westerås*	—	5,30
			» Tillberga	12,15	6,15
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,46	6,47
1,30	1,00	0,65	» Svanå	1,5	7,6
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,39	7,45
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,56	8,2
			» Nordanö	2,11	8,20
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2,40	9,3
4,15	3,20	2,05	» Högfors	3,4	9,34
4,60	3,55	2,30	» Norberg	3,30	10,5
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	3,42	10,17

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis- och Fredagar. № 16
			Från Kärrgrufvan	8	3,48
0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,22	4,15
0,75	0,55	0,40	» Högfors	8,43	4,43
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,10	5,14
			» Nordanö	9,35	5,41
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	,52	6,5
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	10,12	6,32
3,55	2,75	1,75	» Svanå	10,38	7,1
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	10,54	7,21
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	11,20	7,47
			» *Westerås*	—	8,30

M. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
		Från Smedjebacken	7,15	1,30			Från Marnäs (Ludvika)	10	4
0,30	0,20	» Munkbo	7,25	1,40	0,65	0,40	» Sandsta	10,30	4,30
0,65	0,40	» Sandsta	7,45	2	1,00	0,60	» Munkbo	10,50	4.50
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8 15	2 30	1.25	0.75	Till Smedjebacken	11	5

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Frövi.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I,II,III)	№ 4 (II,III)	Mil från Ludvika.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I,II,III)	
				Från Frövi	9	5,20					Från Ludvika	8,45	—
1,0	0,80	0,55	0,40	» Wedevåg	9,24	5.43					» Gonäs	*	—
1,8	1,45	1,00	0,70	Till Linde	9,45	6,5	0,5	0,50	0,30	0,20	» Björnhyttan	*	—
				Från Linde	10	6,15	1,0	—	—	—	» Grängesberg	9,50	—
2,3	1,85	1,30	0,90	» Gusselby	10,17	6,30	1,7	1,35	0,95	0,70	» Hörk	10,10	—
3,2	2,55	1,85	1,30	Till Storå	10,37	6,50	2,2	1,75	1,25	0,90	» Ställberg	10,26	—
				Från Storå	10,49	7,2	2,8	2,25	1,60	1,10	» Ställdalen	10,53	№ 3 (II, III)
3,6	2,90	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,2	7,15	3,3	2,65	1,90	1,30	Till Kopparberg	11,10	
4,1	3,30	2,35	1,65	» Rällså	11,19	7,34	4,0	3,20	2,30	1,60	Från Kopparberg	11,22	5,30
4,8	3,85	2,75	1,90	» Bångbro	11,40	7,56					» Bånghammar	11,33	5,40
5,0	4,00	2,90	2,00	» Bånghammar	11,49	8,4	4,2	3,35	2,45	1,70	» Bångbro	11,44	5,48
5,2	4,15	3,00	2,10	Till Kopparberg	11,55	8,10	4,4	3,50	2,55	1,75	» Rällså	12,2	6,5
				Från Kopparberg	12,20		5,1	4,10	2,90	2,05	» Wasselhyttan	12,17	6,20
5,9	4,70	3,40	2,35	» Ställdalen	12,48		5,6	4,50	3,25	2 25	Till Storå	12,26	6,29
6,4	5,10	3,70	2,55	» Ställberg	1,8		6,0	4,80	3,45	2,40	Från Storå	12,40	6,39
7,0	5,60	4,05	2,80	» Hörk	1,21						» Gusselby	1,4	7,3
7,5	6,00	4,35	3,00	» Grängesberg	2,8		6,9	5,50	4,00	2,75	Till Linde	1,16	7,15
8,2	—	—	—	» Björnhyttan	*		7,4	5,90	4,25	2,95	Från Linde	1,35	7,25
8,7	6,95	5,05	3,50	» Gonäs	*		8,2	6,55	4,75	3,30	» Wedevåg	1,55	7,45
9,2	7,35	5,30	3,70	Till Ludvika	2,50		9,2	7,35	5,30	3,70	Till Frövi	2,15	8,5

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

* Tåget stannar på signal för upptagande och aflemnande af passagerare och gods samt för af- och tillkoppling af vagnar.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Afgift I.	III.		Helgfr.T., Th. o. L. № 13	Mil.	Afgift I.	III.		Helgfr.T., Th. o. L. № 14
			Från Bånghammar	12,25				Från Kloten	2,30
1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	1	1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	3,5
2,0	1,60	0,80	Till Kloten	1,30	2,0	1,60	0,80	Till Bånghammar	3,35

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Dylta. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen				
						Från *Stockholm* Dagligen	—	8,20		
						» *Köping*	5,30	—		
						» *Örebro*	8,10	3,30		
							№ 3	№ 1		
						» Dylta	9,20	4,40		
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	» Jerle	9,43	5,2		
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	Till Nora	10,10	5.27	№ 5	
						Från Nora	—	5,50	6,10	
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	» Gyttorp	—	6,10	6,36	
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	» Bengtstorp	—	6,25	6,53	
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Wikersvik	—	6,31	7	
						Från Wikersvik	—	6,36	7,13	
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	Till Kortfors	—	7,15	7,58	
						Från Kortfors	—	7,27	8,20	
3,75	3,05	2,35	5,70	4,60	3,55	» Granbergsdal	—	7,50	8,50	
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	Till Bofors	—	8,14	9,18	
						Från Bofors	—	8,48	10	
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	Till Karlskoga	№ 9	*d*) 9,30	*b*) 10,49	
						Från Karlskoga	*c*) 4,30			
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	» Håkanbol	5,3			
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	» Konsterud	5,35			
7,50	6,10	4,70	11,35	9,20	7,05	» Wermlands Säby	6		№ 4 *a*)	№ 7
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	» Gullspång	7		Månd. Onsd. o. Lördagar	Tis. Tors. o. Fredagar
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Otterbäcken	7,15			
						Från Striberg	—	—	5,15	8,30
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Gyttorp	—	—	5,30	8,54

Afgift till och från Otterbäcken. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 10			
						Från Otterbäcken	8,25			
0,40	0,35	0,25	0,60	0,55	0,40	» Gullspång	8,48			
1,35	1,10	0,85	2,05	1,65	1,30	» Wermlands Säby	9,30			
1,85	1,50	1,15	2,80	2,25	1,75	» Konsterud	9,50			
2,65	2,15	1,65	4,00	3,25	2,50	» Håkanbol.	10,28	№ 2	№ 6	
3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	Till Karlskoga	*b*) 10,55	*a*) 5,50	*c*) 4,25	
						Från Karlskoga		6,32	5,14	
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Till Bofors		7	6,2	
						Från Bofors		7,28	6,39	
5,10	4,15	3,20	7,65	6,25	4,80	» Granbergsdal		7,46	7	
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Till Kortfors		8	7,17	
						Från Kortfors		8,39	8,2	
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	Till Wikersvik		8,44	8,10	
						Från Wikersvik		8,50	8,17	
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	» Bengtstorp		9,10	8,43	
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	» Gyttorp		9,25	9	
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	Till Nora				
						Från Nora	№ 4	7	2	—
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	» Jerle	7,30	2,27	—	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Dylta	7,51	2,47	—	
						» *Örebro*	9,49	3,27	—	
						» *Köping*	—	7,40	—	
						» *Stockholm*	3,14	—	—	
						Från Gyttorp	—	—	—	
7,75	6,30	4,85	11,65	9,45	7,30	Till Striberg	—	—	—	

Afgår fr. Striberg 5,15 № 4 *a*) Mån. Ons. o. Lördagar 5,50 — Afgår till Dylta 7 — Afgår till Nora, 4,25 № 4 — № 8 Dagl. utom Söndagar 6,20 6,44

a) I förbindelse med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas mellan alla stationer.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Degerfors	—	2			Från Striberg	7,45	—
0,95	0,65	» Walåsen	—	3,3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,4	—
1,85	1,25	» Snöbergshyttan	—	4,11	0,80	0,55	Till Wikersvik	8,40	—
2,70	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,6			Från Wikersvik	8,50	6,40
		Från Dalkarlsberg	6,12	6	1,10	0,75	Till Dalkarlsberg	9,10	7
3,00	2,00	Till Wikersvik	6,32	6,20			Från Dalkarlsberg	9,42	
		Från Wikersvik	6,34	—	1,95	1,30	» Snöbergshyttan	10,50	
3,60	2,40	» Fogdhyttan	7,9	—	2,85	1,90	» Walåsen	12	
3,80	2,55	Till Striberg	7,27	—	3,80	2,55	Till Degerfors	1	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Juli 1880.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl.		2,20	
» » ank. till *Gefle* »		6,7	
Statens Bantåg	Från *Stockholm* (snälltåg)	10	
	» *D:o* (bland. tåg)	8,45	3
	Till *Upsala* (snälltåg)	11,25	
	» *D:o* (bland. tåg)	10,56	5,18

Mil	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
1,3	1,05	0,65	» Harnäs	10,34	7,10
1,4	1,10	0,70	» Skutskär	10,40	7,18
2,3	1,85	1,15	» Elfkarleö	11,5	7,45
3,0	2,40	1,50	» Marma	11,22	8,5
4,1	3,30	2,05	Till Orrskog	11,45	8,31
			Från Orrskog	11,55	8,40
4,9	3,90	2,45	Till Tierp	12,12	9
					№ 1
			Från Tierp	12,18	5
6,1	4,90	3,05	» Tobo	12,46	5,35
6,6	5,30	3,30	Till Örbyhus	12,58	5,50
			Från Örbyhus	1,13	6
7,0	5,60	3,50	» Wendel	1,24	6,17
8,7	6,95	4,35	» Wattholma	2,2	7,8
9,4	7,50	4,70	» Stor-Wreta	2,18	7,27
10,2	8,15	5,10	» Gamla Upsala	2,35	7,48
10,6	8,50	5,30	Till **Upsala**	2,45	8

Statens Bantåg	Från *Upsala* (snälltåg)	3,5	—
	» *D:o* (bland. tåg)	3,20	11,26
	Till *Stockhelm* (snälltåg)	4,30	—
	» *D:o* (bland. tåg)	6	3,40

Mil	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	5,35
0,4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	5,50
1,2	0,95	0,60	» Stor-Wreta	12,9	6,12
1,9	1,50	0,95	» Wattholma	12,26	6,39
3,6	2,90	1,80	» Wendel	1,2	7,23
4,0	3,20	2,00	Till Örbyhus	1,12	7,35
			Från Örbyhus	1,27	7,55
4,5	3,60	2,25	» Tobo	1,41	8,15
5,7	4,55	2,85	Till Tierp	2,6	8,45
					№ 6
			Från Tierp	2,12	5,5
6,5	5,20	3,25	Till Orrskog	2,28	5,25
			Från Orrskog	2,37	5,34
7,6	6,10	3,80	» Marma	3,2	6,3
8,3	6,65	4,15	» Elfkarleö	3,20	6,25
9,2	7,35	4,60	» Skutskär	3,40	6,47
9,3	7,45	4,65	» Harnäs	3,48	7
10,6			» Gefle södra	passerar	passerar
10,6	8,50	5,30	Till **Gefle**	4,20	7,30
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*					8
» » Ank. till *Falun*					11,48

Mil	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 11	№ 13	№ 15
			Från **Örbyhus**			
			Från Örbyhus	9,20	1,35	7,50
0,8	0,65	0,40	Till Dannemora	9,45	2	8,15

Mil	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 12	№ 14	№ 16
			Från **Dannemora**			
			Från Dannemora	5,30	12,25	7
0,8	0,65	0,40	Till Örbyhus	5,55	12,50	7,25

| Mil | Pris I. | III. | Dagligen. |

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Från	Söcknedagar. № 1	Söcknedagar. № 3	Sön- och Helgdagar. № 1
	Lenna	7	4	8
0,7	Marielund	7,20	4,20	8,18
1,0	Bärby	7,35	4,35	8,30
	Till			
2,0	Upsala	8	5	8,55

Mil	Från	Söcknedagar. № 2	Söcknedagar. № 4	Sön- och Helgdagar. № 2
	Upsala	2	6	1
1,0	Bärby	2,30	6,30	1,27
1,3	Marielund	2,43	6,43	1,38
	Till			
2,0	Lenna	3	7	1,55

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 5	№ 15
				Från Gefle	8	3
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,18	3,18
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,33	3,33
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	8,52	3,52
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,11	4,11
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,23	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,30	5,30
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,39	5,39
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	10,48	5,48
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,38	6,38
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	11,48	6,48

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 6	№ 16
				Från Falun	7,25	2,20
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,40	2,35
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,29	3,24
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,38	3,33
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,53	3,49
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,27	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	9,58	4,58
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,19	5,19
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,32	5,32
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,47	5,47
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,7	6,7

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,15 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien Falun—Göteborg.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.		Dagligen. № 1 e. m.		№ 7 f. m.
			Från Falun *a*)	5	—	6,41
1,6	1,30	0,80	» Ornäs	5,35	—	7,29
2,0	1,60	1,00	» Domnarfvet	5,49	—	7,58
2,2	1,80	1,10	» Borlänge	6,3	—	8,19
4,0	3,20	2,00	» Skräcka	6,49	—	9,23
4,9	3,95	2,45	» Rämen	7,13	—	10,3
5,7	4,60	2,85	» Gräsberg	7,38	—	10,40
6,6	5,30	3,30	Till B:s Ludvika *b*)	8,1	—	11
				№ 3 f. m.		
			Från B:s Ludvika	5,26	—	11,25
7,4	5,95	3,70	» Klenshyttan	5,48	—	12,1
8,0	6,40	4,00	» B:s Grängesberg	6,7	—	12,40
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken *m*)	6,26	—	1,1
			Från B:s Hörken	6,31	—	1,16
9,9	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	6,54	—	1,39
			Från B:s Ställdalen *c*)	6,55	—	2
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö	7,38	—	2,59
12,8	10,25	6,40	» Sikfors	7,58	—	3,31
13,4	10,75	6,70	» Hellefors	8,17	—	4,1
14,2	11,40	7,10	Till Grythyttehed	8,32	—	4,21
						№ 9 f. m.
			Från Grythyttehed	8,47	—	11,37
			» *Loka n*)	—	—	—
16,3	13,05	8,15	Till Herrhult *d*)	9,27	—	12,30
			Från Herrhult *e*)	9,32	№ 21	12,45
17,3	13,85	8,65	Till Daglösen	9,51	f. m.	1,9
			Från Daglösen	9,57	6	1,51
18,6	14,90	9,30	» Geijersdal	10,23	6,29	2,37
19,4	15,55	9,70	» Lindfors	10,39	6,48	3,4
20,0	16,00	10,00	» Molkom	10,55	7,3	3,35
20,9	16,75	10,45	» Mölnbacka	11,16	7,24	4,6
21,5	17,20	10,75	» Deje	11,35	7,43	4,44
23,0	18,40	11,50	Till Kil *f*) e. m.	12,5	8,15	5,26
						7
			Från Kil *g*)	12,15	—	7,36
24,0	19,20	12,00	» Edsvalla	12,39	—	8,34
26,0	20,80	13,00	» Segmon	1,17	—	9,10
27,0	21,60	13,50	» Vermlandsbro	1,41	—	9,42
27,8	22,25	13,90	» Seffle	2	—	10,20
29,3	23,45	14,65	Till Åmål	2,29	—	
						№ 11 f. m.
			Från Åmål	2,54	—	6
31,3	—	—	» Ånimskog	3,32	—	6,57
32,5	26,0	16,20	» Köpmannabro	3,56	—	7,34
33,2	26,60	16,60	Till Mellerud	4,11	—	7,53
			Från Mellerud *h*)	4,26	—	8,8
34,0	27,20	17,00	» Erikstad	4,43	—	8,39
34,8	27,85	17,40	» Brålanda	5	Dagl.	9,12
35,6	28,50	17,80	» Frändefors	5,20	№ 5	9,43
37,0	29,60	18,20	Till Öxnered *i*)	5,55	f. m.	10,24
			Från Öxnered *k*)	6,5	6,5	10,44
37,9	30,35	18,20	» Trollhättan	6,28	6,32	11,23
—	—	—	» *Welanda n*)	—	—	—
39,4	31,55	18,20	» Upphärad	7,5	7,12	12,20
40,6	—	—	» Nygård	7,35	7,41	1,3
—	—	—	» *Lödöse n*)	—	—	—
42,4	33,95	18,20	» Nol	8,21	8,24	2,12
—	—	—	» *Surte n*)	—	—	—
43,8	—	—	» Agnesberg	8,55	9,1	2,58
44,7	35,80	18,20	Till Göteborg *l*)	9,15	9,21	3,26

Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Kil. I.	III.		Dagligen. № 4 f. m.	№ 6 e. m.	№ 12 f. m.
			Från Göteborg *l*)	7,18	4,50	10,34
0,9	0,75	0,45	» Agnesberg	7,39	5,11	11,3
—	1,05	0,65	» *Surte n*)	—	—	—
2,3	1,85	1,15	» Nol	8,16	5,50	11,58
—	—	—	» *Lödöse n*)	—	—	—
4,1	3,30	2,05	» Nygård	8,59	6,34	1,2
5,3	4,25	2,65	» Upphärad	9,28	7,13	1,47
—	—	—	» *Welanda n*)	—	—	—
6,8	5,45	3,40	» Trollhättan	10,5	7,54	2,41
7,7	6,20	3,85	Till Öxnered *i*)	10,25	8,14	3,9
			Från Öxnered *k*)	10,35	—	3,34
9,1	7,30	4,55	» Frändefors	11,2	—	4,25
9,9	7,95	4,95	» Brålanda	11,19	—	5,2
10,7	8,60	5,35	» Erikstad	11,36	—	5,36
11,5	9,20	5,75	Till Mellerud *h*)	11,52	—	6,2
			Från Mellerud e. m.	12,7	—	6,17
12,2	9,80	6,10	» Köpmannabro	12,23	—	6,44
13,4	—	—	» Ånimskog	12,47	—	7,16
15,4	12,35	7,70	Till Åmål	1,23	—	8,22
						№ 10 f. m.
			Från Åmål	1,28	—	5
16,9	13,55	8,45	» Seffle	1,59	—	5,48
17,7	14,20	8,85	» Wermlandsbro	2,18	—	6,20
18,7	15,00	9,35	» Segmon	2,38	—	6,54
20,7	16,60	10,35	» Edsvalla	3,17	№ 22 e. m.	7,54
21,7	17,40	10,75	Till Kil *f*)	3,36		8,20
			Från Kil *g*)	3,58	7	9,6
23,2	18,60	11,60	» Deje	4,30	7,40	9,59
23,8	19,05	11,90	» Mölnbacka	4,44	7,56	10,24
24,7	19,80	12,35	» Molkom	5,8	8,20	11,7
25,3	20,25	12,50	» Lindfors	5,24	8,36	11,32
26,1	20,90	12,50	» Geijersdal	5,42	8,56	12,1
27,4	21,95	12,50	Till Daglösen	6,7	9,23	12,39
			Från Daglösen	6,19	—	1,10
28,4	22,75	12,85	Till Herrhult *d*)	6,41	—	1,41
			Från Herrhult *e*)	6,44	—	1,56
			» *Loka n*)	—	—	—
30,5	24,40	13,65	Till Grythyttehed	7,24	—	2,49
						№ 8 f. m.
			Från Grythyttehed	7,29	—	7,51
31,3	25,05	13,65	» Hellefors	7,49	—	8,26
31,9	25,55	13,65	» Sikfors	8,4	—	8,52
32,9	26,35	13,65	» Bredsjö	8,27	—	9,27
34,8	27,85	13,65	Till B:s Ställdalen *e*)	9,5	—	10,16
			Från B:s Ställdalen	9,6	—	10,46
35,9	28,75	14,20	Till B:s Hörken	9,34	—	11,24
			Från B:s Hörken *m*)	9,39	—	11,44
36,7	29,40	14,25	» B:s Grängesberg	9,59	—	12,26
37,3	29,85	14,55	» Klenshyttan	10,16	—	12,49
38,1	30,50	14,90	Till B:s Ludvika	10,34	—	1,8
						№ 2 f. m.
			Från B:s Ludvika *b*)	6,15	—	3,20
39,0	31,20	15,35	» Gräsberg	6,39	—	4,4
39,8	31,85	15,75	» Rämen	7,4	—	4,46
40,7	32,60	16,20	» Skräcka	7,24	—	5,15
42,5	34,00	17,10	» Borlänge	8,13	—	6,17
42,7	34,20	17,20	» Domnarfvet	8,22	—	6,35
43,1	34,50	17,40	» Ornäs	8,36	—	6,56
44,7	35,80	18,20	Till Falun *a*)	9,8	—	7,36

Onsdagar o. Lördagar.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 13 f. m.	№ 15 e. m.	№ 17 e. m.	O. o. L. № 19 f. m.
			Från Filipstad	9,32	12,37	5,39	5,25
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen	9,50	12,55	5,57	5,43

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 14 f. m.	№ 16 e. m.	№ 18 e. m.	O. o. L. № 20 e. m.
			Från Daglösen	10,12	1,30	6,27	9,38
0,8	0,65	0,40	Till Filipstad	10,30	1,48	6,45	9,56

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söcknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söcknedagar kl. 10,10 f. m. *b*) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. *c*) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,53 f. m. *d*) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,58 e. m. *e*) Ank. fr. Kristineham kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. *f*) Afg. till Laxå kl. 8,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. *g*) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. *h*) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12,12 e. m. *i*) Afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. *k*) Ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. *l*) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt Söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,49 e. m. samt Söknedagar 2,44 e. m. *m*) Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. *n*) Vid hållplatserna *Loka*, *Welanda*, *Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg och **Falun—Borlänge** gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
			Från Krylbo	8,30	2,35
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,25	3,25

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan	10,55	4,45
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,45	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,10	4
0,7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	4,20
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	4,44
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	11,14	5,4
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	11,34	5,24
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	11,48	5,38
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	6

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	1,50
0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	2,18
1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	2,32
1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	2,58
1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	3,14
2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	3,33
3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	3,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. № 8
			Från Uttersberg	6,28
0,8	0,60	0,30	» Forshammar	6,55
1,2	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	7,5

Mil	Pris å biljett I.	III.		Onsd., Thorsd., Lörd. o. Sönd. № 7
			Från Riddarhyttan	6,10
0,4	0,50	0,25	» Forshammar	6,25
1,2	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Direkta personbiljetter säljas och gods expedieras till och från alla stationer å Köping—Uttersbergs jernväg.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från *Kristinehamn a*)	6,40	5,10
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,40	6,10
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,25	6,50
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	9,8	7,33
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	9,18	7,43
			Från Herrhult	9,34	7,58
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,51	8,15
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	10,8	8,32
			Från Nyhyttan	10,20	8,44
5,5	4,40	2,20	» *Filipstad*	10,40	9,4
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	10,46	9,10
	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	11,20	9,20
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,35	9,27
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,47	9,39
			Från Nyhyttan	11,53	9,43
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,10	10

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. № 6	№ 8
			Från Persberg	6,20	3
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,37	3,17
			Från Nyhyttan	6,43	3,25
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	7,5	3,44
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,11	3,50
	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 2	№ 4
			Från Finshyttan *c*)	7,45	4,20
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,58	4,32
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	8,10	4,44
			Från Nyhyttan	8,18	4,52
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	9,4	5,14
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult *b*)	9,15	5,25
			Från Herrhult	9,30	5,40
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	10,10	5,57
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,50	6,45
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	11,35	7,35
5,7	4,60	2,30	Till *Kristinehamn a*)	12,17	8,22

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. *c*) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Edebäck	4,30
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	4,53
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	5,2
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	5,10
1,3	1,05	0,55	» Hagfors	5,40
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	6,4
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	6,30
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,19
5,1	4,10	2,05	» Nordmark	7,59
5,4	4,60	2,30	» Finnmossen	8,16
5,7	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,25
6,3	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,46
6,5	5,25	2,65	» Finshyttan *a*)	9,8
6,7	5,40	2,70	Till Filipstad *b*)	9,15

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Filipstad *c*)	2
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan *d*)	2,22
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2,34
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	2,51
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	3,9
1,6	1,30	0,65	» Nordmark	3,28
2,7	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,12
4,1	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	4,58
4,9	3,95	2,00	» Geijersholm	5,26
5,4	4,35	2,20	» Hagfors	5,58
5,9	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,15
6,1	4,90	2,45	» Uddeholm	6,23
6,3	5,10	2,55	» Sjögränd	6,42
6,7	5,40	2,70	Till Edebäck	6,55

a) Bantåg afgå till Persberg 11,20 f. m. och till *Kristinehamn* 4,20 e. m. *b*) Bantåg afgå till Göteborg och *Karlstad* 9,32 f. m. samt till *Karlstad*, Åmål och Grythyttehed 12,37 e. m.; till Ludvika 5,39 e. m. *c*) Bantåg ank. från Ludvika kl. 10,30 f. m.; från Åmål, *Karlstad* och Grythyttehed 1,48 e. m.; från Göteborg 6,45 e. m. *d*) Bantåg ank. från Persberg 7,11 f. m. och från *Kristinehamn* 10,46 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,30	3,30	
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	8,44	3,46	
0,8	0,65	0,40	» Halleby	9	4,4	
1,1	0,90	0,55	» Ringstorp	9,10	4,16	
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	9,23	4,33	
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	9,40	4,55	
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	9,54	5,22	
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	10,14	5,47	
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,38	6,15	
			Från Åtvidaberg	10,43	—	6
4,7	3,80	2,35	» Forsaström	11,8	—	6,29
5,4	4,35	2,70	» Falerum	11,44	—	6,56
6,3	5,05	3,15	» Nelhammar	12,11	—	7,27
6,7	5,40	3,35	» Storsjö	12,24	—	7,43
7,7	6,20	3,85	» Öfverum	12,56	—	8,36
8,8	7,05	4,40	» Gamleby	1,31	—	9,23
9,6	7,70	4,80	» Almvik	1,56	—	9,51
10,7	8,60	5,35	» Jenny	2,31	—	10,27
11,1	8,90	5,55	Till Westervik	2,42	—	10,38
				№ 7	№ 9	Onsd. o. Lörd.
			Från Westervik	2,19	10,15	№ 11
0,4	0,50	0,25	» Jenny	2,35	10,34	
1,1	0,90	0,55	» Werkebäck	2,59	11,6	
1,6	1,30	0,80	» Fårhult	3,18	11,31	
2,4	1,95	1,20	Till Ankarsrum	3,38	11,51	
			Från Ankarsrum	3,48	—	12,20
3,1	2,50	1,55	» Hjorthed	4,9	—	12,47
3,6	2,90	1,80	» Totebo	4,25	—	1,8
4,0	3,20	2,00	» Blägda	4,41	—	1,39
4,4	3,55	2,20	» Tuna	4,57	—	2,2
4,9	3,95	2,45	» Wäderum	5,13	—	2,22
5,6	4,50	2,80	» Hvena	5,37	—	2,50
6,6	5,30	3,30	Till Hultsfred	6,4	—	3,19

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	O. o. L. № 12
			Från Hultsfred	10	—	4,36
1,0	0,80	0,50	» Hvena	10,32	—	5,2
1,7	1,40	0,85	» Wäderum	10,54	—	5,25
2,2	1,80	1,10	» Tuna	11,12	—	5,45
2,6	2,10	1,30	» Blägda	11,28	—	6,3
3,0	2,40	1,50	» Totebo	11,42	—	6,18
3,5	2,80	1,75	» Hjorthed	11,58	—	6,38
4,2	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,16	—	7
			Från Ankarsrum	12,26	7,10	
5,0	4,00	2,50	» Fårhult	12,50	7,32	
5,5	4,40	2,75	» Werkebäck	1,10	7,58	
6,2	5,00	3,10	» Jenny	1,34	8,22	
6,6	5,30	3,30	Till Westervik	1,45	8,33	Dagl.
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	8,10	—	3,10
0,4	0,50	0,25	» Jenny	8,26	—	3,26
1,5	1,20	0,75	» Almvik	9	—	4,3
2,3	1,85	1,15	» Gamleby	9,28	—	4,38
3,4	2,75	1,70	» Öfverum	10,5	—	5,35
4,4	3,55	2,20	» Storsjö	10,36	—	6,10
4,8	3,85	2,40	» Nelhammar	10,50	—	6,27
5,7	4,60	2,85	» Falerum	11,28	—	6,58
6,4	5,15	3,20	» Forsaström	11,48	—	7,24
7,2	5,80	3,60	Till Åtvidaberg	12,10	—	7,48
			Från Åtvidaberg	12,15	5	
8,1	6,50	4,05	» Bersbo	12,41	5,33	
8,7	7,00	4,35	» Lakvik	1	5,54	
9,1	7,30	4,55	» Björsäter	1,16	6,15	
9,6	7,70	4,80	» Höfversby	1,32	6,34	
10,

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagl. utom O. o. L. № 2	Dagligen. № 4	O. o. L. № 2	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen № 1	№ 3
		Från Mariestad	9,40	7,30	11,45			Från Moholm ..	6,15	4,45
0,80	0,55	» Jula	10,10	8	12,15	0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
1,50	1,00	Till Moholm	10,45	8,35	12,50	1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen № 153 och 154. N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med № 2 icke afgå med Statens № 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	III.		№ 1	№ 3	O. o. L. № 5	Pris å biljett. II.	III.		№ 2	№ 4	O. o. L. № 6
		Från Stenstorp	6,30	—	6,50			Från Hjo	2,45	—	6
0,50	0,25	» Dala	6,48	—	7,8	0,50	0,30	» Mofalla	3,6	—	6,22
0,50	0,35	Till Svensbro	7	—	7,20	0,75	0,50	» Korsberga	3,30	—	6,45
		Från Svensbro	7,12	—	7,30	1,05	0,70	» Fridened	3,55	—	7,10
0,70	0,50	Till Wreten	7,22	—	7,40	1,45	0,95	Till Wreten	4,12	—	7,28
		Från Wreten	7,30	—	7,45			Från Wreten	4,20	—	7,35
1,05	0,70	» Fridened	7,55	—	8,10	1,60	1,10	Till Svensbro	4,30	—	7,45
1,35	0,90	» Korsberga	8,18	—	8,30			Från Svensbro	4,40	—	7,55
1,70	1,15	» Mofalla	8,40	—	8,50	1,85	1,25	» Dala	5	—	8,15
2,15	1,45	Till Hjo	9	—	9,10	2,15	1,45	Till Stenstorp	5,15	—	8,30
					№ 7						№ 8
		Från Svensbro	—	8	7,35			Från Tidaholm	—	3	6
0,50	0,25	» Kaflås	—	8,16	7,50	0,50	0,30	» Ekedalen	—	4	6,30
0,50	0,30	» Ekedalen	—	8,40	8,10	0,65	0,45	» Kaflås	—	4,18	6,48
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	9	8,30	0,90	0,60	Till Svensbro	—	4,30	7

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stentorp kl. 6,50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljet II.	III.		№ 2	№ 4	Mil	Pris åbiljett II.	III.		№ 1	№ 3
			Från Lidköping	5,40	2,20				Från Stenstorp	6	6,55
0,8	0,60	0,40	» Winninga	6,6	2,46	1,0	0,75	0,50	» Broddetorp	6,35	7,30
2,0	1,50	1,00	Till Skara	6,40	3,20	1,9	1,45	0,95	» Axvall	7,13	8,5
			Från Skara	6,50	3,32	2,7	2,05	1,35	Till Skara	7,37	8,29
2,8	2,10	1,40	» Axvall	7,20	4,3				Från Skara	7,48	8,40
3,7	2,80	1,85	» Broddetorp	7,53	4,38	3,9	2,95	1,95	» Winninga	8,28	9,17
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	8,25	5,10	4,7	3,55	2,35	Till Lidköping	8,52	9,40

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.	Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från **Lidköping**	4,45	3,56				Från Håkantorp	8,38	6,32
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31	0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57	1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24	2,6	2,10	1,05	Till **Lidköping**	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 12 September 1880.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.		Blandade tåg, dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg, dagligen. № 2	№ 4	
		Från **Uddevalla**	4,55	2,10	4,45			Från Herrljunga	5,10	5,6	
0,65	0,40	» Engebacken	5,18	2,33	5,8	0,70	0,40	» Wedum	5,39	5,35	
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50	5,25	1,40	0,80	» Wara	6,10	6,6	
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6	5,41	1,75	1,00	» Håkantorp	6,29	6,25	
1,85	1,05	» Öxnered	6,3	3,18	5,53	2,10	1,20	» Ulfstorp	6,44	6,40	
1,85	1,05	Till **Wenersborg**	6,12	3,27	6,3	2,70	1,55	» Grästorp	7,13	7,9	
		Från **Wenersborg**	6,30	3,45		3,05	1,75	» Sahlstad	7,30	7,26	
2,20	1,25	» Rånnum	6,46	4,1		3,60	2,05	» Lilleskog	7,51	7,47	
2,55	1,45	» Lilleskog	7	4,14		3,85	2,20	» Rånnum	8,6	8,2	
3,10	1,80	» Sahlstad	7,26	4,38		4,30	2,45	Till **Wenersborg** ...	8,18	8,14	№ 6
3,45	2,00	» Grästorp	7,48	5				Från **Wenersborg** ...	8,36	8,32	2,35
3,95	2,25	» Ulfstorp	8,9	5,21		4,80	2,75	» Öxnered	8,48	8,44	2,48
4,35	2,50	» Håkantorp	8,28	5,40		4,80	2,75	» Grunnebo	9,1	8,57	3,2
4,70	2,70	» Wara	8,48	6		5,15	2,95	» Ryr	9,16	9,12	3,17
5,40	3,10	» Wedum	9,17	6,29		5,50	3,15	» Engebacken ...	9,35	9,27	3,32
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,41	6,53		6,10	3,50	Till **Uddevalla**	9,53	9,49	3,54

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,5 f. m. och 5,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m. och 6,10 e. m. Tågen stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg Göteborg—Mellerud—Åmål—Ludvika. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Blandade tåg Dagligen № 1	№ 3	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg Dagligen № 2	№ 4
		Från **Borås**	4,30	2,30			Från Herrljunga	7,15	7,30
0,90	0,50	» Fristad	5,2	3,2	0,75	0,40	» Ljung	7,47	8,2
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,25	1,60	0,85	» Borgstena	8,24	8,39
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,58	2,05	1,10	» Fristad	8,42	8,57
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,25	2,95	1,60	Till **Borås**	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1	Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Ulricehamn.**	7	2,15	5			Fr. Wartofta	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,40	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Dalum	7,44	2,58	5,44	1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8	3,14	6	1,55	0,95	» Blidsberg ...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Trädet	8,26	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Åsarp	8,44	3,56	6,44	2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Wartofta ...	9,10	4,22	7,10	2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.** Blandade tåg, Dagligen.			Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.** Blandade tåg, Dagligen.	№ 2	№ 8
			Från *Stockholm snällt.*	9,10	—	7,30			Fr. **Oskarshamn**	3,40	—	5,30
			Linköping d:o	3,27	—	3,8	0,60	0,55	0,35	» Forshult	3,57	—	5,54
			D:o persont.	—	5,30	—	—	—	—	» Fagerhult	4,4	—	6,4
			Göteborg snälltåg	9,35			1,50	1,25	0,80	» Bohult	4,21	—	6,26
			Jönköping d:o	5,32			2,05	1,70	1,05	» Berga	4,39	—	7,10
			D:o persont.	—	8,45	3,25	2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	4,48	—	7,24
			Malmö d:o	—	—	7,30	2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs ..	5,8	—	7,48
				№ 1	№ 3	№ 5	3,35	2,75	1,70	» Mörlunda ...	5,19	—	8,6
			Fr. Nässjö	6,50	11,20	7,5	—	—	—	» Rosenfors	5,30	—	8,20
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,48	7,33	4,00	3,25	2,00	» Målilla	5,38	—	8,37
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,31	12,10	7,55	—	—	—	» Hagelsrum ...	5,46	—	8,48
			Fr. Eksjö	7,41	1,30		4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	6,2	—	9,7
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,2	1,59							№ 4	
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm ...	8,19	2,23					Fr. Hultsfred	6,17	5,15	
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	2,36		5,65	4,65	2,85	» Lönneberga .	6,38	5,42	
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	8,42	2,54		6,30	5,15	3,20	» Emarp	6,57	6,4	
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	3,28		6,55	5,35	3,30	» Marianelund	7,6	6,20	
4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,12	3,39		7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	7,33	6,51	
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga .	9,30	4,3		—	—	—	» Hjeltevad	7,42	7,3	
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	9,50	4,27		8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm ...	7,54	7,18	
						Sön- och helgdag.	8,70	7,10	4,40	» Hult	8,13	8,6	
					Sökned. № 7 a	№ 7 b	9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	8,33	8,30	
													№ 6
			Fr. Hultsfred	10,5	5,10	6,30				Fr. Eksjö	8,43	9,10	4,20
—	—	—	» Hagelsrum ...	10,22	5,32	6,47	10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	9,2	9,34	4,44
7,10	5,80	3,60	» Målilla	10,30	5,47	6,55	11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9,24	10	5,10
—	—	—	» Rosenfors	10,37	5,59	7,2				*Stockholm snällt.*	7,25	10,10	
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	10,52	6,19	7,17				*Linköping d:o*	1,15	2,28	
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs ..	11,3	6,33	7,28				*D:o persont.*	—	—	10,17
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	11,18	6,54	7,43				*Göteborg snälltåg*	7,5	—	
9,00	7,35	4,55	» Berga	11,29	7,12	7,53				*Jönköping d:o*	11,6	—	
9,60	7,80	4,80	» Bohult	11,48	7,38	8,12				*D:o persontåg*	—	12,28	8,25
—	—	—	» Fagerhult	12,5	7,59	8,29				*Malmö d:o*	—	8,30	
10,45	8,55	5,25	» Forshult	12,14	8,10	8,37							
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,30	8,30	8,53							

Obs. Med anledning af marknaderna i Målilla den 15 i Mörlunda den 19 och i Wimmerby den 26 Oktober kommer dessa dagar tåg № 7 b att gå i stället för tåg № 7 a.

Mil från Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.** Bland. tåg. Dagligen.	№ 9	№ 11	Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.** Bland. tåg, Dagligen.	№ 10	№ 12
				Från Wimmerby	8,35	4,40					Från Hultsfred	10,15	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	9,4	5,9	1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,45	7
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	9,30	5,35	2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	11,10	7,25

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Karlskrona	—	6,50	1,7				Från Alfvesta	8,50	2,35	7,45
			» Emmaboda	—	9,34	3,48	0,7	0,65	0,35	» Gemla	9,10	2,55	8,4
			Till Wexiö	—	12,15	6,6	1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,28	3,14	8,21
			Från **Wexiö**	7,25	12,50	6,25	1,7	1,25	0,75	Till **Wexiö**	9,37	3,23	8,30
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,38	1,4	6,39				Från Wexiö	10	3,46	
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,55	1,22	6,58				» Emmaboda ..	12,29	6,41	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	8,12	1,39	7,15				Till Karlskrona .	2,56	9,13	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Karlskrona**	6,50	1,7	3,25				Från *Alfvesta*	8,50	2,35	
0,3	—	—	» *Sunna*	6,59	1,16	3,34				Till Wexiö	9,37	3,23	
0,6	—	—	» *Thorskors* ...	7,8	1,25	3,43				Från **Wexiö**	10	3,46	
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	7,29	1,45	4,6	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,33	4,29	
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	11,4	5,4	
2,4	—	—	» *Näfragöl*	8	—	4,46	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,31	5,32	
3,0	2,40	1,20	» Holmsjö	8,23	2,40	5,12	4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,55	6,2	
4,3	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	12,18	6,29	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	9,23	3,36	6,22				Från Emmaboda.	12,29	6,41	6,54
			Från Emmaboda.	9,34	3,48		6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,52	7,10	7,24
6,4	5,15	2,60	» Skruf	10,5	4,14		7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,31	7,49	8,16
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,38	4,42		8,2	—	—	» *Näfragöl*	—	8,5	8,35
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	11,5	5,7		8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	2,5	8,22	8,58
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,39	5,37		9,4	7,55	3,80	» Rödeby	2,21	8,38	9,21
10,6	8,50	4,25	Till **Wexiö**	12,15	6,6		10,0	—	—	» *Thorskors* ...	2,39	8,56	9,39
			Från Wexiö	12,50	6,25		10,3	—	—	» *Sunna*	2,48	9,5	9,48
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,39	7,15		10,6	8,50	4,25	Till **Karlskrona**	2,56	9,13	9,56

Tåget № 1 möter № 6 i Holmsjö och № 2 i Hofmantorp.
Tåget № 3 möter № 2 i Spjutsbygd och № 4 i Hofmantorp.
Resande tillåtas att Sön- och Helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna *Sunna, Thorskors* och *Näfragöl*, mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1880.

Pris å biljett I.	III.		Dagl. № 1	S., M. och Th. № 3	T., O., F. och L. № 3	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från **Kalmar**	6,25	12,30	3,35			Från Alfvesta	—	8,50
0,60	0,30	» Smedby	6,47	12,50	3,55			» Wexiö	—	10
1,20	0,60	» Trekanten ..	7,17	1,19	4,24			» Karlskrona	—	6,50
2,25	1,10	» Nybro	8	2	5,4			» Emmaboda	6,28	12,35
3,05	1,50	» Örsjö	8,28	2,27	5,33	0,60	0,30	» Lindås	6,36	12,42
4,10	2,05	» Lindås	9,5	3,2	6,7	1,20	0,60	» Örsjö	7,14	1,19
4,25	2,10	Till Emmaboda.	9,10	3,7	6,12	2,00	1,00	» Nybro	7,53	1,53
		» Wexiö	12,15	6,6	—	3,05	1,50	» Trekanten	8,32	2,28
		» Alfvesta	1,39	7,15	—	3,70	1,85	» Smedby	8,56	2,50
		» Karlskrona.	2,56	9,13	9,13	4,25	2,10	Till **Kalmar**	9,13	3,7

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1880.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1	Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		S., M. o. Th.	T., O., F. ooh L.
			Från Säfsjöström	5,35				Från Kalmar	12,30	3,35
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,18				» Karlskrona	6,50	6,50
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,56				» Alfvesta	8,50	8,50
4,0	3,20	1,60	Till Nybro	7,30				» Wexiö	10	10
			» Kalmar	9,13				» Emmaboda	12,35	12,35
			» Emmaboda	9,10					№ 2	№ 2
			» Wexiö	12,15	1,4	1,10	0,55	» Nybro	2,20	5,18
			» Alfvesta	1,39	2,7	2,15	1,10	» Orrefors	3,3	6
			» Karlskrona	2,56	4,0	3,20	1,60	» Målerås	3,43	6,40
								Till Säfsjöström	4,17	7,13

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 September 1880.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 3	Onsd. och Lörd.	Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	Onsd. och Lörd. № 2
			Från Wislanda	3					Från **Karlshamn**	8,40	3
0,8	0,60	0,40	» Grimslöf	3,28		0,5	0,50	0,25	» Asarum	8,58	3,16
1,4	1,05	0,70	» Torne	3,51		1,1	0,85	0,55	» Svängsta	9,21	3,39
2,5	1,90	1,25	» Ulfö	4,31		1,9	1,45	0,95	» Hemsjö	9,52	4,10
3,2	2,40	1,60	» Ålshult	4,58	№ 1	2,4	1,80	1,20	» Hofmansbygd	10,11	4,29
3,9	2,95	1,95	» Ryd	5,28	7,45	3,4	2,55	1,70	» Ryd	10,54	5,2
4,9	3,70	2,45	» Hofmansbygd	6,6	8,24	4,1	3,10	2,05	» Ålshult	11,21	Ank.
5,4	4,05	2,70	» Hemsjö	6,26	8,45	4,8	3,60	2,40	» Ulfö	11,48	
6,2	4,65	3,10	» Svängsta	6,56	9,18	5,9	4,45	2,95	» Torne	12,28	
6,8	5,10	3,40	» Asarum	7,16	9,38	6,5	4,90	3,25	» Grimslöf	12,52	
7,3	5,50	3,65	Till **Karlshamn**	7,30	9,52	7,3	5,50	3,65	Till Wislanda	1,15	

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 September 1880.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	Lördagar.	Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	Lördagar. № 7
			Från Karlshamn	8,40					Från Bolmen	9,50	
			Till Wislanda	1,15	№ 8	0,4	0,50	0,25	» Angelstad	10,7	
			Från Wislanda	3,10	9,45	1,4	1,05	0,70	» Ljungby	10,53	4,18
1,4	1,05	0,70	» Målaskog	3,57	10,32	2,1	1,60	1,05	» Tutaryd	11,22	4,48
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	4,23	10,58	2,8	2,10	1,40	» Ryssby	11,54	5,18
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,50	11,26	3,4	2,55	1,70	» Målaskog	12,17	5,43
3,4	2,55	1,70	» Ljungby	5,27	11,42	4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	1	6,25
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	6,2					Från Wislanda	3	
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	6,15					Till Karlshamn	7,30	

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Från **Kristianstad** ..	5,25	9,10	3,15				Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26	3	0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42	5	0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,19	11,42	5,49
19	1,30	0,65	» Winslöf	6,2	10	4,5	11	0,70	0,35	» Winslöf	7,31	11,50	6,1
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14	16	1,10	0,55	» Fridhem	7,42	11,59	6,12
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22	20	1,30	0,65	» Önnestad	7,57	12,8	6,27
27	2,00	1,00	» Röinge	6,26	10,26	4,31	25	1,80	0,90	» Karpalund	8,11	12,19	6,41
30	2,00	1,00	Till Hessleholm	6,33	10,34	4,39	30	2,00	1,00	Till **Kristianstad** ..	8,20	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Mil från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Mil från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,15	11,40	3,15	5,25
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	5,37	12,9	3,40	5,48
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6	12,35	4,7	6,11
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,19	12,54	4,26	6,30
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,32	1,10	4,42	6,45
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	6,52	1,33	5,6	7,7
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,8	1,51	5,30	7,19
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,26	2,10	5,49	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,41	2,27	6,8	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	7,56	2,43	6,24	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,11	2,58	6,38	
				8,20	3,7	6,48	

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar
0,4	0,40	0,20	Från Eslöf	9,5	4	7,22	
1,0	0,70	0,35	Christineberg	9,17	4,13	7,31	
1,5	1,00	0,50	Hurfva	9,38	4,35	7,45	
2,0	1,40	0,70	Löberöd	9,57	4,54	7,57	№ 8
2,7	1,90	0,95	Askeröd	10,13	5,10	8,9	
3,3	2,30	1,15	Bjersjölagård	10,32	5,32	8,25	7,5
4,1	2,90	1,45	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22
4,6	3,20	1,60	Löfvestad	11,12	6,10	8,59	7,41
5,3	3,70	1,85	Esperöd	11,28	6,26	9,13	7,56
6,1	4,30	2,15	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,16
7,1	5,00	2,50	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,35
			Till Ystad	12,34	7,29	10,6	8,55

ankommer Tisdagar, Fredagar, Torsdagar.

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1880.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Helgfria O. o. L. № 7
			Från Malmö	6,15	2,15	6,15	
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	6,29	
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,43	2,43	6,41	
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,57	2,57	6,54	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,18	3,17	7,20	
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,37	3,35	7,38	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,54	3,51	7,52	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,9	4,7	8,4	2,5
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,28	4,25	8,20	2,22
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,44	4,41	8,34	2,37
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,55	4,51	8,42	2,47
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,15	5,10	9,2	3,3

Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Helgfria O. o. L. № 8
			Från Ystad	6	10,30	6,5	12,45
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,22	10,52	6,26	1,3
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,33	11,4	6,37	1,14
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,50	11,22	6,55	1,31
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,7	11,40	7,11	1,43
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,22	11,55	7,23	
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,41	12,14	7,42	
3,9	2,70	1,35	Svedala	8,3	12,34	8,2	
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,18	12,48	8,14	
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,33	1,3	8,27	
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,46	1,16	8,39	
5,9	4,10	2,05	Till Malmö	9	1,28	8,51	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15

Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid)	Dagligen.		Tillsvidare.
» *Stockholm*	—	9,30	
» *Göteborg*	—	9,10	
	—	9,35	
	Godståg. № 1 (I, II, III)	Persontåg. № 3 (I, II, III)	Bland. t. № 5 (I, II, III)	Bland. t. № 7 (I, II, III)
Från **Hessleholm**	—	11,20	5,25	7
» Finja	—	11,30	5,39	7,14
» Tyringe	—	11,41	5,57	7,32
» Perstorp		12,1	6,27	8,3
» Hyllstofta		12,12	6,45	8,20
Till **Klippan**		12,27	7,4	8,38
Från **Klippan**	6,10	12,30	7,14	8,46
» Qvidinge	6,27	12,39	7,29	9
Till Åstorp	6,43	12,48	7,44	9,14
Från Åstorp	6,53	12,52	7,54	9,18
» Gunnarstorp	7,6	12,58	8,4	9,27
Till Bjuf	7,14	1,3	8,10	9,33
Från Bjuf	7,28	1,5	8,14	9,38
» Mörarp	7,44	1,12	8,27	9,49
» Påarp	8,7	1,22	8,40	10,2
» Ramlösa brunn	8,25	1,31	8,52	10,12
Till Ramlösa	8,30	1,34	8,56	10,16
Från Ramlösa	8,36	1,37	8,59	10,19
Till **Helsingborg**	8,45	1,43	9,5	10,25
Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* (Dansk tid)	—	3	—	10,45
Bantåg » » *Helsingör*	—	3,45	—	11,30
» ank. till *Köpenhamn*	—	6,15	—	1,50
» » » *Korsör*	—	9,50		

Billesholm—Bjuf.

		Godståg № 9	Godståg № 11
Från Billesholm	Dagligen.	(III) 6,40	7,40
Till Bjuf	»	7	8
» *Helsingborg*	»	8,45	9,5
» *Hessleholm*	»	10,30	
Från Bjuf	»	(III) 7,45	8,30
Till Billesholm	»	8,5	8,50

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.
0,3	—	—	—	—	—	—
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70
6,1	4,80	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10
58,3	67,45	49,00	—	—	—	—

Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	Dagligen.		Tillsvidare.
» » » *Köpenhamn.*	—	8	
Ångbåt » » *Helsingör*	—	11	3,25
» ank. till *Helsingborg*	—	1,15	6
	—	1,30	6,15
	Bland. tåg. № 2 (I, II, III)	Persont. № 4 (I, II, III)	Godståg. № 6 (I, II, III)	Bland. tåg. № 8 (I, II, III)
Från **Helsingborg**	6,30	2,15	7	5
Till Ramlösa	6,36	—	7,9	5,6
Från Ramlösa	6,40	—	7,14	5,9
» Ramlösa brunn	6,50	2,25	7,24	5,16
» Påarp	7,3	2,34	7,41	5,29
» Mörarp	7,18	2,44	8,2	5,43
Till Bjuf	7,26	2,51	8,13	5,51
Från Bjuf	7,34	2,53	8,24	5,56
» Gunnarstorp	7,45	3	8,38	6,6
Till Åstorp	7,52	3,6	8,48	6,13
Från Åstorp	8,2	3,9	8,58	6,21
» Qvidinge	8,19	3,20	9,22	6,37
Till **Klippan**	8,29	3,29	9,38	6,48
Från **Klippan**	8,39	3,32	—	7,5
» Hyllstofta	9,4	3,49	—	7,27
» Perstorp	9,27	4,1	—	7,46
» Tyringe	9,59	4,21	—	8,16
» Finja	10,19	4,33	—	8,33
Till **Hessleholm**	10,30	4,42	—	8,43
» *Göteborg*	—	7,5	—	
» *Stockholm*	—	7,25	—	
» *Christiania* (Norsk tid)	—	4,47	—	

Bjuf—Billesholm.

Från *Hessleholm*	Dagligen	—	5,25
» *Helsingborg*	»	6,30	7
		Godståg № 10	Godståg № 12
Från Bjuf	»	(III) 7,45	(III) 8,30
Till Billesholm	»	8,5	8,50

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från *Stockholm*	—	9,10	7,30	
		» *Göteborg*	—	9,55	7,50	
		» *Nässjö*	—*	6,41	10,59	
		» *Kristianstad*	—	9,10	3,15	
		» *Hessleholm*	—	11,20	5,25	
		» *Klippan*	6,10	12,30	7,14	
			№ 1	№ 3	№ 5
		» **Engelholm**	6,15	12,15	7,8
0,50	0,25	» Spannarp	6,30	12,30	7,25
0,85	0,50	Till Åstorp	6,42	12,43	7,39
		Från Åstorp	6,45	12,55	7,59
1,20	0,70	» Norra Wram	6,57	1,6	8,16
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,4	1,12	8,24
		Från Billesholms Grufva	7,10	1,14	8,36
1,75	1,00	» Ekeby	7,24	1,26	8,55
2,10	1,20	» Kingelstad	7,36	1,37	9,10
2,50	1,45	» Wadensjö	7,50	1,50	9,29
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,10	2,5	9,50
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	3,15	
		Från *Landskrona* till *Eslöf*	9,55	2,10	
		Till *Helsingborg*	8,45	1,43	9,5
		» *Eslöf*	11,45	3,25	
		» *Lund*	1,1	5,35	
		» *Malmö*	1,30	7,8	
		» *Ystad*	—	7,29	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från *Hessleholm*	—	11,20	5,25	
		» *Helsingborg*	6,30	2,15	8	
		» *Ystad*	—	5,15	11,40	
		» *Malmö*	—	7,30	2,40	
		» *Lund*	—	8,16	3,10	
		» *Eslöf*	—	9,15	4,8	
		Till Landskrona	—	10,55	5,55	
		Ångbåt fr. Köpenhamn	—	8	2,30	
		Ångbåt till Landskrona	—	9,40	4,10	
			№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Landskrona**	5,50	1,30	7,10
0,65	0,35	» Wadensjö	6,12	1,51	7,34
1,05	0,60	» Kingelstad	6,32	2,7	7,51
1,40	0,80	» Ekeby	6,48	2,22	8,7
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,1	2,34	8,20
		Från Billesholms Grufva	7,16	2,39	8,25
1,95	1,10	» Norra Wram.	7,27	2,48	8,32
2,30	1,30	Till Åstorp	7,40	3	8,45
		Från Åstorp	8,4	3,14	8,55
2,75	1,55	» Spannarp	8,21	3,31	9,11
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,35	3,45	9,25
		» *Klippan*	8,29	3,29	10,28
		» *Hessleholm*	10,30	4,42	
		» *Kristianstad*	12,28	6,50	
		» *Nässjö*	5,25	9,44	
		» *Göteborg*	10,48	7,5	
		» *Stockholm*	4,35	7,25	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1880.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,20
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	6,40
0,80	0,40	» Ahlstad	7,29	12,3	6,56
1,00	0,50	» Marieberg	7,37	12,11	7,5
1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,16
		Från Svedala	7,58	12,30	8
1,80	0,90	» Holmeja	8,15	12,47	8,17
2,20	1,10	» Klågerup	8,30	1,2	8,33
2,60	1,30	» Staffanstorp	8,45	1,16	8,49
3,20	1,60	Till **Lund**	9	1,30	9,4

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Lund**	6,15	2,10	6,12
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,28	6,31
1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,43	6,47
1,00	0,70	» Holmeja	6,59	2,56	7
1,80	0,90	Till Svedala	7,14	3,11	7,15
		Från Svedala	7,57	3,21	7,25
2,20	1,10	» Marieberg	8,10	3,33	7,38
2,40	1,20	» Ahlstad	8,21	3,44	7,51
2,70	1,35	» Fjerdingslöf	8,33	3,56	8,3
3,20	1,60	Till **Trelleborg**	8,48	4,10	8,18

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1
			Från **Lindefors**	6,45 f.m.
0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	7,9 »
1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd	7,42 »
2,50	2,10	1,25	» Klefshult	8,3 »
3,50	2,90	1,75	» Hörle	8,32 »
4,30	3,50	2,15	» Wernamo	9,45 »
5,80	4,70	2,90	» Forsheda	10,36 »
6,30	5,10	3,15	» Bredaryd	10,51 »
7,20	5,80	3,60	» Ölmestad	11,22 »
8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	11,55 »
			Från Smålandsstenar	12,13 e.m.
9,50	7,70	4,75	» Landeryd	12,56 »
10,60	8,60	5,30	» Kinnared	1,36 »
11,40	9,20	5,70	» Torup	2,15 »
12,30	9,90	6,15	» Fröslida	2,44 »
12,80	10,30	6,40	» Johansfors	3,2 »
13,30	10,70	6,65	» Oskarström	3,24 »
13,70	11,05	6,85	» Sennan	3,36 »
14,00	11,20	7,00	» Enslöf	3,49 »
14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm	4,8 »
15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**	4,23 »

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
			Från **Halmstad**	8 f.m.
0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	8,13 »
1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,33 »
1,40	1,20	0,70	» Sennan	8,45 »
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9,5 »
2,20	1,80	1,10	» Johansfors	9,18 »
2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,37 »
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19 »
4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,49 »
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,23 »
6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,58 »
			Från Smålandsstenar	12,6 e.m.
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,39 »
8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	1,5 »
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,24 »
10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	2,1 »
			Från Wernamo	2,9 »
11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,33 »
12,60	10,20	6,30	» Klefshult	2,58 »
13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,19 »
14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	3,47 »
15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**	4,10 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult** och **Waggeryd** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

t. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1880.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	10	3,20
1,7	1,35	0,85	Till Wattjom	10,43	4,3
			Från Wattjom	—	4,10
2,0	1,60	1,00	» Matfors *a*)	—	4,25
			Från Wattjom	10,51	4,39
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	11,16	5,3
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	11,57	5,43
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	12,23	6,8
5,4	4,30	2,70	Till Torpshammar	12,35	6,20
18,4	12,10	7,90	» Östersund	6,45	—

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Östersund	—	9
				№ 2	№ 4
			» Torpshammar	6,15	2,53
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	6,29	3,7
1,6	1,30	0,80	» Kärfsta	6,57	3,36
2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	7,34	4,13
3,7	2,95	1,85	Till Wattjom	7,55	4,34
			Från Wattjom	8,3	—
4,0	3,20	2,00	» Matfors *a*)	8,20	—
			Från Wattjom	8,32	4,42
5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,15	5,25

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

u. Torpshammar—Östersund från och med den 1 Juni 1880.

Mil	Pris å biljett II.	III.	Blandade tåg	№ 110	№ 114 Onsd.
			Från *Sundsvall*	10	
			Från Torpshammar	12,51	
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	1,14	
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	1,52	
3,5	2,10	1,40	» Ånge	2,45	
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke	3,47	
			Från Bräcke	3,59	5,30
7,4	4,45	2,95	» Stafre	4,25	5,56
8,6	5,15	3,45	» Gällö	4,58	6,28
10,0	6,00	4,00	» Pilgrimsta	5,35	7,5
11,6	6,95	4,65	» Brunflo	6,15	7,45
13,0	7,80	5,20	Till Östersund	6,45	8,15

Mil	Pris å biljett II.	III.	Blandade tåg	№ 111	№ 115 Onsd.
			Från Östersund	9	4,15
1,4	0,85	0,55	» Brunflo	9,35	4,52
3,0	1,80	1,20	» Pilgrimsta	10,16	5,37
4,4	2,65	1,75	» Gällö	10,51	6,15
5,6	3,35	2,25	» Stafre	11,22	6,46
6,6	3,95	2,65	Till Bräcke	11,43	7,5
			Från Bräcke	11,53	
9,5	5,70	3,80	» Ånge	1,12	
10,8	6,50	4,30	» Erikslund	1,47	
12,1	7,25	4,85	» Fränsta	2,20	
13,0	7,80	5,20	Till Torpshammar	2,39	
			» *Sundsvall*	5,25	

v. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.	№ 1
			Från Näs	10,15 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,25 »
0,8	0,40	0,35	» Westanhede	—
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11 »

Mil	Pris å biljett I.	III.	№ 2
			Från Morshyttan	3,20 e. m.
0,3	0,35	0,25	» Westanhede	—
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	3,55 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs	4 »

w. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	7,30
		Till Fredriksberg	7,35
		Från Fredriksberg	7,40
1,20	0,90	Till Gravendal	8,20
		Från Gravendal	8,30
1,80	1,35	Till Strömsdal	9
		Från Strömsdal	9,30
2,50	1,85	» Nittqvarn	10
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	11

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	4,30
1,00	0,75	» Nittqvarn	5,15
1,65	1,25	Till Strömsdal	6
		Från Strömsdal	6,30
2,30	1,70	Till Gravendal	7
		Från Gravendal	7,10
		Till Fredriksberg	7,50
		Från Fredriksberg	7,55
		Till Annefors	8

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

x. Fredrikshald—Sunnanå från och med den 15 Maj 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen	Blandade tåg № 1		№ 3	
			Fr. Fredrikshald	*12	a) Norsk tid.	* 5,10	h) Norsk tid.
4	0,40	0,20	» Femsöen	12,16		5,33	
14	0,78	0,46	» Aspedammen	12,35		5,54	
22	1,22	0,72	Fr. Prästehakke	12,55		6,20	
33	1,82	1,08	» Kornsö	1,18		6,50	
41	2,90	1,45	Till Mon	1,33		7,8	
			Fr. Mon	2,16	Svensk tid.	7,41	Svensk tid.
48	3,40	1,70	» Hökedalen	2,30		8,1	
52	3,65	1,85	Till Ed	k 2,37		8,11	
			Fr. Ed	2,43		8,51	
71	5,00	2,50	» Bäckefors	3,18		9,37	
81	5,70	2,85	» Dalskog	3,38		10,6	
97	6,80	3,40	Till Mellerud	b 4,4		10,42	e)
						№ 5	
			Fr. Mellerud	4,28		10	
100	7,00	3,50	Till Sunnanå	i) 4,35		10,7	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen	Blandade tåg № 2		№ 6	
			Fr. Sunnanå	10,47	i) Svensk tid.	i) 5,15	Norsk tid. g)
3	0,50	0,25	Till Mellerud	10,54		5,22	
						№ 4	d)
			Fr. Mellerud	c) 12,12		5,15	
19	1,35	0,70	» Dalskog	12,45		6,4	
29	2,05	1,05	» Bäckefors	1,7		6,36	
47	3,30	1,65	Till Ed	k) 1,42		7,22	
			Fr. Ed	1,48		7,30	
51	3,60	1,80	» Hökedalen	1,57		7,41	
59	4,15	2,10	Till Mon	2,12		7,59	
			Fr. Mon	2,14	Norsk tid.	7,47	
67	4,70	2,35	» Kornsö	2,32		8,13	
78	5,50	2,75	» Prästebakke	2,55		8,46	
86	6,05	3,05	» Aspedammen	3,13		9,9	
96	6,75	3,40	» Femsöen	3,

y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.			Alla dagar.				
1,4	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Passageraretåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	6,45 f. m.	* 9,30 f. m.	12,30 e. m. (Sönd. 12,45 e. m.)	** 5 e. m.	
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	—	* 10,20 f. m.	—	** 5,55 e. m.	
			Tåg ank. fr. Ljusdal	—	11,58 f. m.			
			» » » Bollnäs	—	—	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	—	12,25 e. m.	—	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Passageraretåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	—	9,15 e. m.

* Möter tåg från **Ljusdal** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**, hvarifrån tåg till **Ljusdal** afgår kl. 3,35 e. m.

** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 4 Oktober.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd. och **4** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **5** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **7** f. m. och **12** midd.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **1** e. m.
» » Moviken till Näsviken hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. **10** f. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet från Delsbo till Jerfsö station vid norra stambanan är $2^3/_4$ mil och till Ljusdals station $2^3/_4$ mil.

å. Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Mil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30
1,3	0,80	0,50	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5
2,0	1,20	0,80	» Roma	8,40	5,25	10	6,33
2,6	1,55	1,05	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51
3,1	1,85	1,25	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7
3,7	2,20	1,50	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27
4,3	2,60	1,70	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45
5,1	3,05	2,05	Till Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5

Mil.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
			Fr. Hemse	6,42	3,27	7	5
0,8	0,50	0,30	» Stånga	7,11	3,56	7,29	5,23
1,4	0,85	0,55	» Etelhem	7,34	4,19	7,52	5,43
2,0	1,20	0,80	» Butle	7,57	4,42	8,15	6
2,5	1,50	1,00	» Bjerges	8,17	5,2	8,35	6,15
3,1	1,85	1,25	» Roma	8,41	5,26	9,10	6,35
3,8	2,30	1,50	» Bardlingbo	9,6	5,51	9,37	6,56
5,1	3,05	2,05	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,30

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- » » » Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
- » » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör--Kiel.
- » » » Hamburg—Altona—Lybeck—Bremen och Berlin via Göteborg—Fredrikshavn.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Trafikstyrelsen.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och **2:dra klassens tur- och returbiljetter** med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas **dels** för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober

mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan samt **Norrköping** och **Nyköping** å den andra.

Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven vissa af **Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans** tåg, enligt anslag å **Centralstationen.**

Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlberg** äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churu de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afiemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden *från Stockholm*

till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);

på färden *till Stockholm*

från Malmö: *aftonmåltid iNässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*

frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg; » » *Hallsberg* » 1,35 » (22 » »);

på färden *till Stockholm*

frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » » *Norsholm* » 3,17 » (27 » »);

på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*

till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*

middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);

på färden mellan *Malmö* och *Linköping*

till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » »);

på färden *från Stockholm till Bollnäs*

middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.		Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e.m.	
» Tommarp	»	6,45	»	» Hannas	»	2,15	»
» Hammenhög	»	8	»	» Hammenhög	»	3	»
» Hannas	»	8,45	»	» Tommarp	»	4,15	»
till SVENSTORP	»	10,15	»	till CIMBRISHAMN	»	5,15	»

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm—Furusund—Norrtelje**

afgår ett af ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE,** Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m., Månd., Onsd. o. Fredagar kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisd. från Stockholm & Onsd. till Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Onsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Thorsdagar kl. 12 midd.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Söndagar kl. 7 f. m.

Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

Obs. Tilläggningsplatsen midt för Grand Hôtel.

14. **Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, hvarje Söndag kl. 6 f. m., återvänder från **Öregrund,** anlöpande ofvanstående stationer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Vidare genom turlistor.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

Obs. Tilläggningsplats midt för Grand Hôtel.

16. Ångf. **TJUSTS turer** på **Gefle,** via Väddö kanal, hafva upphört.

17. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** hvar Thorsdags morgon tidigt
» **Gefle** hvar Söndags morgon tidigt
afgår ångf. **STEN STURE,** kapt. Folke Åkerhjelm,
från **Stockholm** hvar Söndags morgon tidigt
» **Gefle** hvar Onsdags morgon tidigt,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångsdagen.

19. **Stockholm** (nära Logårdstrappan)—**Gefle—Söderhamn**

afgår den ytterst elegant och efter nutidens fordringar väl inredda ångf. **SÖDERHAMN II,** kapt. E. Törnros, **i medio af nästa vecka,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.
» Söderhamn Onsdagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Thorsdag.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall** anlöpande **Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm den 10 Oktober tidigt på morgonen.
» Hudiksvall den 12 Oktober kl. 1 e. m.
» Gefle den 13 Oktober kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND,** kapt. L. A. Flory,
från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall Onsdagar kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. C. G. Sparrman,
från Stockholm hvar Onsdag efter kl. 12 midnatt.
» Hudiksvall hvar Lördag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas till: 1:ta klass kr. 20. — 2:dra klass kr. 14. — Däcksplats kr. 9.

Obs. Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, den 10, 18 och 26 Oktober kl. **9** f. m., återvänder från Sundsvall den 13, 21 och 29 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagarare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, den 12, 20 och 28 Oktober kl. **8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, den 14, 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson
den 16 och 24 Oktober kl. 9 f. m., återvänder
från Hernösand till Sundsvall den 11, 19 och 27 Oktober kl. 9 f. m.
» Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. O. F. Hedborg, den 14, 22 och 31 Oktober kl. **7 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén,
från **Stockholm** den 12, 21 och 29 Oktober kl. 7 f. m.
» **Hernösand** till **Örnsköldsvik** den 13, 22 och 30 Oktober efter slutad lossning dock ej före kl. 2 e. m. återvänder:
från **Örnsköldsvik** den 15 och 24 Okt. kl. 8 f. m. samt
» **Hernösand** samma dagar kl. 5 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas direkt från Stockholm, utan någon slags omkostnad för varuegarne vid omlastningen i Hernösand.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Ulånger—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund,
från Stockholm den 16 och 26 Oktober kl. 7 f. m., återvänder
» Örnsköldsvik den 10, 19 och 29 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Ulånger och **Näske** anlöpes på norrgående den 16 Oktober.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå** anlöpande **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Matias Klintberg den 16 och 27 Okt. kl. 4 f. m., återvänder från Umeå den 19 och 30 Okt. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten C. E. Åström, den 12 och 23 Oktober kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, den 19 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Rathan anlöpes.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK,** kapt. Hj. v. Sydow, den 10 och 24 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare och fraktgods emottagas till Stocka och Gnarp, men aflemnas i Jättendal, dock anlöpes dessa ställen om tillräckligt fraktgods erhålles.

Obs. Fartyget uppgår till Umeå stad.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Stockholm, Skeppsbron 10.

38. **Stockholm—Byske—Åbyn—Degerfors—Piteå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. C. R. Bergström, Söndagen **den 17 Oktober** på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, **den 10 och 24 Okt. kl. 4 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg den 14 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **THULE,** kapt. O. A. Öberg, den 15 Oktober kl. 3 f m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Hudiksvall anlöpes ej.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix** afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, den 18 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Byske anlöpes ej vidare för året.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, 19 Oktober kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Törefors anlöpes om tillräckligt fraktgods anmäles.

Obs. Byske anlöpes hvar resa.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix,** afgår ångf. **LULEÅ,** kapten Axel Nordblom, den 22 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår ångf. **AAWASAKSA,** kapt. Alex. Tornberg, Onsdagen den 13 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 1.

Stockholm—Wasa

anlöpande **Nykarleby, Jacobstad, Gamla Karleby, Brahestad** och **Uleåborg** afgår ångf. **OULU,** kapt. Granberg, omkring **den 12 Oktober,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapten Edv. Lübeck, **den 17 Oktober i dagningen,** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods emottages och befordras kostnadsfritt från Wasa till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad** och **Uleåborg.**

OBS. Detta är fartygets sista ordinarie resa för i år.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, Lördagen den 16 Oktober kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

Närmare meddelar i Stockholm *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO** kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 9 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors

afgår ångf. **AURA,** kapt. Feilke, Tisdagen den 12 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. K. Wænnerberg, Thorsdagen den 14 Okt. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages med omlastning i Helsingfors.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 19 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

Obs. Fraktgods till **Kotka, Fredrikshamn** och **Viborg** med omlastning i **Helsingfors.**

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartyget **v. DÖBELN,** kapt. J. Hellgren, Thorsdagen den 21 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages, med omlastning i Helsingfors.

Närmare meddelar *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stettin—Stockholm**
afgår nya snabbgående och förstklassiga ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, **omkring den 15 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Fischer, omkring den 13 Oktober samt från Stettin **omkring den 9 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däcksplats..... » 15: —
Närmare meddela: i Stettin *Hofrichter & Mahn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. **12 midd.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm **Söndagen den 10 Oktober kl. 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm Thorsdagen den 14 Oktober kl. 12 midd.
» Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Thorsdag samt från Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar.**
Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångf. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson och **BORE**, kapt. Alb. Rydell, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter och afgå en af ångarne tillsvidare
från **Stockholm** hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
» **Lybeck** hvar Söndag och Thorsdag i dagningen.
Passagerareafgifterna äro:

	1:a Kl.	2:a Kl.	Däckspl.
Från Stockholm till Lybeck	Kr. 50.	Kr. 36.	Kr. 20.
» » » Kalmar	» 20.	» 12.	» 5.
» Kalmar » Lybeck	» 30.	» 24.	» 15.

Returbiljetter Stockholm—Lybeck försäljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona.**
Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift till Lybeck: 1:sta klass kr. 30.
» » » 2:dra dito » 20.
» » » Däck » 12.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Stockholm** den **22 Oktober.**
» **Norrköping** den **11** och **25 Oktober.**
» **Lybeck** den **19 Oktober på morgonen.**
Närmare meddela: i Lybeck Hr Konsul *F. O. Klingström*, i Norrköping Hr *H. Unér*, i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

66. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, från **Stockholm** anlöpande Norrköping och Kalmar den 15 Oktober på aftonen.
Från **Lybeck** anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik den 12 Oktober tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Nedsatta passagerareafgifter mellan Stockholm och Lybeck: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12. Däcksplats kr. 8.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
(anlöpande **Kalmar** eventuelt)
afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring **medio af denna månad**, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, omkring **medio af denna månad**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela i Hamburg Hrr *Eugene Cellier*. Stockholm, *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

70. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby**
afgår, ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, **Onsdagen den 13 Oktober kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. *Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk medtages.*
Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Mälaretorget.
Närmare meddela *Johan Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **Söndagar tidigt på morgonen** samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till Söndagen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Malmö** afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, **Fredagen den 15 Oktober kl. 1 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Malmö** afgår ångf. **NORE**. kapt. J. G. Söderbergh, **Fredagen den 22 Oktober kl. 1 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, omkring **den 22 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare. och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar. Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona** afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 9 Oktober kl. 12 middagen, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Tisdagen den 12 Oktober kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg *Tycho Roberg*.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, **omkring den 15 Oktober.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hrr *Svenson & Areschoug* samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Hâvre—Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring **den 18 Okt.**
Passagerareafgift till **Hâvre**: 75 Kronor.

Hâvre—Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 20 Oktober.**

Antwerpen—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring **den 25 Okt.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*. i Hâvre Hr *G:ve Duménil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm** via **Malmö**
afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 10 Oktober.

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:or, **omkring den 1 Nov.**
Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. **Cadiz—Oporto—Stockholm**
via **Bordeaux**
afgår ångf. **HELIOS**, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång
från Cadiz omkring den 10 Oktober,
» **Oporto omkring den 15 Oktober**
medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Cadiz Hrr *Cesar Lovental & C:o* samt i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Denia—Malaga—Stockholm**
Ångf. **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, afgår från Denia till Stockholm **i början af Oktober**, medtagande fraktgods till Norrköping på billig genomfrakt.
Närmare meddela: i Malaga Hrr *H. Petersen & C:o*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, omkring den **10 Oktober.**

London—Stockholm
eventuelt anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den **10 Oktober.**

London—Stockholm
anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, **i slutet af Oktober.**
Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

97. **Hull—Stockholm**
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, **omkring den 20 Okt.**
Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Wolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Från **Hull** till **Stockholm** afgå ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, **HESPERUS**, kapt. R. Axe och **SEVERN**. kapt. John Green, eller annan ångare, hvar åttonde dag.
Obs. Genomfrakter till **Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall** antagas på billiga vilkor.
Ångf. **HESPERUS**, kapt. R. Axe afgår från Hull **omkring den 15 Oktober** samt ångf. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey **omkring den 23 Oktober.**
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle**
afgår ångf. **ODEN**, kapt. C. E. Almgren, **omkring den 20 Oktober.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craigh & C:o*, samt i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje** på mindre än 2 timmar.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. **alla söknedagar.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen 14.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår **från** Stockholm **hvar söknedag kl. 2 e. m.** anlöpande **Bockholmssund** och **Högtorp**, samt eventuelt **Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina** samt åter **från** Södertelje med anlöpande af ofvannämnde ställen, **likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.**
Närmare meddelar *Johan Lindgren*
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 f. m., Thorsd. 5 f. m.
Obs. Trosa anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Fartyget går *vester* om *Mörkön.*
Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar **kl. 7 f. m.**
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Post medtages till alla stationer.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, omvexlande såväl från Stockholm som från Norrköping **Söndagar, Onsdagar och Fredagar tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Tur & returbiljetter mellan Stockholm och Norrköping gällande 8 dagar, säljas till följande pris:
Hyttplats 13 kr. 50 öre. Aktersalong 11 kr. 50 öre. Försalong 9 kr. 50 öre. Däcksplats 6 kr.
Obs. *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag k 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Norrköping—Kalmar
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Onsdags morgon tidigt, anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P W. Söderman,
Från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.
» Linköping Söndagar tidigt på morgonen
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen,
» Linköping Onsdagar kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Från **Stockholm** under *Oktober* månad tidigt på morgonen.
ESAIAS TEGNÉR den 13, 23.
PRIMUS den 16, 27.
PER BRAHE den 20, 30.

Fartygen passera Samma dagar.	tidigt på
Södertelje	morg.
Oxelösund / Brevik	»
Söderköping	midd.
Norsholm	e. m.
Berg	afton
Husbyfjöl	natt
Nästpåföljande dagar.	tidigt på
Motala	morg.
Wadstena	»
Hästholmen	»
Hjo	»
Grenna	f. m.

och anlända till Jönköping 2 timmar senare.

Från **Jönköping** under *Oktober* månad kl. 4 f.m.
PRIMUS den 10, 21, 31.
PER BRAHE den 14, 24.
ESAIAS TEGNÉR den 17, 28.

Fartygen passera Samma dagar.	
Grenna	6 f. m.
Hjo	7,30 »
Hästholmen	8 »
Wadstena	10 »
Motala	12 midd.
Husbyfjöl	2 e. m.
Berg	7 »
Norsholm	9 »
Nästpåföljande dagar.	
Söderköping	3 f. m.
Brevik / Oxelösund	8 »
Södertelje	1 e. m.

och anlända till Stockholm 2 timmar senare.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. ESAIAS TEGNÉR anlöper ej **Wadstena.**
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg* i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

122. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:	**Fredagar:**
kl. 5 f. m. från Motala.	kl. 6 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena.	» 8 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo.	» 10,30 » » Hästholmen.
» 11 » » Hästholmen.	» 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 e. m. » Grenna.	» 1,30 » » Wisingsö.
» 2 » » Wisingsö.	

Från Jönköping till Motala:

Söndagar:	**Thorsdagar:**
kl. 6 f. m. från Jönköping.	kl. 6 f. m. från Jönköping.
» 8 » » Wisingsö.	» 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna.	» 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Hästholmen.	» 10,30 » » Hästholmen.
» 1 e. m. » Wadstena.	» 12 midd. » Hjo.
	» 3 e. m. » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala till Askersund:
från **Motala** Måndagar kl. 6 f. m. samt återvänder
» **Askersund** samma dagar kl. 12 middagen.
Obs. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emottages på Söndagarne.

125. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg**
ett af ångf:n **MOTALA STRÖM**, kapt. O. F. Larsson, **WADSTENA** kapt. C. G. Carlsson, **BALTZAR von PLATEN**, kapt. A. Höglund eller **VENUS**, kapt. C. R. Samsjoe, afgå

från **Stockholm** hvar **Söndag** och **Thorsdag kl. 1 f. m.** passera:				från **Göteborg** hvar **Söndag** och **Torsdag kl. 1 f. m** passerar:			
Söndag o. Torsdag	Södertelje	3	f. m.	Söndag o. Thorsdag	Trollhättan	9	f. m.
	Oxelösunds (jernv.-hamn)	9	»		Wenersborg	12	midd.
	Söderköping	2	e. m.		Bromö*	6	e. m.
	Norsholm	7	»		Sjötorp	8	»
	Berg	10	»	Måndag, och Fredag	Töreboda	2	f. m.
Måndag och Fredag	Husbyfjöl	2	f. m.		Forsvik	7	»
	Motala	7	»		Rödesund	8	»
	Vadstena	9	»		Wadstena	10	»
	Rödesund	11	»		Motala	11	»
	Forsvik	11,30	»		Husbyfjöl	2	e. m.
	Töreboda	5	e. m		Berg	5	»
	Sjötorp	10	»		Norsholm	9	»
	Bromö *	11	»	Tisdag, och Lördag.	Söderköping	2	f. m.
Tisdag och Lördag	Wenersborg	8	f. m.		Oxelösunds (jernv.-hamn)	8	»
	Trollhättan till Göteborg	10 afton.	»		Södertelje till Stockholm	1 afton	e. m.

ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i **Bromö** i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar
* Sammanträffar med ångf. **JUNO.**

Ångfartyget JUNO afgår

Fr. Sunnanå	Sönd. o. Thorsd.	5	f. m.	Fr. Karlstad	Månd. o. Fred.	6	e. m.
» Lidköping	» » »	10	»	» Bromö**	Tisd. » Lörd.	5	f. m.
» Hellekis	» » »	11	»	» Mariestad	» » »	7	»
» Mariestad	» » »	2	e. m.	» Hellekis	» » »	9	»
» Bromö*	» » »	6	»	» Lidköping	» » »	11	»
till Karlstad	» » »	10	»	till Sunnanå	» » »	3	e. m.

* Sammanträffar med **Kanalbåt** från Göteborg till Stockholm.
** » » » Stockholm till Göteborg.
OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Karlstad *L. Hellström*, i öfriga stationer de vanliga.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångfartygen **UPLAND** och **ENGSÖ** alternerande hvarje Söknedag från Stockholm kl. 11 f. m. och från Örsundsbro kl. 6 f. m.
Obs. Från Högby brygga afgår ångfartyget **ENGSÖ** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl 5 f. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

131. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.
Från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Örsundsbro** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgå omvexlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala » 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

133. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm! **Tisdagar** och **Fredagar** kl. **10 f. m.** från Upsala **Söndagar** och **Onsdagar** kl. **10 f. m.**
Obs. Tilläggningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmen.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren* Nedre Munkbron 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Stallarholmen Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **11 f. m.**
» Björsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till Fiholm Ryttern Tisdagar. Från Fiholm Onsdagar kl. 4,30 f. m.
Till Eksåg Lördagar.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 2 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Obs. Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.
Biljettprisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3: 50, däck 1: 75. **Tur-** och **retur**, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 10 e. m.** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 7 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Smedjebacken.**
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår:
Från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» **Smedjebacken** hvar Lördag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.
Obs, Fraktgods emottages till samma pris som å lastdragrarne.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m** och åter från Smedjebacken **hvarje Tisdag kl. 5 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron 1.

143. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Från och med den 15 Maj afgår Ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffar i Engelsberg före bantågens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande:
från **Stockkolm dagligen** kl. 5,30 f. m.
» **Köping** kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med aftontåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson,
Från **Stockholm** hvarje Onsdagsafton kl. 12.
» **Örebro** hvarje Söndagsmorgon kl. 5.
Läppö anlöpes hvarje resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen N:o 14.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Passagerareafgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund,
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats vid Riddarholmen midtför Strindbergs kontor.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
Ångf. GRIPSHOLM
afgår till **Mariefred** och **Sundsör** anlöpande **Horn, Herrestad, Näsby** och **Löfsta, från** Stockholm hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 12 midd.**; samt **återvänder** hvar **Måndag, Onsdag** och **Fredag**, från Sundsör **kl. 5,30 f. m.** och **från** Mariefred **kl. 7 f. m.**
Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2.30 och 4,30 e. m.
Från **Bällstabro** kl. 7,30. 9,30 och 11,30 f. m. 1,30. 3,30 och 5,30 e. m.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 5,30, och 7,30 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

158. **Munkbrohamnen—Stekstorp**
anlöpande Annero, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby. Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 4 e. m. samt återvänder från Stekstorp kl. 5,30 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö, Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvarn och Enbyholme afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., och återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **KUNGSÖR**,
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wårby—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.
Söknedagar:
Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
» Fittja kl. 3 e. m. samt dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,45 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. samt dessutom Onsd. o. Lörd. kl. 1 e. m.
Söndagar:
Från Gymnasiigränden kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar enqvarts och treqvarts timma från kl. 8,15 f. m. ill kl. 6,45 e. m. samt från Alkärret hvar hel- och halftimma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön.
afgår en ångslup från Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till **Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.**
Från Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. från Rydboholm kl. 7,15 f. m. och från Staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m.
Söndagar:
Till **Wiggebyholm** (med anlöpande af mellanliggande ställen) **kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.**
Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5 e. m.
» Djursholm kl. 12.30 och 5,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ett af ångf. **FREDRIKSBORG, WILLIAM LINDBERG** eller **TENÖ**,
Från Stockholm:
Söknedagar kl, 2,30, e. m., dessutom Onsdagar o. Lördagar kl. 10 f. m.
Söndagar kl. 10 f. m., och 6 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Onsdagar kl. 12,30 e. m. samt Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
Söndagar kl. 4 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö**:	Från **Djurö**:
Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m.	Månd. och Thorsd. kl. 5,30 f. m.,
Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.	Tisd. och Lördagar kl. 5 f. m.

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar 12 midd. och Lördagar kl. 2 e. m. samt från Saltarö, Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Från Vaxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande Bogesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Svinninge, Brevik, Marsätra, Skeppsdal och Bolby afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., återvänder
» Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**, samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö,
anlöpande Waxholm, Ramsösund, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande **Tegelön, Anneberg, Stadsvall** och **Aspvik** afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm Söknedagar kl. 3 e. m., Söndagar kl. 9 f. m.
» Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 3 e. m.

183. **Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Från och med Måndagen den 11 Oktober blifva turerna sålunda:
Söknedagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Från Mölna kl. 8 och 10 f. m., 4,15 och 7,15 e. m.
Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 7 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshamn kl. 11 f. m. och från Kungshamn kl. 12 midd.
Söndagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m. 2,30 och 6 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 11 f. m. 2,30 och 6 e. m.
Från Dito kl. 12,15. 4 och 7 e. m.
» **Mölna** kl. 10 f. m. 12,30, 4,15 och 7,15 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II** och **WERMDÖ**,
från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 7 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. 5 och 6 e. m.
Obs. På resorna från Stockholm och Gustafsberg kl. 5,30 e. m. kunna endast de bryggor anlöpas, hvilka äro upplysta.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs—Åhrsta—Utö**
Ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM** afgår tillsvidare:
Till Dalarö, Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Återvänder från Nynäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Till Dalarö, Berga och Åhrsta Onsdagar kl. 9 f. m.
Till Vaxnäs, Ornö och Utö Måndagar kl. 9 f. m., återvänder påföljande dagar kl. 9 f. m.

187. **Gustaf III:s staty—Nämdö—Runmarö**
afgår ångf. **WERMDÖ**, tillsvidare:
Från **Stockholm** genom Fällström till **Nämdö** Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m. återvänder samma väg från Nämdö till Stockholm: Tisdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Från **Stockholm** genom Kolström till **Runmarö** Fredagar kl. 1.30 e. m. återvänder samma väg från Runmarö till Stockholm kl. 4,30 f. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Sandhamn** med anlöpande mellanliggande ställen:
Söknedagar från Stockholm kl. **1 e. m.** och från Sandhamn kl. **5 f. m.**

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Ryssviken—Gäddviken—Svindersvik**
med anlöpande af mellanliggande ställen,
afgår ångslup från Räntmästartrappan **hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m.** och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m. 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till Finnboda slip afgår samma ångslup **hvar hel timme från kl. 7 f. m, till kl. 8 e. m.** och från Finnboda Slip cirka 35 minuter öfver hel timme från kl. 7,35 f. m. till kl. 7,35 e. m.
Obs. Söndagar inställes första turen kl. 7 f. m. från Staden.
Obs. Dockan anlöpes på resa från och till Staden.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund**
Ångf. **WESTKUSTEN**,
kapten E. J. Elfverson,
afgår från och med den 23 September tillsvidare:

Från **Göteborg**:	Från **Mollösund**:
Söndag, Thorsdag } kl. 8 f. m.,	Tisdag, Fredag } kl. 6,30 f. m.

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
Ångf. **ALBREKTSUND**,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 23 September tillsvidare:

Från **Göteborg**:	Från **Fiskebäckskil**:
Onsdag, Lördag } kl. 8 f. m.	Måndag, Thorsdag } kl. 7,30 f. m.

anlöpande Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös.
Vidare meddela: i Göteborg *Forsblad & Strömberg.* Skeppsbron N:o 1.

201. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,**
med anlöpande af **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstenssund**, afgår från och med den 25 September ångf. **NORRA WIKEN**, kapt. Otto Torén,
från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Måndagar kl. 8 f. m.
och åter samma dag.
Fartygets kommissionärer äro: *Carl Sjöberg & C:o* i Göteborg, *G. J. Sundberg* i Lysekil, *G. Andersson* i Fjellbacka, *Axel Lydén* i Grebbestad, *S. R. Söderbom* i Strömstad, *P. Bergman* i Fredrikshald.

203. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania**
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, *Lysekil*, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröback.
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, afgår
från Göteborg till Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Kristiania Måndagar tidigt på morgonen.
» Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, afgår
från Göteborg till Strömstad och Fredrikshall hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Fredrikshall till Kristiania hvar Fredag kl. 6 f. m.
» Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvar Söndag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg Måndagar kl. 6 f. m.
Obs. Bovallstrand anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd.
Obs. Fredrikshall anlöpes af Alb. Ehrensvärd på upp- och nedresorna men af Oscar Dickson endast på nedresan.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
» » i Kristiania Holger Fischer.
» » i Fredrikshald P. Bergman.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från och med den 5 September tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda. stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Söndagar** kl. 6 f. m.
» » » **Christiania Onsdagar** » 8 e. m.
» **Köpenhamn** » **Göteborg** » » 9 f. m.
» **Christiania** » » **Lördagar** » 2 e. m.
OBS. Helsingörs redd, Horten och **Dröback** anlöpas.
Tur och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Lördagen den 9 Oktober på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnde platser af
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.
medtagande passagerare och **gods.**
Vidare meddelar: i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af ångarne: **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornérhielm, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg, **ORION**, kapt. A. Larsson, **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SAGA**, kapt. G. v. Gegerfelt.

Söderut:

från	Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Lörd.	till den 15 Oktober	kl. 8	f. m.
		från » 15 »	» 6	»
»	Warberg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Lörd.	till den 15 »	» 12	midd.
		från » 15 »	» 10	f. m.
»	Falkenberg efter särskild annonsering.	till den 15 »	» 2	e. m.
		från » 15 »	» 12	midd.
»	Halmstad hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred. o. Sönd.		» 5	f. m.
»	Torekow » Måndag		» 6,30	f. m.
»	Höganäs » Onsdag		» 8	f. m.
»	Helsingborg » Månd., Onsd., Thorsd., Fred. o. Sönd.		» 10	f. m.
»	Landskrona » Söndag och Onsdag		» 11	f. m.
»	Malmö *dagligen**		» 10,30	f. m.
»	Köpenhamn » *dagligen*		» 3	e. m,
Ank. till Lübeck » *dagligen* på morgonen.				

Norrut:

från	Lybeck *dagligen*		kl. 2 à 4	e. m.
»	Köpenhamn till Malmö	till den 16 Okt. hvar Månd., Tisd., Onsd., Fred. o. Lördag.	»	f. m.
		från den 16 Okt. hvar Tisdag o. Lördag.	»	»
»	Malmö till Köpenhamn o. kusten.	till den 16 Okt. hvar Månd., Onsd. o. Fredag.	»	»
		från den 16 Okt. hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd. o. Fredag.	»	»
»	Köpenhamn hvar Månd., Tisd., Thorsd., Fred. o. Lörd.	till den 15 Oktober	» 9	»
		från » 15 »	» 7	»
»	Landskrona hvar Månd., Torsd. och Lörd.	till den 15 Oktober	» 10,30	»
		från » 15 »	» 8,30	»
»	Helsingborg hvar Månd., Tisd., Thorsd., Fred. o. Lörd.	till den 15 Oktober	» 12	midd.
		från » 15 »	» 10	f. m.
»	Höganäs hvar Thorsdag	till den 15 Oktober	» 1	e. m.
		från » 15 »	» 11	f. m.
»	Torekow » Tisdag	till den 15 »	» 2	e. m.
		från » 15 »	» 12	midd.
»	Halmstad » Tisd., Onsd., Fred., Lörd. o. Sönd.		» 5	f. m.
»	Falkenberg efter särskild annonsering		» 7	f. m.
»	Warberg hvar Tisd., Onsd., Fred., Lörd. o. Söndag		» 9	f. m.
Ank. till Göteborg » » » » » »				middagen.

Daglig förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck.
*) Resande till Lübeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m, kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 September underhålles förbindelsen medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittillls.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämnde stad.

Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

Thules

förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(eventuelt via **Kristiania**).

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson**.

249. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningsr af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Herr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag. anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson*.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**

En af ångf. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå hvar **Söndag** och **Tisdag kl. 12 midd.** från Sundsvall till Vasa samt från Vasa till Sundsvall hvar Tisdags och Thorsdags afton kl. 5.

Obs. Passagerare och gods befordras från Stockholm billigt och hastigast denna väg.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångfartyget **BALDER**, kapt. A. Ohlsson,

Måndagar, Onsdagar och Fredagar		Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar	
från Karlskrona.....	kl. 9 f. m.	från Karlshamn	kl. 9 f. m.
» Ronneby.....	» 1 e. m.	» Ronneby	» 1 e. m.
ank. till Karlshamn ...	» 3,45 »	ank. till Karlskrona ...	» 3,30 »

303. **Karlshamn—Norrköping.**

Ångfartyget **RONNEBY**, Kapten P. Svenson, afgår från Norrköping hvar Onsdag kl. 4 f. m. till Oskarshamn, Borgholm, Mörbylånga, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn hvar Lördag kl. 4 f. m. samt från Karlskrona till kl. 9 f. m. till Norrköping och mellanstationer.

306.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 8 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

(via Helsingör och danska Kusten).
från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{30} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{15} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

(Forts.)

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.

Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

324 **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, $3^1/_2$ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. från **Husby Kungsgård** till **Avesta**, $^1/_4$ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder från **Avesta** kl. 3,30 e. m. till **Husby**, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Ångbåtsturerna stå i samband med afgående och ankommande persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker ångbåten tills vidare sina turer från **Husby** omkring $^1/_2$ mil uppför den vackra Bergaforsen till **Källsby** och **Myckelby**, hvarifrån den återvänder påföljande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration finnes ombord.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hernösand II	J. E. Morberg	S. G. Hermelin
J. Bergstrand	Primus	C. A. Pettersson....	Nordstjernan
C. A. Brandt	Carl XV	G. Schüssler, *Styrm.*	Oscar II
Emil Hartzell	Göta	A. V. Svensson.....	L. Torstenson
P. O. Hultén.....	Ångermanland	C. F. Söderbergh...	Transit N:o 1
G. Lindberg.....	Westernorrland	J. G. Söderbergh...	Nore
F. E. Lindgren	Esaias Tegnér	J. A. Winberg	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren...	Gestrikland	C. O. Ödqvist.....	Per Brahe

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i Maj 1880.

Styrelsen.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 25,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris: 25 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1:ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges; i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*

Arbeten för Resande

utgifna på **Albert Bonniers** förlag och till salu i alla boklådor:

Sverige.

Illustrerad handbok för Resande. *3:dje omarbetade och tillökade upplagan*, **med 217 illustrationer samt 20 kartor och Planer, 528 sidor.** Eleg. inb. i rödt clothb.6: 50.

Stockholm och dess omgifningar.

Ny illustr. vägvisare i hufvudstaden jemte utfärder till och skildringar af de Kungl. Lustslotten, Skärgården, Upsala, Dannemora m. m. 3:dje omarbetade uppl. med nära 100 illustrationer, planer och kartor. Kart. 2: 50. Eleg. Clothband 3 kr.

Souvenir de Stockholm.

Ett album af 44 utsigter af Stockholm, dess omgifningar, förträffligt utförda i manér som visitkorts-fotografier, jemte Plankarta, i beqvämt format, eleg. inb. 4 Kr.

Stockholms Slott och dess Historiska Minnen af Octavia Carlén. 3:dje genomsedda uppl. med 25 illustrationer samt planritning. 1: 25.

Ridddarholms-kyrkans historia och märkvärdigheter, antecknade af Octavia Carlén. 9:de uppl. med illustr. 25 öre.

Tullgarns Slott, dess historia och samlingar af Octavia Carlén. Med 3 illustrationer. 25 öre.

Gripsholms Slott, dess historia m. m. samt fullständig katalog öfver dess berömda tafvelsamling. Anteckningar af Octavia Carlén med 5 illustrationer. 1 Kr.

Ny plan af Stockholm

jemte notiser för resande på Svenska, Tyska, Franska och Engelska. Hopvikt i beqvämt format 1: 25. Uppf. på väf och hopvikt 2 kr.

Ny och fullständig Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta öfver Sverige

af C. E. Dahlman, Hopvikt i permar 3., uppf. på lärft 4 Kr.

Karta öfver Mälaren och dess Omgifningar

af C. E. Dahlman. 3:dje uppl. Hopvikt i beqvämt format, 1: 50.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segellederna till Stockholm, af J. J. Hallström. Hopvikt i beqvämt format 1: 50.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Hotell Bergfalk,

Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutideus fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtanka, med väl möblerade rum till moderata priser.

Beställningar af rum under Badsäsongen verkställes efter anmodan, och för de badgäster, som sjelfva önska utsöka sina boningsplatser, tillhandahålles under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet.

Bref och telegram besvaras med omgående.

Lysekil i Maj 1880.

A. G. Bergfalk.

Mjölby Hotell,

beqvämt och konfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtanka med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café. Hotellet har fullständiga utskänkningsrättigheter och tillhandahåller uti 3:e klass väntsal caffe, mineralvatten och maltdrycker m. m. Uppgående dagsnälltåget stannar uti Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma söderifrån på aftonen till Mjölby och ämna fortsätta till Stockholm göres uppmärksamma på fördelen att öfvernatta uti Mjölby, enär de här uti mycket god tid kunna erhålla förplägning och hvila. Vidare medför en öfvernattning uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagagetransporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägsstationen och stadens hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg. Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag stå till den ärade allmänhetens tjenst.

Mjölby i Juli 1880.

P. G. Söderberg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst

R. Kliim.

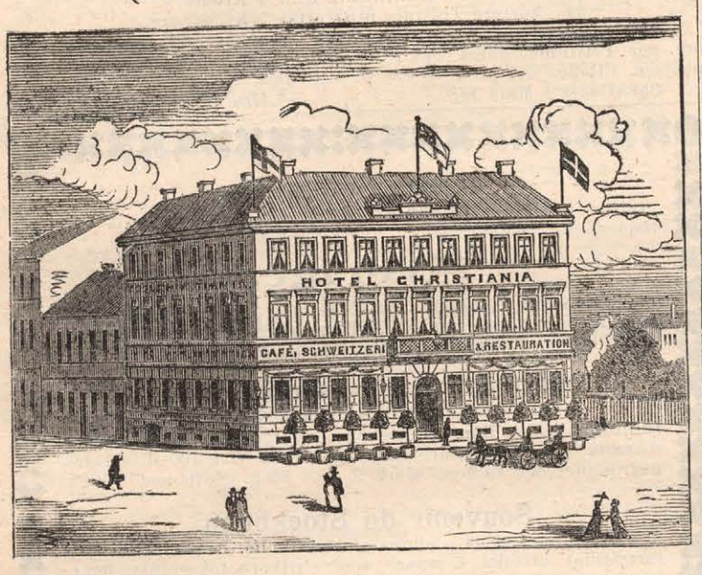
Obs. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hotel Stadt Hamburg

***62 Drottninggatan 62** (nära jernvägsstationen)*

Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo **fullständigt restaurerade hôtel** beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande **beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.**

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.

Telegrafadress: **Sandén, Göteborg.**

HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i stadens medelpunkt och elegantaste del midt emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestämda priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kührt.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 6 månaders uppsägning mot	4½	procent,	
» 4 » »	» 4	»	
» 1 » »	» 3½	»	
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**	» 3	»	

diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Största lager

af **alla** sorters **Kammar samt en mångfald** andra arbeten af **Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross** och **Elfenben;**

af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af **finaste qvaliteer Optiska varor:** **Glasögon** från **50** öre, **Glasögon** och **Pince-nez** med finaste bågar och prima glas från **1: 50, Teaterkikare** med akromatiska glas från **5 kr., Marinkikare** från **12 kr., Tuber** från **1: 50, Barometrar** (Aneroid- med öppna verk) från **7 kr., Termometrar** från **75** öre, samt **äkta** (stämplade) **Talloi-urkedjor** och **Medaljonger, Väckar-Ur** m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds- och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar** (med slipade kulor), **Urkedjor** m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A.

Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

ANNONSER.

Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrslar
Rekommenderar sig med många vackra
Billiga Artiklar
Beställningar af alla sorters
Handarbeten och Linne-Utstyrslar,
Verkställas väl och billigt
Handarbeten Emottagas till Försäljning
28 Drottninggatan 28
ingången från Stora Vattugatan.

Nya Annons-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i *Sverige, Norige, Finland, Danmark* samt *Utlandet.*

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet.

Rothjens Kompositionsfärg

till bestrykning af fartygs bottnar finnes i lager och till försäljning, här på platsen endast hos undertecknad.

På förekommen anledning får upplysas att originalfaten äro i botten märkta med Rohtjens namnstämpel.

Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o Skeppsbron 10 eller till F. T. Neukirck Riddaregatan N:o 2.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERGS

Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia, Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer
Galvaniserad Svensk Jernplåt,

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, trädgårdskannor, diskbaljor, glaceberedare, m. fl. artiklar.

Agenter: A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp. Åbo.

OBS. Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnafgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och utarrenering af alla slags större och mindre egendomar, fabriker m. m. mot billig provision.

Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinser en mängd landt-, bruks- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,200,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda.

Telegrafadress: **Lindqvist, Wislanda.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörjkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterne undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Fiskeby Pappers-Bruks

välkända tillverkningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och yttre förhydning, **Gul Förhydningspapp, Golfpapp** samt **Omslags-** och **Karduspapper** rekommenderas.

Dessa tillverkningar framställas under noggrannaste tillsyn och af bästa råvaror. Vid användning af ofvannämnde pappsorter erhållas **täta, eldfasta** och **varaktiga** tak samt **varma rum** med **dragfria väggar** och **golf.**

Prisuppgifter och andra upplysningar som önskas lemnas portofritt. Taktäckningsarbete utföres, om så åstundas, af skicklige och vane arbetare från Bruket.

Förenämnda tillverkningar försäljas dels vid **Bruket** och dels från Lagren i **Stockholm** hos **John Blomberg & C:o № 51 Kornhamnstorg**, och **Göteborg** hos **C. I. Tinggren** samt för öfrigt af ett stort antal Herrar Handlande i riket. **Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel**, hvilket noga torde bemärkas, till undvikande af förvexling med andra fabrikers tillverkningar.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag.

Post- och Telegrafadress: Fiskeby.

(G. 6539×10.)

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via **Göteborg** skola afgå till andra orter.

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af

speditioner

som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och **Kommissionsaffär.**

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissionsförrättning.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

I. Lion i Lübeck.

Kommissions-Affär

mottager varor till försäljning mot måttlig provision och billiga omkostnader.

Reference: **Lübecker Privat-Bank i Lübeck.**

Wm SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket