

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens aftonposter. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, till stället till utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre. — Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någonstades må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations- anstalter, så ämna undertryckta, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jern- väg-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expedieras till landorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antoenen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

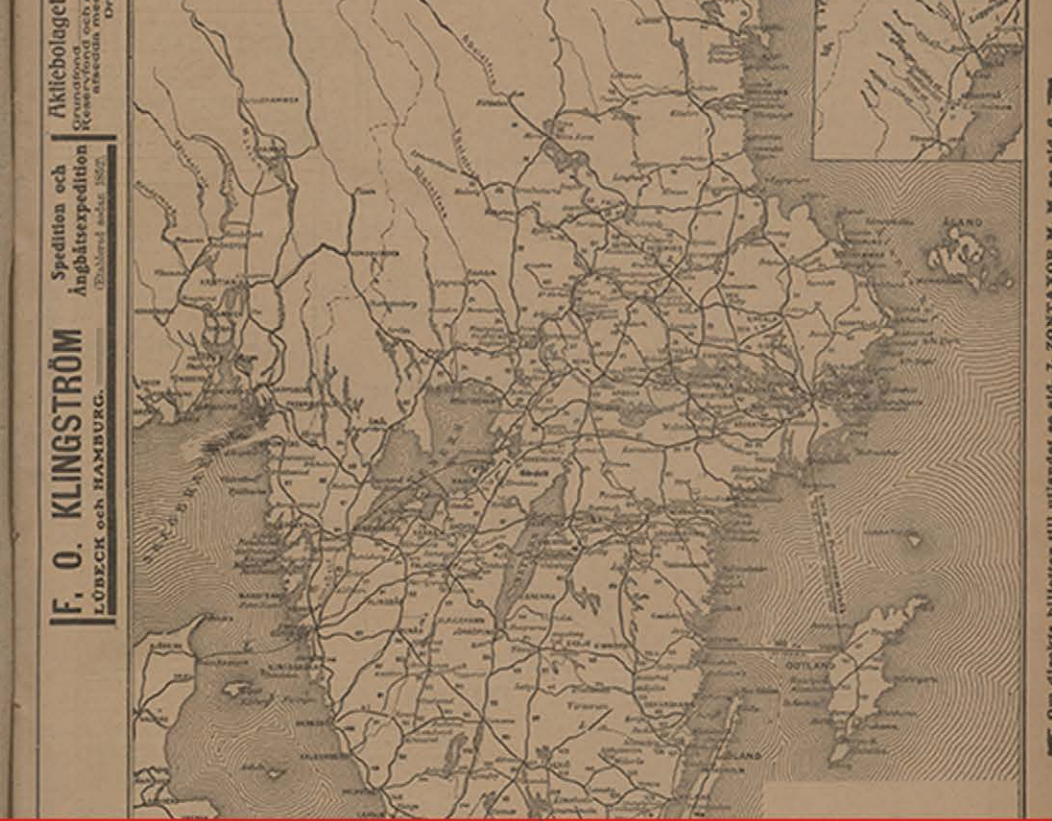
Prenumerationer för Stockholm och i annonsbladets byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstegen N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika för hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rd; för half år 1 Rd 25 öre; för tre månader 1 Rd 25 öre.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige
Siffrorna vid Järnvägslinerna beteckna till resor, klackningshöjden.



F. O. KLINGSTRÖM
LODECK och HAMBURG.

Månads- och Guldig	
Alla dagar	Särskilda dagar
M 30	M 30
M 31	M 31
M 32	M 32
M 33	M 33
M 34	M 34
M 35	M 35
M 36	M 36
M 37	M 37
M 38	M 38
M 39	M 39
M 40	M 40
M 41	M 41
M 42	M 42
M 43	M 43
M 44	M 44
M 45	M 45
M 46	M 46
M 47	M 47
M 48	M 48
M 49	M 49
M 50	M 50
M 51	M 51
M 52	M 52
M 53	M 53
M 54	M 54
M 55	M 55
M 56	M 56
M 57	M 57
M 58	M 58
M 59	M 59
M 60	M 60

IGBÄTSSTATIONER.

Station	År	År	År	År	År	År
Åkersberg	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872
Alingsås	1867	1868	1869	1870	1871	1872

SIGRID SUNDBORG
KONST- och ANTIQVIT.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

Stockholm—Uppsala.		Kristinehamn—Laxå.	
År	Pris	År	Pris
1867	...	1867	...
1868	...	1868	...
1869	...	1869	...
1870	...	1870	...
1871	...	1871	...
1872	...	1872	...
1873	...	1873	...
1874	...	1874	...
1875	...	1875	...
1876	...	1876	...
1877	...	1877	...
1878	...	1878	...
1879	...	1879	...
1880	...	1880	...
1881	...	1881	...
1882	...	1882	...
1883	...	1883	...
1884	...	1884	...
1885	...	1885	...
1886	...	1886	...
1887	...	1887	...
1888	...	1888	...
1889	...	1889	...
1890	...	1890	...

537

537

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Nr 38.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 18 September 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgdag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petkostil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, från 50 öre, för trefredelms är 3 Kroner. — Annonsen i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 25 öre, för trefredelms är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten till närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

A. Adelsö 163	B. Ahlby 155	C. Ahlsted 157	D. Aleby 157	E. Alfvesta 157	F. Alingsås 157	G. Almqvist 157	H. Almqvist 157	I. Almqvist 157	J. Almqvist 157	K. Almqvist 157	L. Almqvist 157	M. Almqvist 157	N. Almqvist 157	O. Almqvist 157	P. Almqvist 157	Q. Almqvist 157	R. Almqvist 157	S. Almqvist 157	T. Almqvist 157	U. Almqvist 157	V. Almqvist 157	W. Almqvist 157	X. Almqvist 157	Y. Almqvist 157	Z. Almqvist 157
---------------	--------------	----------------	--------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: Jernvägskarta öfver Sverige. Pris: Tryckt å tunn papper 15 öre, å kartong 75 öre.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Table A: Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 September 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table B: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 September 1880.

Table C: Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 September 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Bollnäs-Kilafors nedre. Kilafors nedre-Bollnäs.

Table E: Bollnäs-Kilafors nedre. Kilafors nedre-Bollnäs. Includes columns for station names and fares.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Table F: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Table G: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Table H: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares for different classes.

Prälen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

De med * betecknade bantagen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: no 141 Torsdagarne den 7 Okt. och 11 Nov., samt no 145 Fred. den 8 Okt. och 12 Nov.

4) Bant. t. o. fr. Westera. Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlarska och Örebro se L. M-O. Bant. t. o. fr. Norberg se L. P. Bant. t. o. fr. Näs se O. Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se K. J) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, och Oxelösse Y. G) Bant. t. o. fr. Westervik se X. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallst. se I. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricebo, Falköp., Alingsås, Göteborg, Skofde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se G, O, U. j) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. k) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. l) Bant. t. o. fr. Woxjö, Karlsk., Säfsjö, och Kalmar se t. l) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst.

Table for Malmö-Stockholm, frän och med den 15 Maj 1880. Columns include station names, train numbers (e.g., #2, #76(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Table for Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Columns include station names, train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Columns include station names, train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Örebro-Hallsberg, frän och med den 15 Maj 1880. Columns include station names, train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Göteborg-Stockholm, frän och med den 15 Maj 1880. Columns include station names, train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

Table for Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, frän och med den 15 Maj 1880. Columns include station names, train numbers, and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantagen # 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar; # 146 Måndagarna d. 4 Okt. och 8 Nov.; # 142 Tisd. d. 5 Okt. och 9 Nov.

Obs. Tidtabell för linjen Skövde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linjen Tornshammar-Östersund se sid. 7

Table M: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, and Godståg.

Table O: Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table P: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgift, Dagligen, and Godståg.

Table Q: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Table R: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 Maj 1880.

Table S: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table T: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Table U: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table V: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table W: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgifter till och från Sala, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table X: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table Y: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgifter till och från Sala, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table Z: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table AA: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgifter till och från Sala, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table AB: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Afgift fr. Strömberg 15

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Upsala-Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Söknedagar, and Från. Lists routes and prices for Upsala-Lenna.

Anm. Tur- och returbiljetter gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, and Personaltåg dagligen. Lists routes and prices for Gefle-Dala.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9.20 f. m. samt afgå från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4.15 e. m.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Lirien Falun-Göteborg.

Large table with columns for Mil från Falun, Pris å biljett, and Dagligen. Lists routes and prices for Bergslagens jernvägar.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Filipstad-Daglösen.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Krylbo-Norberg.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Köping-Uttersberg.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Uttersberg-Riddarhyttan.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Östra Wermlands jernväg.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Uddeholms and Filipstads Norra Bergslags jernvägar.

a) Bantåg afgå till Persberg 11.20 f. m. och till Kristinehamn 4.20 e. m. b) Bantåg afgå till Göteborg och Karlstad 9.32 f. m. samt till Karlstad, Amål och Grythytted 12.37 e. m.; till Ludvika 5.39 e. m. c) Bantåg ank. från Ludvika kl. 10.30 f. m.; från Amål, Karlstad och Grythytted 1.48 e. m.; från Göteborg 6.45 e. m. d) Bantåg ank. från Persberg 7.11 f. m. och från Kristinehamn 10.46 f. m.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo and Hultsfred-Westerviks jernvägar.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg.

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11, c) med N 1, 3 och 12, d) med N 12 och 71, e) med N 4, f) med N 2 och 4, g) med N 71, 127 och 125, h) med N 72 och 128.

Pålsboda-Finspong och ångbåtsleden Finspong-Eksund från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and O.o.L. Lists routes and prices for Pålsboda-Finspong and ångbåtsleden Finspong-Eksund.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Moholm', and 'Dagligen'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Lidköping—Häkantorp, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 12 September 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Uddevalle', 'Blandade tåg, dagligen', 'Pris å biljett från Herrljunga', and 'Blandade tåg, dagligen'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Karlshamn', and 'Dagligen'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Blandade tåg', 'Pris å biljett från Herrljunga', and 'Dagligen'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Bolmen', and 'Dagligen'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.', 'Pris å biljett från Wartsöfva', and 'Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.'. Includes sub-tables for 'II. III.' and 'I. III.'.

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Hessleholm', and 'Dagligen'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Blandade tåg', 'Pris å biljett från Oskarshamn', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Wimmerby', and 'Bland. tåg.'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', 'Pris å biljett från Kristianstad', and 'Dagligen'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wimmerby', 'Bland. tåg.', 'Pris å biljett från Hultsfred', and 'Bland. tåg.'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligen', and 'Pris å biljett'. Includes sub-tables for 'I. III.' and 'II. III.'.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

Obs. Första helförä Onsdag s kvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6.45 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8.25 f. m. Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 16 September 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösliða, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 Juni 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Table for Torpshammar-Östersund från och med den 1 Juni 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, distances, and fares for different classes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Resdags visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge.

37. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns: Mil., Afgift för en person., Alla dagar. Rows include routes like Söderhamn till Bergvik, Bergvik till Kilafors, and Söderhamn till Kilafors.

* Möter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Jerfsö afgår kl. 3,45 e. m.

** Möter tåg från Jerfsö till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Jerfsö afgår kl. 3,45 e. m.

*** Möter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors. Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afemmande och upptagande af passagerare.

2. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil.

Alla helgfria dagar: Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m. ... Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg: Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alfvista kl. 8,54 f. m. ... Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Gästala kl. 9,27 f. m. ...

DILIGENSTURER. Table with columns: Från, Till, Dag, Tid. Routes include Stockholm to Malmö, Göteborg, and Nässjö.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtejlje afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE, Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m., Månd., Onsd. o. Fredagar kl. 8 f. m. ... 17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt från Stockholm den 19 och 24 Sept. tidigt på morgonen.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table with columns: Pris å biljett., Söknedagar., Sön- och Helgdagar., Pris å biljett., Söknedagar., Sön- och Helgdagar. Routes include Fr. Wisby, Bardlingbo., Roma, Bjerges, Butle, Etelhem, Stånga, Till Hemse, Till Wisby.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck. ... i Stockholm och Göteborg ...

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna. ... Trafikstyrelsen.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn. afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. ...

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall. afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm Söndagar kl. 12 midd. ...

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall. afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m. ...

23. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hudiksvall. afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparman, från Stockholm hvar Onsdag efter kl. 12 midnatt. ...

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 24 Sept. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. ...

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 18 och 26 Sept. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. ...

26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 20 och 28 Sept. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. ...

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 22 och 30 Sept., kl. 12 midd., återvänder från Hernösand till Sundsvall den 25 Sept. kl. 1 e. m. ...

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedberg, den 18 och 26 Sept., kl. 10 f. m., från Hernösand till Nyland den 19 och 27 Sept. efter skedd lossning, ...

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 24 Sept. kl. 8 f. m., 3, 12, 21 och 29 Oktober kl. 7 f. m. ...

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Näske—Örnköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, från Stockholm den 20 och 28 Sept. kl. 8 f. m., återvänder till Örnköldsvik den 23 Sept. kl. 8 f. m. ...

34. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå. anlöpande Husum och Nordmaling afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg den 25 Sept. 6, 16 och 27 Okt. kl. 4 f. m., återvänder från Umeå den 18 och 28 Sept., 9, 19 och 30 Okt. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods. ...

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 18 och 30 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. ...

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Åbyn—Byske afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 3 och 19 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. ...

37. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. ÖRNKÖLDSVIK, kapt. Hj. v. Sydow, den 25 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. ...

38. Stockholm—Byske—Åbyn—Degerfors—Piteå—eventuellt Ersnäs—Luleå afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, Söndagen den 26 Sept. tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. ...

39. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda anlöpande Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix, afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, den 20 Sept. samt 6 och 22 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. ...

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Örnköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, den 23 Sept. samt 15 Oktober kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. ...

Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 24 Sept., 10 och 24 Okt. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. ...

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm-Stettin
59. Stockholm-Stettin
60. Stockholm (Riddarholmen)-Wisby

Stockholm (Riddarholmen)-Wisby-Borgholm-Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom,

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)-Wisby-Borgholm-Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson,

63. Stockholm (Riddarholmen)-Wisby-Fårösund-Slite-Rohne,
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg,

64. Stockholm (Skeppsbron)-Lybeck
via Kalmar.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångf.

65. Stockholm-Norrköping-Lybeck
via Kalmar och Karlskrona.
Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON,

66. Stockholm (Skeppsbron)-Lybeck
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från

69. Stockholm-Hamburg (via Rendsburgs kanal)
anlöpande Kalmar afgår ångf. MEBEKUR, kapt. C. E. Wennerqvist,

Hamburg-Stockholm
afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, omkring den 30 September,

70. Stockholm (Mälaretorget)-Oxelösund-Gryth-Waldemarsvik-Westervik-Werkeback-Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, Onsdagen

71. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Oxelösund-(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik-Westervik-(Werkeback, Gunnebo)-Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagar tidigt på

73. Stockholm (Riddarholmen)-Köpenhamn
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

Stockholm (Riddarholmen)-Köpenhamn,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)-Göteborg,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)-Göteborg,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)-Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby,

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)-Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)-Göteborg
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby,

83. Amsterdam-Stockholm
anlöpande Malmö
afgår ångf. AMSTERDAM, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 22

85. Stockholm-Hävre-Antwerpen
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, i slutet af Sept.

86. Bordeaux-Stockholm via Malmö
afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ek Dahl, i början af Oktober.

91. Malaga-Stockholm
via Köpenhamn.
Ångf. LINDHOLMEN, kapt. H. Edgren, afgår från Malaga till

95. London-Stockholm
anlöpande Malmö
afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sablsberg, i slutet af Sept.

97. Stockholm-Hull
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, i slutet af Sept.

Hull-Stockholm
afgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, i slutet af Sept.

98. Hull-Stockholm.
Från Hull till Stockholm afgår ett af Ångfartygen ARTEMIS,

99. Newcastle-Stockholm-Gefle
afgår ångf. GEVALIA, kapt. P. J. Åkeron, omkring den 22 September.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm-Södertelje på mindre än 2 timmar.
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)-Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stock-

112. Riddarholmen-Södertelje-Tottås-Trosa
afgår ångf. HÅLLSVIKEN II,
från Stockholm till Tottås Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

Riddarholmen-Södertelje-Trosa-Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår
från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

115. Stockholm (Riddarholmen)-Södertelje-Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell,

116. Stockholm (Riddarholmen)-Nyköping-Norrköping
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius,

117. Stockholm (Riddarholmen)-Norrköping
afgår ångf. GÖTA, kapt. E. Hartzell, samt ångf. NORDEN, kapt. A. G.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Linköping
afgår ångf. NORRÖPING, kapt. P. W. Söderman,

120. Stockholm (Riddarholmen)-Söderköping-Linköping
afgår ångf. PHENIX, kapt. B. P. Sjödin,

121. Stockholm (Riddarholmen)-Jönköping.
Passagerare-ångfartygen PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist,

Under Oktober månad tidigt på morgonen.
ESAIAS TEGNER den 2, 13, 23. PRIMUS den 6, 16, 27.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö,

122. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvideare;
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.

125. Stockholm (kanalvägen)-Göteborg
ett af ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. F. Larsson, WADSTENA

Table with columns for departure times from Stockholm and Göteborg, listing ship names and destinations.

Ångfartyget JUNO afgår
Fr. Sunnanå Sönd. o. Thorsd. 5 f. m. Fr. Karlstad Månd. o. Fred. 6 e. m.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)-Sigtuna-Örnsundsbro
afgår ångfartygen UPLAND och ENGSÖ alternerande hvarje Sökne-

131. Stockholm-Sigtuna-Örnsundsbro.
afgår ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kapt. R. Johansson,

132. Stockholm (Riddarholmen)-Upsala
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI, afgår omväxlande

133. Stockholm-Upsala.
Ångf. NYA UPSALA, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stock-

(Forts.)

Å N G B Å T S T U R E R.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
Ångf. ENKÖPING, kapt. P. Lundblom, afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

160. Munkbrohamnen—Norrby
anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby,
Bromma, Säby, Långskär, Kungsberg, Harholmsqvärn och Enbyholme
afgår ångf. NORRBY, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m.,
och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4.30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,
anlöpande Bogesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Svinninge,
Brevik, Marsåtra, Skeppsådal och Bolby afgår ångf. ÖSTER-ÅKER,
kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm Söknedagar kl. 3.15 e. m. återvänder
» Marum Söknedagar kl. 4.30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÅLAREN.

154. Riddarhushammen (Wasabron)—Karlberg
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.,
samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.

174. Gustaf III:s ståt—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ.
Söknedagar:
Från Staden kl. 2.30 och 6.30 e. m.,
» Hersby kl. 7.30 f. m. och 4.30 e. m.;
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd., Lördagar äfven
kl. 8 e. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden)
Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från
kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN. Nybron—Djurgården.

167. Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
168. Carl XII:s torg—Djurgården.
Mellan dessa platser afgår ångslup från hvardera ändstation avar
halfkvarts timma från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

184. Gustaf III:s ståt—Gustafsberg
från och med den 20 September:
genom Skurusund och Baggens-staket, anlöpande mellanliggande statio-
ner, afgår ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMDÖ,
från Stockholm till Gustafsberg:

171. Bomsrupstrappan—Lidingöbro
(såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsätra, som äfven vid västra si-
dan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup
Söknedagar kl. 8.45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, 9 och 9.30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.

186. Södra Blasieholmshammen—Dalarö
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnö och Små-Dalarö afgår
ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM:
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 9 f. m.,
Måndagar kl. 3 e. m.,
Tisdagar kl. 7 f. m.,
Onsdagar kl. 12 midd. och
Thorsdagar kl. 3 e. m.,
Fredagar kl. 7 och 10 f. m.,
Lördagar kl. 3 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
Rydboholm
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen i Lidingön.
afgår ångf. IDUN från Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 2.30 och 5 e. m.
» Wiggebyholm kl. 5 e. m.
Från Wiggebyholm kl. 7 f. m. och 7 e. m.
» Djursholm kl. 7.30 f. m., 3.45 och 7.30 e. m.
Obs. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10.30 f.
m. och från Djursholm kl. 12 midd.
Obs. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. från Rydboholm kl. 6.45
f. m. och från Staden till Rydboholm kl. 5 e. m.

188. Stockholm—Sandhamn.
Ångaren STAFNSNÄS afgår till Stafnsnäs och Sandhamn med an-
löpande mellanliggande ställen:
Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m., och från Sandhamn kl.
3.30 f. m.

173. Gustaf III:s ståt—Ulriksdal—Nytorp
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och
ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5.30 e. m.
» Nytorp kl. 7.15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stock-
holm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12.30 e. m.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8.15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Nytorp kl. 6.30 och 11.30 f. m., 6.30 e. m.
Restaurations finnes ombord.

187. Gustaf III:s ståt—Elgö—Nämdö—Runmarö
afgår ångf. WERMDÖ, från och med den 20 September tillsvidare:
Från Runmarö och Nämdö genom Fällström till Stockholm:
Månd., Fred. och Lörd. kl. 3.30 f. m.
Från Stockholm till Nämdö och Runmarö Thorsd., Fred. och
Lörd. kl. 3 e. m.
Från Elgö till Stockholm: Tisd., Onsd. och Thorsd. kl. 5.45 f. m.
Från Stockholm till Elgö: Månd., Tisd. och Onsd. kl. 3 e. m.

174. Gustaf III:s ståt—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ.
Söknedagar:
Från Staden kl. 2.30 och 6.30 e. m.,
» Hersby kl. 7.30 f. m. och 4.30 e. m.;
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd., Lördagar äfven
kl. 8 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Ryssviken—
Gäddviken—Svindervik
med anlöpande af mellanliggande ställen,
afgår ångslup från Räntmästaretrappan hvar udda timme från kl. 7
f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m.,
1.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.
Till Finnboda slip afgår samma ångslup hvar hel timme från kl. 7
f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboda Slip cirka 35 minuter öfver
hel timme från kl. 7.35 f. m. till kl. 8.35 e. m.
Obs. Söknedagar inställes första turen kl. 7 f. m. från Staden.
Obs. Dockan anlöpes på resa från och till Staden.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt.
F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Sökned-
dagar kl. 5.30 f. m.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmänna gränden)
Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från
kl. 7.30 f. m. till kl. 10 e. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm
afgår ett af ångf. FREDRIKSBERG, WILLIAM LINDBERG eller
TENÖ.
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2.30, 3.15, 5.15 och 6.30 e. m.
Söknedagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2.30 och 7.30 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7.30, 7.50 och 8.30 f. m., 12.30, 4.30 och 7 e. m.
Söknedagar kl. 8 f. m., 12 midd. 6 och 7 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelvik.
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från
kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

177. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt.
F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Sökned-
dagar kl. 5.30 f. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från
kl. 8.30 f. m. till kl. 7.30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma
från kl. 8 f. m. till 7 e. m., med undantag af kl. 12.30 och 1.30-turerna
från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé,
som inställas.
Obs. Söknedagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på mid-
dagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 8.30 f. m. och sista turen 8.30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 8 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som
underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

178. Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö
afgår ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, brygger vid Bindö
sund, Skägga, Wårholm, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö.
Till Djurö:
Från Djurö:
Söknedagar kl. 3.15 e. m.
Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 5.30
f. m., Onsd. och Lördagar kl. 5 f. m.
Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsd-
dagar och Lördagar kl. 3.15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lör-
dagar kl. 5.30 f. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund
samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägnastäl-
len afgår ångslupen BRUNNSVIKEN, från och med den 1 Juni:
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m. samt kl. 1.15, 3.15 och 5.15
e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 6
e. m.
Söknedagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt 1.15, 3.15 och 5.15
e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2,
4 och 6 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl
Strömngatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fred-
riks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästare-
gården.

179. Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ,
kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt
åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö,
från och med den 20 September:
anlöpande Waxholm, Ramsö, Nyarp, söder om Ljunsterö, Blidö och
Spillesboda afgår tillsvidare ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m., återvänder från Brevik Måndagar
och Thursdagar kl. 7 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö
anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår ångf.
THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg,
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m., Söndagar kl. 9 f. m.
» Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.

182. Stockholm (Bomsrupstrappan)—Welamsund
—Långsunda
afgår ångf. NYA WELAMSUND, kapt. A. H. Berg,
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 9.30 f. m.,
Söknedagar 2.30 och 6.30 e. m.
Från Långsunda
Söknedagar kl. 7 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. och 4.30 e. m.
Lördagar kl. 8.30 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund
Ängf. WESTKUSTEN,
kapten E. J. Elfvarson,
afgår från och med den 12 September tillsvidare:

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
Ängf. ALBREKTSUND,
kapten G. Dahlgren,
afgår från och med den 11 September tillsvidare:

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,
med anlöpande af Lysekil, Tängen, Fjellbacka, Grebbestad och
Hafstensund, afgår från och med den 12 Juli

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tängen,
Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröback.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Från och med den 5 September tillsvidare afgår den mest komfortabla,
endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand
afgår ängf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona,
Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn,
Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare
och fraktgods.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn
via Helsingborg och Landskrona
är för resande med ängf. DRÖTTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR,
SÖDRA SVERIGE och SKANDIA, en snabb och bekväm lägenhet

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af ångarna:
HALLAND, kapten H. Smith, ELLIDA, kapten G. A. Petersson, NAJADEN,
kapten C. F. Hultén, FALKEN, kapten J. Ad. Tornérhielm, SVANEN,
kapten C. J. A. Hultman, P. DILLBERG, kapten Ludvig Kollberg,
ORION, kapten A. Larsson, BLENDA, kapten Aug. Forsberg eller SAGA,
kapten G. v. Gegerfelt.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
regulier ångbåtsfart underhålls mellan ofvannämnda platser af

237. Göteborg—Hernösand
afgår ängf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona,
Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn,
Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare
och fraktgods.

ÅNGBÅTSTURER.
GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—
Fredrikshavn.
Från och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst
ängf. AVANTI, kapten Christiansen, som afgår:

242. Ängfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapten C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapten C. J. Rhodin

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf,

249. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapten Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons,

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons),
OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), BIALTO (3000 tons),
SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.
En af ängf. SUNDSVALL och GUSTAF VASA afgår hvar Söndag
och Tisdag kl. 12 midn. från Sundsvall till Wasa samt från Wasa
till Sundsvall hvar Tisdag och Thorsdags afton kl. 5.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg
afgår ängfartyget BALDER, kapten A. Ohlsson,
Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar

303. Karlshamn—Norrköping.
Ängfartyget RONNEBY, kapten P. Svenson, afgår från Norrköping
hvar Onsdag kl. 4 f. m. till Oskarshamn, Borgholm, Mörylånga, Karlskrona,
Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn hvar Lördag
kl. 4 f. m. samt från Karlskrona till kl. 9 f. m. till Norrköping och mellanstationer.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.
Ängbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
(via Helsingborg och danska Kusten).
från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

307. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm,
Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn
Kl. 9⁰⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. til Hamburg
p. p.
Fra Kiel ca. 12³⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltog Kl. 12³⁰ Fm.
(Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 8 Fm. til Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltog fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Tog til Kjöbenhavn
Kl. 7⁴⁵ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Kjöbenhavn
Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtgods.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
Schlotfeldt,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.



Till Tyskland

Post- og Passagerangf. ROSTOCK, kapten E. Zeyssig, afgår från
Nykjöbing till Rostock, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30
e. m. efter Köpenhamnstägets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn
kl. 9 f. m.
Direkte biljetter sælges å Köpenhamns jernvægsstation till Rostock,
Berlin, Hamburg m. fl.
OBS. Den 30 September upphöra fartygets resor för i år.

309. Malmö—Stralsund
afgår ängf. OSCAR, kapten J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, med-
tagande passagerare och fraktgods.
Nærmere meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommereråd
Heinrich Israel.

323. Billig og bekväm resa
till Siljans minnesrika og natursköne nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora.

hvarst trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt
följande turlista:
Diligens afgår söndedagar från Borlänge, efter bantagens ankomst
från Falun og Ludvika till Båsta;
derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande
af Gagnebro og Djurås elbro.
Diligens afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12
midnatten.

Ängfartyget »GUSTAF WASA» afgår söndedagar derifrån till Leksand
kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af
Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då
sker kl. 6,30 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar
kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpas, och hvarifrån afgång
eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar
kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker
söndedagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anlärer kl. 12 på midnatten;
omedelbart derefter afgår Diligens derifrån till Gagnefs kyrka; vidare
ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta og derifrån Diligens till Borlänge
efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående
fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan og
transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift,
hvarifrån likväl Diligenspassagerare å befriades.

OBS. God restauration finnes ombord å Gustaf Wasa.
Biljetter sælges å Borlänge jernvægsstation samt å ångbåtarne
af deras befälhafvare.

OBS. Barn under 12 år betala half afgift.
OBS. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnes
goda Hotel.

324. Dalelven.
Ängf. VICTOR afgår utefter den natursköne, 3/2 mil långa leden
å Dalelven med passagerare og fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m.
från Husby Kungsgård till Avesta, 1/4 mil från Krylbo jernvægsstation,
og återvänder från Avesta kl. 3,30 e. m. till Husby, der godlogis
samt hästar og åkdon för resande finnes. Mellanliggande ångbåtsstationer,
bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Ångbåtsurerna
stå i samband med afgående og ankommande persontågen mellan Krylbo
och Stockholm. Onsdags- og Thorsdagsaftnar utstrækker ångbåten
tills vidare sina turer från Husby omkring 1/2 mil uppför den vackra
Bergaforsen till Källsby og Myckelby, hvarifrån den återvänder
påföljande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibelt
för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration
finnes ombord.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen
från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
OBS. Ångbåten går äfven mellan turen då derom öfverenskommes
med befälhafvaren.

335. Passagerareångbåten SUNDSVIK, kapten J. G. Olsson, afgår
från Sunne dagligen, utom Söndagar kl. 6 f. m. med anlöpande af
mellanliggande stationer og anlärer till Fryksta kl. 9 f. m.
Passagerare, som medfölja denna ångare befordras medelst skjuts
från Fryksta till Kil og inträffa derstädes före snälltågens afgång
till Stockholm og Göteborg.
Ångaren återvänder till Sunne omkring kl. 2 e. m.
Vid Kil invänta våra åkdon de resande, som anlända med bantåg
kl. 11,50 f. m. och kl. 12,5 e. m.
God restauration finnes ombord.
OBS. Skjutsafgiften är från Kil till Fryksta och tvärtom, 25 öre
person, som erlägges till kaptenen. (4)

336. Å sjön Sommen.
Ängfartyget CARL JOHAN, kapten Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvægsstation
till Bollnäs, Sonne og Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar
kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs og Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till
Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
OBS. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.
Lustresa till Södertelje.
Ängf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen hvar Söndag
kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tägen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tägen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ängfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trejederdelts år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedelts år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
Skindergade N:o 2.

