









Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Table A: Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure times.

Table C: Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, station names, and departure times.

Table B: Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure times.

Table E: Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879. Large table with multiple columns for train numbers, station names, and departure times.

Table D: Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and departure times.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Footnote text at the bottom of the page providing additional details and abbreviations for the train routes.



Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

De med \* betecknade bantagen... Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.



Table M: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table L: Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table O: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table P: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table Q: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Table R: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Table S: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgrufvan, Blandade tåg, and Lördagar.

Table T: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table U: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Table V: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Bånghammar, Helgr. T. Th. o. L., Afgift från Kloten, and Godståg.

Table W: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Dylta, Dagligen, and Godståg.

Table X: Från Otterbäcken. Includes columns for Afgift till och från Otterbäcken, Dagligen, and Godståg.

Table Y: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table Z: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Dagligen, and Godståg.

Table AA: Från Örebro. Includes columns for Från Örebro, Dagligen, and Godståg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tågomyten att uppmärksammas. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och N 14 med tåg från Harg alla dagar utom Söndagar.



Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Table with columns for station names (Upsala, Lenna, Marielund, Bäby, Till, Upsala) and ticket prices for different days (Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

A1-u. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligger emellan dessa, ej räknat) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid lå platerna Årsta och Gmsta (samt Skösta och Locksta tillsvärdare) emottaga och afsemda tågen endast resande samt resgoda, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Gefle, Walbo, Margrethill, Sandviken, Kungsgården, Till Storvik, Från Storvik, Robertsholm, Källviken, Born, Kornsås, Till Falun) and ticket prices for different days (Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tiern kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linjen Falun—Göteborg.

Large table with columns for station names (Falun, Örnäs, Domnarvret, Borlänge, Skräcka, Råmen, Gräsberg, Till Bs Ludvika, Från Bs Ludvika, Klenshyttan, Bs Grängsberg, Till Bs Hörken, Från Bs Hörken, Till Bs Ståldalen, Från Bs Ståldalen, Bredsjö, Sikfors, Hellefors, Till Grythytted, Från Grythytted, Loka n, Till Herrhult, Från Herrhult, Till Daglösen, Från Daglösen, Från Ämål, Till Mellared, Från Ämål, Seffe, Wermlandsbro, Segmon, Edsvalla, Till Kil, Från Kil, Deje, Moinbacka, Molkom, Lindfors, Mönhaeka, Deje, Till Kil, Från Kil, Edsvalla, Segmon, Wermlandsbro, Seffe, Från Ämål, Till Mellared, Från Ämål, Hellefors, Sikfors, Bredsjö, Till Bs Ståldalen, Från Bs Ståldalen, Till Bs Hörken, Från Bs Hörken, Bs Grängsberg, Klenshyttan, Till Bs Ludvika, Från Bs Ludvika, Från Ämål, Till Mellared, Från Ämål, Nygård, Lööse n, Nol, Jordfallet, Surte n, Agneberg, Till Göteborg l.) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Filipstad, Daglösen) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. c) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. d) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,8 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 och 6,50 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 och 6,30 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,50, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,50 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,8 f. m. samt Söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,38, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lööse och Surte göras tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsemda. Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg Nr 1—6 samt godståg Nr 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krybo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Krybo, Bjurfors, Andersbenning, Till Kärgrufvan, Från Kärgrufvan, Till Krybo, Från Krybo) and ticket prices for different days (Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Vid Kärgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krybo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltåg å Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller tagra passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for station names (Köping, Åby, Kohlsva, Gisslarbo, Bernshammar, Karmansbo, Till Uttersberg) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Kristinehamn—Finsyttan, Näsundet, Storfors, Nykroppa, Herrhult, Gammalkroppa, Nyhyttan, Filipstad, Finsyttan c), Finsyttan—Persberg, Från Finsyttan, Filipstad, Nyhyttan, Persberg) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Filipstad, Finsyttan, Enggrufvorna, Fogdhyttan, Finnsmossen, Till Nordmark) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Ann. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tåge. stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Edebäck, Sjögård, Uddeholm, Stjernsfor, Hagfors, Från Hagfors, Geijersholm, Deglundsbacken, Till Nordmark) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 24 Mars 1880.

Table with columns for station names (Norsholm, Skärkind, Halleby, Ringstorp, Högversby, Björsäter, Lakvik, Bersbo, Åtvidaberg, Från Åtvidaberg, Forsström, Falern, Palsarum, Nelhammar, Storsjö, Öfverum, Gamleby, Almvik, Jenny, Westervik, Från Westervik, Jenny, Werkeback, Fårhult, Till Ankarsum, Från Ankarsum, Hjorthed, Totebo, Blågå, Tuna, Wåderum, Hålleby, Skärkind, Till Norsholm) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Oxelösund, Stjernholm, Nyköping, Långsund, Stigstomta, Wrena, Bettna, Wadsbro, Flen, Mellösa, Helleforsnäs, Hållsta, Skogstorp, Eskilstuna, Från Eskilstuna, Thorsålla, Rekarne, Från Rekarne, Qvicksund, Strömsholm, Till Kolbäck, Från Kolbäck, Strömsholm, Qvicksund, Till Rekarne, Från Rekarne, Thorsålla, Eskilstuna, Från Eskilstuna, Skogstorp, Hållsta, Helleforsnäs, Mellösa, Flen, Från Flen, Wadsbro, Bettna, Wrena, Stigstomta, Larslund, Från Nyköping, Från Nyköping, Stjernholm, Oxelösund) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2, g) med Nr 71 och 127, h) med Nr 125.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda—Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Pålsboda, Svalnevad, Hjortqvarn, Gryt, Örmön, Skönnarbo, Prestköp, Hellestad, Sonstorp, Finspong) and ticket prices for different days (Dagligen, Söknedagar, Sön- och Helgdagar).







Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Ystad, Från Eslöv), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställas det samt åfvenståg Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter lsta och 2dra klass, gällande för återresa afvren dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gällande enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Ystad), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Hessleholm, Från Helsingborg), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Helsingborg, Från Hessleholm), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Bjuf-Billesholm.

Table with columns for station names (Från Bjuf, Från Billesholm), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Mars 1880.

Table with columns for station names (Från Landskrona, Från Engelholm), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afsemande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Table with columns for station names (Från Lund, Från Trelleborg), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Table with columns for station names (Från Halmstad, Från Jönköping), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eller rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Från Sundsvall, Från Torpshamm), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjöm.

Torpshamm-Östersund från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Från Torpshamm, Från Östersund), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Näs, Från Morshytte), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Säfsnäs, Från Nittqvarn), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table with columns for station names (Från Wisby, Från Gäddede), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879.

Table with columns for station names (Från Fredrikshald, Från Sunnanå), ticket types (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tullbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,5 och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,16 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Ämål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnålltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnålltåget dagligen afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,5 f. m. och till Ämål kl. 9,23 f. m. och vid Ämål, då man afgår från Ämål kl. 5,30 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Ämål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Ämål kl. 5,3 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. m. d) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Mellerud afgår tåg kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika 7,55 e. m. e) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Christiania kl. 12,11 e. m. f) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. g) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. i) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. j) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. k) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. l) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. m) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. n) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. o) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. p) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. q) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. r) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. s) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. t) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. u) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. v) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. w) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. x) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. y) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. z) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.











Norrut: Från Lybeck, hvar dag... kl 4 e. m. Köpenhamn till Malmö hvar Söndag, Tisdag.

Obs! Resande till Lybeck, som anländer med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m. kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsått kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvansående kl. 3 e. m.

OBS! Daglig kommunikation mellan Malmö—Köpenhamn och Lybeck. OBS! För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomna ångbåtar till Lybeck afgår morgontågets afgång.

OBS! Genomgående biljetter erhållas å Svenska och Tyska jernvägsstationer. Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrens Etterl; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn. Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. AVANTI som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thule underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—London med lista klassens ångare: BELE, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, 1000 tons samt mellan Göteborg—Granton (eventuellt via Kristiania) med ångare FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, 800 tons, och INGBERG, kapt. C. Barchmann, 630 tons

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDVARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thursdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andia motsvarande fartyg afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Hull—Boston—Newyork. LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), OTRANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALDO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

ÅNGBÅTSTURER,

288. Grislehamn—Eckerö. Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg. Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Karlskrona... kl. 7,30 f. m. från Sölvesborg... kl. 10,30 f. m.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn. från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m. Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn. från Helsingborg till Köpenhamn kl. 7 f. m. och 2 e. m. (via Helsingör). Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m. och 3,30 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör. från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Till Tyskland via Nykjöbing Falster—Rostock. Post- och Passagerarengif. ROSTOCK, kapt. E. Zeysig, afgår från Nykjöbing till Rostock, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.

326. Smedjebacken—Engelsberg. Under innevarande års seglationstid kommer Ångaren NORBERG att i likhet med föregående år, i förbindelse med bantågen å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, dagligen trafikera linien Smedjebacken—Engelsberg då resan från Smedjebacken till Stockholm tillryggelägges på omkring 10 timmar.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jernvägsstationerna försäljes: Jernvägskarta öfver Sverige. Tillägsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton. 75 öre.

Reiselsiste for Kongeriget Danmark. Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark, Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blatt. Udgivet af T. Faber. Postexpedition.

Norges Communicationer samt Post- og Telegrafvæsen. udkommer hver anden Thursdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellemliggende Thursdag.



Hôtel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt resande resande.

Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbekanta Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn. Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar.

OBS. Ny Wiener Café. (G. 3708—193).

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters Friser-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.

Finaste qualiteer Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.

CARL A. HEDBLOMS Kam-, Borst- och Optiska Magasin, 63 A Drottninggatan 63 A Stockholm.

N. C. Carlsson & Co., Ångbåtskommissionärer, STOCKHOLM, Skeppsbron Nr 10, ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2; emottager penningar å Depositionsräkning på 6 månaders uppsägning mot 4 1/2 procent.

I Optiska Magasinet N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.

Storsjöns Ångbåts-Aktiebolag, adress: Östersund, emottager och afsänder så väl med jernväg, som ångbåt ankommande gods. Kommissionärer i Östersund Skollär. O. Westin och i Qvitsle hr F. Cöster.

M:me Th. Tambourer, 53 Rue de Maubeuge, Paris. Pension de Famille et Chambres meublées. Prix modérés.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg) försälja i parti till lägsta noteringar: Porslin, äkta & öakta, vitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag.

Örnberg & Andersson. Otto Zell, Göteborg. Ångbåtskommissionär rekommenderar sig till utförande af expeditioner som utföras skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Expeditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

WM SCHWARTZ i Lybeck rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.