

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 1.
Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.
den 27 April.

En nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med Fredagens afposten. — Pris för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, antalet uppgifter, och ställe till eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet hvarje Lördag i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 50 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet hvarje Lördag, hvarifrån annonser bladet tillprenumeranter kostnadsfritt hemändas. — Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Anmälan.

Då det i vårt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven något sådant må finnas säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfattligt sätt sammansända uppgifter om ankoms- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanläggningar, så ämnas underredskade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonserblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga inom landet förekommande Jernväg-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonserblad utkommer i Stockholm hvarje Lördag och expederas till landorten med fredagens afposten.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstaver per linje, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme antonen upptager, då större still eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införa, emottagas i Stockholm i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: För återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för half år 2 Rdr 50 öre; för tre månader 1 Rdr 50 öre.

Prenumeration för Stockholm sker i annonserbladet byrå; i Göteborg i Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppstorn N:o 1; i Malmö i Herr Hans Friis kontor.

Prenumeration för Landorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Eng. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilla-Tabell,

utvisande huru många minuter man blir tilläggs den i tabellerna uttagna jernvägarnas, för att erhålla medskrifna stationer, tillständer för hvarstunda ankoms- och afgång.

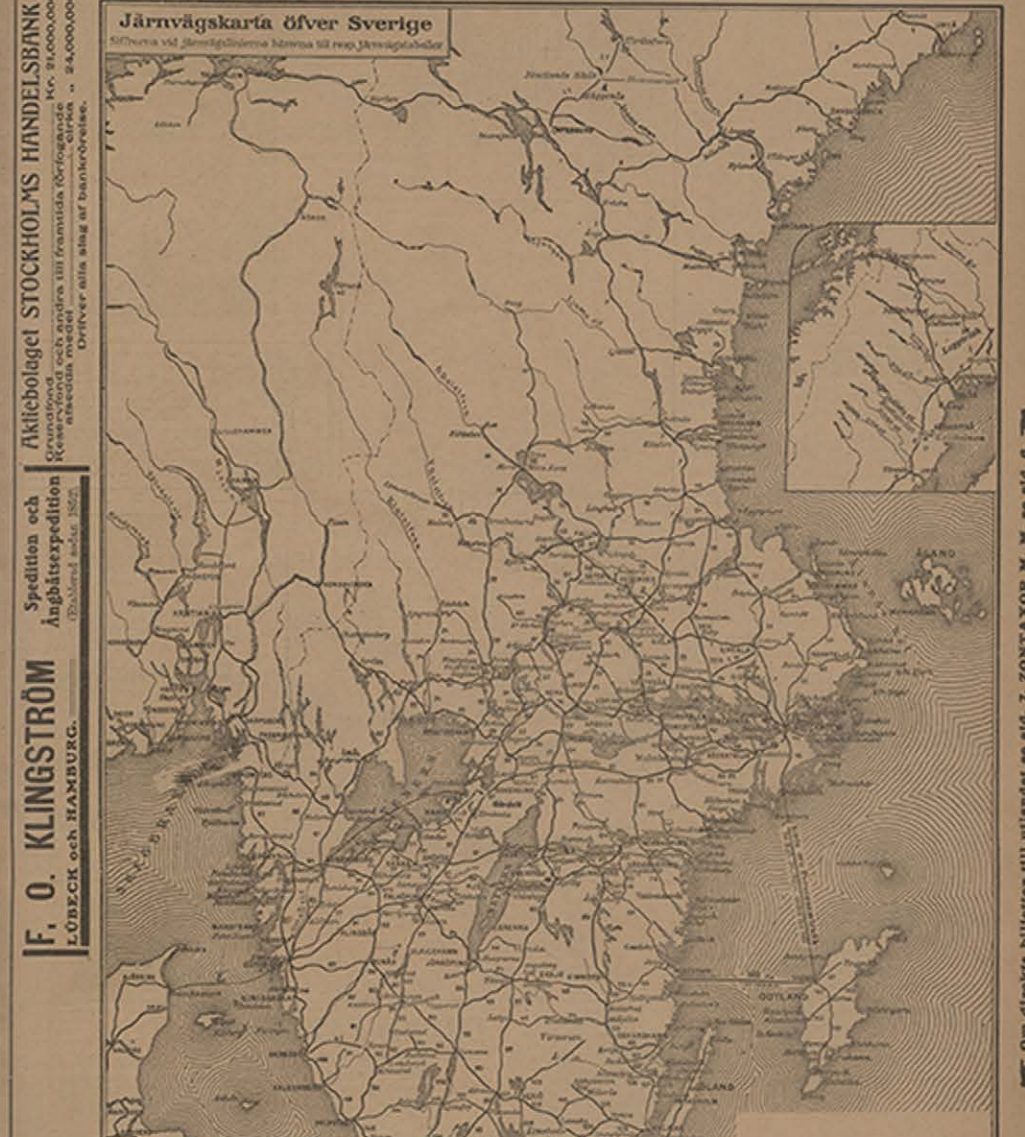
Stationer	minuter	minuter	minuter
Alfva	10	15	20
Alingsås	15	20	25
Ängby	20	25	30
Ärby	25	30	35
Ärby	30	35	40
Ärby	35	40	45
Ärby	40	45	50
Ärby	45	50	55
Ärby	50	55	60
Ärby	55	60	65
Ärby	60	65	70
Ärby	65	70	75
Ärby	70	75	80
Ärby	75	80	85
Ärby	80	85	90
Ärby	85	90	95
Ärby	90	95	100
Ärby	95	100	105
Ärby	100	105	110
Ärby	105	110	115
Ärby	110	115	120
Ärby	115	120	125
Ärby	120	125	130
Ärby	125	130	135
Ärby	130	135	140
Ärby	135	140	145
Ärby	140	145	150
Ärby	145	150	155
Ärby	150	155	160
Ärby	155	160	165
Ärby	160	165	170
Ärby	165	170	175
Ärby	170	175	180
Ärby	175	180	185
Ärby	180	185	190
Ärby	185	190	195
Ärby	190	195	200
Ärby	195	200	205
Ärby	200	205	210
Ärby	205	210	215
Ärby	210	215	220
Ärby	215	220	225
Ärby	220	225	230
Ärby	225	230	235
Ärby	230	235	240
Ärby	235	240	245
Ärby	240	245	250
Ärby	245	250	255
Ärby	250	255	260
Ärby	255	260	265
Ärby	260	265	270
Ärby	265	270	275
Ärby	270	275	280
Ärby	275	280	285
Ärby	280	285	290
Ärby	285	290	295
Ärby	290	295	300
Ärby	295	300	305
Ärby	300	305	310
Ärby	305	310	315
Ärby	310	315	320
Ärby	315	320	325
Ärby	320	325	330
Ärby	325	330	335
Ärby	330	335	340
Ärby	335	340	345
Ärby	340	345	350
Ärby	345	350	355
Ärby	350	355	360
Ärby	355	360	365
Ärby	360	365	370
Ärby	365	370	375
Ärby	370	375	380
Ärby	375	380	385
Ärby	380	385	390
Ärby	385	390	395
Ärby	390	395	400
Ärby	395	400	405
Ärby	400	405	410
Ärby	405	410	415
Ärby	410	415	420
Ärby	415	420	425
Ärby	420	425	430
Ärby	425	430	435
Ärby	430	435	440
Ärby	435	440	445
Ärby	440	445	450
Ärby	445	450	455
Ärby	450	455	460
Ärby	455	460	465
Ärby	460	465	470
Ärby	465	470	475
Ärby	470	475	480
Ärby	475	480	485
Ärby	480	485	490
Ärby	485	490	495
Ärby	490	495	500
Ärby	495	500	505
Ärby	500	505	510
Ärby	505	510	515
Ärby	510	515	520
Ärby	515	520	525
Ärby	520	525	530
Ärby	525	530	535
Ärby	530	535	540
Ärby	535	540	545
Ärby	540	545	550
Ärby	545	550	555
Ärby	550	555	560
Ärby	555	560	565
Ärby	560	565	570
Ärby	565	570	575
Ärby	570	575	580
Ärby	575	580	585
Ärby	580	585	590
Ärby	585	590	595
Ärby	590	595	600
Ärby	595	600	605
Ärby	600	605	610
Ärby	605	610	615
Ärby	610	615	620
Ärby	615	620	625
Ärby	620	625	630
Ärby	625	630	635
Ärby	630	635	640
Ärby	635	640	645
Ärby	640	645	650
Ärby	645	650	655
Ärby	650	655	660
Ärby	655	660	665
Ärby	660	665	670
Ärby	665	670	675
Ärby	670	675	680
Ärby	675	680	685
Ärby	680	685	690
Ärby	685	690	695
Ärby	690	695	700
Ärby	695	700	705
Ärby	700	705	710
Ärby	705	710	715
Ärby	710	715	720
Ärby	715	720	725
Ärby	720	725	730
Ärby	725	730	735
Ärby	730	735	740
Ärby	735	740	745
Ärby	740	745	750
Ärby	745	750	755
Ärby	750	755	760
Ärby	755	760	765
Ärby	760	765	770
Ärby	765	770	775
Ärby	770	775	780
Ärby	775	780	785
Ärby	780	785	790
Ärby	785	790	795
Ärby	790	795	800
Ärby	795	800	805
Ärby	800	805	810
Ärby	805	810	815
Ärby	810	815	820
Ärby	815	820	825
Ärby	820	825	830
Ärby	825	830	835
Ärby	830	835	840
Ärby	835	840	845
Ärby	840	845	850
Ärby	845	850	855
Ärby	850	855	860
Ärby	855	860	865
Ärby	860	865	870
Ärby	865	870	875
Ärby	870	875	880
Ärby	875	880	885
Ärby	880	885	890
Ärby	885	890	895
Ärby	890	895	900
Ärby	895	900	905
Ärby	900	905	910
Ärby	905	910	915
Ärby	910	915	920
Ärby	915	920	925
Ärby	920	925	930
Ärby	925	930	935
Ärby	930	935	940
Ärby	935	940	945
Ärby	940	945	950
Ärby	945	950	955
Ärby	950	955	960
Ärby	955	960	965
Ärby	960	965	970
Ärby	965	970	975
Ärby	970	975	980
Ärby	975	980	985
Ärby	980	985	990
Ärby	985	990	995
Ärby	990	995	1000

Vid Statens jernvägsstationer följande:

Taxa i afgiften för transporten i Statens jernvägar samt för be-
spargande af denna följande plattor, byggda m. m. i afgiften
förstörd den 2 April 1867.

N:o 1. SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre. Lörd. den 4 Jan. 1913.



Hafslås-tåg.		Gödtåg.	
Alla dagar.	Söndagar.	Alla dagar.	Söndagar.
M 30	M 31	M 32	M 33
7.0	5.0	10.0	10.0
7.1	5.1	10.1	10.1
7.2	5.2	10.2	10.2
7.3	5.3	10.3	10.3
7.4	5.4	10.4	10.4
7.5	5.5	10.5	10.5
7.6	5.6	10.6	10.6
7.7	5.7	10.7	10.7
7.8	5.8	10.8	10.8
7.9	5.9	10.9	10.9
8.0	6.0	11.0	11.0
8.1	6.1	11.1	11.1
8.2	6.2	11.2	11.2
8.3	6.3	11.3	11.3
8.4	6.4	11.4	11.4
8.5	6.5	11.5	11.5
8.6	6.6	11.6	11.6
8.7	6.7	11.7	11.7
8.8	6.8	11.8	11.8
8.9	6.9	11.9	11.9
9.0	7.0	12.0	12.0
9.1	7.1	12.1	12.1
9.2	7.2	12.2	12.2
9.3	7.3	12.3	12.3
9.4	7.4	12.4	12.4
9.5	7.5	12.5	12.5
9.6	7.6	12.6	12.6
9.7	7.7	12.7	12.7
9.8	7.8	12.8	12.8
9.9	7.9	12.9	12.9
10.0	8.0	13.0	13.0
10.1	8.1	13.1	13.1
10.2	8.2	13.2	13.2
10.3	8.3	13.3	13.3
10.4	8.4	13.4	13.4
10.5	8.5	13.5	13.5
10.6	8.6	13.6	13.6
10.7	8.7	13.7	13.7
10.8	8.8	13.8	13.8
10.9	8.9	13.9	13.9
11.0	9.0	14.0	14.0
11.1	9.1	14.1	14.1
11.2	9.2	14.2	14.2
11.3	9.3	14.3	14.3
11.4	9.4	14.4	14.4
11.5	9.5	14.5	14.5
11.6	9.6	14.6	14.6
11.7	9.7	14.7	14.7
11.8	9.8	14.8	14.8
11.9	9.9	14.9	14.9
12.0	10.0	15.0	15.0
12.1	10.1	15.1	15.1
12.2	10.2	15.2	15.2
12.3	10.3	15.3	15.3
12.4	10.4	15.4	15.4
12.5	10.5	15.5	15.5
12.6	10.6	15.6	15.6
12.7	10.7	15.7	15.7
12.8	10.8	15.8	15.8
12.9	10.9	15.9	15.9
13.0	11.0	16.0	16.0
13.1	11.1	16.1	16.1
13.2	11.2	16.2	16.2
13.3	11.3	16.3	16.3
13.4	11.4	16.4	16.4
13.5	11.5	16.5	16.5
13.6	11.6	16.6	16.6
13.7	11.7	16.7	16.7
13.8	11.8	16.8	16.8
13.9	11.9	16.9	16.9
14.0	12.0	17.0	17.0
14.1	12.1	17.1	17.1
14.2	12.2	17.2	17.2
14.3	12.3	17.3	17.3
14.4	12.4	17.4	17.4
14.5	12.5	17.5	17.5
14.6	12.6	17.6	17.6
14.7	12.7	17.7	17.7
14.8	12.8	17.8	17.8
14.9	12.9	17.9	17.9
15.0	13.0	18.0	18.0
15.1	13.1	18.1	18.1
15.2	13.2	18.2	18.2
15.3	13.3	18.3	18.3
15.4	13.4	18.4	18.4
15.5	13.5	18.5	18.5
15.6	1		

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and departure times.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers, and departure times.

Table C: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Large table with multiple columns for train numbers, departure times, and station names.

Table D: Bollnäs-Kilafors nedre. Table with columns for station names and departure times.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Another large table with columns for train numbers, departure times, and station names.

Table F: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names and departure times.

Table G: Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names and departure times.

Table H: Falköping-Nässjö, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names and departure times.

Talen inom räm angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5 på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se Q. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo., Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se L, M-O. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L, P. d) Bant. t. o. fr. Näs se X. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se R. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Skilst., Nyköping, och Oxelösund se Y. g) Bant. t. o. fr. Westervik se X. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skänninge och Hallst. se I. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceh., Falköp., Alingsås., Göteborg., Sköfde., Karlsb., Kristineh., Karlstad., Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö., Wimmerby och Oskarsh. se D, F, H, K, G. k) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsk., Säftsjö., och Kalmars. se I. l) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se I, P, Q. n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-O. o) Bant. t. o. fr. Trelle. se r. p) Bant. t. o. fr. Ystad se O. q) Bant. t. o. fr. Finspong se Z. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebo., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se H, I, J, O, S, T. u) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad., Fryksta., Arvika, Kongsv. och Christiania se G, O, U. v) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. w) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. x) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se O, A. y) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se e.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #2, #76(P), #60(P)), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84, #160), and fares.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #23, #83, #163), and fares.

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21, #25), and fares.

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #10, #22, #26), and fares.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #79, #81, #181), and fares.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #1, #3, #5), and fares.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #18, #78), and fares.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 Maj 1880.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Örebro-Stockholm.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Wikern-Möckelns jernväg. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Sala-Tillberga. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1880.

Upsala-Gefle. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1880.

Tillberga-Sala. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Tillberga-Kärrgrufvan, från och med den 15 Maj 1880.

Tillberga-Kärrgrufvan. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1880.

Wessman-Barkens. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Örbyhus-Dannemora, från och med den 15 Maj 1880.

Örbyhus-Dannemora. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Obs. Vid Örnsköldsvik och Dannemora stationer är tågomyten att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter till 3:de klass försäljas till nedsatt pris från landstationerna till Upsala och Gefle.

Table with columns for station names, fares, and train numbers, including Wessman-Barkens and Örbyhus-Dannemora.

Talen inom rann angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ågfr. fr. Ströberg 11,40

Ågfr. fr. Dylta 7,40

Ågfr. fr. Örbyhus 1,12

Ågfr. fr. Gefle 9,20

Ågfr. fr. Sandsta 1,25

Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgår Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m., samt afgår från Dannemora 2,35 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Upsala-Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Lenna, Marielund, Bäby, Till Upsala) and fare rates for different classes (I, II, III).

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skösta och Locksta tillsvärd) emottaga och afemna tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Gefle, Falun) and fare rates for different classes (I, II, III).

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,18 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m. Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,35 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing stations from Falun to Göteborg with fare rates for different classes (I, II, III) and train types (Dagligen, Lördagar).

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table listing stations from Filipstad to Daglösen with fare rates for different classes (I, II, III).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,55 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,08 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 5,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. g) Ank. från och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. i) Ank. fr. Christiania till Uddevalla kl. 5,48 f. m., 2,45, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 3,18, 6,10 e. m. j) Ank. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m. godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt söknedagar 12,00 e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,49 e. m. Vid hållplatserna Loka, Welandå, Lödöse och Surte göra tagen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande.

Obs. Å linien Öxnered-Göteborg och Falun-Borlänge gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. g) Tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table listing stations from Krylbo to Norberg with fare rates for different classes (I, II, III).

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table listing stations from Köping to Uttersberg with fare rates for different classes (I, II, III).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table listing stations from Kristinehamn to Persberg with fare rates for different classes (I, II, III).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing stations from Filipstad to Nordmark with fare rates for different classes (I, II, III).

Anm. Tåg N:1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N:2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing stations from Uddeholm to Edebäck with fare rates for different classes (I, II, III).

Tågen N:1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Large table listing stations from Norsholm to Westervik with fare rates for different classes (I, II, III).

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Large table listing stations from Oxelösund to Flen with fare rates for different classes (I, II, III).

a) I förbindelse med stats tåg N:11 och 72, b) med N:11, c) med N:1, 3 och 12, d) med N:12 och 71, e) med N:4, f) med N:2 och 4, g) med N:71, 127 och 123, h) med N:72 och 125.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statsnattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utveklning af resande och gods komma följande ångtåg att reguliert anlöpa jernvägens bygga vid Oxelösund, nemligen: Motalla Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esajas Tegner och Per Brahe.

Pålsboda-Finspong och ångbåtsleden Finspong-Eksund från och med den 15 Maj 1880.

Table listing stations from Pålsboda to Eksund with fare rates for different classes (I, II, III).

Bantågen stanna vid Glöttra, Grytsvelen, Örmon, Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare underlättas vederbörande Konduktör eller Banvakten på önskan att af- eller påståga. Tur- och Returbiljetter till Norrköping, gällande för afstämplingsdagen, säljes vid alla stationer till nedsatt pris. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

A. Mariestad—Möholn, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Möholn.		Daglig.	
II.	III.	Nr 2	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	Från Mariestad	7,30	1,45	0,90	0,60	Från Möholn
1,50	1,00	» Jula	10,10	1,15	1,50	1,00	» Jula
		Till Möholn	8,35	12,50			Till Mariestad

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnålltågen samt Godstågen Nr 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med Nr 2 icke afgå med Statens Nr 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Möholn för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Möholn, Jula och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tilläggelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

B. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wexjö.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Alfvesta.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,65	Från Wexjö	6,50	1,7	0,7	0,65	Från Alfvesta
1,3	1,00	» Emmaboda	9,34	3,48	1,3	1,00	» Gemla
1,7	1,25	Till Wexjö	12,15	6,6	1,7	1,25	Till Wexjö

Obs. För resande under Juni, Juli och Augusti månader.

C. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Hjo.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Stenstorp.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,35	Från Hjo	6,50	0,50	0,30	0,50	0,30
0,50	0,35	» Dala	7,5	0,75	0,50	0,75	0,50
0,70	0,50	» Svendsbro	7,22	1,05	0,70	1,05	0,70

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Mandag och Thorstag från Stenstorp kl. 6,50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svendsbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6 f. m. till Svendsbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

D. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Karlskrona.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Wexjö.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,6	Från Karlskrona	6,50	1,7	0,8	0,6	Från Wexjö
1,2	1,00	» Heita Krog	6,59	1,16	1,2	1,00	» Wexjö
1,8	1,45	» Thorshors	7,8	1,25	1,8	1,45	» Wexjö

Obs. För resande under Juni, Juli och Augusti månader.

E. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Lidköping.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Skara.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	Från Lidköping	5,40	2,20	0,8	0,60	Från Skara
2,0	1,50	» Wininga	6,6	2,46	2,0	1,50	» Wininga
2,8	2,10	» Axvall	7,20	3,4	2,8	2,10	» Axvall

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Atebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

F. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Kalmar.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Emmaboda.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,30	Från Kalmar	6,25	1,30	0,60	0,30	Från Emmaboda
1,20	0,90	» Smedby	6,47	1,50	1,20	0,90	» Smedby
2,20	1,60	» Trekanten	7,17	1,19	2,20	1,60	» Trekanten

G. Lidköping—Häkatorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Lidköping.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Häkatorp.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Lidköping	4,45	3,56	1,0	0,80	Från Häkatorp
1,7	1,40	» Lovene	5,20	4,31	1,7	1,40	» Lovene
2,6	2,10	» Hjerps	5,46	4,57	2,6	2,10	» Hjerps

H. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nybro.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	Från Nybro	5,35	6,18	1,3	1,05	Från Säfsjöström
2,6	2,10	» Målerås	6,18	6,32	2,6	2,10	» Målerås
4,0	3,20	» Orrefors	6,56	6,32	4,0	3,20	» Orrefors

I. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Wenersborg.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla	4,55	2,10	0,65	0,40	Från Wenersborg
1,00	0,60	» Engebacken	5,18	2,38	1,00	0,60	» Engebacken
1,35	0,80	» Ryr	5,35	2,60	1,35	0,80	» Ryr

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 10,5 f. m. och 5,35 e. m., samt från Oxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m. och 6,10 e. m. Tågen stå i förbindelse med Bergslagens jernvägstå Göteborg—Mellerud—Ämäl—Ladvika. Biljettagiften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass.

J. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	Från Karlshamn	9,24	3	0,8	0,60	Från Wislanda
1,4	1,05	» Grimsjö	9,46	3,28	1,4	1,05	» Grimsjö
2,2	1,90	» Torne	10,5	3,51	2,2	1,90	» Torne

Obs. För resande till och från Ronneby under Juni, Juli och Augusti månader.

K. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Borås.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Herrljunga.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,60	Från Borås	4,30	2,30	0,90	0,60	Från Herrljunga
1,35	0,75	» Fristad	5,2	3,2	1,35	0,75	» Fristad
2,20	1,15	» Borgstena	5,29	3,25	2,20	1,15	» Borgstena

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

L. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Bolmen.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,4	1,05	Från Wislanda	3,10	9,45	1,4	1,05	Från Bolmen
2,0	1,50	» Målskog	3,57	10,32	2,0	1,50	» Målskog
2,7	2,05	» Rysby	4,23	10,58	2,7	2,05	» Rysby

M. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Wartsö.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Från Ulricehamn	6,30	1,45	0,60	0,35	Från Wartsö
1,00	0,65	» Lena	7	2,11	1,00	0,65	» Lena
1,30	0,90	» Dalum	7,21	2,29	1,30	0,90	» Dalum

N. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,20	Från Kristianstad	5,20	9,10	0,40	0,20	Från Hessleholm
0,70	0,35	» Karpalund	5,94	9,21	0,70	0,35	» Karpalund
1,00	0,50	» Örnstad	6,36	9,37	1,00	0,50	» Örnstad

O. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nässjö.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	Från Nässjö	6,50	11,20	0,85	0,75	Från Oskarshamn
1,60	1,30	» Ormaryd	7,13	11,48	1,60	1,30	» Ormaryd
		Till Eksjö	7,31	12,10			Till Eksjö

P. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,70	Från Sölvesborg	6,25	1,25	0,8	0,70	Från Kristianstad
1,2	1,00	» Bromölla	6,25	1,25	1,2	1,00	» Bromölla
1,7	1,40	» Gualöfs	6,48	1,48	1,7	1,40	» Gualöfs

Obs. Alla sönd- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och återvänder från Kristianstad kl. 9,55 e. m.

Q. Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wimmerby.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Hultsfred.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,0	0,80	Från Wimmerby	8,35	4,0	1,0	0,80	Från Hultsfred
2,0	1,30	» Storebro	9,4	5,0	2,0	1,30	» Storebro
		Till Hultsfred	9,30	5,35			Till Hultsfred

R. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Landskrona.		Daglig. O. o. L.		Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Landskrona	9,15	1,25	0,50	0,25	Från Helsingborg
0,70	0,35	» Trollenäs	9,80	1,42	0,70	0,35	» Trollenäs
1,00	0,50	» Mariholm	9,46	1,58	1,00	0,50	» Mariholm

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande sönddag.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,59 m. på morgonen.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöf), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter lita och 2:dra klass, gällande för återresa afvån dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tag Nr 6 i Böringe. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Hessleholm, Från Helsingborg), ticket types (Afgift från Hessleholm persontåg, Blandadt tag), and fares for various routes.

Obs. Tågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på den direkta biljetten till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), ticket types (Afgift från Helsingborg persontåg, Blandadt tag), and fares for various routes.

Obs. Tågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på den direkta biljetten till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf. Direkt befordran af resande, res- och fraktkost m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehörande och öfriga speditionsgöranden, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de å stationerna tillgängliga taxorna. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr.-Engelholms-jernvägsstationer. Obs. Tågen Nr 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Öttarp kyrka för afsemda och upptagande af resande.

Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Lund, Från Trelleborg), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad—Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), ticket types (Pris å biljett från Lindefors, Person-tåg), and fares for various routes.

Obs. Persontågen stanna vid Sennah, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefsult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsofs sågverk öfver rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tag Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall—Torshamm, från och med den 1 Juni 1880.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torshamm), ticket types (Dagligen), and fares for various routes.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tag i Wattjom.

Torpshamm—Östersund från och med den 1 Juni 1880.

Table with columns for station names (Från Torpshamm, Från Östersund), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytta), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Säfsnäs, Från Morshytta), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Fredrikshald—Sunnanå från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnanå), ticket types (Pris å biljett), and fares for various routes.

Resgods visiteras och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilanden mellan Svenska och Norsk tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norske. a) Tåg afgår från Christiania kl. 7 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 11,45 f. m. b) Tåg afgår kl. 4,25 e. m. till Göteborg dit det ankommer kl. 9,15 hvarefter nattsalltåget till Stockholm och södra Sverige afgår kl. 9,35 e. m.; och till Amål kl. 6,17 e. m., ankommande dit kl. 8,22 e. m. Resande med taget kl. 12 midt, från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 9 lika stationer träffa Svenska statens dagsalltåg till Stockholm och derifrån på åtton, nämligen: från Göteborg, Herrljunga (via Wenersborg och Kihl.) c) Tåg afgår från Göteborg kl. 7,18 f. m. efter att nattsalltåget från Stockholm och södra Sverige dit inkommit, ankommer till Mellerud kl. 11,32 f. m. och fortsätter kl. 12,7 e. m. till Amål—Kil—Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 6 f. m., ankommer till Mellerud kl. 7,55 f. m. Resande med dagsalltågen från Stockholm kunna komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,55 e. m. såväl öfver Kihl som öfver Göteborg. Resande från utrikes orter och Malmö med snälltåget från Malmö kunna påföljande dag uppnå Fredrikshald kl. 3,55 e. m. d) Till Mellerud ankommer taget från Ludvika kl. 4,10 och från Göteborg kl. 6,2 e. m. Resande med dessa tag kunna påföljande dag kl. 5,15 afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 8,8 f. m. till Göteborg, i Öxnerud stände i förbindelse med tag till Wenersborg. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 4,10, ankommer till Christiania kl. 8,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,32 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,20 e. m. alla söknedagar h) Tåg afgår från Christiania kl. 9,55 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,10 e. m., alla sökned. i) Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Weners hamnar, Stockholm och Göteborg samt alla platser vid Götha- och Trollhätte kanalerna och hamnar vid Wettern, såsom Jönköping och Wadstena m. fl. Gods expedieras genom jernvägens försörg till och från alla platser i såväl Sverige som Norge till billigaste afgifter. Till den 1:sta September ankommer Motala Ströms Bolagets Ångfartyg Juno till Sunnanå hvarje Onsdag, Fredag och Söndag kl. 3 e. m., samt afgår från Sunnanå hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.; efter den 1:sta September ankommer och afgår Genan Ångbåt till och från Sunnanå två gånger i veckan. Genom Ångfartygets Werner Ericssons och Carl Finnes förbindelse mellan Göteborg och Sunnanå hvarje Onsdag och Lördag. k) Vid Ed, genom sidoplatser till lastplatser Lee vid sjön stora Lee, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar, flera gånger i veckan, till alla lastplatser på stora Lee och Dalslands kanal. Genom jernvägens expedieras gods till och från sjön emott billigaste afgifter. Under badtiden i Strömstad och Fjellbacka blifver ångbåtsförbindelse mellan Fredrikshald, Strömstad och Fjellbacka, stände i förbindelse med tagen Nr 1 (från Fredrikshald kl. 12 m.) och Nr 2 (i Fredrikshald kl. 3,55 e. m.) Speditör i Fredrikshald P. Bergman. Obs. Ångfartyget Avanti afgår från Fredrikshavn till Göteborg kl. 12,50 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag samt från Göteborg till Fredrikshavn kl. 9,30 f. m., hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag. Resande från Göteborg äro på denna väg i Hamburg påföljande dag kl. 10,30 f. m.; från Fredrikshald till Hamburg göres resan på 2 dygn. Speditörer L. & R. Philip, Göteborg, Magasinvarterer N:o 4. Direkta persontiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Sunnanå, Mellerud, Ed och Mon stationer till Sarpborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnerud, Amål och Kilstationer å Bergslagens jernväg och tvärtom; samt från Bäckefors till Öxnerud och Göteborg och tvärtom. Tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur och returbiljetter gälla under åtta dagar. Vid Mon är Middagspising för resande med tagen Nr 1 och 2. Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afsema.

7. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns for Mil, Afgift för en person, Alla dagar, and specific train routes with times and fares.

8. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil.

Table with columns for Mil, Afgift för en person, and specific train routes with times and fares.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober mellan Stockholms centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra, dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September mellan Stockholms centralstation å ena sidan och Gefle, via Upsala-banan, samt Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken och Kungsgården, via Storvik, å den andra.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll); » Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll); » på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll); » Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll); till Nässjö: middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); » Göteborg: » i Hallsberg kl. 1,35 » (22 » » »); » på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll); » » i Karlstad kl. 11,9 » (12 » » »); från Göteborg: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); » Nässjö: » i Norsholm kl. 3,17 » (27 » » »); » på färden mellan Göteborg och nordvestra banan till Göteborg: middag i Lavö kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll); från » » » i Lavö kl. 2,48 » (22 » » »); » Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Malmö och Linköping till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll); från » » » i Alfvesta kl. 2,6 » (27 » » »); » på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Table listing routes from CIMBRISHAMN and SVENSTORP with times and fares.

Table listing routes from Hvetlanda S.M.O.Th.L. with times and fares.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrteje afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE, Månd., Onsd., Thursd. och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m., Thorstagar kl. 8 f. m.

Stockholm—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar afgår ett af ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER Tisdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Onsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta afgår ett af ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Lördagar kl. 7 f. m.

14. Stockholm—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund—Kallerö afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, hvarje Onsdag kl. 8 e. m., återvänder från Kallerö hvarje Fredag kl. 1 e. m. till Öregrund, Sladdarö, Singö, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrteje, Furusund och Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Sladdarö—Öregrund—Kallerö afgår ångf. ROSLAGEN kapt. C. H. Svensson, hvarje Lördag kl. 8 e. m., återvänder från Kallerö hvarje Måndag kl. 5 f. m. till Öregrund, Sladdarö, Östhammar, Harg, Roneholm, Skärsta, Hallsta, Herräng, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrteje, Furusund och Stockholm.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table with columns for Pris å biljett, Söknedagar, Sön- och Helgdagar, and specific train routes with times and fares.

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nednämnda orter i utlandet, nemligen:

- for resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
i Stockholm » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
och Göteborg » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör:
» » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Tur- och Returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 2 Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linerna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm—Liljeholmen.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingst- och Midsommaraftonen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag.

Trafikstyrelsen.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt från Stockholm den 8, 12, 17, 22 och 26 Juni kl. 8 e. m.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn. afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall anlöpande Ljusne och Sandarne. afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

23. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hudiksvall afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparman, från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Thorsdagen den 10 samt 18 och 26 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERÖRRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 12, 20 och 28 Juni kl. 12 midd., samt återvänder den 7, 15 och 23 Juni kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 6 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.

27. Stockholm (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. DROTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge, den 7 Juni kl. 6 e. m., den 13 kl. 8 f. m., den 19 och 25 Juni kl. 6 e. m.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 8, 16 och 23 Juni kl. 12 midd., återvänder från Hernösand till Sundsvall den 11, 19 och 27 Juni kl. 1 e. m.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedborg, den 12, 20 och 28 Juni kl. 10 f. m., från Hernösand till Nyland den 5, 13, 21 och 29 Juni efter skedd lossning.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpermanholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 10, 18 och 26 Juni kl. 8 f. m.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Närke—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, från Stockholm den 6, 14, 22 och 30 Juni kl. 8 f. m.

33. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå anlöpande Husum och Nordmaling afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, den 6, 16 och 26 Juni 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Jacobstad afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 8, 20 och 30 Juni, kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 18 Juni kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.

37. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. ÖRNSKÖLDSVIK, kapt. H. v. Sydow, den 12 och 23 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

39. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, Tisdagen den 8 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, Thorsdagen den 10 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, Söndagen den 13 Juni, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, Fredagen den 18 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

41. Stockholm—Jacobstad anlöpande Husum, Nordmaling, Umeå, Rathan, Sikeå, Gumboda och Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, Tisdagen den 8 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

42. Stockholm—Kristinestad—Björneborg afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, Onsdagen den 9 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdags midd. kl. 12. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

44. Stockholm (Skeppsbron)—Wasa med anlöpande af Sundsvall afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 6 Juni kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Mariehamn—Åbo—Dahlsbruk—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andén, Lördagarna den 13 och 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarna den 5 och 19 Juni, 3, 17 och 31 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. AURA, kapt. Feilke, Tisdagarna den 8 och 22 Juni, 6 och 20 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænerberg, Thorsdagarna den 10 och 24 Juni, 8 och 22 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 15 och 29 Juni, 13 och 27 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Helsingfors—St Petersburg eventuellt Hangö, afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångfartyget v. DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorsdagarna den 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli, kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm till Viborg emottages, men omlastas i Helsingfors.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frenzt, omkring den 8 Juni medtagande passagerare och fraktgods.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm Lördagar kl. 6 e. m.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte,
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Thorsdagen den 10 Juni kl. 3 e. m.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hujångf. GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. Alb. Rydell, komma att under inständande segeltid i likhet med föregående är underhålla reguljer förbindelse emellan ofvannstående orter.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck
Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller reguljer förbindelse mellan ofvannstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

66. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck
afgår ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm 10 och 24 Juni, kl. 6 e. m.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)
afgår ångf. MERKUR, kapt. C. E. Wenerqvist, Tisdagen den 15 Juni, medtagande fraktgods.

70. Stockholm (Mälaretorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, Onsdagen den 9 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagar kl. 9 e. m., samt från Westervik Onsdagar, medtagande passagerare och fraktgods.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,
afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm Th. kl. 9 e. m.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,
Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm T. 8 och 22 Juni 2 e. m.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,
Ångf. DROTTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm L. 5 och 19 Juni 2 e. m.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm O. 9 och 23 Juni 2 e. m.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg afgår från Stockholm L. 12 och 26 Juni 2 e. m.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från Stockholm O. 16 och 30 Juni 2 e. m.

83. Stockholm—Amsterdam
afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 11 Juni.

Rotterdam—Stockholm
afgår ångf. AMSTERDAM, kapt. G. B. Krutmejer, omkring den 15 Juni.

Hävre—Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, omkring den 12 Juni.

Antwerpen via Hävre—Stockholm
afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, J. or, omkring den 10 Juni.

Stockholm—Hävre—Antwerpen
afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 11 Juni.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö
afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ekdahl, i medio af Juni samt från Stockholm till Bordeaux via Ljusne omkring den 1 Juli.

87. Stockholm—Hull
afgår ångf. STOCKHOLM, kapt. J. Werner, omkring den 5 Juni.

Hull—Stockholm
afgår ångf. BALDER, kapt. G. A. Bach, omkring den 8 Juni.

89. Hull—Stockholm.
Från Hull till Stockholm afgår ett af Ångfartygen ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, HESPERUS, kapt. R. Axe och SEVERN, kapt. John Green, eller annan ångare, hvar åttonde dag.

90. Riddarholmen—Södertelje—Tottnas—Trosa
afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, från Stockholm till Tottnas Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

91. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

92. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

93. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

94. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

95. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping
afgår ångf. PHENIX, kapt. B. P. Sjodin, från Stockholm Lördag kl. 8 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.
Passagerare-ångfartygen PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinien af Göta, Kanal samt Motala, Wadstena*, Håstholmen, Hjo* och Grenna* afgå:

Table with columns for destinations (Måndagar, Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, Söndagar) and ship names (PER BRAHE, E. TEGNER, PRIMUS).

Table with columns for destinations (Tisdagar, Onsdagar, Fredagar, Söndagar) and ship names (PER BRAHE, E. TEGNER, PRIMUS).

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som derom icke går till Håstholmen och Grenna. ESAIAS TEGNER anlöper ej Wadstena.

125. Stockholm—Göteborg (kanalvägen)
på 56 timmar.
ett af ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. F. Larsson, WADSTENA, kapt. A. F. Thordeman, BALTZAR von PLATEN, kapt. A. Höglund eller VENUS, kapt. C. R. Samsjöe, afgå

från Stockholm
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.

Table with columns for destinations (Tisdag, Onsdag, Fredag, Lördag) and ship names (Södertelje, Oxelösunds, Söderköping, Norsholm, Berg, Husbyfjöl, Motala, Vadstena, Rödésund, Forsvik, Töreboda, Sjötorp, Bromö, Wenersborg, Trollhättan).

från Göteborg
hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

från Stockholm
hvar Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.

M Ä L A R E N .

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
afgår ångf. UPLAND hvar Söknedag kl. 2.30 e. m. samt från Örsundsbro hvar Söknedag kl. 3 på morgonen.

131. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.
afgår ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kapt. R. Johansson, från Stockholm Söknedagar kl. 2.30 e. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala
Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI, afgå omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
afgår ångf. NYA ENKÖPING, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strängnäs—Björnsund—Fiholm,
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson, från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö-Köpenhamn. från Malmö kl. 6,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.

Landskrona-Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.

Helsingborg-Köpenhamn (via Helsingör och danska Kusten). från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 2 och 7 e. m.

Helsingborg-Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

308.



Till Tyskland

via Nyköping Falster-Rostock. Kortaste sjövägen.

Post- och Passagerarångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeysig, afgår dagligen (utom Söndagar) från Nyköping till Rostock, kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m.

309.

Malmö-Stralsund

afgår ångf. OSCAR kapt. J. Alwert, från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

323.

Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikkleden Borlänge-Mora.

hvärest trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista: Diligenserna afgår dagligen från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta.

324.

Dalelven.

Ångf. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktgods alla söknedagar kl. 7 f. m. från Husby Kungsgård till Avesta.

325.

Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen

från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 6,30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

332.

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare:

Table with routes and prices: Från Motala till Jönköping: Wadstena 8,30, Hjo 11, Hästholmen 12,30, Grenna 2,30, Wisingsö 3.

335.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

336.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Table with routes and prices: Från Motala till Askersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår Söndagen den 6 Juni kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 7 e. m.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm afgår ångf. AROS, Söndagar kl. 9 f. m. återvänder kl. 6 e. m. Pris 1: 50.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter: Kapten Ångfartyget H. Asplund, Hermösand II, J. Bergstrand, Primus, C. A. Brandt, Carl XV, Emil Hartzell, Göta, P. O. Hultén, Ångermanland, G. Lindberg, Westernorrland, F. E. Lindgren, Estas Tegnér, Reinb. Lundgren, Gestrilund, C. O. Ödqvist, Per Brahe samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14. Stockholm i Maj 1880.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedient.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen. udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Arbeten för Resande

utgifna på Albert Bonniers förlag och till salu i alla boklädor: Sverige.

Illustrerad handbok för Resande. 3:de omarbetade och tillhöjda upplagan, med 217 illustrationer samt 20 korter och Planer, 528 sidor. Eleg. inb. i rött elothb. 6: 50.

Stockholm och dess omgifningar. Ny illustr. vägvisare i huvudstaden jemte utfärder till och skildringar af de Kungl. Lustslotten, Skärgården, Upsala, Danne-mora m. m. 3:de omarbetade uppl. med nära 100 illustrationer, planer och korter. Kart. 2: 50. Eleg. Clothband 3 Kr.

Souvenir de Stockholm. Ett album af 44 utsigter af Stockholm, dess omgifningar, förträffligt utförda i manér som visitkortsfotografier, jemte Plankarta, i bekvämt format, eleg. inb. 4 Kr.

Stockholms Slott och dess Historiska Minnen af Octavia Carlén. 3:de genomsedda uppl. med 25 illustrationer samt planritning. 1: 25.

Riddarholms-kyrkans historia och märkvärdigheter, antecknade af Octavia Carlén. 9:de uppl. med illustr. 25 öre.

Tullgarns Slott, dess historia och samlingar af Octavia Carlén. Med 3 illustrationer. 25 öre.

Gripsholms Slott, dess historia m. m. samt fullständig katalog öfver dess berömda tafvelsamling. Anteckningar af Octavia Carlén med 5 illustrationer. 1 Kr.

Ny plan af Stockholm jemte notiser för resande på Svenska, Tyska, Franska och Engelska. Hopvikt i bekvämt format 1: 25. Uppf. på väf och hopvikt 2 Kr.

Ny och fullständig Jernvägs-, Post-, Telegraf- och Reskarta öfver Sverige af C. E. Dahlman, Hopvikt i permar 3., uppf. på lärt 4 Kr.

Karta öfver Mälaren och dess Omgifningar af C. E. Dahlman. 3:de uppl. Hopvikt i bekvämt format, 1: 50.

Stockholms Skärgård. Karta öfver yttre och inre segel-lederna till Stockholm, af J. J. Hallström. Hopvikt i bekvämt format 1: 50.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbekänta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

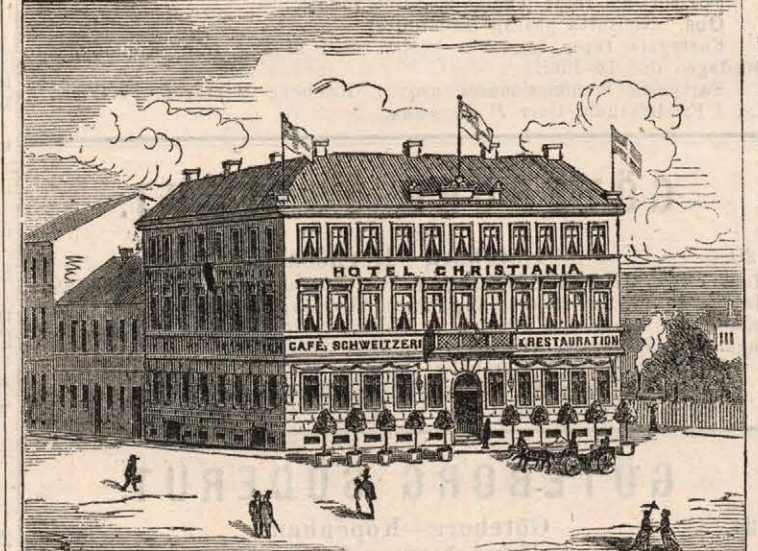
Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under Juni, Juli, Augusti och September månader erhålla välbelägen och billig bostad i huset N:o 8 Hamngatan tre trappor upp till höger i portgången, då Tidblad efterfrågas.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

Hotel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen) Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hotel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879. C. F. Sandén. Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt. Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inredda, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparater.

Obs. Ny Wiener Café. (G. 3708-193).

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

Begagna helst Munksjö Asfalt-tjära till strykning af tak, murar, staket, yrke, redskaper etc., ty det har visat sig vara den bästa ekonomien äfven om en del andra strykningssämnen kunna köpas billigare.

M:me Th. Tambourer, 53 Rue de Maubeuge, Paris.

Pension de Famille et Chambres meublées.

Referencer: Fru Grefvinnan Adlereretz, Malmö. Herr Grosshandlaren G. A. Hedman, Malmö.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Otto Zell, Göteborg. Ångbåtskommissionär

recommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.

Carl Sjöberg & Co

Ångbåtskommissionär & Speditörer. Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg. Ångbåtskommissionärer ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola afgå till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföras skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: Jernvägs-kartan öfver Sverige. Pris: Tryckt å tunn papper 15 öre. å karton 75 öre.