

Alla ankombst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Jerfsö, Sala), train numbers (e.g., N 8, N 52), and prices for different classes of travel.

Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Jerfsö, Sala, Stockholm), train numbers (e.g., N 7, N 51), and prices for different classes of travel.

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train numbers (e.g., N 5, N 15), and prices for different classes of travel.

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train numbers (e.g., N 6, N 16), and prices for different classes of travel.

Main table for Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1879. Includes columns for train numbers (N 1, N 11, N 12), station names (e.g., Södra station, Lilla Nyckeln), and prices for different classes of travel.

De med * betecknade bantagen n:o 145 för sträckan Elmhult-Lund samt n:o 141 med följande personvagnar: n:o 141 Thorsdagarna den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt n:o 145 Fredagarna den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

C. Stockholm-Göteborg från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Malmö), train numbers (e.g., N 1, N 11), and prices for different classes of travel.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se O. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika Smedjebacken, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se L, M-O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se A. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se K. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallstorp se I. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D, F, H, K, G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjösjöström och Kalmar se E. k) Bantåg till och från Karlshamn se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se L, P, Q. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se M-O. n) Bantåg till och från Trelleborg se R. o) Bantåg till och från Ystad se O. p) Bantåg till och från Finspong se Z. q) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se H, I, L-O, S, T. r) Bantåg till och från Otterbäck, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se G, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlsborg se K. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se O, A. v) Bantåg till och från Ulricehamn se E.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #12, #14, #16), and fares for different classes (I, II, III).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #24, #84, #160), and fares for different classes (I, II, III).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #198, #199), and fares for different classes (I, II, III).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #12, #21, #25), and fares for different classes (I, II, III).

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #10, #22, #26), and fares for different classes (I, II, III).

Table K: Hallsberg-Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #79, #81, #82), and fares for different classes (I, II, III).

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #1, #3, #5), and fares for different classes (I, III).

Table M: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers (e.g., #12, #18, #78), and fares for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantägen... Obs. Tidtabell för linjen Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linjen Torpphammar-Östersund se sid. 7.

Table for Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Table for Stockholm—Örebro. Columns include Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Örebro—Stockholm.

Table for Örebro—Stockholm. Columns include Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table for Sala—Tillberga. Columns include Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1879.

Table for Tillberga—Sala. Columns include Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table for Tillberga—Kärgrufvan and Kärgrufvan—Tillberga. Columns include Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärgrufvan, Blandade tåg, and Lördagar.

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1879.

Table for Wessman—Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Banghammar—Kloten, från och med den 15 November 1879.

Table for Banghammar—Kloten. Columns include Afgift från Banghammar, Helgr. T., Th. o. L., Afgift från Kloten, and Godståg.

Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1879.

Table for Nora—Karlskoga and Nora—Ervalla. Columns include Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Afgift till och från Otterbäcken.

Table for Afgift till och från Otterbäcken. Columns include Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

a) I förbindelse med godståg N 160 från Laxå till Arvika och snälltåg N 23 från Charlottenberg till Laxå, b) med godståg N 159 från Arvika till Laxå och snälltåg N 24 från Laxå till Charlottenberg, c) med persontåg N 54 från Laxå till Charlottenberg, d) med persontåg N 55 från Charlottenberg till Laxå.

Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Wikern—Möckelns jernväg. Columns include Pris å biljett, Söknedagar, Pris å biljett, and Söknedagar.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1879.

Table for Upsala—Gefle. Columns include Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun, Godst., Bland. tåg., Godst., Pris å biljett, Dagligen, and Godst.

Från Örebrohus—Danne-mora.

Table for Från Örebrohus—Danne-mora. Columns include Från Örebrohus, Godst., Från Danne-mora, Godst., Från Söderfors, Godst., and Från Örrskog—Söderfors.

Obs. Vid Örrskog, Örebrohus och Danne-mora stationer är tagombyten att uppmärksamma. Vid Danne-mora står tåg N 13 i förbindelse med tåg till och från Harnya alla dagar utom Söndagar.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midt, samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Lenna, Marielund, Bäby, Upsala) and ticket prices for different classes (I, II, III).

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta tillvidare) emottaga och afemna tagen endast resande samt resogids, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Gefle, Walbo, Margrethill, Sandviken, Kungsgården, Storvik, Storvik, Robertsholm, Källviken, Born, Korsnäs, Falun) and ticket prices.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Large table with multiple columns for station names (Från Falun, Ornsås, Domnarvret, Borlänge, Skräcka, Råmen, Gräsberg, Falun, Bs Ludvika, Bs Ludvika, Klenshyttan, Bs Grängsberg, Bs Hörken, Bs Hörken, Bs Ståldalen, Bs Ståldalen, Bredsjö, Sikfors, Hellefors, Grythytted, Loka, Herrhult, Herrhult, Daglösen, Daglösen, Gejersdal, Lindfors, Molkom, Molnbacka, Deje, Edsvalla, Herrhult, Herrhult, Loka, Amål, Amål, Mellerud, Mellerud, Erikstad, Brålanda, Frändefors, Öxnered, Öxnered, Wladana, Wladana, Upphärad, Nygård, Lödöse, Nol, Jordfallet, Surte, Agnesberg, Göteborg) and ticket prices.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Daglösen) and ticket prices.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,8 e. m. samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,55 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,8 f. m. samt Söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. n) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnde station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. o) Vid hållplatserna Loka, Wladana, Lödöse och Surte gora tagen efter tillägsuppbehåll för passagerares emottagande eller afsemdande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gällande tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg Nr 1—6 samt godstågen Nr 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Krylbo, Bjurfors, Andersbenning, Kärgrufvan, Kärgrufvan, Andersbenning, Bjurfors, Krylbo) and ticket prices.

Vid Kärgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for station names (Från Köping, Asby, Kohlsva, Gisslarbo, Bernshammar, Karmansbo, Uttersberg) and ticket prices.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Kristinehamn, Näsundet, Storfors, Nykroppa, Herrhult, Herrhult, Gammalkroppa, Nyhyttan, Filipstad, Finshyttan) and ticket prices.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Filipstad, Finshyttan, Enggrufvorna, Fogdhyttan, Finnsmossen, Nordmark) and ticket prices.

Ann. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Uddeholm, Sjögård, Uddeholm, Stjernfors, Hagfors, Hagfors, Gejersholm, Deglundsbacken, Deglundsbacken, Mokrånshyttan, Hagfors, Stjernfors, Uddeholm, Sjögård, Uddeholm) and ticket prices.

Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernväg fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Norsholm, Skärkind, Halleby, Ringstorp, Höfersby, Björnsäter, Lakvik, Bersbo, Åtvidaberg, Åtvidaberg, Forsaström, Falerum, Nelhammar, Storsjö, Öfverum, Gamleby, Almvik, Jenny, Westervik, Jenny, Werkeback, Färhult, Ankarstrum, Ankarstrum, Hjorthed, Totebo, Blågå, Ringstorp, Waderum, Hvenå, Skärkind, Norsholm) and ticket prices.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Oxelösund, Stjernholm, Nyköping, Larslund, Stigtomta, Wrena, Bettna, Wadsbro, Flen, Flen, Mellösa, Helleforsnäs, Hällsta, Skogstorp, Eskilstuna, Thorsålla, Rekarne, Rekarne, Qvicksund, Strömsholm, Kolbäck, Eskilstuna, Thorsålla, Rekarne, Thorsålla, Eskilstuna, Wadsbro, Bettna, Wrena, Stigtomta, Larslund, Nyköping, Stjernholm, Oxelösund) and ticket prices.

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med tåg Nr 2, g) med Nr 71 och 127, h) med Nr 129.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda—Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Pålsboda, Sveneved, Hjortqvarn, Gryt, Ormon, Skönarbo, Prestköp, Hellestad, Sonstorp, Sveneved, Pålsboda) and ticket prices.

Table for Mariestad-Moholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Wexiö-Alfvesta, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Hjo-Stenstorp, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Karlskrona-Wexiö, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Kalmar-Emmaboda, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Lidköping-Häkatorp, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Nybro-Säfsjöström, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, frän och med den 1 Januari 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Karlshamn-Wislanda, frän och med den 15 Januari 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Borås-Herrljunga, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Wislanda-Bolmen, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Ulricehamns Jernväg, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Kristianstad-Hessleholm, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Solvesborg-Kristianstad, frän och med den 15 September 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernväg, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Landskrona-Billeberga-Eslöv, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Table for Helsingborg-Billeberga-Eslöv, frän och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train numbers, and fares.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 6 på morgonen.

Obs. Första helgfria onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,3 f. m. Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Granrot, afgår tillsvärdare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndags förmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26,

STOCKHOLM SÖDERUT.

59. **Stettin—Stockholm.**
Ångf. **NORRA SVERIGE**, kapten J. W. Axberg, börjar omkring middagen af Mars månad, lasta i Stettin och afgår derifrån vid första öppet vatten. Fraktgods anmälas
i Stettin hos Hr *Gustav Metzler,*
i Stockholm hos *N. C. Carlsson & Co,* Skeppsbron 10.

73. **Köpenhamn—Stockholm.**
Ångfartyget **GIBRALTAR**, kapten Edv. Eriksson, kommer att i början af Mars månad lasta i Köpenhamn på Stockholm, så vida tillräckligt fraktgods erhålles.
Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin,* Skeppsbron N:o 32.

90. **Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm,**
anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
En af Förnyade ångfartygs-aktiebolaget »Svenska Lloyds» ångare kommer att mot medio af Mars börja lasta i Cette, hvarefter de öfriga hamnarna anlöpas för komplettering.
Närmare meddela: i Cette Hr *H. Albinus,* i Tarragona Hr *Juan Boada y Tarrats,* i Cadix Hr *Cesar Lovental & Co,* i Oporto Hr *Charles Coverley & Co,* i Göteborg Hr *Consul Adolph Meyer,* i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

91. **Messina—Stockholm.**
Utan omlastning, men anlöpande eventuellt Göteborg och Köpenhamn, afgår omkring medio af Mars en af de välkända ångaren **DAN-MARK**, kapten W. Th. Clase, eller **SKANDINAVIEN**, kapten V. L. Nissen. Anmälan om fraktgods torde för plats beredande snarast göras hos Hr *Bonano Brothers* i Messina.
Närmare meddela: i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångaren **HESPERUS** ligger nu under lastning i Hull afsedd att afgå hit under första veckan af Mars, om ej naturhinder möter. Den kommer att åtföljas af andra ångare med afgång ungefär hvar vecka under hela instundande säsong.
Närmare meddela: i Hull Hr *GOOD, FLODMAN & Co,* samt i Stockholm Hr *NORDSTRÖM & THULIN,* Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

176. **Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** kapten C. Hallander
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Waxholm kl. 3 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30 f. m. samt
dessutom Lördagar:
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken Finn-
boda slip**
afgår Ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboða hvar halv timme från 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Vikdalen
afgår en ångslup kl. 8 f. m. 2 och 4 e. m., samt från Vikdalen kl. 8,30 f. m. 2,30 och 4,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvarandra ändstationen hvar quartes timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar quartes timme från hvarandra ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin.**
Emellan ofvannämde hamnar kommer under året regulier förbindelse att underhållas af Det Forenede Dampskibsselskabs ångare och kommer en båt att afgå hvar Fredag härifrån.
Gods emottages till vidare befordran och närmare upplysningar meddelas af
E. P. Liedquist Göteborg, Skeppsbron 1.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsqvarteret 4.
Telegram från Göteborg Fredagen den 27 Februari 1880 kl. 12,40 e. m. Ångbåtsfarten Göteborg—Frederikshavn obehindrad.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget
Thule**
underhåller regulier förbindelse mellan
Göteborg—London
med 1sta klassens ångare:
kapten C. A. Petterson, 1400 tons, och
BELE, » F. W. Larsson, 1000 »
samt mellan
Göteborg—Granton
(eventuellt via Kristiania)
med ångaren
FRITHIOF, kapten C. J. Rhodin, 800 tons, och
INGEBORG, » C. Barchmann, 630 »
London-ångaren afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från Granton vanligen Thorsdags aftnar.
Granton-ångaren beräknas afgå från Göteborg och Granton hvar annan vecka.
Fraktgods emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.
BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. 1sta klassens passagerare. har goda bekvämligheter för 2dra klassens och melländäckspassagerare samt utmärkt inredd för 130 st. hornboskap.
BJÖRN och *FRITHIOF* hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.
Agenter äro: i London Herrar *Phillips & Graves,* St Dunstons house, i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co,* i Kristiania Herr *Wingé & Co,* samt i Göteborg *August Löffler & Co.*

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapten Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons,
eller andia motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon.
omedelbart efter London-snälltagets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr *E. D'Odardi,* 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), *LEPANTO* (3000 tons), *HINDOO* (4000 tons), *OTRANTO* (3000 tons), *SOERENTO* (3000 tons), *RIALTO* (3000 tons), *SALEERNO* (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Hr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.
Enligt underrättelser den 27 Februari 1880 är ångbåtsfarten mellan Grislehamn—Eckerö obehindrad.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.
Enligt underrättelser den 27 Februari 1880 är ångbåtsfarten mellan Westervik—Wisby obehindrad.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.
Telegram från Landskrona. Fredagen den 27 Febr. 1880 kl. 11,20 f. m. Sundet isfritt. Ångbåtsfarten mellan Landskrona—Köpenhamn obehindrad.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.
Telegram från Helsingborg. Fredagen den 27 Febr. 1880 kl. 8,50 f. m. Sundet isfritt. Ångbåtsfarten Helsingborg—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör obehindrad.
OBS. Reservation för alla linierna i händelse af ishinder.
Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr *Konsul Hans Preis,* i Landskrona Hr *Kapten Carl Tegner,* i Helsingör Hr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr *Kapten L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvågsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 23,

officiel underrättelse om bantagens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelagda Hôtel erbjuder resande såväl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet.
C. Gustaf Jansson.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glåsgöden, Pinco-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalung samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Klifm.
OBS. Ny Wiener Café,
(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

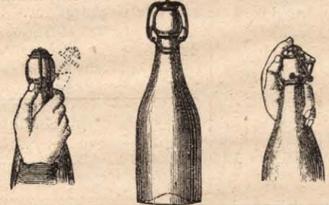
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 12 månaders tid 5 procent,
» 6 » uppsägning mot 4 1/2 »
» 2 » » » » 4 »
» 1 » » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
koper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna Kassakreditiv.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras *Krukor, Burkar, Köksfat* för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt *Krus* med grepe speciellt öofverträffliga till uppbevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. *Kokkärl* af eldfast lera; *Kakelugnar*, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. *Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrands Amerikanska Vulkan- & Cylindroljor* till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Diftaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i Städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Speditörer i Göteborg EUGEN JACOBI & C:o.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

W^M SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjeningande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkrän af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: Jernvägskarta öfver Sverige, Pris 15 öre.