



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 20.

Fjortonde Årgången.

Fredagen den 14 Maj 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgri Lördag. — Annonser är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitsil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika för hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsstationer.)

A. Adelsö 163	Cathrineholm 205	Gammalkropp 112	Hällsviken 157	Nämdö 187	Snöbergshyttan 187	Tutaryd 187
Agnesberg 155	Cette 205	Gamla Upsala 112	Lilla Nyckelvik 183	Näs 187	Solberga 187	Tynnelö 183
Ahlby 155	Charlottenberg G, O, S 205	Gamleby X, 70, 71	Lilleskog 183	Näsby 153	Sollefteå 29-32	Tynningö 181
Ahlstad 157	Charlottenlund 205	Gantofta 112	Lillsjödal 183	Näsbyholm 153	Sommen C, D, 336	Tyresö 181
Ahlviken 157	Christiana G, S, P, Å, 203, 204	Gele Q-S, 16, 17, 21, 37, 39, 99, 220	Lillsved 176	Näske 176	Sonne 336	Tyrringe 181
Alafors 157	Christiansand 205	Geijersdal S 205	Lindfors 176	Nässjö B-D, F, I, g, q 32	Sonstorp 249	Tågarp 181
Alfbeck 157	Christiansund 205	Geijersholm S 205	Lindfors 176	Nässund 176	Southampton 249	Tängen 203
Alfveta C, D, i 157	Christineberg n 205	Gemla i 205	Lindås 176	Näsviken 176	Sparrholm C-F 249	Tönsberg 181
Alingsås 157	Christinestad 42	Getinge 176	Lingbo 176	Näsve 176	Sparsör 249	Töreboda E, F, 125
Alkärret 157	Cimbrishamn 1	Höganäs 176	Linghem 176	Näsve 176	Sperlingsholm 249	Törefors 39
Allmänna gränden 191	Daglösen S 205	Högfors 176	Linsjö 176	Näsve 176	Spillesboda 249	Uddeholm U, W 125
Almvik 39	Dahlsbruk C, D 205	Höggarn 176	Ljunga 176	Näsve 176	Spjutbygd 249	Uddevalla 42
Altappen 233	Dala 186	Högsjö 176	Ljungsby 176	Näsve 176	Spånga 181	Ulfborg 42
Altona 233	Dalarn 186	Högsäter 176	Ljungsby 176	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Amsterdam 83	Dalarna 186	Högtorp 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Andersbenning 83	Dalarna 186	Hökedalen 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Anby C, D, k 157	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Angelstad 186	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Angö 186	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Ankarsum 186	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Annefors 85	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Antwerpen 85	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arboga L, Y, 147	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arbrå 147	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arendal 73, 120-125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arkö 73, 120-125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arlöf. C, D 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arno 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Arvika G, S 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Asarum 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Asby 336	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Aske 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Askersund 332	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Askersöd 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Asmundtorp 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Aspadammen 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Aspholmarne 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Aspvik 181	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Atarp 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Augustendal 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Avesta 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Axmar 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Axvall 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
B. Backa 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Baggetorp 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Baldersnäs 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Balingsjöf 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bankeberg 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bankeryd 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bardlingbo 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Beckaskog 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bengtstorp 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Berg 121-125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Berga 205	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bergen 205	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bergsbrunn 179	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bergshamn 179	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bergsvik 179	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bergsviken 179	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Berlin 233	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bernshamn 233	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bersbo 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Betta 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bildal 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Billeberga 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Billesholm 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Billingsfors 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bjellung 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bjerges 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bjersjölagård 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bjuf 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bjurfors 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bjursåker 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björkö 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björneborg 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björneborg (Refsö) 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björnhamn 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björnhyttan 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björnholm 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björnlunda 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björnsund 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Björnsäter 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blidsberg 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blidö 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blixtorp 131, 132	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blockhusudden 174, 183	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blå porten 170	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blågård 170	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Blågård 170	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bo 184-188	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bockholmsund 60, 71, 73, 111-125, 137-153, 163	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bockholmsåtra 111, 163	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Boda 186	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bodal 186	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bodars 186	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bogesund 178	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bohult 178	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bokö 73, 112-125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bolmen 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bollnäs 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bollnäs 336	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bonavik 161	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bordeaux 86	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Borgholm 60, 117	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Borgstena 60, 117	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Borlänge 60, 117	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Born 60, 117	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Borås 60, 117	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Boston 249	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bovalstrand 203	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Boxholm C, D 203	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brähestad 42	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brandalsund 112	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bredgrind 112	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bredgårdstorp 112	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brednäs 112	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bredsjö 112	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bremen 112	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brevik (Lidingö) 174, 182	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brevik (Oxelösund) 174, 182	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brevik (Rådmansö) 180	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brevik (Österåker) 178	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brinkebergsulle 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bro 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Broddbo 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Broddetorp 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brogård 159	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brokind 159	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bromö 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bromölla 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brunn 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brunnsberg 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brunsholm 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Brålanda 125	Dalarna 186	Höken 176	Ljusne 20, 21	Näsve 176	Staffan 181	Ulfborg 42
Bräcke 125	Dalarna 186					

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, departure times, and ticket prices for various routes.

Table C: Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1880. Large table with multiple columns for routes, stations, and ticket prices.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880. Table with columns for station names, departure times, and ticket prices.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for routes, stations, and ticket prices.

Table E: Falköping-Nässjö från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for routes, stations, and ticket prices.

Table F: Nässjö-Falköping från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for routes, stations, and ticket prices.

Table G: Falköping-Nässjö från och med den 15 Maj 1880. Table with columns for routes, stations, and ticket prices.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se Q. b) Bant. t. o. fr. Westers, Köping, Utters, Arboga, Lunda, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L. p) Bant. t. o. fr. Näs se e. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se R. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelösjö se Y. g) Bant. t. o. fr. Westervik se X. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallst. se I. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se D, F, H, K, g. h) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlskr., Söfjöst. och Kalmar se i. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se l, p, q. n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. o) Bant. t. o. fr. Trelleb. och Ystad se p. p) Bant. t. o. fr. Malmö se r. q) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Öst. Nora, Linde, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westers, Sala och Kyrlebo se H, I, L-O, S, T. r) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se G, O, U. t) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. v) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. w) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se O, a. x) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se e.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Malmö), and train numbers (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Laxå), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Charlottenberg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Örebro), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table J: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Hallsberg), and train numbers (Snälltåg, Person-tåg, Godståg).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 Maj 1880. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett från Göteborg), and train numbers (Snälltåg, Pers.- o. Bl. tåg, Godståg).

De med \* betecknade bantågen N 142 och 146 för sträckan Elmhult-Lund, medföra ej personvagnar. N 146 Måndagarne d. 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 142 Tisd. d. 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Table M: Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, Godståg.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, Dagligen.

Table L: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgifter till och från Stockholm, Snäll-tåg, Blandade tåg, Lördagar.

Table O: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgift till och från Dylta, Dagligen.

Table L: Stockholm-Örebro. Columns: Afgifter till och från Stockholm, Snäll-tåg, Blandade tåg, Lördagar.

Table O: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgift till och från Dylta, Dagligen.

Table O: Örebro-Stockholm. Columns: Afgifter till och från Örebro, Snäll-tåg, Blandade tåg, S.O.o.L., Lördagar.

Table P: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, Söknedagar.

Table S: Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgift till och från Sala, Blandade tåg.

Table O: Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Dagl., Statens Bantåg.

Table T: Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Afgift till och från Tillberga, Blandade tåg.

Table O: Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Gefle-Dala bant. afg. fr. Gefle, Dagl., Statens Bantåg.

Table M: Wessman-Barkens, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Pris å biljett, Dagligen, Pris å biljett, Dagligen.

Table O: Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1880. Columns: Gefle-Dala bant. afg. fr. Gefle, Dagl., Statens Bantåg.

Talen inom räm angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,50 m. på morgonen.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift. Obs. Till tågen N 3 och 4 sällas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter. Tåget stannar på signal för upptagande och afstämning af passagerare och gods samt för af- och tillkoppling af vagnar.

a) I förbindelse med persontåg N 84 från Laxå till Charlottenberg, b) med godståg N 160 från Laxå till Arvika och snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, c) med godståg N 159 från Arvika till Laxå och snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg, d) med persontåg N 83 från Charlottenberg till Laxå. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas mellan alla stationer.

Obs. Tågen N 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer. \* Endast emellan Stockholm och Sundbyberg från och med den 15 Maj 1880 och tillts vidare: Litt. A. Litt. C. Litt. E. Litt. G. Litt. B. Litt. D. Litt. F. Litt. H. Afg. fr. Stockholm 6,50 f.m. 1,15 e.m. 3,41 e.m. 8,30 e.m. Afg. fr. Sundbyberg 7,14 f.m. 1,44 e.m. 4,5 e.m. 8,54 e.m. Anl. t. Sundbyberg 7,50 f.m. 1,31 e.m. 3,57 e.m. 8,46 e.m. Anl. till Stockholm 7,30 f.m. 2 e.m. 4,21 e.m. 8,10 e.m. För dessa tåg sällas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer är tågombuden att uppmärksammas. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Laxå med tåg från Hary alla dagar. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25% nedsättning sällas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag. Godstågs tur- och returbiljetter till 3:dje klass försäljas till nedsatt pris från landtstationerna till Upsala och Gefle. Dessa biljetter gälla utslutande för godstågen och för återresa samma dag de är köpta. Till och med Augusti månads utgång kommer enkel biljett, som köpes Sön- och helgdagar att gälla jemväl för återresa samma dag med såväl ordinarie som extra tåg. Vid Jorfsta banvakstuga stanna tågen Nr 5 och 6, och vid Mehedå tågen Nr 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttopp Nr 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att omtaga och aflema resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskräver. Vid Tierps station finnes nattvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarna å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationer finnes till resandes begagnande toaletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m., afgift 10 öre. (Forts.)

Dannemora-Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgår Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m., samt afgår från Dannemora 2,55 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Från, Lenna, and various fare rates (e.g., 0,7, 1,0, 2,0).

Ar-m. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknas de) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Gefle-Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Gefle, and various fare rates (e.g., 0,8, 1,5, 2,1).

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,15 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,48 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,3 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,35 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. - Linien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns for Mil, Från, Falun, and various fare rates (e.g., 1,6, 2,0, 2,2).

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for Mil, Från, Filipstad, and various fare rates (e.g., 0,8, 1,0, 1,2).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 10,55 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,58 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,10 e. m., 5,25 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 8,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15 f. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,81 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,15 e. m. i) Ank. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandad tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. j) På Statsbanan afg. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 3,15 e. m. k) Ank. fr. Göteborg kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt söknedagar kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 3,15 e. m. m) Vid hållplatserna Loka, Welandan, Lössen och Surte göras tagen efter tillägsuppställning för passagerares emottagande eller afhämnande.

Obs. Å linien Öxnered-Göteborg och Falun-Borlänge gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Krylbo, and various fare rates (e.g., 0,75, 1,0, 1,5).

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Köping, and various fare rates (e.g., 0,7, 1,0, 1,4).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Kristinehamn, and various fare rates (e.g., 1,6, 2,0, 2,7).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Från, Filipstad, and various fare rates (e.g., 0,2, 0,4, 0,6).

Å tåg N 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Å tåg N 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn.

Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Från, Uddeholm, and various fare rates (e.g., 0,4, 0,6, 0,8).

Tågen N 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Large table with multiple columns for Mil, Från, Norsholm, and various fare rates (e.g., 0,4, 0,6, 0,8).

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Oxelösund, and various fare rates (e.g., 0,5, 0,8, 1,0).

Från Stockholm till Walskog.

Table with columns for Mil, Från, Stockholm, and various fare rates (e.g., 8,20, 10,40, 12,20).

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11, c) med N 1, 3 och 12, d) med N 12 och 71, e) med N 4, f) med N 2 och 4, g) med N 71, 127 och 123, h) med N 72 och 123.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utväxling af resande och gods komma följande ångtåg att reglerat anlöpa jernvägens bygga vid Oxelösund, nemligen: Motåla Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esajas Tegnérd och Per Brahe.

Pålsboda-Finspong och ångbåtsleden Finspong-Eksund från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for Mil, Från, Pålsboda, and various fare rates (e.g., 0,5, 0,8, 1,0).

Bantågen stanna vid Glottra, Grytsvelin, Örmon, Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare underlättas vederbörlig Konduktör eller Banvakt om önskan att af- eller påståga. Tur- och Returbiljetter till Norrköping, gällande för afstämplingsdagen, säljes vid alla stationer till nedsatt pris. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligt O. o. L.', 'Pris å biljett från Moholm', and 'Dagligt O. o. L.'. Includes sub-section 'Obs.' with text about train schedules.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Stenstorp'. Includes sub-section 'Obs.' with text about train schedules.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Skara-Stenstorp'. Includes sub-section 'Obs.' with text about train schedules.

Lidköping-Häkatorp, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Häkatorp'.

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Herrljunga'. Includes sub-section 'Lokaltåg' with text about local train schedules.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Herrljunga'. Includes sub-section 'Bantågen' with text about train schedules.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Wierby-Hultsfred'.

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Oskarshamn'. Includes sub-section 'Wimmerby-Hultsfred'.

Wimmerby-Hultsfred, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wimmerby', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Hultsfred'.

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Karlskrona'.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Säfsjöström', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Nybro'.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Karlskrona-Ronneby, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Ronneby'.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligt O. o. L.', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. För resande till och från Ronneby under Juni, Juli och Augusti månader: För Karlshamn till Ronneby afgår ångf. BALDER, Måndag, Onsdag och Fredag, samt från Ronneby till Karlshamn ångf. RONNEBY, Måndag, Onsdag och Fredag, samt BALDER, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 2 e. m.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,45 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,25 f. m. Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad-Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf, Svinstorp, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter Ista och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den 6 års köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Malmö, Ystad, Svinstorp, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Borlänge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Borlänge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Hessleholm, Helsingborg, Finja, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pårp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, afven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Helsingborg, Hessleholm, Finja, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pårp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, afven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Landskrona, Engelholm, Svinstorp, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf. Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxotne. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr.-Engelholm-jernvägsstationer. Obs. Tågen N1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Lund, Trelleborg, Svinstorp, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Table with columns for station names (Halmstad, Jönköping, Söndersborg, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Obs. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tag N1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Sundsvall, Torpshamm, Östersund, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tag i Wattjom.

Torpshamm-Östersund från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Torpshamm, Östersund, Bränne, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Näs, Morshytte, Bredgrind, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Table with columns for station names (Säfsnäs, Annersfors, Fredriksberg, etc.), train numbers (N1, N3, N5, N7), and prices for different classes of service.

Resgods vittras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och till i Fredrikshald på resa till Norge. Skinladen mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norske. a) Tag afgår från Christiania kl. 7 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 11,45 f. m. b) Tag afgår kl. 4,25 e. m. till Göteborg dit det ankommer kl. 9,15 hvarreter nattsnälltåget till Stockholm och södra Sverige afgår kl. 9,35 e. m.; till Wenersborg afgående från Öxnered kl. 6,10 e. m.; till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 9,45 e. m.; och till Amål kl. 6,17 e. m., ankommande dit kl. 8,22 e. m. Resande med tåget kl. 12 midt från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 lika stationer träffa Svenska statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa på aftonen, nämligen: vid Göteborg, Herrljunga (via Wenersborg och Kihl). c) Tag afgår från Göteborg kl. 7,15 f. m. efter att nattsnälltåget från Stockholm och södra Sverige dit inkommit, ankommer till Mellerud kl. 11,52 f. m. och fortsätter kl. 12,7 e. m. till Amål-Kihl-Ludvika. Tag afgår från Amål kl. 6 f. m., ankommer till Mellerud kl. 7,55 f. m. Resande med dagsnälltågen från Stockholm kunna komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,55 e. m. såväl öfver Kihl som öfver Göteborg. Resande från utrikes orter och Malmö med snälltåget från Malmö kunna påföljande dag uppnå Fredrikshald kl. 3,55 e. m. d) Till Mellerud ankommer tag från Ludvika kl. 4,10 och från Göteborg kl. 6,2 e. m. Resande med dessa tag kunna påföljande dag kl. 5,15 afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 5,8 f. m. till Göteborg, i Öxnered stände i förbindelse med tag till Wenersborg. f) Tag afgår från Fredrikshald kl. 4,10, ankommer till Christiania kl. 8,55 e. m. g) Tag afgår från Fredrikshald kl. 10,32 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,20 e. m. alla söknedagar h) Tag afgår från Christiania kl. 9,55 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,10 e. m., alla sökned. i) Vid Söknedag, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Weners hamn, Stockholm och Göteborg samt alla platser vid Götha- och Trollhätte kanalerna och hamnar vid Wetteren, såsom Jönköping och Wadstena m. fl. Gods expedieras genom jernvägens försorg till och från alla platser i såväl Sverige som Norge till billigaste afgifter. Till den 1sta Septemner ankommer Motala Ströms Bolagets Ängartyg Juno till Sönnan hvarje Onsdag, Fredag och Söndag kl. 3 e. m., samt afgår från Sönnan hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.; efter den 1 Septemner ankommer och afgår denna Ångbåt till och från Sönnan två gånger i veckan. Genom Ängartygen Weners Ericsson och Carlsson finnes förbindelse mellan Göteborg och Sönnan hvarje Onsdag och Lördag. k) Vid Ed, genom sidospår till lastplatsen Lee vid sjön stora Lee, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar, flera gånger i veckan, till alla lastplatser på stora Lee och Dalslands kanal. Genom jernvägen expedieras gods till och från sjön emot billigaste afgifter. \* Under badtiden i Strömsdal och Fjellbacka blifver ångbåtsförbindelse mellan Fredrikshald, Strömsdal och Fjellbacka, stående i förbindelse med tågen N1 (från Fredrikshald kl. 12 m.) och N2 (i Fredrikshald kl. 3,55 e. m.) Speditör i Fredrikshald P. Bergman.

Obs. Ängartyget »Avantig» afgår från Fredrikshavn till Göteborg kl. 12,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag samt från Göteborg till Fredrikshavn kl. 9,30 f. m., hvarje Tisdag, Thorstag och Lördag. Resande från Göteborg äro på denna väg i Hamburg påföljande dag kl. 10,30 f. m.; från Fredrikshald till Hamburg göres resan på 2 dygn. Speditör L. & B. Philip, Göteborg, Magasinsvarterer No: 4.

Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Sönnan, Mellerud, Ed och Mon stationer till Sarsborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Amål och Kihl stationer å Bergslagens jernväg och tvärtom; samt från Backefors till Öxnered och Göteborg och tvärtom. Tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur och returbiljetter gälla under åtta dagar.

Vid Mon är Middagspising för resande med tågen N1s 1 och 2. Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna.



y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Table with columns: Mil., Afgift för en person., Alla dagar. Rows include routes like Söderhamn till Bergvik, Kilafors till Söderhamn, etc.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 1/2 mil.

Table with columns: Mil., Afgift för en person., Alla dagar. Rows include routes like Hudiksvall till Näsviken, Delsbo till Näsviken, etc.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table with columns: Pris å biljett., Söknedagar., Sön- och Helgdagar., Mil., Fr. Wisby, Bardlingbo., Roma., Bjerges., Butle., Bjerger., Roma., Stänga., Till Hemse.

Statens jernvägstrafik. Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nämligen:

- for resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

Lista och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Tur- och Returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresor samma dag, säljas från och med Söndagen den 2 Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linerna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm—Liljeholmen.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober mellan Stockholms centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra, dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September mellan Stockholms centralstation å ena sidan och Gefle, via Upsala-banan, samt Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken och Kungälgården, å den andra.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll); från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll); Med dag-snälltågen: på färden från Stockholm frukost i Gneta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll); till Nässjö: middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); Göteborg: middag i Hallsberg kl. 1,36 e. m. (22 min. uppehåll); från Göteborg: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); till Nässjö: middag i Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); på färden mellan Göteborg och nordvestra banan till Göteborg: middag i Laxå kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll); från Göteborg: middag i Laxå kl. 2,48 e. m. (22 min. uppehåll); Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Malmö och Linköping till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll); från Malmö: middag i Alfvesta kl. 2,6 e. m. (27 min. uppehåll); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Table with columns: Från, Till, Dags, Tim. Rows include routes like Stockholm till Söndersborg, Stockholm till Söndersborg, etc.

ÅNGBÅTSTURER.

Table with columns: Stockholm, Furusund, Norrtelje, Örta, Trästa, Hallsta, Skärsta, Harg, Östhammar, etc. Rows include routes like Stockholm—Furusund—Norrtelje, Stockholm—Furusund—Norrtelje—Örta—Trästa—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar, etc.

16. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle (via Väddö kanal)

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. TJUST, kapt. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m. Närmare meddela Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr. Skeppsbron No 4.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt från Stockholm den 15, 20, 25 & 29 Maj kl. 8 e. m. Gefle den 18, 22 & 27 Maj kl. 7 e. m. afgår ångf. STEN STURE, kapt. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 18, 22 & 27 Maj kl. 8 e. m. Gefle den 15, 20, 25 & 29 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. Söderhamn Tisdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Onsdag.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

anlöpande Ljusne och Sandarne. afgår ångf. GESTREKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, från Stockholm Tisdagen den 18 Maj kl. 4 e. m., sedan Måndagar kl. 8 e. m., återvänder Hudiksvall Thorsdag kl. 4 e. m. Gefle Fredagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m. Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Fraktgods emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hudiksvall

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparman, från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m. Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Tur- och returbiljetter säljas till: 1:ta klass kr. 20. — 2:dra klass kr. 14. — Däckplats kr. 9. Obs. Fraktgods emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Söndagen den 16 Maj kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, Tisdagen den 18 Maj kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

27. Stockholm (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. DROTTNING LOVISA, kapt. G. A. Drougge, den 19 och 25 Maj, 1 och 7 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddela i Stockholm: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron Nr 4. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt befordras kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

29. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 14, 22 och 30 Maj, kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedberg, Tisdagen den 18 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, från Stockholm den 16 och 24 Maj kl. 8 f. m. Hernösand till Örnsköldsvik den 17 och 25 Maj efter slutad lossning, dock ej före kl. 2 e. m. återvänder: från Örnsköldsvik den 19 och 27 Maj kl. 8 f. m. samt Hernösand samma dagar kl. 6 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Haggviken anlöpes på resa från Stockholm den 16 Maj. Obs. Fraktgods till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven tecknas direkt från Stockholm, utan någon slags omkostnad för varuegarne vid omlastningen i Hernösand.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, från Stockholm den 20 och 28 Maj kl. 8 f. m. återvänder från Örnsköldsvik den 23 och 31 Maj kl. 8 f. m. Hernösand samma dagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär. Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå

anlöpande Husum och Nordmaling afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klinterberg, Söndagen den 16 Maj kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, omkring den 27 Maj. Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

anlöpande Åbyn och Byske afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klinterberg, omkring Fredagen den 21 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. ÖRNSKÖLDSVIK, kapt. Hj. v. Sydow, Söndagen den 16 Maj kl. 3 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ernsås—Luleå—Altappen—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, Fredagen den 14 Maj på aftonen, samt Thorsdagen den 27 Maj kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda

anlöpande Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, Söndagen den 16 Maj kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Degerfors anlöpes på norrgående.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. THULE, kapt. O. A. Öberg, Fredagen den 21 Maj, på aftonen, efter intagen last.

Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, omkring den 21 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, efter intagen last, Lastningen börjar så snart ångf. LULEÅ intagit sin last.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå och Kalix afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, omkring den 26 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Torneå.

Ångfartyget AAWASAKSA kapt. Tornberg, kommer, i likhet med föregående år, att under innevarande års seglotionstid underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Torneå anlöpande mellanliggande stationer. Närmare meddela i Stockholm, J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Björneborg—Christinestad—Wasa

afgår ångf. LINNE, kapt. Edv. Lübeck, omkring den 19 Maj medtagande passagerare och fraktgods. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbr. 10.

49. Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Mariehamn—Degerby—Åbo—Dahlsbruk—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Kotka—St Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 15 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midnatten af gångsdagen. Närmare meddela i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

50. Stockholm—Petersburg direkt

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, omkring den 20 Maj, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.

Petersburg—Haparanda

med anlöpande af Stockholm och mellanliggande norrländska platser afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, omkring den 23 Maj, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—St Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 18 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midnatten af gångsdagen. Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. ÅBO kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 22 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midnatten af gångsdagen. Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron No 26. Obs. Fraktgods till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. AURA, kapt. Feilke, Tisdagen den 25 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midnatten af gångsdagen. Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron No 26.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—St Petersburg

afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænnberg, Thorsdagen den 27 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midnatten af gångsdagen. Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

(Forts. å nästa sida.)

Sverige—Finland—Ryssland.

Under innevarande års segelationstid komma följande ångfartyg att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St. Petersburg...

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frenz, omkring den 25 Maj samt från Stettin omkring den 22 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm Lördagar kl. 5 e. m.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund, afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Thorsdagen den 20 Maj kl. 3 e. m.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångf. GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, komma att under instundande segelationstid i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck via Kalmars och Karlskrona. Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter, befordrande passagerare och fraktgods.

66. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck anlöpande Norrköping och Kalmars afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Lördagen den 15 Maj på e. m., samt från Lybeck omkring den 22 Maj, anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oscarshamn och Westervik, medtagande passagerare och fraktgods.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal) anlöpande Kalmars afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, Lördagen den 15 Maj, medtagande fraktgods.

70. Stockholm (Mälaretorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, Onsdagen den 19 Maj kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagar kl. 9 e. m., samt från Westervik Onsdagar, medtagande passagerare och fraktgods.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn, afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderbergh, från Stockholm kl. 9 e. m., Köpenhamn kl. 3 e. m.

77. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg, Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm T. 18 Maj, 1 Juni 2 e. m., Göteborg T. 25 Maj, 8 Juni 4 e. m.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Solvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Fredagen den 14 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Ystad, Malmö och Helsingborg, afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, i början af nästafvecka, medtagande passagerare och fraktgods.

83. Amsterdam—Stockholm anlöpande Malmö afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, i slutet af Maj. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svansson & Areschoug samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

85. Antwerpen—Stockholm afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 15 Maj. Passagerareafgift till Antwerpen: 60 Kr. » Hävre: 75 »

Antwerpen via Hävre—Stockholm afgår till Stockholm ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 25 Maj. Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Hävre Hr Gve Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ekdahl, i början af Juni. Närmare meddela: i Bordeaux Hr H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London via Söderhamns afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 16 Maj. London—Stockholm (eventuellt anlöpande Malmö) afgår ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 20 Maj.

97. Stockholm—Hull afgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 18 Maj. Närmare meddela: i Hull Hr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Från Hull till Stockholm afgår ett af Ångfartygen ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, HESPERUS, kapt. R. Åxe och SEVERN, kapt. John Green, eller annan ångare, af åttonde dag.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle afgår ångf. ODEN, kapt. C. E. Almgren, omkring den 12 Maj. Närmare meddela: i Newcastle Hr Borries Craig & Co, samt i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje på mindre än 2 timmar. Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 e. m. alla söknedagar.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje. Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 3,30 e. m., anlöpande Bockholmssund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina samt åter från Södertelje med anlöpande af ofvannämnda ställen, likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnä—Trosa afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, från Stockholm till Tottnä Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm: Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 8 f. m.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA, kapt. E. Hartzell, samt ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur & returbiljetter mellan Stockholm och Norrköping gällande 8 dagar, säljas till följande pris: Hyttplats ..... 13 kr. 50 öre.

Norrköping—Kalmars afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. Carlsson, Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmars hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping afgår ångf. PHENIX, kapt. B. P. Sjödin, från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Passagerare-ångfartygen PER BRAHE, kapt. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kapt. John Bergstrand och ESAIAS TEGNER, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena\*, Hästholmen, Hjo\* och Grenna\* afgår:

Table with columns: Från Stockholm kl. 8 e. m., E. TEGNER, PRIMUS, PER BRAHE. Rows list destinations like Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Husbyfjöl, Motala, Wadstena, Hästholmen, Grenna, Hjo.

Från Jönköping afgår kl. 11,30 e. m. PER BRAHE, E. TEGNER, PRIMUS. Passagerareafgift till Antwerpen: 60 Kr. » Hävre: 75 »

Table with columns: Från Jönköping afgår kl. 11,30 e. m., PER BRAHE, E. TEGNER, PRIMUS. Rows list destinations like Oxelösund, Söderköping, Norsholm, Berg, Husbyfjöl, Motala, Wadstena, Hästholmen, Grenna, Hjo.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen). ett af ångf. MOTALA STRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN eller VENUS afgår så väl från Stockholm som från Göteborg hvar Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m.

Table with columns: från Stockholm, från Göteborg. Rows list destinations like Södertelje, Oxelösunds, Söderköping, Norsholm, Berg, Husbyfjöl, Motala, Rödösund, Forsvik, Tåreboda, Sjötorp, Bromö, Wenersborg, Trollhättan, Wadstena, Motala, Husbyfjöl, Berg, Norsholm, Oxelösunds, Wenersborg, Trollhättan.

genom Ångfartyget JUNO som t. v. afgår Från Sunnanå hvar Tisd., Onsd. o. Fred. kl. 5 e. m.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångf. UPLAND hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro hvar Söknedag kl. 3 på morgonen.

131. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro. afgår ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kapt. R. Johansson, från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala Ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI, afgår omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping Ångf. ENKÖPING, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. NYA ENKÖPING, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund—Kungsör, afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson: från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelshö. afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Ohman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**  
 Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår  
 Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.  
 » Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.  
 Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.  
 Biljettprisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3,50, däck 1: 75. Tur- och retur, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**  
 Ångf. PIUS, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 8 e. m. och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.  
 Närmare meddelar JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.**  
 Det för passagerare bekvämt inredda ångf. DALPILEN, kapten J. F. Sandsten, afgår:  
 Från Stockholm den 16, 20, 24, 28 Maj kl. 5 e. m.  
 » Smedjebacken den 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 8 f. m.  
 Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholm 14.

142. **Stockholm—Smedjebacken**  
 afgår ångf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget hvarje Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.  
 Närmare meddelar i Stockholm JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron 1.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Ådelsö—Ekholmen**  
 afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**  
 afgår ångf. KUNGSÖR, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.  
 » Onsdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.  
 Obs. Resan från Engsö Måndagen den 17 Maj och från Stockholm Tisdagen den 18 kl. 12 inställes, men afgår i dess ställe från Engsö Tisdagen den 18 kl. 5 f. m. och från Stockholm samma dag kl. 3 e. m.

165. **Gymnasiigränden—Wärby—Fittja**  
 afgår ångf. SJÖFRÅKEN, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.  
 Sön- och helgdagar:  
 Från Gymnasiigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 8,30 e. m.  
 » Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.  
 Söknedagar:  
 Från Gymnasiigränden kl. 2,30 och 7,30 e. m.  
 » Fittja kl. 7,30 f. m. samt 6 e. m.  
 dessutom Onsdagar och Lördagar:  
 Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m.  
 » Fittja kl. 12,30 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Drottningholm.**  
 afgår Ångaren TESSIN, Söknedagar:  
 Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.  
 » Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.  
 Sön- och helgdagar:  
 Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.  
 » Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7, och 9 e. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö**  
 anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.  
 » Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.  
 » Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m.  
 » Sön- och helgdagar kl. 5 e. m.

182. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Welamsund—Långsunda**  
 afgår ångf. NYA WELAMSUND, kapt. A. H. Berg, från Stockholm:  
 Sön- och helgdagar kl. 10 f. m.  
 Söknedagar 2,30 e. m.  
 Från Långsunda:  
 Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.  
 Söknedagar kl. 7 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Vikdalen—Fjäderholmen—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs,**  
 Med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup Till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m. Söndagar äfven kl. 10 f. m.  
 » Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4 och 7 e. m.  
 Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 5 och 8 e. m. Söndagar äfven kl. 12 midd.  
 » Mölna kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4,15, 5,45 och 8,15 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**  
 genom Skurusund och Baggensstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMDÖ, tills vidare:  
 från Stockholm till Gustafsberg:  
 Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 8 e. m.  
 från Gustafsberg till Stockholm:  
 Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.  
 Sön- och helgdagar kl. 8 och 11 f. m., 6 och 7 e. m.

143. **Engelsberg—Smedjebacken.**  
 Från och med den 15 Maj afgår Ångaren NORBERG dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffar i Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.  
 Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffar i Smedjebacken omkring 7 e. m.  
 Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping**  
 afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande:  
 från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.  
 » Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.  
 Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.  
 Obs. Fartygen tillägga vid Qvicksund.  
 Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

167. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen**  
 afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

186. **Norra Blasieholmshamnen—Dalarö**  
 afgår ångf. DALARÖ STRÖM:  
 Från Stockholm:  
 Söndagar kl. 9 f. m.  
 Måndagar kl. 9 f. m.  
 Tisdagar kl. 9 f. m.  
 Thorsdagar kl. 9 f. m.  
 Fredagar kl. 9 f. m.  
 Från Dalarö:  
 Söndagar kl. 4 e. m.  
 Måndagar kl. 4 e. m.  
 Onsdagar kl. 12 midd.  
 Thorsdagar kl. 4 e. m.  
 Lördagar kl. 12 midd.  
 Obs. Resorna utsträckas till Nynäs Tisdagar och Fredagar.  
 » » » Årsta Måndagar.  
 » » » Utö Torsdagar.  
 Från Nynäs Onsd. och Lörd. kl. 9 f. m.  
 » Årsta Måndagar » 2 e. m.  
 » Utö Torsdagar » 2 e. m.

SALTSJÖN.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**  
 afgår ångf. AREGGA och ÖREBBO, kapt. Fr. Rörström, kapten L. S. Andersson, från Stockholm:  
 Ångf. AREGGA Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
 » ÖREBBO Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
 Från Arboga:  
 Ångf. AREGGA Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.  
 » ÖREBBO Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.  
 Obs. Fartygens emottages till Örebro och alla stationer å Köping—Hult—Nora—Ervalla och Frövi—Ludvika järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.  
 Obs. Fartygen stå i förbindelse med bantagen.  
 Biljettprisen äro:  
 Hyttplats, enkel ..... 5 kr.  
 » tur och retur ..... 7,50.  
 Fördäck ..... 2 kr.  
 Obs. Tur- och Returbiljetten för 8 dagar gäller å båda fartygen.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**  
 afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Alkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

170. **Gustaf III:s staty—Djurgårdsbrunn**  
 anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgränd, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**  
 (såväl vid östra sidan, Gångsåtra och Skärsåtra, som äfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup från Bomslupstrappan:  
 Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.  
 Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.  
 Från Skärsåtra:  
 Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.  
 Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.

187. **Gustaf III:s staty—Runmarö—Nämdö**  
 afgår ångf. WERMDÖ, anlöpande mellanliggande stationer:  
 Söndagar kl. 8,30 f. m. från Stockholm till Nämdö och Runmarö genom Fällström samt återvänder samma dag och väg kl. 4 e. m.  
 Fredagar kl. 4,30 f. m. från Runmarö till Stockholm, genom Örsundet, Kolström och Baggensstaket samt återvänder samma dag och väg kl. 3 e. m.  
 Lördagar kl. 4,30 f. m. från Nämdö till Stockholm genom Ingaröfjärden, Fällström och Baggensstaket samt återvänder samma dag och väg kl. 3 e. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**  
 Ångaren STAFSNÄS afgår till Stafsnäs och Sandhamn med anlöpande mellanliggande ställen:  
 Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.  
 Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 e. m., och från Sandhamn kl. 3,30 f. m.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**  
 Från Stockholm afgår:  
 Ångf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.  
 » ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.  
 Från Eskilstuna:  
 Ångf. ESKILSTUNA, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.  
 » SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
 Sundbyholm anlöpes.  
 Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.  
 Passagerareafgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

172. **Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm—Rydboholm**  
 med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön afgår ångbåten IDUN tills vidare:  
 Söknedagar:  
 Från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m.  
 » Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.  
 » Djurholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.  
 Obs. Onsdagar och Lördagar till Rydboholm kl. 2,30 e. m. och från Rydboholm kl. 7 f. m., 5 e. m.  
 Sön- och Helgdagar:  
 Från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.  
 » Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.  
 » Djurholm kl. 12,30 och 6 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Hermandal—Finnböda slip**  
 afgår ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Hästholmen—Ryssviken—Gäddviken—Svindersvik  
 afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**  
 (Allmänna gränden).  
 Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.  
 Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut å Varieteteatern.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**  
 afgår ångf. VULKANUS, kapt. C. A. Söderström, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
 » Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
 Tilläggningsplats vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.  
 Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**  
 anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRÄGE, kapt. C. H. Östring, från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,30 f. m. från Ulriksdal kl. 8 f. m.  
 Sön- och Helgdagar:  
 från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**  
 (Dockan)—Tegelviken.  
 Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.  
 Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör**  
 anlöpande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. GRIPSHOLM, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämde ställen, hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**  
 anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ.  
 Söknedagar:  
 Från Staden kl. 2,30 e. m.; från Hersby kl. 7,30 f. m.  
 Dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.  
 Sön- och Helgdagar:  
 Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.  
 » Hersby kl. 12 midd. och 7 e. m.  
 Obs. Lördags afton går Ångbåten från Hersby kl. 5.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**  
 anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.  
 Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på midnatten:  
 från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.  
 » Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.  
 Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**  
 afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg)**  
 anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.  
 Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,**  
 anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

203. **Göteborg—Christiania.**  
 På 15 timmar  
 afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, från och med den 11 April tills vidare  
 hvar Söndag:  
 från Göteborg kl. 6 f. m.  
 i Lysekil kl. 10,30 f. m.  
 » Fjellbacka kl. 12,30 e. m.  
 » Grebbestad kl. 1,30 e. m.  
 » Strömstad kl. 3,30 e. m.  
 i Christiania kl. 10 å 11 e. m.  
 hvar Onsdag:  
 från Christiania kl. 12 midnatt.  
 i Strömstad kl. 6 f. m. Torsd.  
 » Grebbestad kl. 8 » »  
 » Fjellbacka kl. 9 » »  
 » Lysekil kl. 11 f. m. »  
 » Göteborg kl. 3 å 4 e. m. »  
 Vid Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Hafstenssund och Dröbak stoppas för båt.  
 Vidare meddelar Tycho Roberg Göteborg. (Forts. å nästa sida).

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg**  
 afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.  
 Från Stora Essingen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd., 3, 5, 7 och 9 e. m.  
 Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**  
 afgår ett af ångf. FREDRIKSBERG eller TENÖ, från Stockholm:  
 Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.  
 Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 6 e. m.  
 Från Waxholm:  
 Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m.  
 Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., 4 och 6 e. m.

**Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania**  
 anlöpande Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka och Grebbestad afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, från och med den 4 Maj tills vidare  
 från Göteborg..... hvar Tisdag kl. 6 f. m.  
 » Fredrikshald..... » Onsdag kl. 6 f. m.  
 » Christiania..... » Thorsdags afton kl. 12.  
 » Strömstad..... » Fredag kl. 6 f. m.  
 Vid Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Hafstenssund och Dröbak stoppas för båt.  
 Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.  
 Obs. Fredrikshald, dit resan fullbordas på dagen, anlöpes endast på nordgående.  
 Från Christiania till Göteborg sker resan på 15 å 16 timmar.

158. **Munkbrohamnen—Stekstorp,**  
 med anlöpande af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Hogsta, Lamerudd, Kaulma, Skå-Edeby, Mörby, Fågelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. FÖREJA från Munkbrohamnen tills vidare hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. och återvänder från Stekstorp kl. 6,30 f. m.

177. **Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö**  
 afgår ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, brygger vid Bindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, Till Djurö:  
 Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.  
 Söknedagar kl. 2,30 e. m.  
 Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

**Göteborg—Strömstad—Fredrikshald**  
 och mellanliggande stationer.  
 Ångf. STRÖMSTAD, kapten G. W. Cederblad, afgår från och med den 6 Maj tills vidare  
 från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.  
 » Strömstad till Fredrikshald och åter Fredagar.  
 » » till Göteborg Lördagar kl. 6 f. m.  
 medtagande passagerare och fraktgods.  
 Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg, Norra Hamngatan 2.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**  
 anlöpande Ålsten, Karsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Fårgstan, Ricksåtra, Hillersjö Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. BRÄGE, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,**  
 anlöpande Bagesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Brevik, Marsåtra, Skeppsdal och Bolby afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder från Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.  
 Ångf. ÖSTER-ÅKER  
 afgår Annandag Pingst kl. 9 f. m. till Tuna & Näs, med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 6 e. m.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**  
 afgår ångf. CHRISTIANIA, kapten O. Tidemand, från och med den 5 Maj tills vidare  
 från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.  
 » Göteborg till Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.  
 » Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.  
 » Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.  
 Helsingörs röd, Herten och Dröbak anlöpas.  
 Endast passagerare medtagas.  
 Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**  
 anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. NORRAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamma**  
 anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANA, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**  
 anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsagan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafborg, Løthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.**  
 anlöpande Waxholm, Ramsjölund, Skägga, Wårholma, Nyvarp söder om Ljusterö Yxlaö, Blidö och Spillesboda afgår tills vidare ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.  
 Obs. Resan från Brevik Måndagen den 17 Maj inställes och afgår fartyget i stället Tisdagen den 18 kl. 3 f. m. samt återvänder från Stockholm till Brevik samma dag kl. 2,30 e. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**  
 anlöpande Ålsten, Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fåno, Krägga, Bådarö och Segersta, afgår ångf. BUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.**  
 anlöpande Waxholm, Ramsjölund, Skägga, Wårholma, Nyvarp söder om Ljusterö Yxlaö, Blidö och Spillesboda afgår tills vidare ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.  
 Obs. Resan från Brevik Måndagen den 17 Maj inställes och afgår fartyget i stället Tisdagen den 18 kl. 3 f. m. samt återvänder från Stockholm till Brevik samma dag kl. 2,30 e. m.



Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.  
Abonnementsprisen er:  
For hele Aaret ..... 3 Kroner.  
» kortere Tidsrum pr. Kvartal 1 Kr. 25 øre.  
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 øre per Petitlinie, andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 øre pr. Petitlinie.  
Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*



Hôtel Kung Carl's Annex,

som nu har undergået en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. **C. Gustaf Jansson.**

Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under Juni, Juli, Augusti och September månader erhålla välbelägen och billig bostad i huset N:o 8 Hamngatan tre trappor upp till höger i portgången, då Tidblad efterfrågas. Från de flesta rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii park och saltsjön. Spårvagn passerar.

Hotel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen) Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtankar; erbjudande beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.  
Göteborg i Juni 1879.

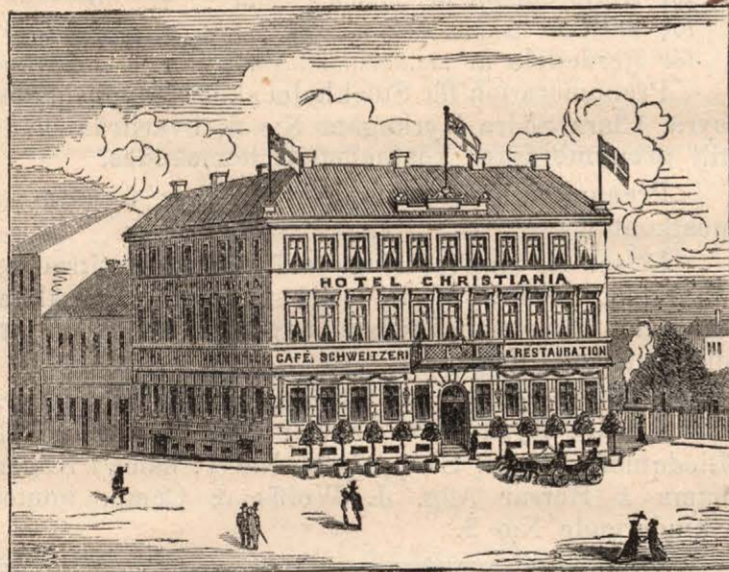
**C. F. Sandén.**

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.  
Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3me sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hótellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningfullt  
**L. E. LINDBLAD.**

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1.50 till högre pris, inredda, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst  
**R. Klim.**

Obs. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.  
**C. G. Collin.**  
Fabrikör.

**Största lager**  
af **alla sorters Kammar samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;**  
af **alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Respeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Stampnät m. m.;**  
af **finaste kvaliteer Optiska varor:**  
Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste båg- och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tubber från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade) Talloir- och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.  
**Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadd- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar, Kammar (med slipade kulor), Ur- kedjor m. m. uti**  
**CARL A. HEDBLOMS**  
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,  
63 A Drottninggatan 63 A.  
Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

**Stockholms Enskilda Bank**  
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;  
emottager penningar å Depositionräkning på 6 månaders uppsägning mot 4 1/2 procent.  
» 3 » » 4 »  
» 1 » » 3 1/2 »  
samt Upp- och Afskriftningsräkning » 3 »  
diskonterar vecklar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvecklar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vecklar å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.  
**Stockholms Enskilda Banks**  
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremissvecklar och lemna Kassakreditiv.

**Arbetsmyran.**  
Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrslar  
Rekommenderar sig med många vackra  
**Billiga Artiklar**  
Beställningar af alla sorters  
Handarbeten och Linne-Utstyrslar,  
Verkställas väl och billigt  
Handarbeten Emottagas till Försäljning  
28 Drottninggatan 28  
ingången från Stora Vattugatan.

**Nya Annons-Byrån, Stockholm**  
S. Gumælius  
expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i *Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utländet.*  
Nettopris, provisionsfritt, portofritt.  
Ett enda manuskript.  
Ett enda betalningsställe.  
Kostnadsberäkning lemnas villigt.  
Svar besörjas tystlåtet. **Garanti lemnas.**

**N. C. Carlsson & Co,**  
Ångbåtskommissionärer,  
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,  
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast

**C. O. STRINDBERGS**  
Stockholm  
Ångbåts-Expedition  
rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

**Storsjöns Ångbåts-Aktiebolag,**  
adress: Östersund,  
emottager och afsänder så väl med jernväg, som ångbåt ankommande gods. Kommissionärer i Östersund Skollär. O. Westin och i Qvitsle hr F. Cöster.  
Östersund i April 1880.  
Styrelsen.

**M:me Th. Tambourer,**  
53 Rue de Maubeuge, Paris.  
**Pension de Famille et Chambres meublées.**  
Prix modérés.  
Svenska, Danska, Tyska, Ryska, Holländska & Franska talas.  
Referencer:  
Fru Grefvinnan Adlercreutz, Malmö.  
Herr Grosshandlaren G. A. Hedman, Malmö

**Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.**  
Oxelösunds hamn.  
Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tilläggas, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt barnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnes till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.  
Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.  
Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.  
Tullstation är inredd vid denna hamn, der för gods som utveklas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.  
Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- och uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.  
Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.  
Nyköping i Maj 1880.  
Trafik-Chefen.

**Örebro Expressbyrå.**  
Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens, jernvägstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods, verkställer äfven befordran af fraktgods, resgods och flytt saker m. m.; Lemnar tillfälle för resande att efter å, byrån eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt.  
Verkställer uppköp och försäljningar.  
Emottager kommissions-, agentur- och speditioners-uppdrag mot billiga conditioner.

**Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda,**  
emottaga uppdrag om försäljning och utarrendering af alla slags större och mindre egendomar, fabriker m. m. mot billig provision.  
Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinser en mängd landt-, bruks- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,200,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.  
**Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda.**  
Telegrafadress: Lindqvist, Wislanda.

**Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,**  
Prisbelönt vid expositionerna i Moskva, Wien, Philadelphia, Paris m. fl. ställen, tillverkar och försäljer  
**Galvaniserad Svensk Jernplåt,**  
OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt varar».  
Jernvägs-signallykter, alla slag,  
Mjökkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.  
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,  
Sjelfvårmande badkar, trädgårdskannor, diskbaljor, glaceberedare, m. fl. artiklar.  
Agenter: A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co, Christiania; Lemvig & Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp. Åbo.  
OBS. Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

**ÖRNBERG & ANDERSSON,**  
(i Göteborg)  
försälja i parti till lägsta noteringar:  
Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stenogds (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt **Krus** med grepe speciellt öfverträffliga till uppevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Börstrandens tillverkning, **Fönsterglas, Spögelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-ska Vulkan- & Cylindrorlor** till maskinsmorjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.  
**Glasvaror**, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-flaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörj-koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.



Quivfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.  
Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa och billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i staderna och på Landet.  
**Örnberg & Andersson.**

**E. P. LIEDQUIST,**  
Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

**Otto Zell, Göteborg.**  
**Ångbåtskommissionär**  
rekommenderar sig till utförande af **speditioner** som utföras skyndsamt och billigt.

**Carl Sjöberg & Co**  
Göteborg  
**Ångbåtskommissionär & Speditörer.**  
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

**CHARLES PETIT & COMP.,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

**F. O. KLINGSTRÖM,**  
Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af  
**Speditioner,**  
som utföres skyndsamt och billigt.

**WM SCHWARTZ**  
i Lybeck  
rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

**KROOK & PERSSON,**  
Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin  
**Speditions- och Kommissions-affär**  
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

**LÜDERS & STANGE,**  
Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.  
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: Jernvägs-karta öfver Sverige.