

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (e.g., Jerfsö, Karsjö, Arbrå, Bollnäs), arrival times, and departure times. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Person- och Bland. tåg'.

Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Jerfsö, Karsjö, Arbrå, Bollnäs), arrival times, and departure times. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg' and 'Person- och Bland. tåg'.

Bollnäs-Kilafors nedre.

Kilafors nedre-Bollnäs.

Small tables showing specific route details and fares between Bollnäs and Kilafors.

Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Örebro, Göteborg), arrival times, and departure times. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Falköping med snälltåg' and 'Person- och Bland. tåg'.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Örebro, Göteborg), arrival times, and departure times. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg' and 'Person- och Bland. tåg'.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Large table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Göteborg, Helsingborg, Lundsby, etc.), arrival times, and departure times. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg' and 'Person- o. bland. tåg'.

De med * betecknade bantagen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: nr 141 Torsdagarne den 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov., samt nr 145 Fred. den 6 Aug., 10 Sept., 8 Okt. och 12 Nov.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Helsingborg, Lundsby, etc.), arrival times, and departure times. Includes sub-sections for 'Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg' and 'Person- o. bl. tåg'.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,56 m. på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se Q. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Utersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L. p) Bant. t. o. fr. Näs se z. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se K. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköping, och Oxelösse Y. g) Bant. t. o. fr. Westervik se X. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenning, och Hallsb. se I. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se D, F, H, K, G. h) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlskr., Säfsjö, och Kalmar se i. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsing. se l, p, q, r) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. o) Bant. t. o. fr. Trelleb. se r. p) Bant. t. o. fr. Ystad se o. q) Bant. t. o. fr. Finnspong se Z. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenning, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Utersb., Arvika, Kongsv. och Christiania se G, O, U. t) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. u) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. v) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se Ö, a. x) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se e.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Malmö, Priser, Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

De med * betecknade bantägen N 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna d. 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 142 Tisd. d. 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Göteborg, Priser, Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

a) Bant. t. o. fr. Ystad se O. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg se P. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se M. o. d) Bant. t. o. fr. Kristianstads, Solväsby, Engelh. och Helsingb. se I, P, Q. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. se K. f) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlskr., Sjöfäst, och Kalmars se I. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsb., Christiania, Eksjö och Oskarshamn se B, F, H, K, G. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsberg se I. i) Bant. t. o. fr. Westervik se X. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, och Oxelös. se Y. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud, m. f. se S. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se C, D. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westervik.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for Laxå, Priser, Snälltåg, Persontåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for Charlottenberg, Priser, Snälltåg, Persontåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Örebro, Priser, Snälltåg, Person-tåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Hallsberg, Priser, Snälltåg, Pers.-n-tåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Hallsberg, Priser, Snälltåg, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 4 Juli 1880.

Table with columns for Wadstena, Priser, Dagligen, Godståg. Lists routes and prices for various train services.

Obs. Tidtabell för linien Skövde—Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar—Östersund se sid. 7

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Table for Stockholm-Örebro. Columns include Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Örebro-Stockholm. Columns include Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S. O. o. L.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S. O. o. L.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgruvan, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Table for Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift från Bånghammar, Afgift från Kloten, and Godståg.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Otterbäck. Columns include Afgift till och från Otterbäck, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880. Columns include Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 Juli 1880. Columns include Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Dagligen, and Godståg.

Table for Örbyhus-Dannemora. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

Afgift fr. Strömberg 1.15

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Afgift fr. Dylta 7

Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgår Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m., samt afgår från Dannemora 2,35 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Upsala-Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Priset, and destinations like Lenna, Marielund, Bärby, Till, and Upsala.

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölna och Locksta tillsvärdare) emottaga och afemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt endast sådana till öfriga stationer.

Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Priset, and destinations like Gefle, Falun, and various stations in the region.

U. Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,15 e. m. A Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m. B Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,35 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Lirien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns for routes, distances, and prices between Falun and Göteborg.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table showing routes and prices between Filipstad and Daglösen.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövå, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövå, Örebro och Köping kl. 10,53 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,58 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 8,56 f. m., 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m., 12,12 e. m. h) Afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. i) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,40 e. m. samt söknedagar 2,44 e. m. m) Tågen Nr 7 och 8 stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welandå, Lösså och Surte görå tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afemnande. Obs. Å linjen Öxnerud-Göteborg och Falun-Borlänge gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table showing routes and prices between Krylbo and Norberg.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table showing routes and prices between Köping and Uttersberg.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Priset, and destinations like Kristinehamn, Finshyttan, Persberg, and various stations.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

U. Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880.

Table with columns for Mil, Priset, and destinations like Uddeholm, Filipstad, and various stations.

a) Bantåg afgår till Persberg 11,20 f. m. och till Kristinehamn 4,20 e. m. b) Bantåg afgår till Göteborg och Karlstad 9,32 f. m. samt till Karlstad, Amål och Grythytted 12,37 e. m.; till Ludvika 5,39 e. m. c) Bantåg ank. från Ludvika kl. 10,30 f. m.; från Amål, Karlstad och Grythytted 1,48 e. m.; från Göteborg 6,45 e. m. d) Bantåg ank. från Persberg 7,11 f. m. och från Kristinehamn 10,46 f. m. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Priset, and destinations like Norsholm, Westervik, Åtvidaberg, and various stations.

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Priset, and destinations like Oxelösund, Flen, and various stations.

a) I förbindelse med stats tåg N 11 och 72, b) med N 11, c) med N 1, 3 och 12, d) med N 12 och 71, e) med N 4, f) med N 2 och 4, g) med N 71, 127 och 125, h) med N 72 och 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statsnattäg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utvektion af resande och gods komma följande ångfartyg af regulerat anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nämligen: Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Basais Tegnér, Per Brahe, Primus och Tjust.

Z. Pålshoda-Finspong och ångbåtsleden Finspong-Eksund från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Priset, and destinations like Pålshoda, Finspong, and Eksund.

Bantågen stanna vid Glottra, Grytsvevån, Örmön, Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare under- rättas vederbörande Konduktör eller Banvak som önskan att af- eller påståga. Tur- och Returbiljetter till Norrköping, gällande för afstämplingsdag, säljes vid alla stationer till nedsatt pris. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 2	II.	III.	№ 1	№ 3	
0,80	0,55	Från Mariestad	9,40	7,30	11,45	Från Moholm	6,15	4,45
1,50	1,00	» Jula	10,10	8,15	12,15	» Jula	6,50	5,20
		Till Moholm	10,45	8,55	12,50	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen № 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltåg samt Godstågen Nr 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med № 2 åka afgår med Statens № 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillstånd, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Wexjö—Alvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alvesta.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,4	0,50	Från Karliskrona	6,50	1,7	3,25	Från Alvesta	8,50	2,35
1,0	0,80	» Emmaboda	9,84	3,48	0,7	0,65	» Gemla	9,10
1,7	1,25	Till Wexjö	12,15	6,6	1,7	1,25	» Råppe	9,28

Obs. För resande under Juni, Juli och Augusti månader: **RONNEBY**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt **BALDER**, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7.50 f. m. **RONNEBY**, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Resande som önska färdas landsvägen till Ronneby kunna derom tillgå bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda. Tågen No 1 och 4 stå i direkt förbindelse med statens blandade tåg och tågen No 2 och 3 med statens snälltåg. Resgärdets öfverflyttning mellan järnvägsstationer och ångbåt ombesörjes kostnadsfritt.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4	
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,30	6,50	0,50	0,30	Från Hjo	2,45
0,50	0,25	» Dala	6,48	7,8	0,70	0,50	» Mofalla	3,6
0,70	0,50	Till Svensbro	7,12	7,20	1,00	0,70	» Korsberga	3,30

Obs. Utom ovanstående tåg afgår lokalått hvar Måndag och Thorstag från Stenstorp kl. 6.50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4.45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Karliskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Karliskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,3	—	Från Karliskrona	6,50	1,7	3,25	Från Wexjö	8,50	2,35
0,6	—	» Sunna	6,59	1,16	3,34	Till Wexjö	9,37	3,28
1,2	1,00	Till Karliskrona	7,8	1,25	3,48	Från Wexjö	10	3,46

Obs. För resande under Juni, Juli och Augusti månader: **RONNEBY**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt **BALDER**, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7.50 f. m. **RONNEBY**, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Resande som önska färdas landsvägen till Ronneby kunna derom tillgå bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda. Tågen No 1 och 4 stå i direkt förbindelse med statens blandade tåg och tågen No 2 och 3 med statens snälltåg. Resgärdets öfverflyttning mellan järnvägsstationer och ångbåt ombesörjes kostnadsfritt.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 1	№ 3	
0,8	0,60	Från Lidköping	5,40	2,20	0,8	0,60	Från Skara	6,35
2,0	1,50	» Wininga	6,2	2,46	1,0	0,75	» Axvall	6,55
2,8	2,10	Till Skara	6,40	3,20	1,9	1,45	Till Skara	7,13

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,60	0,30	Från Kalmar	6,25	12,30	3,35	Från Emmaboda	12,35	6,45
1,20	0,60	» Smedby	6,47	12,50	3,55	» Wexjö	10	3,46
2,25	1,10	Till Emmaboda	7,17	1,19	4,24	» Karliskrona	6,50	3,55

Lidköping—Häkatort, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkatort.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4	
1,0	0,80	Från Lidköping	4,45	3,56	0,9	0,75	Från Häkatort	8,38
1,7	1,40	» Lovfene	5,20	4,31	1,6	1,30	» Hjärpås	9,10
2,6	2,10	Till Häkatort	5,46	4,57	2,6	2,10	Till Häkatort	10,6

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
1,3	1,05	Från Nybro	5,35	—	—	Från Säfsjöström	12,36	3,85
2,6	2,10	» Målarås	6,18	—	—	» Karliskrona	6,50	6,40
4,0	3,20	Till Säfsjöström	7,30	—	—	» Alvesta	8,50	8,60

Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Uddevalle.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4	
0,85	0,40	Från Uddevalle	4,55	2,10	4,45	0,70	0,40	Från Herrljunga
1,00	0,60	» Engebacken	5,18	2,33	5,8	0,70	» Wedum	5,35
1,35	0,80	» Ryn	5,35	2,60	5,25	1,40	» Wara	6,10

Lokalått afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 10.5 f. m. och 5.35 e. m., samt från Oxnered till Wenersborg kl. 10.50 f. m. och 6.10 e. m. Tågen stå i förbindelse med Bergslagens järnvägståg Göteborg—Mellerud—Amål—Ludvika. Biljetttaxifften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 4	№ 2	
0,8	0,60	Från Karlshamn	9,24	3	0,5	0,50	Från Wislanda	9,15
1,4	1,05	» Grimsjö	9,46	3,28	0,5	0,50	» Asarum	9,29
2,5	1,95	Till Wislanda	10,5	3,51	1,1	0,85	» Svängsta	9,50

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4	
0,90	0,50	Från Borås	4,30	2,80	0,75	0,40	Från Herrljunga	7,15
1,35	0,75	» Fristad	5,2	3,2	1,60	0,85	» Ljung	7,47
2,20	1,15	Till Herrljunga	5,58	3,58	2,05	1,10	» Borgstena	8,24

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.		
I.	III.	№ 6	№ 8	I.	III.	№ 5	№ 7	
1,4	1,05	Från Wislanda	3,10	9,45	0,4	0,50	Från Bolmen	9,50
2,0	1,50	» Målskog	3,57	10,32	1,4	1,05	» Angelstad	10,7
2,7	2,05	Till Bolmen	4,23	10,58	1,4	1,05	» Ljungby	10,53

Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartsöfva.		Dagligen.		
II.	III.	№ 1	№ 3	II.	III.	№ 2	№ 4	
0,60	0,35	Från Ulricehamn	7	2,15	5	0,60	0,35	Från Wartsöfva
1,00	0,60	» Lena	7,26	2,40	5,26	1,00	0,60	» Åsarum
1,30	0,80	» Dalum	7,44	2,58	5,44	1,65	0,95	» Blidsberg

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,40	0,20	Från Kristianstad	5,25	9,10	3,16	0,40	0,20	Från Hessleholm
0,70	0,35	» Karpalund	5,34	9,21	3,26	0,40	0,20	» Rönge
1,00	0,50	Till Hessleholm	5,53	9,47	3,52	0,60	0,30	» Attarp

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,85	0,75	Från Nässjö	6,50	11,20	7,5	0,60	0,35	Från Oskarshamn
1,60	1,30	» Ormaryd	7,18	11,48	7,38	1,50	1,25	» Forshult
		Till Oskarshamn	7,31	12,10	7,55	2,05	1,70	» Bohult

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,8	0,70	Från Sölvesborg	6,25	1,25	8,20	0,4	0,40	Från Kristianstad
1,2	1,00	» Bromölla	6,36	1,36	8,29	0,9	0,75	» Nosaby
1,7	1,40	Till Kristianstad	6,48	1,48	8,40	1,2	1,00	» Fjellingene

Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
I.	III.	№ 9	№ 11	I.	III.	№ 10	№ 12
1,0	0,80	Från Wimmerby	8,35	4,40	1,0	0,80	Från Hultsfred
2,0	1,60	» Storebo	9,4	5,9	1,0	0,80	» Storebo
		Till Hultsfred	9,30	5,35	2,0	1,60	Till Wimmerby

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,50	0,25	Från Landskrona	9,15	1,25	4,8	9,15	1,25	Från Helsingborg
0,70	0,35	» Trolleås	9,30	1,42	4,27	7,38	1,45	» Landskrona
1,00	0,50	Till Helsingborg	9,46	1,58	4,46	7,52	1,80	» Billerö

Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
I.	III.	№ 9	№ 11	I.	III.	№ 10	№ 12
1,0	0,80	Från Wimmerby	8,35	4,40	1,0	0,80	Från Hultsfred
2,0	1,60	» Storebo	9,4	5,9	1,0	0,80	» Storebo
		Till Hultsfred	9,30	5,35	2,0	1,60	Till Wimmerby

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

Landskrona—Billberga—Eslöv, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Billberga.		Dagligen.		
I.	III.	№ 1	№ 3	I.	III.	№ 2	№ 4	
0,50	0,25	Från Landskrona	9,15	1,25	4,8	9,15	1,25	Från Billberga
0,70	0,35	» Trolleås	9,30	1,42	4,27	7,38	1,45	» Landskrona
1,00	0,50	Till Eslöv	9,46	1,58	4,46	7,52	1,80	» Billerö

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 6).

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg Nr 6 i Borlänge, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sägverk eller rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

Table for Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Table for Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 Juni 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Table for Billesholm-Bjuf, Godståg. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Table for Torpshamm-Östersund från och med den 1 Juni 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 10, 110, 114, 115).

Table for Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2).

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5).

Table for Säfna's jernväg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2).

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20).

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv. Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktdags m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, derjvid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditiönsöfverlämnade, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de 4 stationerna tillgängliga taxorne. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom Ångbåten till alla Landskrona-Engelholms-jernvägsstationer. Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaderna mellan Christiania kl. 7 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 11,45 f. m. b) Tåg afgår kl. 4,25 e. m. till Göteborg dit det ankommer kl. 9,15 hvarreter nattsalltåget till Stockholm och södra Sverige afgår kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg afgående från Öxnered kl. 6,10 e. m.; till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 9,40 e. m.; och till Ämål kl. 6,17 e. m., ankommande dit kl. 8,22 e. m. Resande med tåget kl. 12 midt, från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 lika stationer träffa Svenska statens dagsalltåg till Stockholm och der inträffar kl. 11,25 f. m. efter att nattsalltåget från Stockholm och södra Sverige dit inkommit, ankommer till Mellerud kl. 11,52 f. m. och fortsätter kl. 12,7 e. m. till Ämål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Ämål kl. 6 f. m., ankommer till Mellerud kl. 7,53 f. m. Resande med dagsalltågen från Stockholm kunna komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,55 e. m. såväl öfver Kihl som öfver Göteborg. Resande från utrikes orter och Malmö med snälltåget från Malmö kunna påföljande dag uppnå Fredrikshald kl. 3,55 e. m. d) Tull Mellerud ankommer tåg från Ludvika kl. 4,10 och från Göteborg kl. 6,3 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 4,10, ankommer till Christiania i förbindelse med tåg till Wenersborg. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,32 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,20 e. m. alla söknedagar. g) Tåg afgår från Christiania kl. 9,55 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,10 e. m. alla söknedagar. h) Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Weners, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Weners hamnar, Stockholm och Göteborg samt alla platser vid Götha- och Trollhättekanalen och hamnar vid Western, såsom Sverige som Norge till billigaste afgifter. Till den 1sta September ankommer Motalla Ströms Bolagets Ängfartyg Juno till Sunnanå hvarje Onsdag, Fredag och Söndag kl. 3 e. m., samt afgår från Sunnanå hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.; efter den 1 September ankommer och afgår den nämnda Ängfartyget till och från Sunnanå hvarje Onsdag och Fredag kl. 5 e. m. samt afgår från Sunnanå hvarje Onsdag och Fredag kl. 5 e. m. Genom Ängfartyget Werner Ericsson och Carl Benning förbindelse mellan Göteborg och Sunnanå hvarje Onsdag och Lördag. k) Vid Ed, genom sidoplatser till lastplatser Lee vid sjön stora Lee, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar, flera gånger i veckan, till alla lastplatser på stora Lee och Dalslands kanal. Genom jernvägen expedieras gods till och från sjön emot billigaste afgifter. * Under badtiden i Strömstad och Fjellbacka blifver ångbåtsförbindelse mellan Fredrikshald, Strömstad och Fjellbacka, stående i förbindelse med tågen № 1 (från Fredrikshald kl. 12 m.) och № 2 (i Fredrikshald kl. 3,55 e. m.) Speditör i Fredrikshald P. Bergman. Obs. Ängfartyget Ängfartyg afgår från Bergshamn till Göteborg Dagligen utom Söndag kl. 12,30 e. m. samt från Göteborg till Fredrikshavn Dagligen utom Söndag kl. 10,15 e. m. Resande från Göteborg äro på denna väg i Hamburg påföljande dag kl. 10,50 f. m.; från Fredrikshald till Hamburg göres resan på 2 dygn. Speditörer L. & R. Philip, Göteborg, Magasinssqvarteret No 4. -Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur- och retur från Sunnanå, Mellerud, Ed och Mon stationer till Sarsborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom: enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Ämål och Kihl stationer å Bergslagens jernväg och tvärtom; samt från Bäckefors till Öxnered och Göteborg och tvärtom. Tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur- och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur- och returbiljetter gälla under åtta dagar. Vid Mon å Middagspisning för resande med tågen Nr 1 och 2. Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast då passagerare eller gods det finnas att emottaga eller afemna.

g. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns: Mil., Afgift för en person., Alla dagar. Rows include routes like Söderhamn till Bergvik, Bergvik till Kilafors, etc.

* Möter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs. ** Möter tåg från Jerfö till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Jerfö afgår kl. 3,45 e. m.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil.

Table with columns: Alla helgfria dagar: Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m. etc.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober mellan Stockholms centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra.

Trafik-Styrelsen.

Måndagen den 5 innevarande Juli öppnas för allmän trafik stationen Sya, belägen vid Östra stambanan mellan stationerna Mantorp och Mjölby 0,4 mil från den förra och 0,5 mil från den senare; kommande alla ordinarie tåg med undantag af nattsnälltågen samt godstågen N:is 129 och 130 att stanna vid denna station. Stockholm den 2 Juli 1880.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll); från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

DILIGENSTURER.

Table with columns: Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.; Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m. etc.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtejlje afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRETELJE, Månd., Onsd., Thursd. och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m., Thursdagar kl. 8 f. m. Obs. Sterbnsås anlöpes Månd. från Stockholm och Tisd. till Stockholm.

(Forts.)

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table with columns: Pris å biljett., Söknedagar., Sön- och Helgdagar., Fr. Wisby, Bardlingbo., Roma., Bjerges., Butle., Etehem., Stånga., Till Hemse.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen: i Stockholm för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck. i Stockholm » » » Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.

Trafikstyrelsen.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Stockholm—Furusund—Norrtejlje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Sladdarö—Öregrund—Kallerö

afgår ångf. ROSLAGEN kapt. C. H. Svensson, hvarje Lördag kl. 8 e. m., återvänder från Kallerö hvarje Måndag kl. 5 f. m., till Öregrund, Sladdarö, Östhammar, Harg, Ronholm, Skärsta, Hallsta, Herräng, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrtejlje, Furusund och Stockholm.

16. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle (via Vaddö kanal)

anlöpande Furusund, Norrtejlje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. TJUST, kapt. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt från Stockholm den 20, 24 och 29 Juli kl. 8 e. m. » Gefle den 17, 22, 27 och 31 Juli kl. 7 e. m.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. » Söderhamn Tisdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m., återvänder » Hudiksvall Thursdagar kl. 4 e. m.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. » Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

23. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hudiksvall

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparman, från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. » Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 20 och 28 Juli kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 22 och 30 Juli kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 24 Juli kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 18 och 26 Juli, 4 och 12 Aug. kl. 12 midd., återvänder från Hernösand till Sundsvall den 21 och 29 Juli, 7 och 15 Aug. kl. 1 e. m.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedberg, den 22 och 30 Juli, 8, 16 och 24 Aug. kl. 10 f. m., från Hernösand till Nyland den 23 och 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. efter skedd lossning.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 20 och 28 Juli, 6, 14, 22 och 30 Aug. kl. 8 f. m. » Hernösand till Örnsköldsvik den 21 och 29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. efter slutad lossning dock ej före kl. 2 e. m. återvänder: från Örnsköldsvik den 23 och 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. kl. 8 f. m. samt » Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, från Stockholm den 24 Juli, 2, 10, 18 och 26 Aug. kl. 8 f. m. återvänder » Örnsköldsvik den 19 och 27 Juli, 5, 13, 21 och 29 Aug. kl. 8 f. m. » Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå

anlöpande Husum och Nordmaling afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 18 och 28 Juli kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 22 Juli, 3 Augusti kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 31 Juli kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

37. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. ÖRNSKÖLDSEVIK, kapt. Hj. v. Sydow, den 24 Juli, 4 Aug. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

39. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 18 Juli, 2 och 17 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. THULE, kapt. O. Åberg, den 19 Juli, 3 och 18 Augusti kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, den 23 Juli, 22 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, den 28 Juli, 12 och 27 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ernsås—Luleå—Altappen—Haparanda

afgår ångf. NJOED, kapt. J. W. Lundgren, den 25 Juli, 10 och 25 Aug. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåberg—Torneå—Kemi

afgår ångf. AAVASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Tisdagen den 27 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Lördagen den 24 Juli kl. 10 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

44. Stockholm (Skeppsbron)—Wasa

med anlöpande af Sundsvall afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 24 Juli kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Mariehamn—Åbo—Dahlsbruk—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andén, Lördagarna den 24 Juli, 7 och 21 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarna den 17 och 31 Juli, 14 och 28 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. Feilke, Tisdagarna den 20 Juli, 3 och 17 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thursdagar den 22 Juli, 5 och 19 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

(Forts. å nästa sida.)

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 27 Juli, 10 och 24 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs...

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyget v. DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorsdagarna den 29 Juli, 12 och 26 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs...

Fraktdogs till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors. Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

52. Stockholm—Riga (direkt) afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, Måndagen den 19 Juli på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Fischer, omkring den 21 Juli samt från Stettin omkring den 18 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.

59. Stockholm—Stettin afgår ångf. S:T PETERSBURG, kapt. C. Gass, omkring den 18 Juli. Närmare meddela: Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron No 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Thorsdagen den 22 Juli kl. 3 e. m.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmar afgår ångf. GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylen, och BORE, kapt. Alb. Rydell, komma att under instundande seglationstid i likhet med föregående är underhålla regulier förbindelse emellan ofvannstående orter.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck via Kalmar och Karlskrona. Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvannstående orter...

66. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. O. E. Paulsson, från Stockholm 22 Juli, 5 Aug. kl. 6 e. m., Lybeck d. 19 Juli, 2 Aug. kl. 6 e. m.

67. Direkt och billig lägenhet till Lybeck afgår med snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, som afgår från Stockholm den 2 Aug. och återvänder från Lybeck omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.

68. Från Lybeck till Haparanda med anlöpande af Stockholm, Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå och Skellefteå afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, omkring den 14 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal) anlöpande Kalmar (eventuellt) afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wenerqvist, Fredagen den 30 Juli på aftonen, medtagande fraktdogs.

70. Stockholm (Mälaretorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Källvik (eventuellt)—Westervik—Werkeback—Gamleby afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, Onsdagen den 21 Juli kl. 3 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagar kl. 9 e. m. samt från Westervik Onsdagar, medtagande passagerare och fraktdogs.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn, afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från

Table with columns for destination (Köpenhamn, Åhus, Karlskrona, Malmö) and departure times for various ships like WESTERVIK, Oskarshamn, Kalmar, etc.

Sölvesborg anlöpas af Transit No 1 på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen. Närmare meddela: i Stockholm Herr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Herr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Herr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg, afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Table with columns for destination (Göteborg, Helsingborg, Malmö, Ystad, Karlskrona, Karlshamn, Westervik) and departure times for various ships like DANA, Oskarshamn, Kalmar, etc.

Ronneby anlöpas. Kommissionärer äro: i Stockholm Herr Degermark & Schultz, Skeppsbron No 4, Westervik Herr Fogelmark & Son, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg, afgår ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Table with columns for destination (Göteborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlskrona, Karlshamn, Ronneby, Westervik) and departure times for various ships like DROTTNING SOPHIA, Oskarshamn, Kalmar, etc.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm O. 21 Juli, 4 Aug. 2 e. m., Göteborg O. 28 Juli, 11 Aug. 4 e. m.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg afgår från Stockholm L. 24 Juli, 7 Aug. 2 e. m., Göteborg L. 17 och 31 Juli 4 e. m.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från Stockholm O. 28 Juli, 11 Aug. 2 e. m., Göteborg O. 21 Juli, 4 Aug. 4 e. m.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje på mindre än 2 timmar. Ångf. NYA SÖDERTELJE, kapt. G. A. Peterzon, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Peterzon, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3,30 e. m. anlöpande Bockholmsund och Högtorp, samt eventuellt Kiholm, Ragnhildsberg och Lina samt åter från Södertelje med anlöpande af ofvannämnda ställen, likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottås—Trosa afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, från Stockholm till Tottås Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm: Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA, kapt. E. Hartzell, samt ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, omvexlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping afgår ångf. NORRÖPPING, kapt. P. W. Söderman, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping afgår ångf. PHENIX, kapt. B. F. Sjödin, från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Passagerare-ångfartyget PER BRAHE, kapt. C. O. Odqvist, PRIMUS, kapt. John Bergström och ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo* och Grenna* afgår:

Table showing departure times for PER BRAHE, PRIMUS, and ESAIAS TEGNER to various destinations like Söderköping, Linköping, Jönköping, etc.

Ändrad afgångstid från Stockholm för ångf. PER BRAHE. I anseende dertill, att ångfartyget PER BRAHE blifvit förhyrdt af Danske deltagare i allmänna Nordiska Skolmötet, kommer fartyget att afgå från Stockholm Thorsdagen den femte (5) i stället för Fredagen den 6 Augusti kl. 8 e. m. och anländer följaktligen till Jönköping samt passerar mellanliggande stationer ett dygn tidigare än enligt ordinarie turen, hvilken endast för denna gång fröflyttas 24 timmar.

Table showing departure times for PER BRAHE, PRIMUS, and ESAIAS TEGNER from Jönköping to various destinations like Söderköping, Linköping, etc.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

* Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. ESAIAS TEGNER anlöper ej Wadstena.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhavaren, valnigtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna. Kommissionärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Fribrock, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12.15 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg, genom Skarungsd och Baggens-staket, anlöpande mellanliggande stationer...

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små-Dalarö afgår ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖ STRÖM...

187. Gustaf III:s staty—Runmarö—Nämdö afgår ångf. WERMDÖ, anlöpande mellanliggande stationer: Söndagar kl. 8.30 f. m. från Stockholm till Runmarö och Nämdö...

Gustaf III:s staty—Lännersta—Örsundet. Ångslupen FARSTA afgår från och med Fredagen den 18 Juni tills vidare: Fredagar och Lördagar: Från Stockholm till Lännersta kl. 12.30 e. m. samt återvänder kl. 2 e. m.

188. Stockholm—Sandhamn. Ångaren STAFSNÄS afgår till Stafs-näs och Sandhamn med anlöpande mellanliggande ställen: Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden) Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 11 e. m.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10.30 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12.30- och 1.30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som installas.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby. Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålrikstan, Skoby och Stockund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN, från och med den 1 Juni: Söknedagar: Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 3, 5, 7 och 9 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil. Från och med Fredagen den 25 Juni tills vidare afgår ångf. WESTKUSTEN, kapten E. J. Elfverson, Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund och Skopesund...

Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, afgår Måndag kl. 5 e. m. från Göteborg till Marstrand. Tisdag kl. 7 f. m. » Marstrand » Göteborg. Onsdag kl. 7.30 f. m. » Göteborg » Fiskebäckskil. » kl. 12 midd. » Marstrand » » » kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand. » kl. 7 f. m. » Marstrand » Göteborg. » kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand. » kl. 7 f. m. » Marstrand » Göteborg. » kl. 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil. » kl. 7.30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg. » kl. 12 midd. » Marstrand » » » kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand. » kl. 7 f. m. » Marstrand » Göteborg. » kl. 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil. » kl. 7.30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg. » kl. 12 midd. » Marstrand » » » kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand. Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand. Obs. På WESTKUSTENS Söndagstur anlöpas Låkasamt på turerna till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Skopesund, Skopesund och Rorsön.

199. Uddevalla—Lysekil, anlöpande Henån och Fiskebäckskil samt mellanliggande stationer afgår tillsvärade från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångaren VALBERG, kapten O. Aug. Ohlson, OSCAR II, kapten G. A. von Geierfeldt, MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm. Från Uddevalla: hvar Söndag kl. 10 f. m. » Måndag » 3 e. m. » Tisdag » 10 f. m. » Onsdag » 3 e. m. » Torsdag » 1 » » Fredag » 10 f. m. » Lördag » 10 » Från Lysekil: hvar Söndag kl. 5.30 e. m. » Tisdag » 8 f. m. » Onsdag » 8 » » Torsdag » 2 e. m. » Fredag » 8 f. m. » Lördag » 5.30 e. m.

Obs. Passagerare kunna Söndagar och Lördagar beläggas resan från Lysekil norrut med ångaren Uddevalla med hvilken företags ångare står i förbindelse såväl på dess resa till Strömstad, Fredrikshald och Christiania som derifrån. Obs. Tisdagar går ångaren direkt från Uddevalla till Lysekil. Vidare meddelas af fartygens kommissionärer i Göteborg Forsblad & Strömberg, i Uddevalla E. G. Lange.

200. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania (inomskärs) samt mellanliggande stationer afgår tillsvärade från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångaren: VALBERG, kapten O. Aug. Ohlson, OSCAR II, kapten G. A. von Geierfeldt, MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm. Från Göteborg: hvar Söndag kl. 3 e. m. » Måndag » 6 f. m. » Tisdag » 12 midd. » Onsdag » 8 f. m. » Torsdag » 8 f. m. » Fredag » 12 midd. » Lördag » 8 f. m. Från Strömstad: hvar Söndag kl. 8 f. m. » Måndag » 2 e. m. » Tisdag » 6 f. m. » Onsdag » 2 e. m. » Torsdag » 6 f. m. » Fredag » 2 e. m. » Lördag » 3 » Från Fredrikshald: hvar Söndag kl. 8 f. m. » Måndag » 2 e. m. » Tisdag » 6 f. m. » Onsdag » 2 e. m. » Torsdag » 6 f. m. » Fredag » 2 e. m. » Lördag » 3 » Obs. Staden Marstrand anlöpas på resorna från Uddevalla Torsdag och Lördag och på resorna från Göteborg Söndagar och Fredagar. Vidare meddelas af fartygens kommissionärer i Göteborg Forsblad & Strömberg, i Uddevalla E. G. Lange.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald. Från Göteborg hvar Lörd. kl. 2 e. m. Fr. Fredrikshald hvar Sönd. kl. 12 midd. » Marstrand » » 4 » » Strömstad » » 2.30 e. m. » Lysekil » » 6.30 » » Grebbestad » » 4.30 » » Tången » » 7.30 » » Fjellbacka » » 5.30 » » Grebbestad » » 10 » » till Lysekil » » 8 » » till Strömstad » » 11.30 » fr. Lysekil » » Månd. » 6 f. m. » från » » Söndag » 7 f. m. » Marstrand » » 8.30 » » till Fredrikshald » » 9 » » till Göteborg » » 10.30 » Obs. Från Uddevalla kunna passagerare som anlända med förmiddagstur Tisdagar och Lördagar, med någon af Bolagets öfriga ångare fortsätta resan till Lysekil och derifrån norrut med ångaren Uddevalla. Med följande ångare korresponderas i Göteborg: med Halländska bolagets båtar; med de trafikerande ångarna på Kanalen; med ångarna »Stad» och »Aarhus» till och från Köpenhamn, Stettin, Malmö, Ystad och Landskrona; i Christiania: med de Bergenske & Nordenfjeldske postångarna emellan Kristiania, Bergen, Trondhjem, Tromsø & Vadsø; med ångarne »Bjergvin», »Bravø» och »Fiskaren» emellan Kristiania, Bergen och Trondhjem. Obs. Staden Uddevalla anlöpes icke. Obs. Fartygets tilläggingsplats i Göteborg är vid s. k. Långa bron. Tur- och returbiljetter säljas ombord. Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg; i Uddevalla Hr E. G. Lange; i Lysekil Hr G. J. Sundberg; i Christiania Hr O. Hansen och i Fredrikshald P. Bergman.

202. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald. Med anlöpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår från och med den 12 Juli ångf. NORRA WIKEN, kapten Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Måndagar och Torsdagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Fredrikshald Fredagar kl. 8 f. m. och åter samma dag. Fartygets kommissionärer äro: Carl Sjöberg & Co i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Axel Lydén i Grebbestad, S. R. Söderbom i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Christiania. Inomskärs på 15 1/2 timmar, anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Dröback. Ångf. OSCAR DICKSON, kapten O. Onattingius, afgår från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 7.30 f. m. » Marstrand » » » » 9.30 » » Lysekil » » » » 12 midd. » Strömstad » » » » 5 e. m. ank. till Kristiania » » » » 10.30 » 11 e. m. från Kristiania » Måndag » Torsdag » 11 e. m. » Strömstad » Tisdag » Fredag » 6 f. m. » Lysekil » » » » 11 » » Marstrand » » » » 1.30 e. m. ank. till Göteborg » » » » 3.30 » 4 e. m. » » » » 9 e. m. Obs. Bovallstrand anlöpes endast af Albert Ehrens-vård. Obs. Gods till Bergen och Vest-Norge befördas samma frakter, som med direkte gående ångare. Obs. Fartygen korrespondera i Göteborg med Södra Sveriges ångare, Halländska bolagets och Stockholms passagerare-kanalångare. Med ångf. AARHUUS, som afgår från Göteborg hvarje Fredag kl. 6 e. m. kunna passagerare, som afgå från Kristiania Torsdagsafton, genast fortsätta resan till Köpenhamn och Stettin. Fartygen stå i förbindelse med bantågen på Hufvud- Vest-Sydbanan samt passagerarefartygen på Vestlandet. Obs. Passagerare och gods till och från Fredrikshald befördas till genomgående frakter med ångf. Strömstad, som underhåller daglig förbindelse mellan Strömstad och Fredrikshald. Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för hela seglotionstiden för alla fartygen, säljas ombord.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Afgår ångf. CHRISTIANIA, kapten O. Tidemand, fr. o. m. den 14 Juni t. o. m. den 5 September: från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m. » Göteborg till Christiania » » » » 4 e. m. » Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 » » Göteborg till Köpenhamn Onsdagar » Söndagar » 6 f. m. Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas. Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr. 1.

205. Stettin—Göteborg—Bergen. För passagerare bekvämt inredda ångaren STADT, kapten H. Steffens, afgår Norrut: från Stettin Onsd. d. 28 Juli, 18 Augusti och 8 Sept. » Ystad* Thorad. d. 29 Juli, 19 Aug. och 9 September. » Malmö Fred. d. 30 Juli, 20 Aug. och 10 September. » Landskrona* Lörd. d. 31 Juli, 21 Aug. och 11 September. till Göteborg Sönd. d. 1 och 22 Aug. samt 12 Sept. från Göteborg Tisd. d. 31 Juli, 3 Aug. samt 14 Sept. på morgonen. » Christiansand* Onsd. d. 4 och 25 Aug. samt 15 September. » Stavanger Thorad. d. 5 och 26 Aug. samt 16 Sept. på aftonen. * Ystad, Landskrona och Christiansand anlöps endast då löpande frakter erbjudas. Gods till Fredrikshald och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. Uddevalla, som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania. Gods till Ostnorge afvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter. Passagerareafgiften är 30 öre pr mil samt 15 öre pr mil 3:dje plats. Närmare meddelas: i Bergen Ellerhusen & Lund, i Stavanger N. B. Sørensen, i Christiansand J. A. Werner, i Landskrona C. Th. Rosen-gren, i Malmö Axel Möller, i Ystad E. Ståhlhammar, i Stettin Aug. Råd-man & Co, i Moss H. Söhlander, i Laurvig P. A. Johannesen, i Lange-sund N. Gunderson. Forsblad & Strömberg. Ångbåtskommissionärer och Speditörer Göteborg.

211. Ångfartyget LAXEN, kapten J. M. Lagervall, underhåller 1880 regulier kommunikation emellan Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal, anlöpande Uppered, Häfverud, Länged, Baldersnäs, Bjällfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strands följande. Från Köpmannabro jernvågst. hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 2 e. m. efter tagets ankomst från Göteborg. Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 e. m. Från » » Tisdag, Thorad och Söndag kl. 5 f. m. Till Eds (Lee) jernvågstation hvar Tisdag, Thorad och Söndag kl. 1.15 e. m. före tagets afgång till Fredrikshald och Göteborg. Från Eds (Lee) jernvågstation hvar Tisdag, Thorad och Söndag kl. 2.45 e. m. efter tagets ank. från Fredrikshald och Göteborg. Till Bengtsfors hvar Tisdag, Thorad och Söndag kl. 11 e. m. Från » » Onsdag, Fredag och Måndag kl. 5.30 f. m. Till Köpmannabro jernvågst. hvar Onsdag, Fredag och Måndag kl. 12.15 e. m. före tagets afgång till Göteborg, Amål och Sunnanå. Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tag. Efter fartygets ankomst till Köpmannabro station kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller Amål. Onsdagar och Fredagar kunna passagerare efter ankomsten till Köpmannabro fortsätta resan per jernvåg till Sunnanå för att der inträffa före ångaren JUNOS afgång till Lidköping och Karlstad. Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämare sätt, och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenern som landsvägar undvikas. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar. Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finns på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord. God restauration finnes ombord. Middag serveras ombord under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgången derifrån, afvensom efter afgången från Ed. Biljetterifrån Köpmannabro till Ed. 1sta plats (aktersalong) 12 kronor | passagerare å 2dra och 3:dje plats 2:dra » (aktersäck) 8 » | hvarva icke tillträde till akter 3:dje » (fördäck) 4 » | salongerna. För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt. Obs. Nedsatta passagerareafgifter. Fartygets turer taga sin afgång från Köpmannabro Onsdagen den 16 Juni. Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Warn & Co, i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

215. Göteborg—Wenersborg—Karlstad. anlöpande Ström, Trollhättan (Aspholmen och Skoghall) afgår ångf. UDDEHOLM, kapten Jul. Ericsson och KARLSTAD, kapten Gust. Laubré, från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m. Från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 e. m. » Wenersborg » Söndag » 7 f. m. » Wenersborg » Thorad. morgon. Till Karlstad » omkr. 5 e. m. Till Karlstad » på e. m. Från Karlstad hvar Tisdag kl. 8 e. m. Från Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m. » Wenersborg » Onsdag » 7 f. m. » Wenersborg » Söndag morgon. Till Göteborg » » » » 5 e. m. Till Göteborg » » på e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Kommissionärer äro: För Uddeholm: i Karlstad Hr O. F. Ahlmark & Co, i Karlstad Hr Svensson & Ericsson, i Wenersborg Hr E. A. Werneborg, i Wenersborg Hr E. A. Werneborg, i Göteborg Hr Carl Sjöberg & Co. Göteborg Hr Carl Sjöberg & Co. Obs. Skoghall anlöpes endast af UDDEHOLM.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand afgår ångf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEDQUIST. Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79. » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för resande med ångf. DROTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE och SKANNIA, en snabb och bekväm ångare hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., då passagerare äro i Köpenhamn på följande dagar kl. 9 f. m. 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnda platser af Ångf. AARHUUS, kapten H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd. » Köpenhamn » Göteborg Thorad » 5 e. m. » Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m. » Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m. medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas: i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

(Forts.)

(Forts.)

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvärdare en af ångarne: HALLAND, kapt. H. Smitt, ELLIDA, kapt. G. A. Petersson, NAJADEN, kapt. C. F. Hultén, FALKEN, kapt. J. Ad. Tornerhielm, SVANEN, kapt. C. J. A. Hultman, J. P. DILLBERG, kapt. Ludvig Kollberg, ORION, kapt. A. Larsson, BLENDÅ, kapt. Aug. Forsberg eller SAGA, kapt. G. v. Gegerfelt.

Söderut: från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m. » Warberg » » 12 midd. » Falkenberg efter annonsering » Halmstad hvar dag kl. 10 e. m. » Torekow » måndag » Höganäs efter annonsering » Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m. » Landskrona hvar Söndag, Torsdag » 4 » » Malmö hvar dag » » 10,30 » » Köpenhamn hvar dag » 3 e. m. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.

Norrut: från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m. » Köpenhamn till Malmö hvar Måndag, Onsd. Fred. Lörd. f. m. » Malmö via Köpenhamn hvar Månd., Onsd., Fred. och Lörd. e. m. för gods, men för passagerare hvar dag kl. 10,30 f. u. » Köpenhamn hvar dag kl. 12 middagen**.) » Landskrona hvar Månd. Torsd. Lörd. kl. 2 e. m. » Helsingborg hvar dag 3 å 4 e. m. » Höganäs efter annonsering. » Torekow hvar Månd., Torsd. » Halmstad hvar dag kl. 5 f. m. » Falkenberg efter annonsering. » Warberg hvar dag kl. 9 f. m. till Göteborg hvar dag middagen.

Daglig förbindelse mellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lybeck. *) Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m. Första och andra klassens passagerare till Lybeck, som afgå från Malmö med sundsångaren kl. 1,45 e. m. erhålla af konsul Hans Fris' ombud å sundsångaren fribiljett för resan Malmö—Köpenhamn.

Obs. Genomgående biljetter säljas å Svenska och Tyska jernvägsstationer. Obs. För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarne till Lybeck före morgontågets afgång.

***) Inväntar den från Malmö kl. 10,30 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kusten.

Obs. Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.

Obs. Söndagsbåten från Göteborg anlöper äfven jernvägsstationen i Halmstad för lossning af gods till stationerna å jernvägsstationen Halmstad—Lindfors.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Fris och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Fris och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn. Från och med den 30 Juni/ till och med slutet af Augusti underhålls förbindelsen dagligen (utom Söndagar) medelst ångf. AVANTI, som afgår: från Frederikshavn alla dagar, undantagande Söndagar kl. 12,30 e. m. » Göteborg: alla dagar, undantagande Söndagar kl. 10,15 e. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på följande afton kl. 9,40 till nämnde stad. Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga Ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Petersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin och INGEBOG, 600 » » C. Barchmann, underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods (med undantag för Ingeborg, som endast medtager gods) Afgång från Göteborg till London hvarje Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » » Granton » Göteborg (eventuellt via Kristiania). Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr. Philipps & Graves, St Dunstons house i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Hr. Winge & Co., och i Göteborg af undertecknad August Leffler & Co. Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfrvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andia motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr. E. D'Odardi, 18 Rue Bergère. Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr. August Lind & Co. i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork. BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SOBENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvanstående hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i lista klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr. August Lind & Co. i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg. 265. Sundsvall—Wasa. En af ångf. SUNDSVALL och GUSTAF VASA afgå hvar Måndag och Onsdag kl. 12 midd. från Sundsvall till Vasa samt från Vasa till Sundsvall hvar Onsdags och Fredags afton kl. 5. Obs. Passagerare och gods befordras från Stockholm billigt och hastigast denna väg. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg afgår ångfartyget BALDER, kapt. A. Ohlsson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona kl. 7,30 f. m. från Sölvesborg kl. 10,20 f. m. » Ronneby » » 11 » » Karlshamn » » 2 e. m. » Karlshamn » » 3 e. m. » Ronneby » » 5,30 » ank. till Sölvesborg. » 5,30 » ank. till Karlskrona. » 8 » Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går upp till Ronneby köping.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,30 f. m. 1,45, 3* och 6,30 e. m. » Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 2,45, 4,30 och 6,30 e. m. dessutom Sön- och Helgdagar: extratur från Malmö kl. 9,30 e. m. » Köpenhamn kl. 12 natten. * Söndagar kl. 4,45 istället för kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,50 e. m. dessutom Sön- och Helgdagar: från Landskrona kl. 10,30 e. m. » Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn (via Helsingör och danska Kusten). från Helsingborg kl. 6,30 och 10,45* f. m., (Söndagar kl. 11,15* f. m.), 2 och 7 e. m. » Köpenhamn kl. 7 (Söndagar kl. 7,30 f. m.) och 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m. dessutom Söndagar extratur från Helsingborg kl. 8 e. m. » Köpenhamn kl. 12 natten. * direkte till Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m. Obs. Turistlor, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr. Konsul Hans Fris, i Landskrona Hr. Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe. Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart. Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft. i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. til Hamburg p. p. Fra Kiel ca. Kl. 12³⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltogtet Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning til Toget Kl. 8 Fm. til Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart. Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltogtet fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7⁴⁵ Eft. Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Fm., i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁰⁰ Eft. til Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtgods. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. Närmere Underretning meddele: i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock. Kortaste sjövägen. Post- och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår dagligen (utom Söndagar) från Nykjöbing till Rostock, kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m. Direkta biljetter säljas å Köpenhamns jernvägsstation till Rostock, Berlin, Hamburg m. fl.

309. Malmö—Stralsund afgår ångf. OSCAR kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Malmö Hans Fris, i Stralsund Kommerseråd Heinrich Israel.

Billig och beqväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden Borlänge—Mora, hvarest trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista: Diligenserna afgå dagligen från Borlänge, efter bantågans ankomst från Falun och Ludvika till Båsta; derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elfbro. Diligenserna afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta Ångbåtsstation kl. 12 middagen. Ångfartyget »GUSTAF WASA» afgår dagligen derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m. Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker dagligen kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derifrån afgå Diligenserna derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligenserna till Borlänge efter ångslupens ankomst. De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade. Obs. God restauration finnes ombord å Gustaf Wasa. Obs. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarna af deras befälhafvare. Obs. Barn under 12 år betala half afgift. Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hôtel.

324. Dalelven. Ångf. VICTOR afgår efter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. från Husby Kungsgård till Avesta, 1/4 mil från Krylbo jernvägsstation, och återvänder från Avesta kl. 3,30 e. m. till Husby, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Ångbåtsurerna stå i samband med afgående och ankommande persontåg mellan Krylbo och Stockholm. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker ångbåten tills vidare sina turer från Husby omkring 1/2 mil uppifrån den vackra Bergaforsen till Källsby och Myckelby, hvarifrån den återvänder på följande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration finnes ombord.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangårde kl. 4 e. m. Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare: Från Motala till Jönköping: Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Wadstena » » » » 8,30 » » Hjo » » » » 11 » » Hästholmen » » » » 12,30 e. m. » Grenna » » » » 2,30 » » Wisingsö » » » » 3 » Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.) » Wisingsö » » Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. » Grenna » » » » 2 » » Hästholmen » » » » 4,30 » » Hjo » » » » 6 » » Wadstena » » » » 9 » Från Motala till Åskersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund och kl. 6 e. m. från Wadstena. Obs. Medevi anlöpes under brunntiden derstädes.

336. Å sjön Sommen. Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen. Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m. Obs. Restauration finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje afgår ångf. HALLSVIKEN II Söndagen den 18 Juli kl. 9 f. m. återvänder kl. 7 e. m. Lustresa till Södertelje. Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 8 e. m. C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Mariefred (Gripsholm). afgår ångf. AROS från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Biljetter å 1: 50 tur och retur säljas ombord. Hytterna få mot särskild afgift begagnas, då anmälan derom göres hos befälhafvaren. C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Skokloster afgår ångf. UPSALA, Söndagen den 18 Juli kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarne. Obs. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan. Tur- och returbiljetter å 1,50 säljas ombord. C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter: Kapten Ångfartyget Kapten Ångfartyget H. Asplund..... Hermösand II J. E. Morberg..... S. G. Hermelin J. Bergstrand..... Primus C. A. Petersson..... Nordstjernan C. A. Brandt..... Carl XV G. Schüssler, Styrm. Oscar II Emil Hartzell..... Göta A. V. Svensson..... L. Torstensson P. O. Hultén..... Ångermanland C. F. Söderbergh..... Transit No: 1 G. Lindberg..... Westernorrland J. G. Söderbergh..... Nore F. E. Lindgren..... Esaias Tegner J. A. Winberg..... Nya Söderhamn Reinh. Lundgren..... Geströklund C. O. Odqvist..... Per Brahe samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen No: 14. Stockholm i Maj 1880. Styrelsen.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, [straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, No: 16 Skeppsbron No: 16, Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser. Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. Gustaf Jansson.

Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under Juli, Augusti och September månader erhålla välbelägen och billig bostad i huset No: 8 Hamngatan tre trappor upp till höger i portgången, då Tidblad efterfrågas. Från de flesta rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii park och saltsjöen. Spårvagn passerar.

Forsblad & Strömberg, Göteborg.

Ångbåtskommissionärer ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättare. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkrans af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.