









Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Jerfsö, Sala, Bollnäs), train numbers (e.g., N 52, N 54), and prices for different classes (I, II, III).

Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Sala, Bollnäs), train numbers (e.g., N 51, N 53), and prices for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Årebo), train numbers (e.g., N 5, N 15), and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Årebo), train numbers (e.g., N 6, N 16), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Large table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Katrineholm), train numbers (e.g., N 1, N 11), and prices for different classes (I, II, III).

De med \* betecknade bantagen n: 145 för sträckan Elmhult—Lund samt n: 141 med förföra ej personvagnar: n: 141 Thorsdagarne den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt n: 145 Fredagarne den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Katrineholm), train numbers (e.g., N 1, N 11), and prices for different classes (I, II, III).

Falen inom ram angiver tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Köping, Uttersberg, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se L. M. O. c) Bantåg till och från Norberg se L. d) Bantåg till och från Näs se A. e) Bantåg till och från Gefle och Falun se R. f) Bantåg till och från Kolbäck, Walskog, Thorsålla, Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. g) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsberg se I. h) Bantåg till och från Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger, Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarshamn se D. F. H. K. G. i) Bantåg till och från Wexjö, Karlskrona, Sjöfjärden och Kalmar se I. k) Bantåg till och från Karlshamn se K. l) Bantåg till och från Kristianstad, Sölvesborg, Engelholm och Helsingborg se I, P, G. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se m-o. n) Bantåg till och från Trelleborg se r. o) Bantåg till och från Ystad se o. p) Bantåg till och från Finnspong Bantåg till och från Trelleborg se r. o) Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se H, I, L, O, S, T. r) Bantåg till och från Otterbäck, Kristinehamn, Filipstad, Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsvinger och Christiania se G, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlsborg se K. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se O, a. v) Bantåg till och från Ulricehamn se e.



Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and fares.

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, train types, and fares.

De med \* betecknade bantågerna... Måndagarne d. 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarne d. 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torshammar-Östersund se sid. 7.



Table M: Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Skövde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table N: Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Table L: Stockholm-Örebro. Includes columns for Afgifter till och från Stockholm, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table M: Örebro-Stockholm. Includes columns for Afgifter till och från Örebro, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Snälltåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Table N: Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Sala, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table O: Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Tillberga, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, Blandade tåg, and S.O.o.L.

Table P: Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgrufvan, and Blandade tåg.

Table Q: Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table N: Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Godståg.

Table O: Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift från Bånghammar, Afgift från Kloten, and Godståg.

Table P: Nora-Karlskoga och Nora-Ervalla, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Afgift till och från Dylta, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Table Q: Otterbäcken. Includes columns for Afgift till och från Otterbäcken, Enkel biljett, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Table R: Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Table S: Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879. Includes columns for Gefle-Dala bant, afgr. från Falun, Daglig, Bland. tåg, Godståg, and Pris å biljett.

Table T: Från Örebrohus, Örebrohus-Dannemora, Dannemora-Örebrohus, and Örebrohus-Söderfors. Includes columns for Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,30 m. på morgonen.

(Forts.)



Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå söknedagar och helgdagar (ej söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, ankomma till Dannemora 12 midt, samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,16.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Söknedagar, and Helgdagar, listing routes and prices for Upsala-Lenna.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Söknedagar, and Helgdagar, listing routes and prices for Gefle-Dala.

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Large table with columns for Mil från Falun, Pris å biljett, and Dagligen, listing routes and prices for Bergslagens jernvägar.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Table with columns for Mil från Filipstad, Pris å biljett, and Dagligen, listing routes and prices for Bibanan Filipstad—Daglösen.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 och 6,50 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 och 6,30 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. samt söknedagar 11,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Weland, Lödöse och Surte görå tagen efter tillägg uppehåll för passagerares emottagande eller afseende.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gällar tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Samtliga persontåg Nr 1—6 samt godståg Nr 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Pris å biljett, and Dagligen, listing routes and prices for Krylbo—Norberg.

Vid Kärgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for Pris å biljett, and Dagligen, listing routes and prices for Köping—Uttersberg.

Sön- och Helgdagar gällar enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Persberg—Finshyttan, listing routes and prices for Östra Wermlands jernväg.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Nordmark, listing routes and prices for Filipstads Norra Bergslags jernväg.

Anm. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågena stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Nordmark, listing routes and prices for Uddeholms jernväg.

Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Large table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Westervik, listing routes and prices for Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Flen, listing routes and prices for Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2, g) med Nr 71 och 127, h) med Nr 125.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kölbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda—Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Pris å biljett, Dagligen, and Finspong—Pålsboda, listing routes and prices for Pålsboda—Finspong.



**A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,80	0,55	Från Mariestad.....	10,30	6,30	Från Moholm.....	7,30	4,35
1,50	1,00	» Julia.....	11,30	7,30	» Julia.....	7,30	4,35
		» Till Moholm.....	11,35	7,35	» Till Mariestad.....	8,30	5,35

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnålltågen samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3. Vid hållplatserna Svanrdjan, Mossen, Sockestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillstånd, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

**i. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,4	0,50	Från Wexjö.....	6,50	12,15	Från Alfvesta.....	8,10	2,5
1,0	0,80	» Gemla.....	7,18	12,48	» Gemla.....	8,30	2,5
1,7	1,25	» Till Alfvesta.....	7,35	1,5	» Till Wexjö.....	8,57	2,53

**ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Hjo.....	6,20	0,50	0,30	Från Stenstorp.....	2,10
0,50	0,35	» Dala.....	6,38	0,50	0,30	» Dala.....	2,32
0,70	0,50	» Till Stenstorp.....	6,50	0,75	0,50	» Korsberga.....	2,55

Obs. Utom ofrånstående tåg afgår lokaltåg hvar Mandag och Fredag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Stenstorp kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. till Stenstorp. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

**Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,60	Från Karlskrona.....	6,15	12,50	Från Wexjö.....	8,10	2,5
1,2	1,00	» Heita Krog.....	6,24	12,59	» Heita Krog.....	8,27	2,53
1,8	1,45	» Till Wexjö.....	6,33	1,8	» Till Wexjö.....	8,36	2,53

Obs. Tåget Nr 1 mäter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 mäter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp. Resande tillåtas att Sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskors och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

**a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,8	0,60	Från Lidköping.....	6,10	1,50	Från Skara.....	5,50	6,30
2,0	1,50	» Wininga.....	6,38	2,18	» Broddetorp.....	6,23	7,42
2,8	2,10	» Till Skara.....	7,15	2,54	» Axvall.....	7,25	8,20

Bantågen stanna vid Häringstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bankvt.

**Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,7	0,60	Från Kalmar.....	6,20	4	Från Emmaboda.....	5,10	8,10
0,8	0,70	» Smedby.....	6,40	4,25	» Wexjö.....	5,25	8,15
1,3	1,25	» Till Emmaboda.....	7,30	5,6	» Karlskrona.....	6,15	9,25

**b. Lidköping—Häkantorp, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Häkantorp.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
1,0	0,80	Från Lidköping.....	6,35	3,28	Från Häkantorp.....	5,10	7,4
1,7	1,40	» Lofvene.....	7,1	4,24	» Hjerpsås.....	5,42	7,36
2,6	2,10	» Till Häkantorp.....	7,28	4,51	» Lofvene.....	5,88	8,2

**Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
1,3	1,05	Från Nybro.....	5,22	1,05	Från Säfsjöström.....	12,25	3,40
2,6	2,10	» Målerås.....	6,5	1,05	» Karlskrona.....	6,15	6,15
4,0	3,20	» Till Säfsjöström.....	7,12	1,60	» Alfvesta.....	9,25	9,25

**c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.**

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40	Från Uddevalla.....	1,88	7,10	Från Wenersborg.....	5,51	3,14
1,00	0,60	» Ryd.....	2,19	7,51	» Rännum.....	6,7	3,30
1,35	0,80	» Grånabo.....	2,95	8,7	» Lilleskog.....	6,20	3,43

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

**Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.**

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,8	0,60	Från Karlskrona.....	8,40	6,20	Från Wislanda.....	0,50	0,25
1,4	1,05	» Grimsjö.....	9,4	6,46	» Wislanda.....	0,50	0,25
2,5	1,90	» Till Wislanda.....	10,1	7,47	» Wislanda.....	1,9	1,45

**d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås.....	6,30	3,10	Från Herrljunga.....	6,35	5,28
1,35	0,75	» Fristad.....	7,2	3,42	» Wedum.....	7,4	5,57
2,20	1,15	» Borgstena.....	7,58	4,5	» Wara.....	7,36	6,29

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

**Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
1,4	1,05	Från Wislanda.....	9,30	7,5	Från Bolmen.....	9,24	7,41
2,0	1,50	» Målskog.....	10,2	7,37	» Angelstad.....	9,40	7,58
2,7	2,05	» Till Bolmen.....	10,57	8,23	» Till Ljungby.....	10,10	8,28

**e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Ulricehamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wartsöfva.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,60	0,35	Från Ulricehamn.....	6,30	2	Från Wartsöfva.....	10	6,30
1,00	0,60	» Lena.....	7,21	2,45	» Åsarps.....	10,33	7,3
1,30	0,80	» Dalum.....	7,37	3,1	» Trådet.....	10,55	7,35

**Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.		Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,25	8,35	Från Hessleholm.....	6,55	10,40
0,70	0,35	» Karpalund.....	5,34	8,46	» Rönge.....	7	10,46
1,00	0,50	» Önnestad.....	5,45	9,2	» Attarp.....	7,8	10,53

**g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.**

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 3
0,85	0,75	Från Nässjö.....	6,45	6,30	Från Oskarshamn.....	3,50	4,45
1,60	1,30	» Ormaryd.....	7,45	7,23	» Forshult.....	4,7	5,9
		» Till Eksjö.....	8,26	7,45	» Fagerhult.....	4,14	6,18

**Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.**

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,8	0,70	Från Sölvesborg.....	6,25	1,23	Från Kristianstad.....	8,45	4,30
1,2	1,00	» Bromölla.....	6,36	1,36	» Nosaby.....	8,57	4,32
1,7	1,40	» Gualöf.....	6,48	1,48	» Fjelling.....	9,14	4,35

**h. Wimmerby—Hultsfred, från och med den 15 Februari 1880.**

Pris å biljett från Wimmerby.		Dagligen.		Pris å biljett från Hultsfred.		Dagligen.	
I.	II.	Nr 9	Nr 11	II.	III.	Nr 10	Nr 12
1,0	0,80	Från Wimmerby.....	8,14	5,24	Från Hultsfred.....	9,30	6,40
2,0	1,60	» Storebo.....	8,40	5,50	» Storebo.....	10	7,10
		» Till Hultsfred.....	8,50	5,50	» Wimmerby.....	10,25	7,35

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag. Biljettsäljningen börjar en half timma och slutar 5 minuter före tågs afgångstid. Eldfarliga oljor och frätande syror transporteras från Oskarshamn till Nässjö hvar Torsdag med tåg Nr 4 och 5, från Nässjö till Oskarshamn hvar Fredag med tåg Nr 3 och 7 och från Hultsfred till Wimmerby hvar Fredag med tåg Nr 12, samt från Wimmerby till Hultsfred hvar Torsdag med tåg Nr 9. Krut, dynamit och andra explosiva ämnen mottagas endast till transport, derest afgift för extratåg erlägges.

**Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Landskrona.....	8,50	1,5	Från Helsingborg.....	8,50	1,5
0,70	0,35	» Trolleås.....	9,2	1,23	» Landskrona.....	9,8	1,40
1,00	0,50	» Marieholm.....	9,15	1,41	» Billeberga.....	9,50	1,18

**Landskrona—Billeberga—Eslöf, från och med den 15 November 1879.**

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,50	0,25	Från Landskrona.....	8,50	1,5	Från Billeberga.....	8,50	1,5
0,70	0,35	» Trolleås.....	9,2	1,23	» Landskrona.....	9,8	1,40
1,00	0,50	» Marieholm.....	9,15	1,41	» Billeberga.....	9,50	1,18

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.



Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag. Tur- och returbiljetter lista och 2dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Godståg Godståg Nr 9 Nr 11 (III) (III) 6,40 7,25 8,40 9

Table for Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Personlågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Päärp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. Resande till utlandet göras upmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingborgs utan, från och med den 1sta Januari 1880, jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

\* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv. Direkt befordran af resande, res- och fraktkost m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehör och öfriga speditionsgömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxornes. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskrona-Engelholm-jernvägsstationer. Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Obs. Personlågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsofs sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Table for Sundsvall-Torpshammar, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Table for Torpshammar-Östersund från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Fredrikshald-Sunnan från och med den 1 December 1879.

Table for Fredrikshald-Sunnan från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers.

Resande till Sverige göras upmärksamma derå, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tullbehandlas. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska. a) Tåg afgår från Christiania kl. 7,40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12,25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5,5 till Göteborg, dit det ankommer kl. 9,55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m. och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10,15 e. m.; Tåg afgår kl. 7,9 e. m. till Amål, dit det ankommer kl. 9,14 e. m. Resande med tåget kl. 12,37 e. m. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnålltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m. nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnålltåget dagligen afgår kl. 6,30 f. m.; vid Herrljunga, då man från Wenersborg afgår kl. 5,51 f. m. och från Herrljunga kl. 9,23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Amål kl. 5,30 f. m. och från Kil kl. 9,37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6,10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10,51 f. m. och fortsätter kl. 11,6 f. m. till Amål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Amål kl. 5,3 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6,56 f. m. d) Till Mellerud ankommer tåg från Ludvika kl. 4,55 e. m. och från Göteborg kl. 6,54 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tåg kl. 7,11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2,18 e. m. och kl. 11,6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3,10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12,11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10,4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,19 e. m. Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Mellerud, Ed och Mon stationer å denna jernväg till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Amål och Kil stationer å Bergslagens jernvägar och tvärtom; tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur och retur biljetterna gälla under åtta dagar. Vid Mon är middagspising för resande med tågen N:s 1 och 2. \* Tågen stanna vid Håbedalen endast då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller afemna. \*\* Efter att order om Aspedammen öppnade för trafik blifvit bekantgjorda, stanna tågen derstädes endast då passagerare eller gods der finnes att emottaga eller afemna. Obs. Ångfartyget Avanti afgår från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12,30 e. m. och från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9,30 f. m. Ångfartygets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip, Magasinsqvarteret N:o 4. (G. 3795-201.)



# ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. Ångfartyget **EXPRESS** kapten Granrot, afgår tillsvärdare från **Stockholm till Hangö** hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från **Hangö** hvarje Måndags förmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnossementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4. Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af  
*Carl Korsman.*  
i Stockholm *J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.*  
Obs. Fredagen den 20 Februari 1880. Ångbåtsfarten Stockholm—Hangö obehindrad.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

73. Ångfartyget **GIBRALTAR**, kapt. Edv. Eriksson, kommer att i början af Mars gå till **Köpenhamn till Stockholm**, så vida tillräckligt fraktgods erhålles.  
Närmare meddela i Stockholm *Nordström & Thulin, Skeppsbron Nr 32.*

90. **Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm**, anlöpande Göteborg och Köpenhamn.  
En af Förnyade ångfartygs-aktiebolaget Svenska Lloyd's ångare kommer att mot medio af Mars börja lasta i Cette, hvarefter de öfriga hamnarna anlöpas för komplettering.  
Närmare meddela: i Cette *H. Ahlénius*, i Tarragona *Hr Juan Boarda y Tarrats*, i Cadix *Hr Cesar Lovental & Co*, i Oporto *Hr Charles Coverley & Co*, i Göteborg *Hr Consul Adolph Meyer*, i Stockholm *Olsen & Wright, Skeppsbron 20.*

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

176. **Stockholm (Gustaf III:s staty) Waxholm** afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** kapt. C. Hallander

Söndagar:  
från Stockholm kl. 10 f. m.  
» Waxholm kl. 3 e. m.

Söknedagar:  
från Stockholm kl. 2,30 e. m.  
» Waxholm kl. 7,30 f. m. samt  
dessutom Lördagar:  
från Stockholm kl. 10 f. m.  
» Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken Finnboda slup**  
afgår ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboda hvar half timme från 7,30 f. m. till 7,30 e. m.  
Obs. Täckt ångslup.

**Stockholm (Räntmästaretrappan)—Vikdalen**  
afgår en ångslup kl. 8 f. m. 2 och 4 e. m., samt från Vikdalen kl. 8,30 f. m. 2,30 och 4,30 e. m.  
Obs. Täckt ångslup.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården** (Allmänna gränden).  
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.  
Obs. Täckt ångslup.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvikén.**  
Ångslup afgår hvar kvarts timma från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.  
Obs. Dockan anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvikén hvar hel och half timme.  
Obs. Täckt ångslup.

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan **Frederikshavn** och **Göteborg** medelst ångf. **AVANTI** som afgår från **Frederikshavn** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från **Göteborg** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.  
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.  
Närmare meddela: *L. & R. Philip, Göteborg, Magasinskvartret 4*  
Telegram från **Göteborg** Fredagen den 20 Februari 1880 kl. 11 f. m. Hamnen isfri. Ångbåtsfarten Göteborg—Frederikshavn obehindrad.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thule**  
underhåller regulier förbindelse mellan **Göteborg—London**  
med 1:sta klassens ångare:  
**BELE**, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och  
**BJÖRN**, » F. W. Larsson, 1000 »  
samt mellan **Göteborg—Granton** (eventuellt via Kristiania) med ångarne  
**FRITHIOF**, kapt. C. J. Rhodin, 800 tons, och  
**INGEBORG**, » C. Barchmann, 630 »  
London-ångarne afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar.  
Granton-ångarne beräknas afgår från Göteborg och Granton hvar annan vecka.  
Fraktgods emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.  
**BELE** är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. 1:sta klassens passagerare, har goda bekvämligheter för 2:dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredning för 130 st. hornboskap.  
**BJÖRN** och **FRITHIOF** hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.  
Agenter äro: i London *Herrar Phillipps & Graves, St Dunstons house*, i Granton *Herrar Chr. Salvesen & Co.*, i Kristiania *Herrar Winge & Co.*, samt i Göteborg *August Leffler & Co.*

243. **Göteborg—London.**  
**PRINS OSCAR**, 1200 tons, kapt. P. Larsson,  
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativt  
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

249. **Göteborg—Hull.**  
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
**ROLLO**, kapt. Edvard J. Johnson, 1800 tons,  
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andia motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-sälltågets ankomst.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris *Hr E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.  
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson.*  
Obs. Från och med den 20 Februari afgår ett ångfartyg från Hull hvar vecka.

**Hull—Boston—Newyork.**  
**OTHELLO** (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.  
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid riktigt bord.  
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.  
Närmare upplysningar af: i Stockholm *Herr C. G. Rogh* och *Hr August Lind & Co.* i Göteborg *J. W. Wilson.*

# ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**  
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från **Grislehamn** Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från **Eckerö** samma dagar.

296. **Westervik—Wisby.**  
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från **Westervik** Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från **Wisby** Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**  
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:  
**Malmö—Köpenhamn.**  
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.  
Telegram från **Malmö**. Fredagen den 20 Febr. 1880 kl. 8 f. m. Här och i Sundet isfritt. Ångbåtsfarten mellan Malmö—Köpenhamn obehindrad.

**Landskrona—Köpenhamn**  
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m.  
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.  
Telegram från **Landskrona**. Fredagen den 20 Febr. 1880 kl. 8,5 f. m. Sundet isfritt. Ångbåtsfarten mellan Landskrona—Köpenhamn obehindrad.

**Helsingborg—Köpenhamn**  
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).  
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

**Helsingborg—Helsingör**  
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.  
Telegram från **Helsingör**. Fredagen den 20 Febr. 1880 kl. 8,45 f. m. Sundet isfritt. Ångbåtsfarten Helsingborg—Köpenhamn och Helsingborg—Helsingör obehindrad.

**OBS. Reservation för alla linierna i händelse af ishinder.**  
Obs. Turistlor, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö *Hr Konsul Hans Friis*, i Landskrona *Hr Kapten Carl Tegner*, i Helsingborg *Hr Berger & Romare*, i Helsingör *Hr Kapten L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

# ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:  
**Jernvägskarta öfver Sverige.**  
Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.  
Pris 15 öre.

# Tidtabellen N:o 23,

officiel underrettelse om bantagens gång å **Statens jernvägar**, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.  
Pris: 25 öre.



# Hôtel Kung Carls Annex,

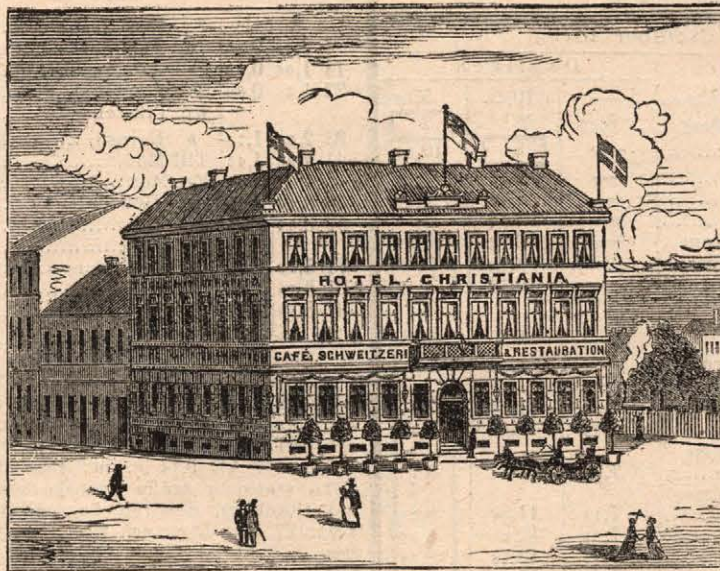
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
**C. R. STRANDBERG.**

# Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,  
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.  
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet.  
**C. Gustaf Jansson.**

# "Göteborg." Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsett öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens försikliga och erbjuder resande omkring 40 enkelt-rum, samt sådana med sårkilda soffrum, smjakerusande och bekvämt möblerade.  
I Hótelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!  
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.  
Högaktningsfullt  
**L. E. LINDBLAD.**

# Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar, i hótelet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.  
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.  
**R. Kliim.**  
**OBS. Ny Wiener Café.**  
(G. 3708—193).

# Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;  
emottager **penningar å Depositionsräkning**  
på 12 månaders tid ..... 5 procent,  
» 6 » uppsägning mot 4 1/2 »  
» 2 » » » 4 »  
» 1 » » » 3 1/2 »  
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »  
**diskonter** och **Afskrifningsräkning** » 3 »  
lemnar **lån och kassakreditiv**;  
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer **vexlar** å utländskt mynt.  
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.  
**Stockholms Enskilda Banks**  
**Afdelningskontor**, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å **Norrbo** och **Arsenalsgatan** N:o 2 B. emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp- och Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv**.

# I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3  
finnes ständigt lager af *Glösgöden, Pinco-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas äfven.  
**C. G. Collin.**  
Fabrikör.

# N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,  
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,  
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

# ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)  
försälja i parti till lägsta noteringar:  
**Porslin**, äkta & öakta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök m. m. samt **Krus** med grepe specielt öfvertråffliga till uppbevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.  
**Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderöfator** till maskinsörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.  
**Glasvaror**, slippade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Dillaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.  
Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterna undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa och billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i Städerna och på Landet.

# Örnberg & Andersson.

# E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.  
**Ångbåtskommissionär & Speditör**  
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.  
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes**.

# Speditörer i Göteborg EUGEN JACOBI & C:o.

# CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,  
Kommissions- och Speditionsförrättning.  
Ångbåts-Expedition.  
Billigaste genomgående frakter.

# F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,  
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner**, som utföres skyndsamt och billigt.

# KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg  
anbefalla sin  
**Speditions- och Kommissions-affär**  
utlofvande skyndsamt och billigt betjeningande.

# LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,  
rekommendera på det bästa sin  
**Speditionsaffär**  
under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.