









Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

A. Stockholm-Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Jersjö, Sala, Krylbo), train types (snälltåg, blandadt tåg), and prices for different classes (I, II, III).

Jersjö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Sala, Krylbo), train types, and prices for different classes.

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Jönköping), train types, and prices for different classes.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Jönköping), train types, and prices for different classes.

Main table for Stockholm-Malmö route with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Gäddede), train types, and prices for different classes.

C. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879.

Main table for Stockholm-Göteborg route with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Alingsås), train types, and prices for different classes.

a) Bant. t. o. fr. Gefe och Lenna se O. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Lunde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L. p) Bant. t. o. fr. Näs se e. o. Bant. t. o. fr. Gefe och Falun se R. q) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Oxelösse Y. r) Bant. t. o. fr. Westervik se X. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallst. se I. t) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se D, F, H, K, G, h) Bant. t. o. fr. Westö, Karlskr., Sjöfästing, och Kalmar se i. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se l, p, q, r) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. o) Bant. t. o. fr. Otterb. se r. p) Bant. t. o. fr. Ystad se o. q) Bant. t. o. fr. Finspong se Z. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Utersb., Westerås, Sala och Krylbo se H, I, L-O, S, T. s) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fyrtsta, Arvika, Kongsv. och Christiania se G, O, U. t) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. u) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. v) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se O, a. w) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se e.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.



Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #146, #142), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #84, #160), and fares for different classes (I, II, III).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #23, #83), and fares for different classes (I, II, III).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #9, #21), and fares for different classes (I, II, III).

Table J: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #152, #154), and fares for different classes (I, II, III).

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #79, #91), and fares for different classes (I, II, III).

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #1, #3), and fares for different classes (I, II, III).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #4, #12), and fares for different classes (I, II, III).

De med \* betecknade bantägen... Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.



Table M: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table O: Stockholm-Westerås-Bergslagen och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Table P: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table Q: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dyta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dyta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table R: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, and Blandade tåg.

Table S: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, and Blandade tåg.

Table T: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Afgifter till och från Kärrgrufvan.

Table U: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Pris å biljett.

Table V: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Table W: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Bånghammar, Helgr. T. Th. o. L., Afgift från Kloten, and Helgr. T. Th. o. L.

Table X: Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Dylta, Tur- och retur-biljett, and Dagligen.

Table Y: Vikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Söknedagar.

Table Z: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun, Godståg, and Pris å biljett.

Table AA: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Sala, Dagligen, and Blandade tåg.

Table AB: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Dagligen, and Blandade tåg.

Obs. Vid Örrskog, Örbyhus och Dannemora stationer äro tagombyten till uppmärksamma. Vid Dannemora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Hary alla dagar utom Söndagar.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.



Dannemora-Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Table with columns for station names (Från, Till), train numbers (№1, №3), and prices (I, II, III).

År m. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räkn. de) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärd) emottaga och afsejda tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers (№1, №3), and prices (I, II, III).

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers (№5, №15, №6, №16), and prices (I, II, III).

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for station names, train numbers (№15, №19, №16, №18, №20), and prices (I, II, III).

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,34 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 och 6,50 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 och 6,30 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m. m) godståg kl. 5 och 8,8 f. m. samt söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,35, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. n) Resande från Filipstad till stationer ofvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. o) Vid hållplatserna Loka, Welandä, Lööse och Surte görå tagen efter tillgängliga uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linien Öxnered Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gällar tur- och returbiljetter den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg Nr 1-6 samt godstågen Nr 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers (№1, №3, №2, №4), and prices (I, II, III).

Köping-Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for station names, train numbers (№2, №4, №1, №3), and prices (I, II, III).

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).

Ann. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tagena stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).

Tagen № 1 och 2 står i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 24 Mars 1880.

Table with columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11 och 140, c) med № 1, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 140, f) med № 2, g) med № 71 och 127, h) med № 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names, train numbers, and prices (I, II, III).



**A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	Från Mariestad	6,30	0,90	0,60	Från Moholm	7,40
1,50	1,00	» Jula	7,30	1,50	1,00	» Jula	4,30
		Till Moholm	11,85			Till Mariestad	5,30

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnåttåg samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl till Moholm, Jula och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

**i. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,50	Från Wexjö	6,50	0,60	0,85	Från Alfvesta	8,10
1,00	0,80	» Emmaboda	7,15	1,00	0,50	» Gemla	8,45
1,70	1,25	Till Alfvesta	7,85	1,70	0,75	Till Wexjö	8,57

**ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Hjo	6,20	0,50	0,30	Från Stenstorp	6,30
0,50	0,35	» Dala	6,38	0,75	0,50	» Mofalla	6,51
0,70	0,50	Till Stenstorp	7,30	1,05	0,70	» Korsberga	7,12

Obs. Utom ofrånstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Onsdag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Onsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshtuls och Blixtors anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

**Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,30	Från Karlskrona	6,15	0,60	0,35	Från Wexjö	8,10
1,20	0,90	» Hvita Krog	6,24	1,00	0,50	» Från Wexjö	8,57
1,80	1,45	Till Wexjö	6,33	1,70	0,75	Till Karlskrona	9,25

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

**a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,60	Från Lidköping	6,10	0,75	0,50	Från Skara	6,23
2,00	1,50	» Wininga	6,38	1,90	1,45	» Broddetorp	7,42
2,80	2,10	Till Stenstorp	7,30	2,70	2,05	Till Skara	8,15

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbertorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

**Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,70	0,60	Från Kalmar	6,20	0,60	0,30	Från Emmaboda	8,10
1,30	1,20	» Smedby	6,45	1,20	0,60	» Wexjö	8,57
1,90	1,40	Till Emmaboda	7,30	1,90	1,00	Till Kalmar	9,25

**b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Håkantorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,00	0,80	Från Lidköping	6,35	0,90	0,40	Från Håkantorp	8,10
1,70	1,40	» Lovfene	6,85	1,60	0,65	» Hjerpås	8,42
2,60	2,10	Till Håkantorp	7,28	2,60	1,05	Till Lidköping	9,38

**Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,30	1,05	Från Nybro	5,25	1,05	0,50	Från Säfsjöström	12,25
2,60	2,10	» Målerås	5,35	2,10	1,05	» Karlskrona	6,15
4,00	3,20	Till Säfsjöström	6,40	4,00	1,60	Till Nybro	7,15

**c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.**

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla	1,38	0,70	0,40	Från Wenersborg	6,35
1,00	0,80	» Engbacken	2,19	1,40	0,80	» Wedum	7,40
1,85	1,05	Till Herrljunga	2,47	2,10	1,20	Till Uddevalla	8,15

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Oxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Oxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagifven Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

**K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.**

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,60	Från Karlshamn	8,40	0,60	0,40	Från Wislanda	7,50
1,40	1,05	» Grimsjö	9,40	1,05	0,70	» Asarum	8,90
2,20	1,60	Till Wislanda	10,20	2,20	1,05	Till Karlshamn	9,20

**d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås	6,30	0,75	0,40	Från Herrljunga	9,30
1,35	0,75	» Fristad	7,20	1,60	0,85	» Ljung	10,20
2,20	1,15	Till Herrljunga	8,25	2,05	1,10	Till Borås	11,35

**Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,40	1,05	Från Wislanda	7,50	0,40	0,20	Från Bolmen	9,24
2,00	1,50	» Målskog	8,12	0,50	0,25	» Angelstad	9,40
2,70	2,05	Till Bolmen	9,30	0,60	0,30	Till Wislanda	10,10

**e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wårtofta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	Från Ulricehamn	6,30	0,60	0,35	Från Wårtofta	10,30
1,00	0,60	» Lena	7,20	1,00	0,60	» Åsarp	10,55
1,30	0,80	Till Wårtofta	8,25	1,55	0,95	Till Ulricehamn	11,25

**Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,20	Från Kristianstad	5,25	0,40	0,20	Från Hessleholm	6,55
0,70	0,35	» Karpalund	5,34	0,50	0,25	» Rönge	7,10
1,00	0,50	Till Hessleholm	5,53	0,60	0,30	Till Kristianstad	7,16

**g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.**

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	I.	II.	Nr 2	Nr 4
0,85	0,75	Från Nässjö	6,45	0,60	0,55	Från Oskarshamn	3,50
1,60	1,30	» Ormaryd	7,23	1,50	1,25	» Forshult	4,70
2,40	1,95	Till Hultsfred	8,44	2,40	1,95	Till Nässjö	5,50

**Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.**

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,80	0,70	Från Sölvesborg	6,25	0,40	0,40	Från Kristianstad	8,45
1,20	1,00	» Bromölla	6,35	0,50	0,25	» Nosaby	8,57
1,90	1,40	Till Kristianstad	7,30	0,60	0,30	Till Sölvesborg	9,10

**Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Februari 1880.**

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 9	Nr 11	I.	II.	Nr 10	Nr 12
1,00	0,80	Från Wimmerby	7,45	1,00	0,80	Från Hultsfred	9,80
2,00	1,60	» Storebro	8,14	2,00	1,60	» Storebro	10,70
3,00	2,40	Till Hultsfred	9,20	3,00	2,40	Till Wimmerby	11,25

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljet köpt dagen före eller under sönd- och helgdagar gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid.

Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Thorsdag med tag Nr 4 och 8, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tag Nr 3 och 7 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tag Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Thorsdag med tag Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

**Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Landskrona	8,50	0,50	0,25	Från Helsingborg	6,80
0,70	0,35	» Trollenas	9,20	0,70	0,35	» Asmundtorp	6,48
1,00	0,50	Till Helsingborg	10,20	1,00	0,50	Till Landskrona	7,50

**Eslöf—Billeberga—Landskrona, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Eslöf	8,50	0,50	0,25	Från Billeberga	6,80
0,70	0,35	» Mariefeld	9,15	0,70	0,35	» Tågarp	6,56
1,00	0,50	Till Landskrona	10,20	1,00	0,50	Till Eslöf	7,50

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tag från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,9 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbatalägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.



Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Ystad, Eslöf, etc.), ticket types (Pris å biljett), and prices for various routes.

Obs. Å lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter lista och 2:dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gällar enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

Table showing routes from Malmö to Ystad with ticket prices for different classes and distances.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 mötas tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Börninge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Börninge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Börninge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Table detailing routes between Hessleholm and Helsingborg, including ticket prices and station names.

Billesholm-Bjuf.

Table for the Billesholm-Bjuf route, showing ticket prices and station details.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table detailing routes from Helsingborg to Hessleholm, including ticket prices and station names.

Persontag stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras upmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, afven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Mars 1880.

Table detailing routes between Landskrona and Engelholm, including ticket prices and station names.

\* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf. Direkt befordran af resande, res- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas fullbedhandling och öfriga expeditionsgöromåden, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de å stationerna tilläggliga taxornes. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskr.-Engel.-jernvägsstationer. Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879.

Table showing routes from Lund to Trelleborg with ticket prices and station names.

Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Table detailing routes between Halmstad and Jönköping, including ticket prices and station names.

Obs. Persontag stanna vid Sennan, Johansfors, Frösö, Bredaryd, Kleshult, Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tag Nr 1 till kl. 9.10 f. m.

Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879.

Table detailing routes between Sundsvall and Torpshamm, including ticket prices and station names.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tag i Wattjonn.

Torpshamm-Östersund från och med den 1 December 1879.

Table detailing routes between Torpshamm and Östersund, including ticket prices and station names.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table detailing routes between Näs and Morshytte, including ticket prices and station names.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table detailing routes between Säfsnäs, including ticket prices and station names.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Table detailing routes on Gotland, including ticket prices and station names.

Fredrikshald-Sunnan från och med den 1 December 1879.

Table detailing routes between Fredrikshald and Sunnan, including ticket prices and station names.

Resande till Sverige göras upmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tullbehandlas. Skilnaderna mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska. a) Tag afgår från Christiania kl. 7.40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12.25 e. m. b) Tag afgår kl. 5.5 till Göteborg, dit det ankommer kl. 9.55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10.16 e. m. Tag afgår kl. 7.9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9.14 e. m. Resande med taget kl. 12.37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9.50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnälltåget dagligen afgår kl. 6.30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5.51 f. m. och från Herrljunga kl. 9.23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5.30 f. m. och från Kil kl. 9.27 f. m. c) Tag afgår från Göteborg kl. 6.10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10.51 f. m. och fortsätter kl. 11.6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tag afgår från Amål kl. 5.3 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6.56 f. m. d) Till Mellerud ankommer tag från Ludvika kl. 4.55 e. m. och från Göteborg kl. 6.54 e. m. Resande med dessa tag kunna påföljande dag kl. 5.15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7.11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2.18 e. m. och kl. 11.6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tag afgår från Fredrikshald kl. 3.10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7.55 e. m. g) Tag afgår från Fredrikshald kl. 10.27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12.11 e. m. h) Tag afgår från Christiania kl. 10.4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4.19 e. m. Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Mellerud, Ed och Mon stationer å denna jernväg till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Amål och Kil stationer å Bergslagens jernväg och tvärtom; tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvar tur och retur biljetterna gälla under åtta dagar. Vid Mon är middagspising för resande med tagen Nr 1 och 2. \* Tågen stanna vid Hökedalen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna. \*\* Efter att order om Aspedammens öppnande för trafik blifvit behandlade, stanna tågen derstädes endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna. Obs. Angfartaget Avantig afgår från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. och från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9.30 f. m. Angfartgets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip. Magasinshuset N:o 4. (G. 3795-201.)



Måltider under Malmö till Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen: på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll); » » frukost i Alfvesta kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll); » Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll); » Göteborg: » Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll)

DILIGENSTURER.

Table with 2 columns: From (Från) and To (Till). Includes routes like Stockholm to Malmö, Göteborg, and other cities with departure times and fares.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

- 17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, vid första öppet vatten. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
- 20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn. Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivas. N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- 21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall anlöpande Ljusne och Sandarne. Ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinhold Lundgren, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och ofvannämnda platser. N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- 23. Stockholm—Hudiksvall. Ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparrman, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hudiksvall, underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Hudiksvall. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivas. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
- 36. Mellan Stockholm—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge kommer ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
- 39. Stockholm—Haparanda. Ångfartvgen S. G. HERMELIN, NJORD, PITEÅ, LULEÅ, NORRA SVERIGE och THULE, komma under innevarande seglatsår att underhålla förbindelse mellan ofvannämnda platser, anlöpande alla vanliga stationer. Turerna taga sin början vid första öppet vatten. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

- 51. Stockholm—Reval afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, så snart underrättelse ingått att farvattnet är isfritt, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons eftertr. Skeppsbron 30.
- 52. Stockholm—Riga afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, så snart underrättelse ingått att is ej hindrar. Närmare meddela i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
- Stockholm—Riga afgår ångf. SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, så snart underrättelse ingått att is ej hindrar. Närmare meddela: i Riga Hrr A. G. Sengbusch & Co, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

- 58. Stockholm—Stettin afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Frentz, omkring den 15 April, medtagande passagerare och fraktdogs. Passagerareavgift: Hyttplats..... Rmk 30: — Däckplats..... » 15: — Närmare meddela: i Stettin Hofrichter & Mahn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.
- Stettin—Stockholm afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, i medio af April, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- Stettin—Stockholm afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, i medio af April, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Stettin Hr Gustav Metzler, i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- 60. Stockholm (Skeppsbron)—Wisby—Borgholm—Kalmars afgår ångf. GOTTLAND, kapt. J. J. Christianson, Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m. Från Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Skeppsbron)—Wisby—Borgholm—Kalmars afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, Onsdagar kl. 3 e. m.; återvänder från Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m. » Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m. Närmare meddela i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, Lördagar kl. 3 e. m. från Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m. » Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m. Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

ÅNGBÅTSTURER.

- 63. Stockholm (Skeppsbron)—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, från Stockholm Thorsdagen den 15 April kl. 12 midd. » Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen. Närmare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.
- 64. Stockholm—Lybeck via Kalmars Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångf. GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén, och BORE, kapt. A. Nilsson, komma att under instundande seglatsår i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter. Från Stockholm afgår: BORE den 11 och 25 April, 9 och 19 Maj kl. 8 f. m. GAUTHIOD den 18 April, 2 och 16 Maj kl. 8 f. m. Från Lybeck afgår: GAUTHIOD den 17 April, 8 och 19 Maj kl. 4 e. m. BORE den 17 April, 1 och 15 Maj kl. 4 e. m. Närmare meddela: i Lybeck Hrr Lidars & Stange, i Kalmars Hrr Sven Söderberg & Bolin och i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 65. Stockholm—Norrköping—Lybeck via Kalmars och Karlskrona afgår snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångf. L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Sengerson, Måndagen den 12 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 66. Lybeck—Stockholm anlöpande Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, Tisdagen den 13 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs. Passagerareavgifternas till och från Lybeck är: 1sta plats kr. 25, 2:dra plats kr. 15. Däckplats kr. 8. Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- 67. Köpenhamn—Hernösand. Ångf. GUSTAF II ADOLF, kapt. F. Sandström och ångf. HÖGBO, kapt. S. I. de Flon, komma under instundande seglatsår, i likhet med föregående, att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan Köpenhamn och Hernösand med anlöpande af mellanliggande stationer. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivas. Närmare meddela i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
- 69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal) afgår ångf. IRIS, kapt. J. Lindgren, i medio af nästa vecka, medtagande fraktdogs. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
- 71. Stockholm (Skeppsbron)—Westervik—Gamleby anlöpande Gryth, Fogelvik och Waldemarsvik afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 11 April på morgonen. Obs. Fraktdogs medtages till Gunnebo och Werkeback (Ankarsrums bruk). Vidare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- 77. Stockholm—Göteborg, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, omkring den 13 April, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr., Stockholm Skeppsbron 4.
- 79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
- 83. Amsterdam—Stockholm afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 20 April. Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svanen & Areschoug samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.
- 85. Stockholm—Håvre—Antwerpen afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 20 April. Passagerareavgiften till Håvre: 75 Kronor.
- Antwerpen—Stockholm afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, afgår från Antwerpen omkring den 15 April till Stockholm. Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Håvre Hr G. v. Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 86. Bordeaux—Stockholm via Malmö, afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 10—12 April. Närmare meddela i Bordeaux Hr H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 91. Messina—Malaga—Cadix—Oporto—Stockholm, via Göteborg. Ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm med beräknad afgång från: Messina omkring den 20 April. Malaga » den 28—29 April. Cadix » den 2 Maj. Oporto » den 7 Maj.
- Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm, via Göteborg. Ångf. DANMARK, kapt. U. T. Klase, kommer att lasta från ofvannämnda hamnar på Stockholm med beräknad afgång från: Cette omkring den 14 April. Tarragona » den 18 » Malaga » den 22—23 April. Närmare meddela: i Messina Hr Bonano Brothers; i Cette Hr H. Ahlénus, i Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats, i Malaga Hr H. Petersen & Co, i Cadix Hr Cesar Lovental & Co, i Oporto Hr Charles Coverley & Co, i Göteborg Hr Consul Adolph Meyer, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
- 95. Stockholm—London via Söderhamn afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, i slutet af April. Närmare meddela: i London Hr Philippa & Graves, samt i Stockholm Hr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.
- 97. Hull—Stockholm afgår ångf. BALDEE, kapt. G. A. Bach, omkring den 25 April. Närmare meddela: i Hull Hr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.
- 98. Hull—Stockholm. Från Hull till Stockholm afgår ett af Ångfartygen ARTEMIS, kapt. Th. Kelsey, HESPERUS, kapt. R. Axe och SEVERN, kapt. John Green, efter annan ångare, hvar åttonde dag. Obs. Genomfrakter till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall antagas på billiga vilkor. OBS. Ångf. HESPERUS, kapt. R. Axe, afgår från Hull den 10 April. Närmare meddela: i Hull Hr GOOD, FLODMAN & Co, samt i Stockholm Hr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

- 112. Stockholm—Södertälje—Tottnäs—Trosa—Hällsviken. Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN II och NYA SÖDERTELJE komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier kommunikation mellan ofvannämnda platser. Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- 115. Stockholm—Nyköping anlöpande Helgö. Ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, kommer i likhet med föregående år att göra reguliera turer mellan ofvannämnda platser. Första resan från Stockholm blifver omkring den 15 April. Obs. Helgö anlöpes ej så länge fartyget går yttre vägen. Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.
- 117. Stockholm (Skeppsbron)—Norrköping afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, Lördagen den 10 April. Fartyget ligger under lastning vid Skeppsbron, Söder om norra vägen. Ångf. GÖTA afgår från Norrköping Söndagen den 11 April kl. 5 f. m. och återvänder från Stockholm efter skedd lastning. Närmare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

GENOM GÖTA KANAL.

- 119. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. NORRKÖPING kommer i likhet med förlidet år att underhålla regelbunden trafik mellan ofvannämnda städer och afgår från Stockholm Onsdagar, samt » Linköping Lördagar. Vidare meddela C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping. Så vida ishinder ej möter, afgår ångf. PRIMUS, kapt. J. Bergstrand, från Stockholm till Jönköping, Onsdagen den 14 April på aftonen, anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hästholmen och Grenna. Vidare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Rörstrand afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Rörstrand hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
- 157. Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. Från Stora Essingen kl. 8 och 10 f. m., 12 midd. 3, 5 och 7 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Obs. Täckt ångslup.
- 167. Stockholm (Riddarholmen)—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Täckt ångslup.

SALTSJÖN.

- 168. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Grefbron, afgår en ångslup hvar hel och half kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m.
- 172. Gustaf III:s staty—Djursholm (anlöpande Lidingsö samt ställen å Lidingsön) afgår en ångslup Söndagen den 11 April kl. 10 f. m. återvänder från Djursholm kl. 1 e. m.
- 175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna, anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.
- 176. Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG kapt. C. Hallander från Stockholm kl. 10 f. m. » Waxholm kl. 3 e. m. Söknedagar: från Stockholm kl. 2,30 e. m. » Waxholm kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar: från Stockholm kl. 10 f. m. » Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.
- 181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö afgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m. till Stadsvall, » Söndagar kl. 10 f. m. » Stadsvall Söknedagar kl. 3,30 f. m. » Söndagar kl. 3 e. m.
- 183. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs, med anlöpande af Waldemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik och Lilla Nyckelviken afgår en ångslup Söndagen den 11 April kl. 10 f. m. och 2,15 e. m. Från Kummelnäs kl. 12 midd. och 3,45 e. m. » Mölna kl. 12,15 och 4 e. m.

184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg, genom Skurusund och Baggensstaket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMDO, till vidare: från Stockholm till Gustafsberg: Söknedagar kl. 11 f. m. och 5,30 e. m., Söndagar kl. 11 f. m. från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7 f. m. och 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. och 5 e. m.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken Finnboða sliip afgår ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Finnboða hvar half timme från 7,30 f. m. till 8,30 e. m. Obs. Täckt ångslup.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Vikdalen afgår en ångslup kl. 8 f. m. 3 och 5 e. m., samt från Vikdalen kl. 8,30 f. m. 3,30 och 5,30 e. m. Obs. Täckt ångslup.

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut å Varieté teatern. Obs. Täckt ångslup.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timma. Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG NORRUT.

- 203. Göteborg—Christiania. På 15 timmar afgår ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Channingius, från och med den 11 April till vidare: hvar Söndag: från Göteborg kl. 6 f. m. i Lysekil kl. 10,30 f. m. » Fjellbacka kl. 12,30 e. m. » Grebbestad kl. 1,30 e. m. » Strömstad kl. 3,30 e. m. i Christiania kl. 10 å 11 e. m. Vid Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Hafstensund och Dröbak stoppas för båt. Vidare meddela Tycho Roberg Göteborg. Göteborg—Fredrikshald—Christiania afgår ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klåth, hvar Tisdag: från Göteborg kl. 6 f. m. i Lysekil kl. 10,30 f. m. » Bovallstrand kl. 12,30 e. m. » Fjellbacka kl. 1,30 e. m. » Grebbestad kl. 2,15 e. m. » Strömstad kl. 5,30 e. m. » Fredrikshall kl. 7,30 e. m. hvar Onsdag: från Christiania kl. 12 midnatt. i Strömstad kl. 6 f. m. » Grebbestad kl. 8 » » Fjellbacka kl. 9 » » Lysekil kl. 11 f. m. » Göteborg kl. 3 å 4 e. m. » Vid Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Hafstensund och Dröbak stoppas för båt. Vidare meddela Tycho Roberg Göteborg.

208. Kongelf—Göteborg. Ångf. KONGELF, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf Dagligen kl. 7 f. m. Från Göteborg kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

- 219. Göteborg—Stockholm, anlöpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Sölvesborg, Karlshamn, (Ronneby eventuelt), Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Vester-vik, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och gods. Vidare meddela Tycho Roberg, Norra Hamngatan n:r 2. Billigaste vägen för varor från Göteborg till Lund samt inlandet är numera med ångarne SÖDRA SVERIGE eller DROTTNING SOPHIA öfver Trelleborg. Man hänvände sig i Trelleborg till G. SMITH.







## Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Frisér-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhörn, imitation, hvalross och elfenben.  
**Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.**  
**Finaste kvalitéer Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.**  
**Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken**, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

### CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,  
 63 A Drottninggatan 63 A  
 Stockholm.

**OBS.** Emottager beställningar på och reparerar samt graverar alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller Post- och Telegrafadress: Stockholm.

### I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pincenez, Teater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.

C. G. Collin.  
 Fabrikör.

### C. O. STRINDBERGS

Stockholm  
 Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

### N. C. Carlsson & Co.

Ångbåtskommissionärer,  
 STOCKHOLM, Skeppsbron Nr 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

### Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia, Paris m. fl. ställen, tillverkar och försäljer

#### Galvaniserad Svensk Jernplåt,

**OBS.** Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Överlägsen kvalitet af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt var.»

**Jernvägs-signallykter**, alla slag,  
**Mjökkärl för Mejerier och transport**, af bästa bessemerplåt.  
**Galvaniserade pytsar**, flera storlekar,  
**Sjelfvärmande badkar**, trägårdskannor, diskbaljor, glaceberedare, m. fl. artiklar.

**Agenter:** A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co., Christiania; Lemvig & Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

**OBS.** Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

### ÖRNBERG & ANDERSSON,

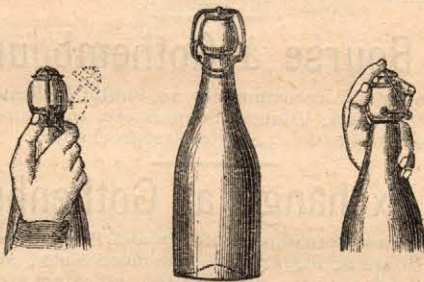
(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

**Porslin**, äkta & oäkta, vitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt **Krus** med grepe specielt öfverträffliga till uppbevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. **Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-ska Vulkan- & Cylindroljor** till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.  
**Glasvaror**, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-flaskor, Parfymlaskor, Diftaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i Städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

## ANNONSER.

**Vattentäta och eldfasta tak** erhållas säkrast medelst **Munksjö papp**. Kostnaden är betydligt lägre än för plåt, skiffer, tegel etc. och takkonstruktionen kan göras mycket billigare samt i hvad stil som helst. Bruket ombesörjer arbetet genom skickliga och pålitliga tak-täckare, och garanterar då takets täthet och bestånd. Om arbetare önskas från Bruket, torde så-dant tidigast möjligt meddelas, enär flere af dem redan äro upptagne. — **Munksjö takpapp** finnes hos de flesta herrar handlande och alla nödiga upplysningar meddelas portofritt och gerna af **Munksjö Pappers-Bruk** i Jönköping. (G 924)



Man behagade observera Munksjö stäm-pel på allt Brukets fabrikat.

### Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägsstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag om utkörning af ankommet ilgods till Örebro jernvägsstation, verkställs äfven befordran af fraktgods, resgods och flytt saker m. m. Lemnar tillfälle för resande att efter å byrån eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt. Emottager kommissions-, agentur- och speditionsuppdrag.

### Westerås Expressbyrå

Befordrar inom staden och dess närmaste omgifningar genom dess ilbud antingen på tillsägelse åt dessa eller efter anmälan å kontoret, till Westerås ankommande, eller derifrån afgående, Ilgods, fraktgods och Resgods.

Emot tager kommissionsuppdrag till och ifrån Landsorten samt ombesörjer omlastningar af malm, tackjern, stångjern, kol m. m. mot billiga omkostnader.

Lemnar tillfälle för resande att efter å kontoret gjord anmälan och aflemnadt poletteringsnummer få sig resgods skyndsamt och billigt tillsändt. Lemnar mundtliga upplysningar gratis, skriftliga förfrågningar torde åtföljas af postporto. Pålitliga bud kunna alltid från kontoret erhållas.

Resande tillhöriga effekter emottagas till förvar, distribuering af Cirkulär m. m. ombesörjes.  
**OBS.** Tag alltid kvitto af Ilbudet, emedan i motsatt fall Byrån ej ansvarar för skada eller förlust.

### Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

#### Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg an-löpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för närvarande inga hamnafgifter uppbäras.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-port till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-dant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-nen dit jernvägens spår utgå.

»Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen».

Nyköping i Juni 1879.

Trafik-Chefen.

### E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

#### Ångbåtskommissionär & Speditör

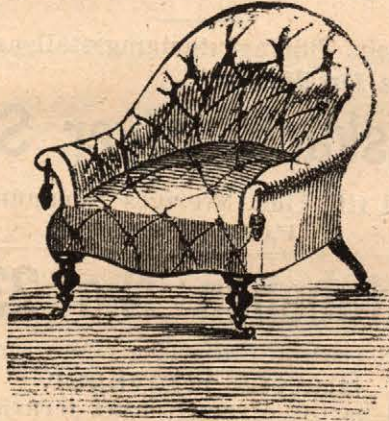
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

### Otto Zell, Göteborg.

#### Ångbåtskommissionär

rekommenderar sig till utförande af speditioner som utföras skyndsamt och billigt.



**J. E. Knock & Co.,**  
 Bredgade N:r 15, Köbenhavn,  
 udsælger

till overordenlig nedsatte Priser

hele sit store Lager af udmærket godt forarbejdede Meubler, Speile og alt til Udstyrsfaget Henhørende. For Arbejdets Soliditet indestaees.

Speditörer i Göteborg  
**EUGEN JACOBI & C:o.**

### P. Bergman Fredrikshald.

#### Ångbåtskommissionär.

Spedition-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

### CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

### F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

### WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

### KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Spedition- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

### LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionersaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-ligaste kostnadsberäkning.

### GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

i afrikanske,  
 i amerikanske,  
 i asiatiske,  
 i engelske,  
 i franske,  
 i hollandske,  
 i italienske,  
 i russiske,  
 i tydske

som ogsaa til

saantlige skandinaviske

blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,

Skindergade 2, 1. Sal,

Kjøbenhavn.

Efter Dvsse gives forud Priiskalkulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!