

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table C: Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table D: Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Main table for Stockholm-Malmö route. Columns include station names (Från Stockholms, Till Malmö), arrival/departure times, and ticket prices for various classes (Snälltåg, Person- och Bland. tåg, Godståg).

De med * betecknade bantagen n: 145 för sträckan Elmhult-Lund samt n: 141 medföra ej personvagnar: n: 141 Thorsdagarna den 8 April och 6 Maj 1880; samt n: 145 Fredagarna den 9 April och 7 Maj 1880.

Main table for Stockholm-Göteborg route. Columns include station names (Från Stockholms, Till Göteborg), arrival/departure times, and ticket prices for various classes (Snälltåg, Pers.- o. bl. tåg, Godståg).

Small text at the bottom of the page providing additional information and abbreviations for station names and ticket types.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, and Godståg. Lists stations from Malmö to Stockholm with associated fares.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations from Laxå to Charlottenberg with associated fares.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations from Charlottenberg to Laxå with associated fares.

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations from Örebro to Hallberg with associated fares.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Pers.-o. Bl. tåg, and Godståg. Lists stations from Göteborg to Stockholm with associated fares.

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations from Hallsberg to Örebro with associated fares.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations from Hallsberg to Mjölby with associated fares.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Snälltåg, Person-tåg, and Godståg. Lists stations from Wadstena to Fogelsta with associated fares.

De med * betecknade bantägen... a) Bant. t. o. fr. Ystad se o. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. se r. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se l, p, q. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. se k. f) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsh., Söfäst, och Karlsh. se i, j. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn se B, F, H, K, G. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. se I. i) Bant. t. o. fr. Westervik se X. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se Y. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared. m. fl. se S. w) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se c, d. x) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westervik.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.

Table for Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1879.

Table for Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dyta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dyta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table for Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table for Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table for Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, and Afgifter till och från Kärrgruvan.

Table for Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Table for Banghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Banghammar, Afgift från Kloten, and Godståg.

Table for Nora-Karlskoga och Nora-Ervalia, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Dyta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Wikern-Mockelns järnväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Gefle-Dala bant, afgr. fr. Falun, Godståg, Bland. Godståg, and Pris å biljett.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Godståg, Bland. Godståg, and Pris å biljett.

Table for Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Godståg, Bland. Godståg, and Pris å biljett.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Dannemora-Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,20 e. m.

Uppsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Uppsala, Lenna), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedslättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Gefle, Dala), departure times, and fares for different classes (I, II, III).

Å Uppsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m. Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun-Göteborg.

Large table listing routes between Falun and Göteborg, including station names, departure times, and fares for various classes.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table listing routes between Filipstad and Daglösen, including station names, departure times, and fares.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,08 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 och 6,50 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 och 6,30 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. samt Söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnde station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lödöse och Surta göra tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande. Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köptes till och med nästföljande söknedag. Samtliga persontåg N:ris 1-6 samt godstågen N:ris 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Krylbo and Norberg, including station names, departure times, and fares.

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Uppsala-Stockholm. Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table listing routes between Köping and Uttersberg, including station names, departure times, and fares.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Kristinehamn, Finsyttan, Persberg, and Finshyttan, including station names, departure times, and fares.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmark och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Filipstad, Nordmark, and Uddeholm, including station names, departure times, and fares.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Uddeholm, Filipstad, and other stations, including station names, departure times, and fares.

Tågen N: 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Large table listing routes between Norsholm, Westervik, Åtvidaberg, Bersbo, and Hultsfred, including station names, departure times, and fares.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Oxelösund, Flen, and Westmanlands, including station names, departure times, and fares.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 72, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 133, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, g) med N: 71 och 127, h) med N: 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table listing routes between Pålsboda and Finspong, including station names, departure times, and fares.

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 72, b) med N: 11 och 140, c) med N: 1, 12 och 133, d) med N: 12 och 71, e) med N: 140, f) med N: 2, g) med N: 71 och 127, h) med N: 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types (Pris å biljett, Dagligen), and prices.

Wexjö-Alvesta, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Uddevalle-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Karlskrona-Wislanda, från och med den 15 Januari 1880. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Nässjö-Oskarshamn and Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Wimmerby-Hultsfred. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Eslof-Billeberga-Landskrona. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Helsingborg-Billeberga-Eslof. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Landskrona-Billeberga-Eslof. Table with columns for station names, ticket types, and prices.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Tur- och retrubiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådana biljetter för återresa samma dag, dock med undantag, att retrubiljetter köpt dagen före eller under sönn- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

Obs! Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöv.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Borlänge. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Borlänge, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Table for Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Billeshölm-Bjuf. Godståg Nr 9 Godståg Nr 11

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Table for Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Päärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, afven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Mars 1880.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 1 Mars 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv. Direkt befordran af resande, res- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromälen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr.-Engelholmsstationer. Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Obs. Personstågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösö, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlstads sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörje för tag Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshammur, från och med den 1 December 1879.

Table for Sundsvall-Torpshammur, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Torpshammur-Östersund från och med den 1 December 1879.

Table for Torpshammur-Östersund från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879.

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Resande till Sverige göras uppmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tullbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,5 till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m. och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,16 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med taget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m. nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnälltåget dagligen afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man afgår från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,30 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,51 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,3 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Till Mellerud ankommer tag från Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tag kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m.

Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Mellerud, Ed och Mon stationer å denna jernväg till Sarsborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Amål och Kil stationer å Bergslagens jernvägar och tvärtom; tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur och returbiljetterna gälla under åtta dagar. Vid Mon är middagspisning för resande med tagen Nis 1 och 2.

* Tågen stanna vid Hökedalen endast då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller afemna.

** Efter att order om Aspedamens öppnande för trafik bifäst behattgjorda, stannas tagen derstädes endast då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller afemna.

Obs. Ångfartyget 'Avantur' afgår från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m. och från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Thorstag och Lördag kl. 9,30 f. m. Ångfartygets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip. Magasinsqrarteret No 4. (G. 3795-201.)

ÅNGBÅTSTURER.

- 52. Stockholm-Riga. Stockholm-Hangö. Stockholm-Stettin via en annan hamn. Stettin-Stockholm. Amsterdam-Stockholm. Cette-Tarragona-Malaga-Cadix-Oporto-Stockholm. London-Stockholm. Hull-Stockholm. Stockholm-Riddarholmen-Långholmsbron-Reimersholm. Stockholm (Gustaf III:s staty)-Grefbron. Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Danviken Finn-boda slip. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Vikdalen. Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Allmänna gränden). Stockholm (Räntmästaretrappan)-Djurgården (Dockan)-Tegelviken. Göteborg-Köpenhamn-Stettin. Göteborg-Frederikshavn. Göteborg-Aktiebolaget Thule. Göteborg-London. Göteborg-Granton. Göteborg-London-Ångarne afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och Granton-Ångarne beräknas afgå från Göteborg och Granton hvar annan vecka.

BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. lista klassens passagerare. BEJÖRN och FRITHOF har goda bekvämligheter för 180 st. hornboskap. AGENTER: i London Herrar Phillippus & Graves, St Dunstons house, i Granton Herrar Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Herrar Wings & Co., samt i Göteborg August Leffer & Co. PRINS OSCAR, ALBERT EDWARD, CARL XV. Göteborg-London. Göteborg-Hull. Hull-Boston-Newyork. GRISEHAMN-EKERÖ. WESTERVIK-WISBY. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning. Landskrona-Köpenhamn. Helsingborg-Köpenhamn. Helsingborg-Helsingör. ANNONSER. Hôtel Kung Carls Annex. Hôtel de Frankfurt. Hôtel Kongen af Danmark. I Optiska Magasinet.

Stockholms Enskilda Bank. Örebro Expressbyrå. Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona. ÖRNBERG & ANDERSSON. Speditörer i Göteborg EUGEN JACOBI & C:o. CHARLES PETIT & COMP. F. O. KLINGSTRÖM. WM SCHWARTZ. KROOK & PERSSON. LÜDERS & STANGE. ÖRNBERG & ANDERSSON (i Göteborg) försälja i parti till lägsta noteringar. Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i Städerna och på Landet.