

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 19.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 8 Maj 1880.

N:o 20 af detta blad utkommer Fredagen den 14 i stället för Lördagen den 15.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriest är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriest är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	163	Cathrineholm	154	Gamla Kungsholmsbron	154	Hällsviken	112	Lilla Essingen	167	Nämdö	187	Snöbergshyttan	P	Tutaryd	k
Agnesberg	S	Cette	155	Gammalkroppa	U	Häno	113	Lilla Nyckelviken	183	Näs	153	Solberga	C, D	Tunnelsö	138
Ahlby	155	Charlottenberg	G, O, S	Gamla Upsala	Q	Häggviken	183	Lilleskog	c	Näsby	163	Sollefteå	29-32	Tynningö	181
Ahlstad	r	Charlottenlund	o	Gamleby	X, 70, 71	Häringe	70, 71	Lillsjödal	g	Näsbyholm	32	Sommen	C, D, 336	Tyresö	181
Ahlvik	167	Christiana G, S, p, d, 203, 242	205	Gantofta	205	Härlingstorp	a	Lillved	176	Näskä	336	Sonne	336	Tyringe	p
Alafors	a	Christiansand	205	Gefle	Q-S, 17, 21, 39, 99, 220	Hälsö	A	Linde	N	Nässjö	B-D, F, I, g, q	Sonstorp	Z	Tågarp	m
Alfveä	C, D, f	Christiansund	205	Gefle	Q-S, 17, 21, 39, 99, 220	Hälsö	A	Lindfors	N	Nässund	249	Southampton	Z	Tången	203
Alingsås	E, F, i	Christineberg	n	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Alkärr	169	Christineberg	n	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Allmänna gränden	191	Christineberg	n	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Almvik	X	Cimbrishamn	1	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Altappen	39	Daglösen	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Altona	233	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Amsterdam	83	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Andersbenning	T	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Anby	C, D	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Angelstad	k	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Angnå	X, 71	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Ankarström	X, 71	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Annefors	Y	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Antwerpen	85	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Arboga	L, Y, 147	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Arbrå	A	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Arendal	73, 120-125	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Arkö	C, D	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Arlof	G, S	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Arvika	G, S	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Asarum	336	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Asby	131, 132	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Aske	132	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Askersund	132	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Askersöd	n	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Asmundtorp	m	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Aspedammen	d	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Aspholmarne	181	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Aspvik	181	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Attarp	183	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Augustendal	183	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Avesta	183	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Axmår	a	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Axvall	a	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Backa	E, F	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Baggetorp	E, F	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Baldersnäs	C, D	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Balingslöv	C, D	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bankerby	C, D	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bankeryd	z	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bardlingbo	z	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Beckaskog	z	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bengtstors	z	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bengtstorp	z	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Berg	121-125	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Berga	121-125	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bergen	205	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bergsbrunn	179	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bergshamna	179	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bergvik	179	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bergviken	179	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Berlin	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bernshamn	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bersbo	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bettina	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bilalid	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Billeberga	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Billesholm	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Billingsfors	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bjellum	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bjerges	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	125
Bjersjölagård	283	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Hälsö	A	Lindfors	N	Nörsund	249	Spännarp	249	Tönsberg	

Alla ankömst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Mili från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	I.	II.		8 (I, II)	52 (P, II, III)	56 (P, II, III)	
0,7	—	—	0,65	—	—	—	—	—
1,8	—	—	1,35	—	—	—	—	—
2,8	—	—	1,75	—	—	—	—	—
3,0	—	—	2,25	—	—	—	—	—
3,4	—	—	2,65	—	—	—	—	—
4,6	—	—	3,40	—	—	—	—	—
5,6	—	—	4,15	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	—	—	—
7,4	—	—	4,10	2,60	—	—	—	—
8,1	—	—	4,60	2,85	—	—	—	—
9,4	—	—	5,20	3,20	—	—	—	—
10,0	—	—	5,60	3,50	—	—	—	—
10,6	—	—	5,85	3,75	—	—	—	—
12,0	—	—	6,60	4,20	—	—	—	—
13,0	—	—	7,15	4,55	—	—	—	—
14,1	—	—	7,80	4,95	—	—	—	—
15,1	—	—	8,35	5,30	—	—	—	—
15,4	—	—	8,50	5,40	—	—	—	—
16,0	—	—	8,80	5,60	—	—	—	—
16,7	—	—	9,20	5,85	—	—	—	—
17,3	—	—	9,65	6,10	—	—	—	—
17,7	—	—	9,75	6,20	—	—	—	—
18,8	—	—	10,35	6,60	—	—	—	—
19,5	—	—	10,75	6,85	—	—	—	—
20,4	—	—	11,25	7,15	—	—	—	—
21,2	—	—	11,70	7,45	—	—	—	—
21,9	—	—	12,05	7,70	—	—	—	—
24,0	—	—	13,20	8,40	—	—	—	—
25,2	—	—	14,10	9,00	—	—	—	—
26,5	—	—	14,60	9,30	—	—	—	—
28,0	—	—	15,40	9,80	—	—	—	—
29,6	—	—	16,30	10,40	—	—	—	—
31,0	—	—	17,05	10,85	—	—	—	—
32,9	—	—	18,10	11,55	—	—	—	—
34,1	—	—	18,90	11,95	—	—	—	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Mili från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	I.	II.		7 (I, II)	51 (P, II, III)	169 (II, III)	
1,2	—	—	0,70	—	—	—	—	—
3,1	—	—	1,75	—	—	—	—	—
4,5	—	—	2,50	—	—	—	—	—
6,1	—	—	3,40	—	—	—	—	—
7,6	—	—	4,20	—	—	—	—	—
8,5	—	—	4,70	—	—	—	—	—
10,1	—	—	5,60	—	—	—	—	—
12,2	—	—	6,75	—	—	—	—	—
12,9	—	—	7,10	—	—	—	—	—
13,7	—	—	7,55	—	—	—	—	—
14,6	—	—	8,05	—	—	—	—	—
15,3	—	—	8,45	—	—	—	—	—
16,4	—	—	9,05	—	—	—	—	—
16,8	—	—	9,25	—	—	—	—	—
17,4	—	—	9,60	—	—	—	—	—
18,1	—	—	10,00	—	—	—	—	—
18,7	—	—	10,30	—	—	—	—	—
19,0	—	—	10,45	—	—	—	—	—
20,0	—	—	11,00	—	—	—	—	—
21,1	—	—	11,65	—	—	—	—	—
22,1	—	—	12,20	—	—	—	—	—
23,5	—	—	12,95	—	—	—	—	—
24,1	—	—	13,30	—	—	—	—	—
24,7	—	—	13,60	—	—	—	—	—
26,0	—	—	14,30	—	—	—	—	—
26,7	—	—	14,70	—	—	—	—	—
27,9	—	—	15,35	—	—	—	—	—
28,6	—	—	15,75	—	—	—	—	—
29,6	—	—	16,30	—	—	—	—	—
30,7	—	—	16,90	—	—	—	—	—
31,1	—	—	17,15	—	—	—	—	—
31,8	—	—	17,50	—	—	—	—	—
32,3	—	—	17,80	—	—	—	—	—
33,4	—	—	18,40	—	—	—	—	—
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	—	—	—

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Mili från Falköping	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	I.	II.		15 (I, II, III)	67 (P, II, III)	157 (II, III)	
0,2	0,50	0,30	0,50	0,30	—	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,85	0,65	—	—	—	—
1,8	1,65	1,20	1,35	1,00	—	—	—	—
2,6	2,25	1,65	1,90	1,40	—	—	—	—
3,6	3,25	2,35	2,70	2,00	—	—	—	—
4,8	4,35	3,15	3,60	2,65	—	—	—	—
5,8	5,35	3,65	4,20	3,10	—	—	—	—
6,6	5,95	4,30	4,95	3,65	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	—	—	—	—
9,1	8,20	5,95	6,85	5,05	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	7,95	5,85	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Mili från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	I.	II.		16 (I, II, III)	68 (P, II, III)	158 (II, III)	
1,6	1,35	1,00	0,80	1,15	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,90	1,40	—	—	—	—
4,0	3,60	2,60	3,00	2,20	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	—	—	—	—
5,8	5,25	3,80	4,35	3,20	—	—	—	—
7,0	6,30	4,65	5,25	3,85	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	6,10	4,50	—	—	—	—
9,8	8,75	6,35	7,20	5,35	—	—	—	—
10,6	9,40	6,80	7,80	5,75	—	—	—	—
26,3	23,70	17,10	19,55	14,60	9,25	—	—	—
21,3	19,30	13,85	16,00	11,75	7,50	—	—	—

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Stockholm Cn				med bland. tåg.				Snälltåg.				Person- o. bland. tåg.				Godståg.									
I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.									
Från Stockholm														Centralst.		Från 11		Från 69		Från 57(P)		Från 127			
» södra station.....														6,45		6,30		12,20		4,35		2,10		7,85	
» Liljeholmen.....														6,90		6,30		12,20		4,35		—		7,35	
» Elfsjö.....														6,59		6,45		12,39		5,5		2,28		8,10	
» Huddinge.....														—		6,54		12,48		5,16		2,37		8,30	
» Tumba.....														—		7,3		12,59		5,32		2,46		8,55	
Till Södertelje, n.....														8		7,55		—		6,10		3,27		10,55	
Från Södertelje, n.....														7,40		7,30		—		6,40		—		9,55	
» Södertelje, ö.....														7,52		7,45		1,46		6,41		—		10,25	
» Jerna.....														8,13		8,5		2,10		7,15		—		11,15	
» Mölnbo.....														—		8,23		2,32		7,52		—		12	
Till Gnesta.....														8,39		8,34		2,44		8,6		—		12,18	
Från Gnesta.....														8,46		8,50		2,52		—		—		12,25	
» Björnlanda.....														—		9,6		3,12		—		—		1,10	
» Stjernhof.....														—		9,22		3,32		—		—		1,45	
» Sparreholm.....														9,35		9,43		3,57		—		—		2,36	
Till Flen.....														9,58		10,6		4,25		—		—		3,10	
Från Flen f).....														10		10,10		4,29		—		—		3,30	
» Walla.....														10,21		10,31		4,55		—		—		4,15	
Till Katrineholm.....														10,37		10,48		5,15		—		—		4,41	
														Från 13		Afg. till						Från 129			
														(I, II, III)		(I, II, III)		Laxå 5,35.				(I, II, III)			
Från Katrineholm.....														10,57		11,2		5,30		—		5,30			
» Strängsjö.....														—		11,19		5,53		—		6,4			
» Simonstorp.....														—		11,42		6,23		—		6,48			
» Grafversfors.....														—		12,2		6,48		—		7,24			
» Åby.....														12,1		12,10		6,58		—		7,39		Från 165	
Till Norrköping.....														12,15		12,24		7,14		—		8,3		(II, III)	
Från Norrköping.....														12,22		12,33		7,29		—		8,36		6,30	
» Fiskeby.....														—		12,44		7,41		—		8,56		6,45	
» Eksund.....														—		12,50		7,47		—		9,7		6,53	
Till Norsholm g).....														12,58		1,2		8,1		—		9,28		7,11	
Från Norsholm.....														1		1,14		8,15		—		9,46		7,28	
» Gistad.....														—		1,42		8,18		—		10,1		7,41	
» Långhem.....														—		1,56		8,34		—		10,28		8,2	
Till Linköping.....														1,59		2,27		9,8		Från 59(P)		Godståg.		Från 197	
Från Linköping.....														1,49		2,33		—		5,20		7		11,48	
» Bankeberg.....														—		2,57		—		5,48		7,34		12,33	
» Mantorp.....														—		3,15		—		6,8		8,3		1,12	
Till Mjölby A).....														2,40		3,31		—		6,26		8,26		1,37	
Från Mjölby.....														2,48		3,37		—		6,36		—		2,7	
» Strålsnäs.....														—		3,37		—		6,58		—		2,45	
» Boxholm.....														3,16		4,10		—		7,14		—		3,23	
» Sommen.....														—		4,25		—		7,31		—		4,46	
» Tranås.....														3,48		4,48		—		7,58		—		5,35	
» Gripenberg.....														—		5,8		—		8,20		—		6,13	
» Frinnaryd.....														—		5,21		—		8,34		—		6,42	
» Aneby.....														4,40		5,47		—		9,2		—		7,25	
» Flisby.....														—		5,59		—		9,15		—		7,48	
» Solberga.....														—		6,13		Från 65		9,30		—		8,14	
Till Nässjö i).....														5,22		6,33		(I, II, III)		9,53		—		8,47	
Från Nässjö.....														5,40		5,15		—		10,22		—		2,23	
» Grimstorp.....														—		5,45		—		10,44		—		2,58	
» Sandsjö.....														—		6,5		—		10,58		—		3,22	
Till Säfsjö.....														6,22		—		6,31		—		11,17		3,52	
Från Säfsjö.....														6,24		—		—		11,23		—		4,8	
» Stockaryd.....														—		—		—		11,44		—		4,46	
» Lamhult.....														7,9		—		—		12,14		—		5,37	
» Moheda.....														7,31		—		—		12,49		—		6,40	
Till Alfvesta k).....														7,48		—		—		1,11		—		7,20	
Från Alfvesta.....														8,6		—		—		1,56		—		7,44	
» Wislanda l).....														8,26		—		—		2,9		—		8,50	
» Lister.....														—		—		—		2,42		—		9,43	
Till Elmhult.....														9,10		—		Från 73		3,8		—		10,28	
																(I, II, III)						Från 143			
Från Elmhult.....														9,16		5		3,14		—		7,50		Från 145	
» Killeberg.....														—		5,18		3,32		—		8,18		5,40	
» Ousby.....														9,44		—		5,48		3,57		—		6,53	
» Hästveda.....														10		6,6		4,21		—		10,14		7,38	
» Balingslöf.....														—		6,25		4,40		—		10,47		8,5	
Till Hesselholm m).....														10,25		6,41		4,56		—		11,11		8,29	
Från Hesselholm.....														10,35		6,51		5,11		—		11,43		8,63	
» Sösdala.....														—		7,21		5,42		—		12,46		10,5	
» Tjörnarp.....														—		7,32		5,54		—		1,21		10,33	
» Hör.....														11,23		7,51		6,14		—		2,7		11,40	
» Stehag.....														—		8,11		6,35		—		2,46		12,20	
Till Eslöf n).....														11,53		8,29		6,53		(I, II, III)		3,14		12,50	
Från Eslöf.....														12,1		8,44		7,13		10,30		3,27		1,30	
» Örtofta.....														12,14		9		7,51		10,45		4,7		2,4	
Till Lund o).....														12,30		9,20		8,1		11,11		4,5		2,36	
» Lund.....														12,35		9,28		8,1		11,24		5,29		3,20	
» Åkarp.....														12,47		9,42		8,15		11,24		5,48		3,36	
» Ärlöv.....														—		9,64		8,27		11,52		5,39		3,50	
Till Malmö p).....														1		10,5		8,38		11,43		6,2		(I, II, III)	

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,8	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	—	7	5,30	12,38
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	2,29	—	7,12	5,42	12,58
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp.	2,41	—	7,30	5,51	1,4
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Lund b)	2,47	—	7,44	6,17	1,20
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	1,58
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Till Eslof c)	3,17	—	8,21	6,54	2,15
5,0	—	—	—	3,75	2,75	1,75	Från Eslof	3,27	—	8,36	7,14	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag	4,1	—	8,55	7,33	—
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	—	—	9,16	7,54	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarps	—	—	9,36	8,14	—
8,4	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	4,47	—	9,46	8,24	—
10,5	9,45	6,85	—	7,05	5,20	3,30	Till Hesselholm d)	4,57	—	10,12	8,50	—
11,7	—	—	—	8,00	6,45	4,10	Från Hesselholm	5,24	—	10,27	9	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Balingslöv	5,42	—	10,43	9,16	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Håstveda	—	—	11,2	9,34	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Östby	—	—	11,24	9,56	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult	6,18	—	12,4	10,35	—
19,8	17,85	12,90	—	14,50	10,90	6,95	Från Elmhult	—	—	12,10	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,60	» Liatorp	—	—	12,37	—	—
22,8	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Wislandae)	—	—	1,14	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Alfvesta f)	—	—	1,35	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Från Alfvesta	—	—	2	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Moheda	—	—	2,26	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Lamhult	—	—	3,33	—	—
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	Till Stockaryd	—	—	3,33	—	—
27,2	24,56	17,70	—	20,45	15,00	9,55	Från Stockaryd	—	—	3,33	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,55	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
31,0	27,90	20,15	—	23,30	17,15	11,10	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
31,7	28,55	20,65	—	23,85	17,65	11,35	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
32,8	29,10	21,00	—	24,40	18,15	11,70	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,75	11,70	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
34,2	30,80	22,25	—	25,65	19,35	12,00	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,95	12,30	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
36,3	32,70	23,50	—	27,25	20,00	12,75	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,35	13,55	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,60	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,00	24,30	15,45	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
48,7	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
49,8	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
50,7	45,65	33,00	—	38,05	27,90	17,75	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
53,2	47,90	34,60	—	39,80	29,35	18,65	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
54,4	49,00	35,40	—	40,60	29,95	19,05	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
54,8	48,90	35,30	—	40,50	29,85	19,05	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
55,5	49,95	36,10	—	41,55	30,55	19,45	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
56,4	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
56,9	51,25	37,00	—	42,70	31,30	19,95	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
57,3	51,60	37,35	—	43,00	31,55	20,10	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Från Söfsjö	—	—	3,33	—	—
57,8	51,75	37,40	—	43,15	31,65	20,15	Till Söfsjö	—	—	3,33	—	—

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

		Göteborg						Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
Mik. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			med bland. tåg.			Från	Göteborg i)	Nr 4	Nr 12	Nr 18	Nr 78	Nr 64	Nr 136	Nr 152	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	Sökned.	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)	(II, III)
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Partille	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	5	8,8	
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	»	Jonsered	6,58	6,47	1,47	4,56	3,27	5,20	8,40	
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	»	Lerum	7,11	7,14	2,2	5,28	3,54	5,46	9,34	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	»	Floda	7,25	7,28	2,32	6,15	4,43	6,29	10,1	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	»	Norsesund	7,45	7,46	2,49	6,39	5,11	6,29	10,25	
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till	Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	10,55	
							Från	Alingsås	8,2	8,9	3,13		5,52	7,36	11,1	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	»	Lagmansholm		8,86	3,40		6,37	8,50	12,25	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	»	Wärgårda	8,98	8,52	3,66		7,20	9,14	12,5	
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till	Herrljunga m)	9	9,14	4,18		7,57	9,46	12,85	
							Från	Herrljunga	9,6	9,23	4,28		8,13	10,6	13,1	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	»	Foglavik		9,36	4,43		8,16	10,27	13,3	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	»	Sörby		10,1	5,3		9,51	11,6	13,6	
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till	Falköping n)	10,2	10,23	5,30		10,29	11,42	14,2	
											Nr 6					
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Från	Falköping	10,16	10,38				12,22	8,10	5,3
							Till	Stenstorp o)	10,37	11	2,13			12,54	8,49	6,1
							Från	Stenstorp	10,39	11,4	2,15			1,14	9,21	6,2
13,5	12,15	8,50	5,40	10,15	7,45	4,75	»	Skultorp		11,22				1,42	9,54	7
							Till	Sköfde p)	11,3	11,32	2,39			1,65	10,8	7,1
							Från	Sköfde	11,6	11,36	2,41			2,12		7,3
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	»	Wäring		12,1				2,51		8,1
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	»	Tidan		12,15				3,11		8,4
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	»	Moholm q)	11,49	12,25	3,24			3,48		9,1
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till	Töreboda	12,7	12,43	3,42			4,14	(II, III)	9,4
							Från	Töreboda	12,18	12,50	3,48			4,34	5,15	9,5
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	»	Elgarås	12,37	1,14				5,18	6,2	10,1
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	»	Finnerödja		1,43			Nr 98(P)	5,57	7,1	10,2
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till	Laxå r)	1,26	2,5	4,59		(I, II, III)	6,28	7,40	10,3
							Från	Laxå	1,37	2,16				5,11	8,15	10,4
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	»	Wretstorp	2,2	2,41				5,38	9,5	10,5
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till	Hallsberg s)	2,26	3,4				6,2	9,47	10,6
							Från	Hallsberg	2,37	3,26				7		10,7
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	»	Palsboda t)	3,2	3,52				7,55		10,8
26,5	23,85	17,25	10,60	19,95	14,60	9,30	»	Kilsbo	4,11	4,11				8,28		10,9
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	»	Högsjö	4,29	4,29				9,1		11,0
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	»	Wingåker	3,53	4,45				9,44		11,1
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	»	Baggetorp	5,5	5,5				10,14		11,2
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till	Katrineholm.	4,25	5,16				10,30		11,3
									Nr 2							
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	Från	Katrineholm.	4,47	5,29				11,56		11,4
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	»	Walla	5,7	5,48				12,16		11,5
							Till	Flen	5,27	6,8				12,45		11,6
							Från	Flen h)	5,29	6,12				1,16		11,7
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	»	Sparreholm	5,53	6,39				2,15		11,8
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	»	Stjernhof	7	12,48				2,47		11,9
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	»	Björnlunda		7,17	1,8			3,15		12,0
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till	Gnesta	6,45	7,32	1,26			3,37		12,1
							Från	Gnesta	6,55	7,40	1,34			5,10	3,50	12,2
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	»	Mölnbo		7,53	1,48			5,23	4,13	12,3
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,15	13,45	»	Jerna		8,12	2,11		Nr 88(P)	6,5	4,45	12,4
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till	Södertelje, n.	7,55	8,45			(I, II, III)	6,55	5,35	12,5
							Från	Södertelje, n.	7,30	8,20				11,45	6,30	12,6
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	»	Södertelje, s.	7,44	8,34	2,36			11,51	6,45	12,7
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	»	Tumba		8,58	3,2	12,18		7,20	6,12	12,8
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	»	Huddinge		9,16	3,22	12,37		7,47	6,47	12,9
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	»	Elfsjö		9,27	3,33	12,48		7,6	7,6	13,0
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	»	Liljeholmen	8,38	9,38	3,48			8	7,40	13,1
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till	Stockh. Centr.	8,50	9,50	4	1,12		8,35	7,56	13,2
42,6	38,55	27,70	17,00	31,95	23,45	14,95	»	Södra stat.		9,50	4			8,35	7,56	13,3

M. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.									
M. från Skövde	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Skövde	6,40	6,30	6,30	6,30	1,30
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg	6,30	6,20	6,20	6,20	1,30
2,2	1,75	1,30	0,85	» Skövde	6,20	6,10	6,10	6,10	1,30
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	6,10	6,00	6,00	6,00	1,30
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	6,00	5,50	5,50	5,50	1,30
				» Fagersanna	5,50	5,40	5,40	5,40	1,30
				» Mölltorp	5,40	5,30	5,30	5,30	1,30
				Till Karlsborg	5,30	5,20	5,20	5,20	1,30

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1879.									
M. från Karlsborg	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	7,40	7,30	7,30	7,30	1,30
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	7,30	7,20	7,20	7,20	1,30
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	7,20	7,10	7,10	7,10	1,30
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	7,10	7,00	7,00	7,00	1,30
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Skövde	7,00	6,50	6,50	6,50	1,30
33,4	25,15	18,50	11,75	» Stockholm Central	6,50	6,40	6,40	6,40	1,30
17,6	13,20	9,70	6,20	» Göteborg	6,40	6,30	6,30	6,30	1,30

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Lör-dagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central *	8,6	8,3	7,7
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg *	8,20	7,9	7,3
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,10	7,8	7,2
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,40	8,1	7,5
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,4	9,1	8,5
3,25	2,60	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,19	8,9	8,3
						Till Bålsta	9,36	9,1	8,5
						Från Bålsta	9,40	9,2	8,6
						» Ekolsund	10,14	9,9	9,3
						Till Grillby	10,32	10,0	9,4
						Från Grillby	10,35	10,1	9,5
						Till Enköping	10,85	10,6	10,0
						Från Enköping	11,3	11,1	10,5
						» Lundby	11,3	11,1	10,5
						» Orresta	11,3	11,1	10,5
						» Tortuna	11,3	11,1	10,5
						Till Tillberga	11,28	11,0	10,4
						Från Tillberga	11,43	11,2	10,6
						Till Westerås	12,3	12,1	11,5
						Från Westerås	12,6	12,4	11,8
						» Dingtuna	12,24	12,0	11,4
						Till Kolbäck	12,41	12,2	11,6
						Från Kolbäck	12,44	12,2	11,6
						» Munktorp	12,57	12,3	11,7
						Till Köping	1,12	1,0	0,9
						Från Köping	1,17	1,0	0,9
						» Walskog	1,35	1,2	1,1
						» Arboga	1,81	1,7	1,6
						» Jäder	7,15	7,1	7,0
						» Fellingsbro	7,51	7,4	7,3
						» Ullersäter	8,16	8,1	8,0
						Till Frövi	8,26	8,2	8,1
						Från Frövi	8,40	8,4	8,3
						Till Dylta	9,3	9,2	9,1
						Från Dylta	9,20	9,2	9,1
						» Dylta Bruk	9,40	9,4	9,3
						Till Örebro	10	10	9,9

Örebro—Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Lör-dagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Örebro	7,3	7,0	6,4
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Dylta Bruk	7,8	7,5	6,9
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	Till Dylta	8,2	7,9	7,3
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	Från Dylta	8,20	7,9	7,3
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	Till Frövi	8,25	7,9	7,3
3,25	2,60	1,60	5,20	3,90	2,60	Från Frövi	8,25	7,9	7,3
						» Ullersäter	8,25	7,9	7,3
						» Fellingsbro	8,25	7,9	7,3
						» Jäder	8,25	7,9	7,3
						» Arboga	8,25	7,9	7,3
						» Walskog	8,25	7,9	7,3
						Till Köping	8,25	7,9	7,3
						Från Köping	8,25	7,9	7,3
						» Munktorp	8,25	7,9	7,3
						Till Kolbäck	8,25	7,9	7,3
						Från Kolbäck	8,25	7,9	7,3
						» Dingtuna	8,25	7,9	7,3
						Till Westerås	8,25	7,9	7,3
						Från Westerås	8,25	7,9	7,3
						» Tortuna	8,25	7,9	7,3
						» Orresta	8,25	7,9	7,3
						» Lundby	8,25	7,9	7,3
						Till Enköping	8,25	7,9	7,3
						Från Enköping	8,25	7,9	7,3
						» Grillby	8,25	7,9	7,3
						» Ekolsund	8,25	7,9	7,3
						Till Bålsta	8,25	7,9	7,3
						Från Bålsta	8,25	7,9	7,3
						» Bro	8,25	7,9	7,3
						» Kungsängen	8,25	7,9	7,3
						» Jakobsberg	8,25	7,9	7,3
						» Spånga	8,25	7,9	7,3
						» Sundbyberg	8,25	7,9	7,3
						Till Stockholms Central *	8,25	7,9	7,3

Obs. Tågen N° 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N° 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
 * Endast emellan Stockholm och Sundbyberg från och med den 15 November 1879 och tills vidare:
 Litt. A. Litt. C. Litt. E. Litt. G. Litt. B. Litt. D. Litt. F. Litt. H. Litt. I. Litt. J. Litt. K. Litt. L. Litt. M. Litt. N. Litt. O. Litt. P. Litt. Q. Litt. R. Litt. S. Litt. T. Litt. U. Litt. V. Litt. W. Litt. X. Litt. Y. Litt. Z. Litt. AA. Litt. AB. Litt. AC. Litt. AD. Litt. AE. Litt. AF. Litt. AG. Litt. AH. Litt. AI. Litt. AJ. Litt. AK. Litt. AL. Litt. AM. Litt. AN. Litt. AO. Litt. AP. Litt. AQ. Litt. AR. Litt. AS. Litt. AT. Litt. AU. Litt. AV. Litt. AW. Litt. AX. Litt. AY. Litt. AZ. Litt. BA. Litt. BB. Litt. BC. Litt. BD. Litt. BE. Litt. BF. Litt. BG. Litt. BH. Litt. BI. Litt. BJ. Litt. BK. Litt. BL. Litt. BM. Litt. BN. Litt. BO. Litt. BP. Litt. BQ. Litt. BR. Litt. BS. Litt. BT. Litt. BU. Litt. BV. Litt. BW. Litt. BX. Litt. BY. Litt. BZ. Litt. CA. Litt. CB. Litt. CC. Litt. CD. Litt. CE. Litt. CF. Litt. CG. Litt. CH. Litt. CI. Litt. CJ. Litt. CK. Litt. CL. Litt. CM. Litt. CN. Litt. CO. Litt. CP. Litt. CQ. Litt. CR. Litt. CS. Litt. CT. Litt. CU. Litt. CV. Litt. CW. Litt. CX. Litt. CY. Litt. CZ. Litt. DA. Litt. DB. Litt. DC. Litt. DD. Litt. DE. Litt. DF. Litt. DG. Litt. DH. Litt. DI. Litt. DJ. Litt. DK. Litt. DL. Litt. DM. Litt. DN. Litt. DO. Litt. DP. Litt. DQ. Litt. DR. Litt. DS. Litt. DT. Litt. DU. Litt. DV. Litt. DW. Litt. DX. Litt. DY. Litt. DZ. Litt. EA. Litt. EB. Litt. EC. Litt. ED. Litt. EE. Litt. EF. Litt. EG. Litt. EH. Litt. EI. Litt. EJ. Litt. EK. Litt. EL. Litt. EM. Litt. EN. Litt. EO. Litt. EP. Litt. EQ. Litt. ER. Litt. ES. Litt. ET. Litt. EU. Litt. EV. Litt. EW. Litt. EX. Litt. EY. Litt. EZ. Litt. FA. Litt. FB. Litt. FC. Litt. FD. Litt. FE. Litt. FF. Litt. FG. Litt. FH. Litt. FI. Litt. FJ. Litt. FK. Litt. FL. Litt. FM. Litt. FN. Litt. FO. Litt. FP. Litt. FQ. Litt. FR. Litt. FS. Litt. FT. Litt. FU. Litt. FV. Litt. FW. Litt. FX. Litt. FY. Litt. FZ. Litt. GA. Litt. GB. Litt. GC. Litt. GD. Litt. GE. Litt. GF. Litt. GG. Litt. GH. Litt. GI. Litt. GJ. Litt. GK. Litt. GL. Litt. GM. Litt. GN. Litt. GO. Litt. GP. Litt. GQ. Litt. GR. Litt. GS. Litt. GT. Litt. GU. Litt. GV. Litt. GW. Litt. GX. Litt. GY. Litt. GZ. Litt. HA. Litt. HB. Litt. HC. Litt. HD. Litt. HE. Litt. HF. Litt. HG. Litt. HH. Litt. HI. Litt. HJ. Litt. HK. Litt. HL. Litt. HM. Litt. HN. Litt. HO. Litt. HP. Litt. HQ. Litt. HR. Litt. HS. Litt. HT. Litt. HU. Litt. HV. Litt. HW. Litt. HX. Litt. HY. Litt. HZ. Litt. IA. Litt. IB. Litt. IC. Litt. ID. Litt. IE. Litt. IF. Litt. IG. Litt. IH. Litt. II. Litt. IJ. Litt. IK. Litt. IL. Litt. IM. Litt. IN. Litt. IO. Litt. IP. Litt. IQ. Litt. IR. Litt. IS. Litt. IT. Litt. IU. Litt. IV. Litt. IW. Litt. IX. Litt. IY. Litt. IZ. Litt. JA. Litt. JB. Litt. JC. Litt. JD. Litt. JE. Litt. JF. Litt. JG. Litt. JH. Litt. JI. Litt. JJ. Litt. JK. Litt. JL. Litt. JM. Litt. JN. Litt. JO. Litt. JP. Litt. JQ. Litt. JR. Litt. JS. Litt. JT. Litt. JU. Litt. JV. Litt. JW. Litt. JX. Litt. JY. Litt. JZ. Litt. KA. Litt. KB. Litt. KC. Litt. KD. Litt. KE. Litt. KF. Litt. KG. Litt. KH. Litt. KI. Litt. KJ. Litt. KL. Litt. KM. Litt. KN. Litt. KO. Litt. KP. Litt. KQ. Litt. KR. Litt. KS. Litt. KT. Litt. KU. Litt. KV. Litt. KW. Litt. KX. Litt. KY. Litt. KZ. Litt. LA. Litt. LB. Litt. LC. Litt. LD. Litt. LE. Litt. LF. Litt. LG. Litt. LH. Litt. LI. Litt. LJ. Litt. LK. Litt. LL. Litt. LM. Litt. LN. Litt. LO. Litt. LP. Litt. LQ. Litt. LR. Litt. LS. Litt. LT. Litt. LU. Litt. LV. Litt. LW. Litt. LX. Litt. LY. Litt. LZ. Litt. MA. Litt. MB. Litt. MC. Litt. MD. Litt. ME. Litt. MF. Litt. MG. Litt. MH. Litt. MI. Litt. MN. Litt. MO. Litt. MP. Litt. MQ. Litt. MR. Litt. MS. Litt. MT. Litt. MU. Litt. MV. Litt. MW. Litt. MX. Litt. MY. Litt. MZ. Litt. NA. Litt. NB. Litt. NC. Litt. ND. Litt. NE. Litt. NF. Litt. NG. Litt. NH. Litt. NI. Litt. NJ. Litt. NK. Litt. NL. Litt. NM. Litt. NO. Litt. NP. Litt. NQ. Litt. NR. Litt. NS. Litt. NT. Litt. NU. Litt. NV. Litt. NW. Litt. NX. Litt. NY. Litt. NZ. Litt. OA. Litt. OB. Litt. OC. Litt. OD. Litt. OE. Litt. OF. Litt. OG. Litt. OH. Litt. OI. Litt. OJ. Litt. OK. Litt. OL. Litt. OM. Litt. ON. Litt. OO. Litt. OP. Litt. OQ. Litt. OR. Litt. OS. Litt. OT. Litt. OU. Litt. OV. Litt. OW. Litt. OX. Litt. OY. Litt. OZ. Litt. PA. Litt. PB. Litt. PC. Litt. PD. Litt. PE. Litt. PF. Litt. PG. Litt. PH. Litt. PI. Litt. PJ. Litt. PK. Litt. PL. Litt. PM. Litt. PN. Litt. PO. Litt. PP. Litt. PQ. Litt. PR. Litt. PS. Litt. PT. Litt. PU. Litt. PV. Litt. PW. Litt. PX. Litt. PY. Litt. PZ. Litt. QA. Litt. QB. Litt. QC. Litt. QD. Litt. QE. Litt. QF. Litt. QG. Litt. QH. Litt. QI. Litt. QJ. Litt. QK. Litt. QL. Litt. QM. Litt. QN. Litt. QO. Litt. QP. Litt. QQ. Litt. QR. Litt. QS. Litt. QT. Litt. QU. Litt. QV. Litt. QW. Litt. QX. Litt. QY. Litt. QZ. Litt. RA. Litt. RB. Litt. RC. Litt. RD. Litt. RE. Litt. RF. Litt. RG. Litt. RH. Litt. RI. Litt. RJ. Litt. RK. Litt. RL. Litt. RM. Litt. RN. Litt. RO. Litt. RP. Litt. RQ. Litt. RR. Litt. RS. Litt. RT. Litt. RU. Litt. RV. Litt. RW. Litt. RX. Litt. RY. Litt. RZ. Litt. SA. Litt. SB. Litt. SC. Litt. SD. Litt. SE. Litt. SF. Litt. SG. Litt. SH. Litt. SI. Litt. SJ. Litt. SK. Litt. SL. Litt. SM. Litt. SN. Litt. SO. Litt. SP. Litt. SQ. Litt. SR. Litt. SS. Litt. ST. Litt. SU. Litt. SV. Litt. SW. Litt. SX. Litt. SY. Litt. SZ. Litt. TA. Litt. TB. Litt. TC. Litt. TD. Litt. TE. Litt. TF. Litt. TG. Litt. TH. Litt. TI. Litt. TJ. Litt. TK. Litt. TL. Litt. TM. Litt. TN. Litt. TO. Litt. TP. Litt. TQ. Litt. TR. Litt. TS. Litt. TT. Litt. TU. Litt. TV. Litt. TW. Litt. TX. Litt. TY. Litt. TZ. Litt. UA. Litt. UB. Litt. UC. Litt. UD. Litt. UE. Litt. UF. Litt. UG. Litt. UH. Litt. UI. Litt. UJ. Litt. UK. Litt. UL. Litt. UM. Litt. UN. Litt. UO. Litt. UP. Litt. UQ. Litt. UR. Litt. US. Litt. UT. Litt. UY. Litt. UZ. Litt. VA. Litt. VB. Litt. VC. Litt. VD. Litt. VE. Litt. VF. Litt. VG. Litt. VH. Litt. VI. Litt. VJ. Litt. VK. Litt. VL. Litt. VM. Litt. VN. Litt. VO. Litt. VP. Litt. VQ. Litt. VR. Litt. VS. Litt. VT. Litt. VU. Litt. VV. Litt. VW. Litt. VX. Litt. VY. Litt. VZ. Litt. WA. Litt. WB. Litt. WC. Litt. WD. Litt. WE. Litt. WF. Litt. WG. Litt. WH. Litt. WI. Litt. WJ. Litt. WK. Litt. WL. Litt. WM. Litt. WN. Litt. WO. Litt. WP. Litt. WQ. Litt. WR. Litt. WS. Litt. WT. Litt. WY. Litt. WZ. Litt. XA. Litt. XB. Litt. XC. Litt. XD. Litt. XE. Litt. XF. Litt. XG. Litt. XH. Litt. XI. Litt. XJ. Litt. XK. Litt. XL. Litt. XM. Litt. XN. Litt. XO. Litt. XP. Litt. XQ. Litt. XR. Litt. XS. Litt. XT. Litt. XU. Litt. XV. Litt. XW. Litt. XX. Litt. XY. Litt. XZ. Litt. YA. Litt. YB. Litt. YC. Litt. YD. Litt. YE. Litt. YF. Litt. YG. Litt. YH. Litt. YI. Litt. YJ. Litt. YK. Litt. YL. Litt. YM. Litt. YN. Litt. YO. Litt. YP. Litt. YQ. Litt. YR. Litt. YS. Litt. YT. Litt. YU. Litt. YV. Litt. YW. Litt. YX. Litt. YZ. Litt. ZA. Litt. ZB. Litt. ZC. Litt. ZD. Litt. ZE. Litt. ZF. Litt. ZG. Litt. ZH. Litt. ZI. Litt. ZJ. Litt. ZK. Litt. ZL. Litt. ZM. Litt. ZN. Litt. ZO. Litt. ZP. Litt. ZQ. Litt. ZR. Litt. ZS. Litt. ZT. Litt. ZU. Litt. ZV. Litt. ZW. Litt. ZX. Litt. ZY. Litt. ZZ.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.									
Afgift till och från Sala.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Lör-dagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,60	0,40	0,30	0,90	0,60	0,45	Från Sala	1,30	1,20	1,10
0,90	0,70	0,45	1,40	1,00	0,75	» Tärna	1,50	1,40	1,30
1,20	0,90	0,60	1,90	1,40	1,00	» Ransta	1,60	1,50	1,40
1,50	1,20	0,85	2,40	1,80	1,35	» Hedensberg	1,70	1,60	1,50
1,80	1,50	1,00	2,90	2,30	1,60	Till Tillberga	1,80	1,70	1,60
						» Westerås	1,90	1,80	1,70

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1879.									
Afgift till och från Tillberga.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			S. O. o. f.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Tillberga	Nr 10	Nr 14	Nr 12
50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,30	11,50	8,25
75	0,55	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	4,43	12,2	8,38
1,00	0,70	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,12	12,24	9,6
1,50	0,95	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,27	12,35	9,20
							5,46	12,61	9,23

Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgår Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
0,7	Lenna	7,22	3,37	8,21	1,0	Bärby	1,35	6,20	1,34
1,0	Mariefund.	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefund.	1,49	6,34	1,47
2,0	Uppsala	8,8	4,23	9,6	2,0	Lenna	2,8	6,58	2,6

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknar de) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid ha platserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillvidare) emottaga och afsemla tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfriga stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
0,8	Gefle	8,18	3,18	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
1,1	Walbo	8,33	3,33	2,7	1,60	1,35	0,80	2,7	1,60
2,1	Margrethesh.	8,52	3,52	3,1	1,85	1,55	0,95	3,1	1,85
3,0	Sandviken	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05	3,5	2,10
3,6	Kungsgården	9,23	4,23	5,0	3,00	2,60	1,50	5,0	3,00
5,1	Storvik	9,45	4,45	5,6	3,35	2,80	1,70	5,6	3,35
5,5	Robertsholm	10,39	5,39	6,5	3,90	3,25	1,95	6,5	3,90
5,9	Källviken	10,48	5,48	7,1	4,25	3,55	2,15	7,1	4,25
8,1	Born	11,38	6,38	7,8	4,70	3,90	2,35	7,8	4,70
8,6	Korsnäs	11,48	6,48	8,6	5,15	4,30	2,60	8,6	5,15

A Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tjerp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 4 e. m.

A Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

A Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
1,6	Falun	1,30	0,80	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
2,0	Örnäs	1,60	1,00	0,9	0,90	0,70	0,45	0,9	0,90
2,2	Domnarv.	1,80	1,10	1,1	1,10	0,85	0,55	1,1	1,10
4,0	Borlänge	3,20	2,00	2,3	2,30	1,55	0,95	2,3	2,30
4,9	Skärå	3,95	2,45	3,2	3,20	2,15	1,25	3,2	3,20
5,7	Råmen	4,60	2,85	3,9	3,90	2,55	1,55	3,9	3,90
6,6	Gräsberg	5,30	3,20	4,8	4,80	3,15	1,85	4,8	4,80
7,4	Till Bs Ludvika	6,00	3,70	5,6	5,60	3,65	2,15	5,6	5,60
8,0	Klenshyttan	6,40	4,00	6,2	6,20	4,05	2,45	6,2	6,20
8,8	Bs Grängesberg	7,00	4,40	6,9	6,90	4,45	2,65	6,9	6,90
9,9	Till Bs Hörken	8,10	5,10	7,9	7,90	5,15	3,05	7,9	7,90
11,8	Från Bs Hörken	9,45	5,90	8,12	8,12	5,35	3,15	8,12	8,12
12,8	Från Bs Ståldalen	10,15	6,40	8,32	8,32	5,55	3,35	8,32	8,32
13,4	Bredsjö	10,75	6,70	8,51	8,51	5,74	3,54	8,51	8,51
14,2	Sikfors	11,40	7,10	9,21	9,21	6,24	3,84	9,21	9,21
16,3	Hellefors	13,05	8,15	10,1	10,1	6,59	4,09	10,1	10,1
17,3	Från Herrhult	13,85	8,65	10,29	10,29	6,77	4,27	10,29	10,29
18,4	Från Herrhult	14,90	9,30	10,57	10,57	6,94	4,44	10,57	10,57
19,4	Från Herrhult	15,55	9,70	11,14	11,14	7,51	4,81	11,14	11,14
20,0	Från Herrhult	16,00	10,00	11,31	11,31	7,68	5,01	11,31	11,31
20,9	Mölnbacka	16,70	10,45	11,53	11,53	7,89	5,29	11,53	11,53
21,5	Deje	17,20	10,75	12,10	12,10	8,40	5,60	12,10	12,10
23,0	Till Kil	18,10	11,50	12,40	12,40	9,20	6,20	12,40	12,40
24,0	Från Kil	19,20	12,00	12,50	12,50	9,30	6,30	12,50	12,50
26,0	Edsalla	20,80	13,00	13,14	13,14	9,94	6,94	13,14	13,14
27,0	Segmon	21,60	13,50	13,51	13,51	10,31	7,31	13,51	13,51
27,8	Vernlandsbro	22,25	13,90	13,97	13,97	10,37	7,37	13,97	13,97
29,3	Seffe	23,45	14,65	14,10	14,10	10,50	7,50	14,10	14,10
33,2	Från Åmål	26,60	16,60	15,3	15,3	11,65	8,65	15,3	15,3
34,0	Till Mellerud	27,20	17,00	15,5	15,5	11,87	8,87	15,5	15,5
34,8	Från Mellerud	27,85	17,40	15,54	15,54	11,92	8,92	15,54	15,54
35,6	Erikstad	28,50	17,80	15,8	15,8	12,16	9,16	15,8	15,8
37,0	Från Erikstad	29,60	18,20	16,35	16,35	12,69	9,69	16,35	16,35
37,9	Från Öxnered	30,35	18,20	16,6	16,6	12,99	9,99	16,6	16,6
39,4	Från Öxnered	31,55	18,20	17,8	17,8	14,29	11,29	17,8	17,8
40,6	Från Öxnered	32,15	18,20	18,1	18,1	14,51	11,51	18,1	18,1
42,4	Från Öxnered	33,35	18,20	18,59	18,59	14,99	12,99	18,59	18,59
43,8	Från Öxnered	34,55	18,20	19,1	19,1	15,51	13,51	19,1	19,1
44,7	Från Öxnered	35,80	18,20	19,59	19,59	16,01	14,01	19,59	19,59

Bibanan Filipstad—Daglösen.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
0,8	Filipstad	0,65	0,40	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
0,8	Till Daglösen	0,65	0,40	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Fröv, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Fröv, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Fröv, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Fröv, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Charlottenberg och Charlottenberg kl. 4,54 e. m., afg. till Charlottenberg och Charlottenberg kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. j) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. k) Ank. fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8 f. m. samt söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,35, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Weland, Lööse och Surte gora tågen efter tillstånd uppehåll för passagerares emottagande eller afsemla.

Obs. Å Linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sönd- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg Nr 1—6 samt godstågen Nr 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
0,75	Krylbo	0,50	0,30	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
0,75	Bjurfors	0,50	0,30	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
0,75	Andersbenning	0,50	0,30	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
1,50	Till Kärgrufvan	1,00	0,75	1,3	1,30	0,85	0,55	1,3	1,30

Vid Kärgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Uppsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
0,7	Köping	0,50	0,25	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
1,4	Åsby	1,00	0,50	1,3	1,30	0,85	0,55	1,3	1,30
1,7	Köping	1,20	0,60	1,6	1,60	1,05	0,75	1,6	1,60
2,5	Bernshammar	1,80	0,80	2,4	2,40	1,65	1,15	2,4	2,40
3,3	Till Uttersberg	2,40	1,20	3,2	3,20	2,15	1,45	3,2	3,20

Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

MIL.	Från	Söknedagar.		Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.	Söknedagar.
		Nr 1	Nr 3		Nr 1	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 2
1,6	Kristinehamn	1,30	0,65	0,6	0,60	0,40	0,25	0,6	0,60
2,7	Nässundet	2,20	1,10	1,3	1,30	0,85	0,55	1,3	1,30
3,8	Storfors	3,05	1,55	2,4	2,40	1,65	1,15	2,4	2,40
4,1	Nykroppa	3,30	1,65	2,7	2,70	1,85	1,25	2,7	2,70
4,5	Till Herrhult	3,60	1,80	3,0	3,00	2,05	1,45	3,0	3,00
5,1	Från Herrhult	4,10	2,05	3,6	3,60	2,45	1,75	3,6	3,60
5,5	Gammalkroppa	4,40	2,20	4,0	4,00	2,65	1,95	4,0	4,00
5,7	Från Gammalkroppa	4,60	2,30	4,2	4,20	2,85	2,15	4,2	4,20
5,9	Från Nyhyttan	4,80	2,40	4,4	4,40	3,05	2,35	4,4	4,40
6,1	Från Nyhyttan	5,00	2,60	4,6	4,60	3,25	2,55	4,6	4,60
6,3	Till Nyhyttan	5,20	2,80	4,8	4,80	3,45	2,75	4,8	4,80

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett		Från	Dagligen.		Mil	Pris å biljett		Från	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	I.		III.	Nr 2		I.	III.
			Från Filipstad	11,20	f. m.				Från Nordmark	1,30	e. m.
0,4	0,50	0,25	» Finshyttan	11,50	»	0,6	0,50	0,25	» Finnmosen	1,52	»
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	12,4	e. m.	0,6	0,50	0,25	» Fogdhytten	2,7	»
1,0	0,50	0,40	» Fogdhytten	12,33	»	1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	2,30	»
1,3	1,05	0,55	» Finnmosen	12,45	»	1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	2,53	»
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	12,57	»	1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	3	»
Anm. Tåg <i>Nr 1</i> står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn.											
Tåg <i>Nr 2</i> står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn.											
Båda tågerna stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.											

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.															
I	Pris å biljett			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II	Pris å biljett			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.							I.	III.					
				Från Karlskrona	—	6,15	12,50					Från Alfvesta.....	8,10	2,5	7,40
				» Emmaboda	—	9,3	3,33		0,7	0,65	0,35	» Gemla.....	8,30	2,25	7,59
				Till Wexjö.....		11,44	5,54	1,3	1,00	0,50		» Råppe.....	8,48	2,44	8,16
				Från Wexjö.....	6,50	12,15	6,15	1,7	1,25	0,75		Till Wexjö.....	8,57	2,63	8,26
0,4	0,60	0,25		» Råppe.....	7,2	12,29	6,29					Från Wexjö.....	9,25	3,38	
1,9	0,80	0,40		» Gemla.....	7,18	12,48	6,48					» Emmaboda.....	12,8	6,33	
1,7	1,25	0,75		Till Alfvesta.....	7,35	1,5	7,5					Till Karlskrona.	2,35	9,4	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1879.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1879.														
Pris à biljett			Dagligen.			Pris à biljett			Dagligen.					
III.	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5	III.	I.	III.		№ 2	№ 4	№ 6	
0,3	—	—	Från Karlskrona	6,15	12,50	3	—	—	—	Från Alfsjöta	8,10	2,5	—	
0,6	—	—	» Heita Krog	6,24	12,50	3,9	—	—	—	Till Wexiö	8,57	2,63	—	
1,2	1,00	0,50	» Thorskörs	6,33	1,8	3,18	—	—	—	Från Wexiö	9,26	3,88	—	
1,8	1,46	0,75	» Rådeby	6,54	1,28	3,41	1,2	1,00	0,50	» Aryd	9,57	4,22	—	
2,4	—	—	» Spjutsbygd	7,10	1,45	4,2	2,2	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,29	4,59	—	
3,0	2,40	1,20	» Näfragöl	7,26	—	4,22	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	10,57	5,26	—	
3,4	3,45	1,75	» Holmsjö	7,48	2,22	4,48	4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,26	5,55	—	
5,3	4,26	2,13	» Wissefjerda	8,24	2,57	5,34	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	11,52	6,22	—	
—	—	—	Till Emmaboda.	8,48	3,17	5,68	—	—	—	Från Emmaboda.	12,8	6,38	6,22	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	9,3	3,33	—	6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,31	7,1	6,52	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	9,34	3,59	—	7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,10	7,40	7,42	
8,5	6,55	3,25	» Hofmantorp	10,7	4,31	—	8,2	—	—	» Näfragöl	—	7,66	8,2	
9,4	7,55	3,80	» Aryd	10,35	4,56	—	8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd	1,44	8,13	8,25	
10,6	8,60	4,23	» Wexiö	11,8	5,25	—	9,4	7,55	3,80	» Rådeby	2	8,29	8,48	
—	—	—	» Wexiö	11,44	5,54	—	10,0	—	—	» Thorskörs	2,18	8,47	9,6	
12,8	9,75	5,00	Från Wexiö	12,15	6,10	—	10,3	—	—	Till Heita Krog.	2,27	8,66	9,16	
—	—	—	Till Alfsjöta	1,5	7,5	—	10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,35	9,4	9,28	
Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd.														

Obs. Tåget N:r 1 möter N:r 6 i Holmsjö och N:r 2 i Hofmantorp. Tåget N:r 3 möter N:r 2 i Spjutsbygd

Resande tillåtas att Sön- och helgedagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Må- Kmar.	Pris & biljett fr. Kalmar.			Daglig- gen.	T. O.	S. M.	Må- Kmar.	Pris & biljett från Emmaboda.		Dagligen.		
	I.	III.			Fr. o. Lörd.	o. Th.				I.	III.	№ 2
0,7	0,60	0,80	Från Kalmar.....	№ 1	№ 3	№ 3				Från Älvesta....	—	8,10
0,8	1,20	0,60	» Smedby	6,20	3,40	12,25				» Wexjö	—	9,25
1,0	2,25	1,10	» Trekanten.....	6,45	4,25	1,10				» Karlskrona.....	—	6,15
1,3	3,05	1,50	» Nybro	7,32	5,6	1,52				» Emmaboda.....	6,15	12,20
0,2	4,25	2,10	» Örsjö	7,59	5,33	2,19				» Lindås.....	6,23	12,28
			» Tull Emmaboda.....	8,33	6,7	2,54				» Örsjö.....	7,1	1,9
			» Wexjö	11,44	—	5,54				» Nybro.....	7,40	1,45
			» Älvesta.....	1,5	—	7,5				» Trekanten.....	8,19	2,22
			» Karlskrona.....	2,35	9,4	—				» Smedby.....	8,45	2,45
										Till Kalmar.....	9,3	3,2

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris & biljett från Säsfsjöström.			Daglig. Nybro.	Pris & biljett från Nybro.			Söndagar, Måndagar och Torsdag.	Tisd. Onsd., Fr. Lörd.
Mill från Säsfsjöström.	I.	III.		I.	III.	Från		
1,3	1,05	0,50				Från Kalmar.....	12,25	3,40
2,6	2,10	1,05				» Karlskrona.....	6,15	6,15
4,0	3,20	1,60				» Älfvesta.....	8,10	8,10
						» Wexjö.....	9,25	9,25
						» Emmaboda.....	12,20	12,20
							N ^o 2	N ^o 2
						» Nybro.....	2,15	5,25
						» Orrefors.....	2,56	6,6
						» Mälarås.....	3,34	6,44
						Till Säsfsjöström.....	4,5	7,15

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Må från Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.			Onsd.	Lörd.	Daglig- gen.	Må från Karlshamn.	Pris & biljett från Karlshamn.			Daglig- gen.	Onsd. och Lörd.
	I.	III.						I.	III.			
0,8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	5,40	6,20	2,20				Från Karlshamn.....	7,50	2,30
1,4	1,05	0,70	» Grimslöf.....	6,4	6,46	2,46	0,5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,9	2,46
2,5	1,96	1,25	» Torne.....	9,26	7,8	3,8	1,1	0,85	0,55	» Svängsta.....	8,31	3,8
3,2	2,40	1,60	» Ulfö.....	10,1	7,47	3,44	1,9	1,45	0,95	» Hemjö.....	9	3,34
3,9	2,95	1,95	» Ålshult.....	10,27	8,18	4,8	2,4	1,80	1,20	» Hofmansbygd.....	9,20	3,52
4,4	3,70	2,45	» Ryd.....	10,55	8,48	4,34	3,4	2,55	1,70	» Ryd.....	10,6	4,30
5,9	4,05	2,70	» Hofmansbygd.....	11,28	9,18	5,10	4,1	3,10	2,05	» Ålshult.....	10,32	4,54
6,2	4,65	3,10	» Svängsta.....	11,44	9,35	5,28	4,8	3,60	2,40	» Ulfö.....	10,59	5,18
6,8	5,10	3,60	» Asarum.....	12,8	10	5,56	5,9	4,45	2,95	» Torne.....	11,37	5,54
7,3	5,50	3,45	» Till Karlshamn.....	12,26	10,26	6,16	6,5	4,90	3,25	» Grimslöf.....	12,1	6,16
				12,40	10,34	6,30	7,3	5,50	3,65	» Till Wislanda.....	12,26	6,37

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

[illegible]

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris a biljett från Kristianstad.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Pris a biljett från Hesselholm.			Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		
I.	II.	III.	Från Kristianstad	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	II.	Från Hesselholm	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,40	0,20		» Karpalund	3,25	8,35	3,5	0,40	0,20	» Röinge	6,55	10,40	5,15	
0,70	0,35		» Önnestad	3,34	8,46	3,16	0,40	0,20	» Attarp	7	10,45	5,21	
1,00	0,50		» Fridhem	3,45	9,2	3,32	0,40	0,20	» Ignaberga	7,8	10,65	5,30	
1,30	0,65		» Winslöf	3,53	9,12	3,42	0,60	0,30	» Winslöf	7,16	11,4	5,39	
1,60	0,80		» Ignaberga	6,2	9,25	3,55	0,70	0,35	» Fridhem	7,26	11,6	5,51	
1,90	0,90		» Attarp	6,11	9,34	4,4	1,10	0,55	» Önnestad	7,36	11,27	6,2	
2,20	1,00		» Röinge	6,18	9,42	4,12	1,30	0,65	» Karpalund	7,48	11,42	6,17	
2,50	1,10		Till Hesselholm	6,26	9,51	4,21	1,80	0,90	Till Kristianstad	8,1	11,56	6,31	
2,80	1,20			6,33	9,59	4,29	2,00	1,00		8,10	12,5	6,40	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.			Dagligen.		Mån från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		
Mån från	I.	III.	Från Sölvesborg	Nº 1 6		Nº 3 1	I.	III.	Från Kristianstad	Nº 2 8,45
0,8	0,70	0,40	» Bromölla.....	6,25	1,25	0,4	0,40	» Nosaby.....	8,57	4,42
1,2	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,86	1,86	0,9	0,70	» Fjelling.....	9,14	4,69
1,7	1,40	0,85	» Beckaskog.....	6,48	1,48	1,2	1,00	» Beckaskog.....	9,23	5,8
2,0	1,60	1,00	» Fjelling.....	7,4	2,4	1,7	1,40	» Gualöf.....	9,35	5,20
2,3	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,19	2,19	2,1	1,70	» Bromölla.....	9,61	5,86
2,9	2,30	1,45	Till Kristianstad.....	7,30	2,30	2,9	2,30	Till Sölvesborg.....	10,15	6

1879. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Estöf.		Estöf—Billeberga—Landskrona.					Pris å biljett från Estöf.		Estöf—Billeberga—Helsingborg.				
I.	III.	Dagligen.					I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Estöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25			Fr. Estöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,2	1,25	4,95	7,37			» Landskrona.....	9,8	1,40	4,40	7,45
0,70	0,35	» Marieholm.....	9,15	1,41	4,28	7,50	1,80	0,90	» Billeberga.....	9,60	2,18	5,15	8,19
0,90	0,50	» Teckomatorp.....	9,27	1,55	4,43	8,1	2,25	1,10	» Tågarp.....	10,7	2,35	5,31	8,33
1,40	0,70	Till Billeberga.....	9,44	2,13	5,1	8,15	2,60	1,30	» Wallåkra.....	10,24	2,52	5,47	8,47
	0,80	Fr. Billeberga.....	9,56	2,28	5,24	8,22	2,80	1,40	» Gantofta.....	10,37	3,9	6	8,68
1,60	1,00	» Asmundtorp.....	10,6	2,82	5,35	8,30	3,00	1,50	» Raus.....	10,47	3,20	6,10	9,7
1,80	1,05	Till Landskrona.....	10,22	2,53	5,62	8,45	3,20	1,60	» Ramlösa.....	10,54	3,28	6,19	9,14
									Till Helsingborg.....	11	3,54	6,25	9,20

Pris å biljett från	Helsingborg—Billeberga—Eslöf	Pris å biljett från	Landskrona—Billberga—Eslöf
---------------------	-------------------------------------	---------------------	-----------------------------------

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.						jett från Landskrona.		Landskrona—Billeberga—Eslöf.					
Helsingborg.		Dagligen.						Dagligen.					
I.	III.	Fr. Helsingborg.	6	8,24	1	3,55	I.	III.	Fr. Landskrona.	6,30	9,8	1,40	4,40
0,50	0,25	Ramlösa.....	6,7	8,35	1,8	4,1	0,50	0,25	Åsmundtorp.....	6,48	9,30	1,57	5
0,50	0,25	Raus.....	6,15	8,47	1,7	4,6	0,70	0,35	Till Billeberga.....	6,56	9,38	2,6	5,8
0,65	0,30	Gantofta.....	6,22	8,57	1,25	4,22			Fr. Billeberga.....	7,5	9,52	2,14	5,25
0,60	0,50	Wallåkra.....	6,33	9,14	1,39	4,46			Teckomatorp.....	7,20	10,12	2,28	5,46
0,40	0,70	Tågarps.....	6,47	9,32	1,54	4,49	1,10	0,55	Marieholm.....	7,33	10,27	2,39	6,3
0,80	0,90	Till Billeberga.....	7,9	9,46	2,8	5,13	1,40	0,70	Trollenäs.....	7,48	10,47	2,50	6,24
0,50	1,25	Landskrona.	7,35	10,22	2,50	5,52	1,75	0,85	Till Eslöf.....	8	11,3	3	6,40
0,20	1,60	Eslöf.....	8	11,2	3	6,40	2,10	1,05					

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg,

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona

som öfver Helsingborg.

s Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879.

M. f. tr.	Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
1,0	0,70	0,35	0,20	5,50	10,50	3,10	0,40	0,20	0,10	8,40	3,40	7,20
1,5	1,00	0,65	0,40	5,20	11,20	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
2,0	1,30	0,95	0,60	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
2,5	1,60	1,25	0,90	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
3,0	1,90	1,55	1,20	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
3,5	2,20	1,85	1,50	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
4,0	2,50	2,15	1,80	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
4,5	2,80	2,45	2,10	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
5,0	3,10	2,75	2,40	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
5,5	3,40	3,05	2,70	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
6,0	3,70	3,35	3,00	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
6,5	4,00	3,65	3,30	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
7,0	4,30	3,95	3,60	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30
7,5	4,60	4,25	3,90	5,20	11,40	3,35	0,40	0,20	0,10	8,50	3,50	7,30

Obs. På lokalitet Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, afven som tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

M. f. tr.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.			Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,0	0,60	0,30	0,20	6,12	2,2	6,20	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
0,5	0,90	0,45	0,30	6,27	2,16	6,35	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
1,0	1,20	0,75	0,50	6,42	2,10	6,50	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
1,5	1,50	1,05	0,75	6,57	2,04	7,05	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
2,0	1,80	1,35	1,00	7,12	1,98	7,20	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
2,5	2,10	1,65	1,25	7,27	1,92	7,35	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
3,0	2,40	1,95	1,50	7,42	1,86	7,50	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
3,5	2,70	2,25	1,75	7,57	1,80	7,65	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
4,0	3,00	2,55	2,00	7,72	1,74	7,80	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
4,5	3,30	2,85	2,30	7,87	1,68	7,95	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
5,0	3,60	3,15	2,60	8,02	1,62	8,10	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
5,5	3,90	3,45	2,90	8,17	1,56	8,25	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
6,0	4,20	3,75	3,20	8,32	1,50	8,40	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
6,5	4,50	4,05	3,50	8,47	1,44	8,55	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
7,0	4,80	4,35	3,80	8,62	1,38	8,70	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
7,5	5,10	4,65	4,10	8,77	1,32	8,85	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
8,0	5,40	4,95	4,40	8,92	1,26	9,00	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
8,5	5,70	5,25	4,70	9,07	1,20	9,15	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26
9,0	6,00	5,55	5,00	9,22	1,14	9,30	0,8	0,70	0,35	6,20	10,51	6,26

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Borlänge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

M. f. tr.	Afgift från Hessleholm						Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)						Dagligen.						Första helgfria onsdag i hvarje månad och på följande dag					
	persontåg.			blandadt tag.																				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																		
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Hessleholm.....	—	—	—	8	3,20	—	—	—	—	—	—	—					
1,0	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Finja.....	—	—	—	6,40	12,30	—	—	—	—	—	—						
1,5	1,35	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Göteborg.....	—	—	—	6,30	2,55	—	—	—	—	—	—						
2,0	3,0	2,40	1,80	2,25	1,65	1,05	Från Hessleholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
3,0	3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	» Finja.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Tynninge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	» Perstorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
5,6	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Hyllesta.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
5,8	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Klippan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	Från Klippan.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,60	2,25	» Qvidinge.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
6,6	5,35	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	Till Åstorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Från Åstorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
7,2	5,75	4,80	2,90	5,40	4,00	2,55	» Gunnarstorp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Till Bjuf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Från Bjuf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» Mörrarp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» Pärarp.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» Ramlösa brunn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Till Ramlösa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Från Ramlösa.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Till Helsingborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Ängbåt afg. fr. Helsingborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Bantåg » Helsingör.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» ank. till Köpenhamn.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» » » Korsör.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
											6,15	—												
											9,50	—												
Billesholm—Bjuf.																								
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Från Billesholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							Till Bjuf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» Helsingborg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
							» Hessleholm.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
											—	—	—	—	—	—	—	—						
			</																					

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottås—Trosa

afgår ångf. HÅLLSVIKEN II, från Stockholm till Tottås Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd. » Tottås till Stockholm Tisd., Thorsd. och Lörd. kl. 7 f. m. » Stockholm till Trosa (via Tottås) Onsdagar kl. 12 midd. » Trosa till Stockholm (via Tottås) Thorsdagar 6 f. m. Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. » Hällsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. » Stockholm till Trosa Lördagar kl. 12 midd. » Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m. Fartyget går väster om Mörkö.

Åbyqvärns och Pålunds (Tullgarn) brygger anlöpas. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kap. J. A. Hartzell, från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdags. Helgö anlöpas. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping

afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kap. P. A. Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m. » Nyköping till Närkevarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m. » Norrköping till Närkevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m. » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m. Post medtages till alla stationer. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping afgår ångf. GÖTA, kap. E. Hartzell, samt ångf. NORDEN, kap. A. G. Hartzell, omväxlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmars

afgår ångf. SÖDERN, kap. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn, Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmars hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktdags. Närmare meddelar i Norrköping P. Jansson & Co.

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping afgår ångf. NÖRREKÖPING, kap. P. W. Söderman, från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m. » Linköping Lördagar kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktdags. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping afgår ångf. PHENIX, kap. B. P. Sjödin, från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m. » Linköping hvar Onsdag kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktdags. Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Passagerare-ångfartyget PER BRAHE, kap. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kap. John Bergstrand och ESALAS TEGNER, kap. J. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo* och Grenna* afgå:

Från Stockholm kl. 8 e. m.	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
och passera Södertelje... kl.	Måndagar	Måndagar	Fredagar
	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Oxelösund (Brevik)	8,30 »	8 »	7,30 »
» » Södertelje... »	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Norsholm... »	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl... »	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala... »	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena... »	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen... »	1 f. m.	1 f. m.	—
» » Grenna... »	3 »	3 »	—
» » Hjo... »	—	—	1,30 f. m.

Från Jönköping afgå PER BRAHE, kap. C. O. Ödqvist, PRIMUS, kap. John Bergstrand och ESALAS TEGNER, kap. J. E. Lindgren, kl. 11,30 e. m.

Från Jönköping afgå	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
kl. 11,30 e. m.	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
och passera Hjo... kl.	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
	3 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Grenna... »	—	3 »	3 »
» » Hästholmen... »	—	—	5,30 »
» » Wadstena... »	6 f. m.	7 f. m.	7 »
» » Motala... »	7 »	9 »	9 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Berg... »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	4 »	4 »	4 »
» » Södertelje... »	9 »	9 »	9 »
» » Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Södertelje... »	7 »	8 »	7 »

Ångfartyget ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut. * Hjo anlöpas både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som dererott icke går till Hästholmen och Grenna. ESALAS TEGNER anlöper ej Wadstena.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggeplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna. Kommissionärer äro: i Stockholm Hr C. O. Strindberg, i Södertelje J. Frick och, i Söderköping A. Almqvist, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo G. A. Goldkuhl, i Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall samt i Jönköping E. L. Svensson.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen).

ett af ångf. MOTALA STRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN eller VENUS afgå så väl från Stockholm som från Göteborg hvar Söndag och Thorsdag kl. 1 f. m. Gods medtages till de festa af Venerns hamnar och omlastas på boglagets fartyg JUNO, som uteslutande trafikerar Venern. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen N:o 14.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro afgår ångf. UPLAND hvar Söndag kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro hvar Söndag kl. 3 på morgonen. Obs. Afgiften såväl för passagerare som för fraktdags är nedsatt, för det senare med hälften mot föregående år.

131. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.

afgår ångf. NYA ÖRSUNDSBRO, kap. R. Johansson, från Stockholm Söndagar kl. 2,30 e. m. » Örsundsbro Söndagar kl. 3 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala afgår ångf. FYRIS, UPSALA och GARIBALDI, afgå omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m. » Upsala » 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdags. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. ENKÖPING, kap. F. Lundblom, från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. » Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m. Vidare meddelar JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping afgår ångf. NYA ENKÖPING, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Vidare meddelar Gjöbel & Co. Nedre Munkbron 1.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund—Kungsör, afgår ångf. STRENGNÄS, kap. C. Carlsson: från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. » Kungsör Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m., » Stockholm till Björnsund och Ekså Lördagar kl. 12 midd. » Ekså Måndagar kl. 4,45 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö.

afgår ångf. TYNNELÖ, kap. C. A. Ohman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m. Till Tynnelö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. Från Tynnelö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,15 f. m.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. AROS, kap. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m. » Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. PIUS, kap. A. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 8 e. m. och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer. Närmare meddelar JOHAN LINDGREN, Nedre Munkbron N:r 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.

Det för passagerare bekvämt inredda ångf. DALPILEN, kapten J. F. Sandsten, afgår: från Stockholm den 8, 12, 16, 20, 24, 28 Maj kl. 5 e. m. » Smedjebacken den 10, 14, 18, 22, 26, 30 Maj kl. 8 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping

afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande: från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m. » Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Obs. Fartygen tillägga vid Qvicksund. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

afgå ångf. ARBOGA, kap. Fr. Rörström, kapten L. S. Andersson, från Stockholm: Arboga Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. » ÖREBRO Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Ångf. ARBOGA Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m. » ÖREBRO Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m. Obs. Fraktdags emottages till Örebro och alla stationer å Köping—Hult—Norr—Ervalla och Frövi—Ludvika järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartygen stå i förbindelse med bantågen. Biljettprieten äro:

Hyttplats, enkel 5 kr. » tur och retur 7,50. Fördäck 2 kr. Obs. Tur- och Returbiljetten för 8 dagar gäller å båda fartygen.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna

Från Stockholm afgår: Ångf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m. » SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. Från Eskilstuna: Ångf. SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. » SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. Sundbyholm anlöpas. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar. Passagerareavgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna

afgår ångf. VULKANUS, kap. C. A. Söderström, från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m. » Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Tilläggingsplats vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor. Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

anlöpande Horn, Håstad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. GRIPSHOLM, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämde ställen, hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg).

anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannellund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup kl. 6,30 och 11 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Bällstabro kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Stora Essingen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 3, 5, 7 och 9 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

158. Munkbrohamnen—Stekstorp.

med anlöpande af Ålsten, Kersö, Nockebybro, Hogsta, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby, Fägelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. FREJA från Munkbrohamnen till vidare hvarje helgfri dag kl. 4 e. m. och återvänder från Stekstorp kl. 6,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård

anlöpande Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärr, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarrudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgsten, Ricksåtra, Hillersjö Wendtöhlen och Lennartsnäs afgår ångf. BRAGE, kap. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby

anlöpande Lammarrudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Saby, Långskär, Kungsborg, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. NORMAN, kap. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsåtan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stabsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångf. SVARTSJÖLANDET, kap. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

anlöpande Ålsten, Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgård, Ådö, Kalmarsund, Hacksta, Fåns, Krägga, Bäckdär och Segersta, afgår ångf. RUNAN, kap. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Ådelsö—Ekholmen

afgår ångf. EKHOLOMEN, kap. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. KUNGSÖR, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

165. Gymnasiigränden—Wärby—Fittja

afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kap. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen. Sön- och helgdagar: från Gymnasiigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 8,30 e. m. » Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m. Söknedagar: från Gymnasiigränden kl. 2,30 och 7,30 e. m. » Fittja kl. 7,30 f. m. samt 6 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar: från Gymnasiigränden kl. 11 f. m. » Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm.

afgår ångaren TESSIN, Söknedagar: från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m. » Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m. Sön- och helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m. » Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

167. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen

afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

S A L T S J Ö N.

169. Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården

afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Ålkärret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

170. Gustaf III:s staty—Djurgårdsbrunn

anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgården, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

172. Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm Rydboholm

med anlöpande af Lidingsöbro samt ställen å Lidingsö afgår ångbåten IDUN tillsvarende: Söknedagar: från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m. » Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m. » Djurholm kl. 8 f. m. och 6 e. m. Obs. Onsdagar och Lördagar till Rydboholm kl. 2,30 e. m. och från Rydboholm kl. 7 f. m. 5 e. m.

Sön- och Helgdagar:

från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. » Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m. » Djurholm kl. 12,30 och 6 e. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby

anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ, Söndagen den 9 Maj: från Gustaf III:s staty kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m. Söknedagar: från Staden kl. 2,30 e. m.; från Hersby kl. 7,30 f. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.

Sön- och Helgdagar:

från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m. » Hersby kl. 12 midd. och 7 e. m. Obs. Lördags afton går Ångbåten från Hersby kl. 5.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestholm,

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kap. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår ett af ångf. FREDRIKSBERG eller TENÖ, från Stockholm: Söknedagar kl. 10 f. m. och 2,30 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 6 e. m. Från Waxholm: Söknedagar kl. 7,30 f. m. och 3 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., 4 och 6 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö

afgår ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, brygger vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Vårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, Till Djurö: Sön- och helgdagar kl. 6 e. m. » Söknedagar kl. 2,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 6 f. m. » Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. och Lördagar kl. 4 f. m.

Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,

anlöpande Bogesund, Eriksö, Kullön, Ötverby, Björnhämmar, Brevik, Marsåtra, Skeppsådal och Bolby afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kap. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder från Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kap. O. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.

anlöpande Waxholm, Ramsjöund, Skägga, Vårholma, Nyvarp söder om Ljusterö Yxlaö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvarende ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö

anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kap. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m. » Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. » Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. » Sön- och helgdagar kl. 5 e. m.

182. Stockholm (Bomslupstrappan)—Welsund

afgår ångf. NYA WELAMSUND, kap. A. H. Berg, från Stockholm: Sön- och helgdagar kl. 10 f. m. » Söknedagar kl. 2,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 10 f. m. » Onsdagar och Lördagar 2,30 e. m. Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

183. Råntmästaretrappan—Vikdalen—Fjärdholmen—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs,

med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup Till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 f. m. Söndagar äfven kl. 10 f. m. » Mölna kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 5 och 7 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 8 e. m. Söndagar äfven kl. 12 midd.

» Mölna kl. 7,45, 9,45 och 11

Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania
anlöpan Lysekil, Bovalstrand, Fjellbacka och Grebbestad
afgår ångf. **ALE. ERENSVÄRD**, kapt. John Klath,
från och med den 4 Maj tills vidare
från Göteborg..... hvar Tisdag kl. 6 f. m.
» Fredrikshald..... » Onsdag kl. 6 f. m.
» Christiania..... » Thorsdags afton kl. 12.
» Strömstad..... » Fredag kl. 6 f. m.
Vid Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Hafstensund
och Dröbak stoppas för båt.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
Obs. Fredrikshald, dit resan fullbordas på dagen, anlöpes endast
på nordgående.
Från Christiania till Göteborg sker resan på 15 à 16 timmar.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshald
och mellanliggande stationer.
Ångf. **STRÖMSTAD**, kapt. G. W. Cederblad,
afgår från och med den 6 Maj tills vidare
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald och åter Fredagar.
» » till Göteborg Lördagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktkods.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg, Norra Hamngatan 2.

Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand, från och med den 5
Maj tills vidare
från Köpenhamn till Göteborg Onsdag kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania Onsdag kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördag kl. 2 e. m.
» Göteborg till Köpenhamn Söndag kl. 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST, Skeppsbron N: 1.

Stettin—Göteborg—Bergen.
För passagerare bekvämt inredda ångaren **STADT**, kapt. H. Steffens,
afgår

Norrut:	Söderut:
från Stettin Onsd. den 16 Juni, 7 och 28 Juli, 18 Augusti och 8 Sept.	från Bergen Sönd. d. 16 Maj, 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Augusti på morgonen.
» Ystad* Thorsd. d. 17 Juni, 8 och 29 Juli, 19 Aug. och 9 September.	» Stavanger Sönd. d. 16 Maj, 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Au- gusti på aftonen.
» Malmö Fred. d. 18 Juni, 9 och 30 Juli, 20 Aug. och 10 Sep- tember.	» Christiansand Månd. d. 17 Maj, 28 Juni, 19 Juli, 9 och 30 Augusti på morgonen.
» Landskrona* Lörd. d. 8 Maj, 19 Juni, 10 och 31 Juli, 21 Aug. och 11 September.	till Göteborg Tisd. d. 18 Maj, 29 Juni, 20 Juli, 10 och 31 Augusti.
till Göteborg Sönd. d. 9 Maj, 20 Juni, 11 Juli, 1 och 22 Aug. samt 12 September.	från Göteborg Thorsd. d. 10 Juni, 1 och 22 Juli, 12 Aug. och 2 Sept. på middagen.
från Göteborg Tisd. d. 11 Maj, 22 Juni, 13 Juli, 3 och 24 Aug. samt 14 Sept. på morgonen.	» Malmö Fred. d. 11 Juni, 2 och 23 Juli, 13 Aug. och 3 September.
» Christiansand* Onsd. d. 12 Maj, 23 Juni, 14 Juli, 4 och 25 Aug. samt 15 September.	till Stettin Lörd. d. 1 Maj, 12 Juni, 3 och 24 Juli, 14 Augusti och 4 September.
» Stavanger Onsd. d. 12 Maj, 23 Juni, 14 Juli, 4 och 25 Aug. samt 15 September.	
till Bergen Thorsd. d. 13 Maj, 24 Juni, 15 Juli, 5 och 26 Aug. samt 16 September på aftonen.	

* Ystad, Landskrona och Christiansand anlöpas endast då lö-
nande frakter erbjudas.
Guds till Fredrikshald och Christiania medtages och omlastas i Gö-
teburg till ångf. »Uddevallar», som underhåller regulier förbindelse mel-
lan Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.
Göteborg till Östergöttern till städerna norrom Bergen emottages
till billiga genomgående frakter.
Passagerareafgiften är 30 öre pr mil 1:sta plats och 15 öre pr mil
3:de plats.

Närmare meddelar: i Bergen *Ellerhusen & Lund*, i Stavanger *N. B.
Sørensen*, i Christiansand *J. A. Werner*, i Landskrona *C. Th. Rosen-
grehn*, i Malmö *Axel Möller*, i Ystad *F. Ståhlhammar*, i Stettin *Aug. Råd-
man & Co.*, i Moss *H. Schiander*, i Laurvig *P. A. Johannesen*, i Lange-
sund *N. Gundersen*.

Forsblad & Strömberg.
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

Kongelf—Göteborg.
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf Dagli-
gen kl. 7 f. m. Från Göteborg kl. 3 e. m., medtagande post, passa-
gerare och gods.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Hernösand
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpan Landskrona,
Malmö, Ystad, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söder-
hamn, Hudiksvall och Sundsvall, Tisdagen den 11 Maj på e. m., medta-
gande passagerare och fraktkods.
Obs. Umeå anlöpes.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEQUIST.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpan nedanstående mellanstationer afgår tills vidare en af ångarne:
HALLAND, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJA-
DEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornerhielm, **SVAN-
EN**, kapt. C. A. Hultman, **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg,
ORION, kapt. A. Larsson, **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SAGA**,
kapt. G. v. Gegerfelt.

Söderut:
Från Göteborg, hvar Söndag, Tisdag, Thorsdag, Lördag.... kl. 8 f. m.
» Warberg..... » » » » » 12 midd.
» Halmstad..... » » » » » 10 e. m.
» Helsingborg » Måndag, Onsdag, Fredag, Söndag..... » 3 f. m.
» Landskrona, Onsdag..... » 4 f. m.
» Malmö, hvar dag..... » 10,30 f. m.
» Köpenhamn » » » » » 3 e. m.
ank. till Lybeck » » före morgontågets afgång.

Norrut:
Från Lybeck, hvar dag..... kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag.
» Malmö till kusten..... » » » » » 12 midd.*
» Köpenhamn till kusten » Måndag, Onsdag, Thorsdag,
Lördag..... » » » » » 12 midd.*
» Landskrona hvar Onsdag, Lördag..... » 2 e. m.
» Helsingborg » Måndag, Onsdag, Thorsdag, Lördag » 3 e. m.
» Halmstad » Tisdag, Thorsdag, Fredag, Söndag..... » 5 f. m.
» Warberg, » » » » » » » 9 f. m.
ank. till Göteborg » » » » » » » middagen.
* Inväntar den från Malmö kl. 10,30 afgående ångaren och medtager
dess passagerare till kusten.

Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som
önska afgå direkt från Helsingborg till Köpenhamn erhålla ombord fri-
biljett att med annan ångare dit afgå.

Obs. Resande till Lybeck, som anländer med snälltåget till Malmö
kl. 1 e. m. kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öre-
sundsått kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvan-
stående kl. 3 e. m.

OBS. Daglig kommunikation mellan Malmö—Köpenhamn och
Lybeck.

OBS. För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36
timmar och framkomma ångarne till Lybeck före morgontågets
afgång.

OBS. Genomgående biljetter erhållas å Svenska och Tyska
jernvägsstationer.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar
A. Lundqvist och *Carl Rommel*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Hel-
singborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i
Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E.
Friis* och *A. Aspergrens Efterf.*; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och
Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

Göteborg—Frederikshavn.
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn
och Göteborg medelst ångf. **AVANTI**, som afgår från Frederikshavn
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tis-
dagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska,
danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas
direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—
Hamburg—Berlin på andra sidan.

Närmare meddelar: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4

ÅNGBÅTSTURER.

Ångfartygs-Aktiebolaget Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin och
INGEBORG, 600 » » C. Barchmann,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boskap och gods
(med undantag för Ingeborg, som endast medtager gods)
Afgång från Göteborg till London hvarje Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
(eventuellt via Kristiania).
Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas
i London af *Hr Philipps & Graves*, St Dunstons house
i Granton *Hr Chr. Salvesen & Co.*,
i Kristiania *Hr Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
äro belägna midsepps.

August Leffler & Co.

Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar
Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
nas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af *J. W. Wilson*.

Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris *Hr E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.
Vidarebefördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hr
August Lind & Co., i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Boston—Newyork.
LEPANTO (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000
tons), **SOERENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000
tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,
anlöpan Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
deles billiga.
Tills vidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9.
Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hr
August Lind & Co., i Göteborg *J. W. Wilson*.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg
afgår ångfartyget **BALDER**,
kapt. A. Ohlsson, tills vidare:
Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
från Karlskrona..... kl. 7,30 f. m. från Sölvesborg..... kl. 10,20 f. m.
» Ronneby..... » 11 » » » » » 2 e. m.
» Karlskrona..... » 3 e. m. » Ronneby..... » 5,30 »
ank. till Sölvesborg..... » 5,30 » ank. till Karlskrona..... » 8 »
Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktkods, går upp
till Ronneby köping.

**306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m., 2,45 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 7 f. m. och 2 e. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m. och 3,30 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och fraktkods utlemnas och närmare
underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapt. *Carl Tegner*,
i Helsingborg Hr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapt. *L. F. Tegner*,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n: 43.

308.

Till Tyskland
via Nykjöbing Falster—Rostock.
Kortaste sjövägen.

Post- och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från
Nykjöbing till Rostock, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30
e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn
kl. 9 f. m.
Direkta biljetter säljas å Köpenhamns jernvägsstation till Rostock,
Berlin, Hamburg m. fl.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tills vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala. Fredagar kl. 6,30 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena. » » 8 » » Wadstena*
» » 9,30 » » Hjo. » » 10 » » Håstholm.
» » 11 » » Håstholm. » » 12,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 e. m. » Grenna. » » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö. * efter tågets ank. från Mjölby.

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst).
Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping. Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköping.
» » 2 » » Wisingsö. » » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna. » » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Håstholm. » » 4,30 » » Håstholm.
» » 6 » » Hjo. » » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från Motala till Åskersund Thorsdagar kl. 8 f. m. samt åter-
vänder till Motala samma dag kl. 3 e. m. från Åskersund.

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation til
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dag kl. 2
e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpan
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
men, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jern-
vägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Reiseliste för Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (*Kjöben-
havn* 1, — *Norrebroe* 48) samt i alle Boglader;
i *Provincerne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder-
som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i *Kjöbenhavns* Brevpost,
kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Højbroplads*.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet,
med 3 Kort paa eet Blad. Udgiivet af *T. Faber*. Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides
Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i *Kjöbenhavn* paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödiges: i Regelen tillig
med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitlinie, enkelt Spalte. Andre Avertissements optages, naar
Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1879.

Alb. Cammermeyer.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invijd Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.
C. Gustaf Jansson.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon*, *Pince-nez*, *Theater-* och *Marinkikare*, *Tu-
ber*, *Oktanter*, *Mikroskoper*, *Cirkelbestick*, *Kompasser*, *Manometrar* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
tagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Storsjöns Ångbåts-Aktiebolag,

adress: Östersund,
emottager och afsänder så väl med jernväg, som ångbåt an-
kommande gods. Kommissionärer i Östersund Skollär. O.
Westin och i Qvistsle hr F. Cöster.
Östersund i April 1880.
Styrelsen.

M:me Th. Tambourer,

53 Rue de Maubeuge, Paris.

Pension de Famille

et Chambres meublées.
Prix modérés.
Svenska, Danska, Tyska, Ryska,
Holländska & Franska talas.

Referencer:

Fru Grefvinnan Adlercreutz, Malmö.
Herr Grosshandlaren G. A. Hedman, Malmö

Otto Zell, Göteborg.

Ångbåtskommissionär
recommenderar sig till utförande af **speditioner** som
utföras skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ

i Lybeck
recommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
recommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkring af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.