

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 7.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 14 Februari 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonseret är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Agnessberg	S	Charlottenlund	o	Gammalkroppa	U	Hällsta	Y	Lilleskog	c	Näragöl	i	Sommen	C, D,	Tyringe	p
Ahlby	r	Christiania	G, S, p, a, 242	Gamla Upsala	Q	Härlingstorp	a	Näs	x	Näs	x	Tågarp	m	Tägarp	m
Ahlstad	r	Christineberg	242	Gamleby	X	Hästo	A	Näsbyholm	o	Sanstorp	Z	Tängen	Z	Tängen	Z
Alafors	s	Cirabrishamn	4	Gantofta	m	Hästveda	C, D	Nässjö	B-D, F, I, g, q	Southampton	249	Toreboda	E, F	Toreboda	E, F
Aleback	a	Daglösen	S	Gefle	Q-S	Höfversby	X	Nässundet	U	Spannarp	q	Uddeholm	U, W	Uddeholm	U, W
Alfvesta	C, D, i	Dahlsbruk	S	Geijersdal	S	Höganäs	X	Nösund	U	Sparrholm	C-F	Uddevalle	c	Uddevalle	c
Alingsås	E, F	Dala	Ö	Geijersholm	W	Höggarn	K	Ockelbo	A	Sparsör	d	Ulfsborg	c	Ulfsborg	c
Almvik	X	Dalarö	F	Getinge	8	Högsjö	E, F	Okna	C, D	Spjutsbygd	i	Ulfrå	k	Ulfrå	k
Altona	233	Dalkarlsberg	P	Gimo	Q	Hökedalen	E, F	Operto	90	Spånga	L	Ulleråker	L	Ulleråker	L
Amsterdam	T	Dalskog	Q	Gistad	C, D	Hör	C, D	Ormaryd	g	Staffanstorp	r	Upphrad	e	Upphrad	e
Andersbenning	T	Dalum	e	Gnesta	C-F	Hörken Bs	S, Y	Ornsås	g	Stafre	w	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Aneby	C, D	Dannemora	Q	Godegård	I	Hörle	S	Orreora	L	Stehag	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Angelstad	C, D	Danviken	190	Gonäs	N	Igelstorp	K	Orresta	L	Stenstorp	E, F, O, a	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Ankarsrum	Y	Degerfors	G, P	Granberg	C, D	Ignaberga	O	Orskog	Q	Stenungsund	Q	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Annerfurs	Y	Degerörs	G, P	Granbergsdal	O	Ingatorp	g	Oskarshamn	Q	Stettin	Q	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Antwerpen	Y	Dejersjö	W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oskarström	Q	Stigtomta	Y	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Arboga	L, Y	Deje	W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Otebol	Q	Stjernbof	C-F	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Arbrå	C, D	Dingtuna	L	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oterbäck	Q	Stjernholm	Y	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Arlöf	C, D	Djurgården	191, 193	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Ousby	C, D	Stjernsors	W	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Arvika	G, S	Doockan	193	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Asarum	G, S	Domnarfvet	S	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Asby	G, S	Dylda	L, O, Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Askersund	G, S	Dylda Bruk	L, O, Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Askeröd	G, S	Eckerö	288	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Asmundtorp	m	Ed	G	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Aspedammen	a	Edane	G	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Attarp	a	Edsback	W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Axvall	a	Edsvalla	W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Backa	a	Ekby	Q	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Baggetorp	E, F	Ekdalen	L	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Balingslöf	C, D	Eksund	Q	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bankberg	C, D	Eksjö	g	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bankeryd	C, D	Eksund	g	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bardlingbo	z	Eldsberga	8	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Barnarp	6	Elfsjö	C, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Beckaskog	o	Elfsjö	C, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bengstorp	o	Elfsjö	C, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Berga	a	Elfsjö	C, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bergsbrunn	a	Elfsjö	C, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bergshamn	a	Elfsjö	C, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Berlin	283	Emmaboda	c	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bershammar	T	Engelholm	q, 8	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bersbo	T	Engelholm	q, 8	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Betta	Y	Enggrufvorna	q	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Billeberga	m	Enköping	L, Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Billesholm	p, q	Enslöf	W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bjellum	z	Erikslund	s	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bjerges	z	Erikstad	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bjersjölagård	z	Eskestad	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bjufors	z	Eskestad	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bjurfors	z	Eskestad	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Björneborg	G	Espås	z	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Björneborg (Refsö)	G	Etelhem	z	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Björnyttan	N	Fagerhult	g	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Björnlunda	C-F	Fagersanna	g	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Björnsäter	C-F	Fagerås	g	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Blidsberg	C-F	Falern	X	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Blixtorp	C-F	Falkenberg	8	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Blockhusudden	C-F	Falköping	B, E, F, H	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Blågård	X	Falun	Q, R, S, U	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Boda	X	Fellingsbro	Q, R, S, U	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bofors	O	Femsöen	Q, R, S, U	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bogesund	O	Filipstad	S, U, W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bohult	g	Finja	p	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bolmen	g	Finnboda	190	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bollnäs	A	Finneröja	E, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bollnäs	A	Finnmossen	E, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bordeaux	z	Finsyttan	U, W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Borgholm	z	Finsyttan	U, W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Borgstena	d	Fiskeby	C, D	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Borlänge	d	Fiskebäckskil	C, D	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Born	d	Fjellbacka	306	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Borås	d	Fjellinge	l	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Boston	249	Fjerdingslöf	r	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Boxholm	C, D	Fjäderholmarne	r	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bredgrind	x	Fjärås	8	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bredgårdstorp	O	Flen	C-F, Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bredsjö	S	Flisby	C, D	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bremen	S	Floda	E, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Brinkebergskulle	L	Fogdhyttan	P, W	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bro	L	Fogelsta	I	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Broddebö	A	Foglavik	E, F	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Broddeborp	a	Fors	A	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bromölla	l	Forsrum	B	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Brunflo	w	Forsveda	S	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Brunnsberg	G	Forsult	g	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bruzaholm	G	Forsström	X	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Brålanda	S	Frederikshavn	233	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Båstad	N	Frederiksberg	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bångbro	N	Frederiksberg	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bånghammar	N	Frederiksberg	Y	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bäckfors	d	Frederikshall	S, Ö	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bällsta bro	N	Friden	Ö	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Bärby	Q	Fridhem	l	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Böringe	o	Frinnyrd	C, D	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Carlsby	90	Fristad	d	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Cette	90	Fryksta	G	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
Charlottenberg	G, O, S	Fruänders	S	Gravendal	Y	Jacobstad	L	Oxelönd	Y	Stockaryd	C, D	Uppåla	A, Q	Uppåla	A, Q
		Fruänders	S	Gravendal	Y	J									

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Centralst., Jersjö, Upsala), train numbers (e.g., 8, 12, 16), and prices for different classes (I, II, III).

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Jersjö, Upsala, Stockholm), train numbers (e.g., 7, 11, 15), and prices for different classes (I, II, III).

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Falköping, Nässjö, Stockholm), train numbers (e.g., 5, 9, 13), and prices for different classes (I, II, III).

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Nässjö, Falköping, Stockholm), train numbers (e.g., 10, 14, 18), and prices for different classes (I, II, III).

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Large table with columns for station names (e.g., Stockholm, Malmö, Katrineholm), train numbers (e.g., 1, 5, 9), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantågerna no 145 för sträckan Elmhult—Lund samt no 141 med föra ej personvagnar: no 141 Thorsdagarna den 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt no 145 Fredagarna den 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Malmö), train numbers (e.g., 1, 5, 9), and prices for different classes (I, II, III).

halm och Helsingborg se L, P, G. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se m-o. n) Bantåg till och från Trelleborg se P. o) Bantåg till och från Ystad se o. p) Bantåg till och från Finnspong Bantåg till och från Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebacken, Falun, Arboga, Köping, Uttersberg, Westerås, Sala och Krylbo se H, I, L, O, S, T. r) Bantåg till och från Örebro, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Kongsvinger och Christiania se G, O, U. s) Bantåg till och från Mariestad se A. t) Bantåg till och från Karlsborg se K. u) Bantåg till och från Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se O, a. v) Bantåg till och från Ulricehamn se e.

Palen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Malmö, Från Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person- o. Bland. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

De med * betecknade bantagen N 146 för sträckan Elmhult-Lund samt N 142 medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarne d. 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1880; Nr 142 Tisdagarne d. 2 Mars, 6 April och 4 Maj 1880.

Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Göteborg, Från Stockholm), ticket types (Snälltåg, Pers. o. Bl. tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

a) Bant. t. o. fr. Ystad se O. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg se r. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. d) Bant. t. o. fr. Kristianstads, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se l, p, q, r. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. se k. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Sjöföstr. och Kalmars se i. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsberg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn se B, F, H, K, G. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. se I. i) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilstuna, Nyköping och Oxelösund se Y. k) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. fl. se S. d) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se e, d, m) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarskr., Wexiö, Sjöföstr., Kalmars, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lundsk., Trelleb. och Malmö se B, e, g, i, k, q, n) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidab. se O, a, c) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. p) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. q) Bant. t. o. fr. Otterbäckens, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania se G, O, U. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Lånne, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se K, L, S. s) Bant. t. o. fr. Finspunga se Z. t) Bant. t. o. fr. Strib. se O, P. u) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäckens se O. v) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle se R, T, U. w) Bant. t. o. fr. Wadst. se I.

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Laxå, Från Charlottenberg), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Charlottenberg, Från Christiania), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Örebro, Från Malmö), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Från Malmö), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879.

Table with columns for station names (Från Hallsberg, Från Mjölby, Från Stockholm), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for station names (Från Wadstena, Från Fogelsta), ticket types (Snälltåg, Person-tåg, Godståg), and prices for different classes (I, II, III).

Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.

Table for Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Sköfde, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Table for Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Karlsborg, Dagligen, Blandade tåg, and Godståg.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 November 1879.

Table for Stockholm-Örebro. Columns include Afgifter till och från Stockholm, Tur- och retur-biljett, Snäll-tåg, Blandade tåg, and Lördagar.

Table for Örebro-Stockholm. Columns include Afgifter till och från Örebro, Tur- och retur-biljett, Snäll-tåg, Blandade tåg, S.O.o.L., and Lördagar.

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table for Sala-Tillberga. Columns include Afgift till och från Sala, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Godståg.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879.

Table for Tillberga-Sala. Columns include Afgift till och från Tillberga, Tur- och retur-biljett, Blandade tåg, and Godståg.

Tillberga-Kärrgrufvan och Kärrgrufvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Table for Tillberga-Kärrgrufvan. Columns include Afgifter till och från Tillberga, Blandade tåg, Afgifter till och från Kärrgrufvan, and Blandade tåg.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Table for Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Frövi, Dagligen, Afgift från Ludvika, and Dagligen.

Table for Banghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Columns include Afgift från Banghammar, Helgr. T. O. L., Afgift från Kloten, and Helgr. T. O. L.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervala, från och med den 15 November 1879.

Table for Nora-Karlskoga. Columns include Afgift till och från Dylta, Tur- och retur-biljett, Dagligen, and Godståg.

Wikern-Möckelns järnväg, från och med den 15 November 1879.

Table for Wikern-Möckelns. Columns include Pris å biljett, Söknedagar, and Godståg.

Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1879.

Table for Upsala-Gefle. Columns include Gefle-Dala bant, afgr. fr. Falun, Dagl., and Godståg.

Örbyhus-Danne-mora, från och med den 15 November 1879.

Table for Örbyhus-Danne-mora. Columns include Från Örbyhus, Godståg, and Bland-tåg.

Örbyhus-Danne-mora-Örbyhus, från och med den 15 November 1879.

Table for Örbyhus-Danne-mora-Örbyhus. Columns include Från Örbyhus, Godståg, and Bland-tåg.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879.

Table for Wessman-Barkens. Columns include Pris å biljett, Dagligen, and Godståg.

Obs. Vid Orrskog, Örbyhus och Danne-mora stationer äro tågomytan till uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer...

Talen inom rann angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5.59 m. på morgonen.

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 2	Nr 4	II.	III.	Nr 1	Nr 3	
0,80	0,55	Från Mariestad	10,30	7,35	4,95	Från Moholm	7,35	4,95
1,50	1,00	» Jula	11,35	8,35	5,95	» Jula	8,35	5,95
		» Till Moholm	11,35	8,35	5,95	» Till Mariestad	8,35	5,95

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnålltåg samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

j. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Alfvesta.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,40	0,25	Från Wexjö	6,50	4,25	2,75	Från Alfvesta	8,10	5,10
1,00	0,50	» Emmaboda	7,18	4,83	3,43	» Gemla	8,30	5,30
1,70	1,25	» Råppe	7,86	5,51	4,11	» Råppe	8,48	5,48
		» Till Alfvesta	7,86	5,51	4,11	» Wexjö	8,67	5,67

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Resande tillåtas att Sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskörs och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

k. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hjo.		Dagligen.		Pris å biljett från Stenstorp.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,50	0,25	Från Hjo	6,20	4,10	2,30	Från Stenstorp	6,30	4,20
0,50	0,25	» Dala	6,38	4,28	2,38	» Mofalla	6,51	4,41
0,70	0,50	» Till Svendsbro	7,18	5,08	3,18	» Korsberga	7,12	5,02
		» Svendsbro	7,40	5,30	3,40	» Friden	7,37	5,27
1,05	0,70	» Från Wreten	7,50	5,40	3,50	» Wreten	7,55	5,45
1,35	0,95	» Friden	8,25	6,15	4,25	» Svendsbro	8,10	6,00
1,70	1,15	» Korsberga	8,48	6,38	4,48	» Svendsbro	8,25	6,15
2,15	1,45	» Mofalla	9,80	7,70	5,60	» Dala	8,45	6,35
		» Till Hjo	9,80	7,70	5,60	» Till Stenstorp	8,45	6,35

Obs. Utom ofvanstående tåg afgår lokaltåg hvar Mandag och Thorstag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svendsbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstag kl. 6,30 f. m. till Svendsbro. Dessa sednare stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrsbults och Blixtors anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

l. Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Wexjö.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,30	—	Från Karlskrona	6,15	4,05	2,15	Från Wexjö	8,10	5,10
0,60	0,30	» Hvita Krog	6,24	4,14	2,24	» Wexjö	8,57	5,57
1,20	0,90	» Thorskörs	6,33	4,23	2,33	» Näfragöl	9,37	6,37
1,80	1,45	» Spjutsbygd	7,10	5,00	3,10	» Hofmantorp	10,29	7,29
2,40	2,05	» Näfragöl	7,35	5,25	3,35	» Lessebo	10,57	7,57
3,00	2,40	» Hofmansbygd	7,48	5,38	3,48	» Skruf	11,25	8,25
4,30	3,45	» Wissefjärda	8,24	6,14	4,24	» Emmaboda	11,52	8,52
5,30	4,25	» Emmaboda	8,48	6,38	4,48	» Emmaboda	12,8	9,8
		» Emmaboda	9,3	7,23	5,3	» Wissefjärda	12,31	9,31
6,4	5,15	» Skruf	9,34	7,24	5,34	» Hofmansbygd	1,10	7,40
7,4	5,95	» Lessebo	10,7	8,6	6,7	» Näfragöl	7,56	4,56
8,3	6,65	» Hofmantorp	10,35	8,25	6,35	» Spjutsbygd	1,44	8,13
9,4	7,55	» Ård	11,8	9,7	7,8	» Rådeby	2,2	8,19
10,6	8,50	» Till Wexjö	11,44	9,34	7,44	» Thorskörs	2,18	8,47
		» Från Wexjö	12,15	10,05	8,15	» Hvita Krog	2,27	8,67
12,3	9,75	» Till Alfvesta	1,5	7,5	5,5	» Karlskrona	2,35	9,4

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Resande tillåtas att Sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskörs och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

m. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Skara.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,8	0,60	Från Lidköping	6,10	4,00	2,10	Från Skara	6,30	4,20
2,0	1,50	» Wininga	6,38	4,28	2,38	» Broddetorp	6,28	4,18
		» Till Skara	7,15	5,05	3,15	» Axvall	7,42	5,32
2,8	2,10	» Axvall	8	5,90	3,90	» Skara	7,25	5,15
3,7	2,80	» Broddetorp	8,33	6,23	4,23	» Wininga	8,15	6,05
4,7	3,55	» Till Stenstorp	9,5	7,40	5,40	» Till Lidköping	8,40	6,30

Bantåg stanna vid Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skägatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste bankvt.

n. Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.		Dagligen.		Pris å biljett från Emmaboda.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,7	0,60	Från Kalmar	6	3,40	1,25	Från Emmaboda	8,10	5,10
0,8	0,70	» Smedby	6,20	3,60	1,45	» Wexjö	8,25	5,25
0,9	0,80	» Trekanten	6,45	3,85	1,70	» Karlskrona	8,45	5,45
1,0	0,90	» Nybro	7,25	4,65	2,50	» Emmaboda	9,25	6,25
1,3	1,20	» Örsjö	7,59	5,00	2,84	» Lindås	12,20	9,20
1,8	1,60	» Lindås	8,33	5,74	3,58	» Örsjö	7,1	4,1
2,3	2,10	» Till Emmaboda	8,38	5,79	3,63	» Nybro	7,40	4,40
		» Wexjö	11,44	8,34	5,24	» Trekanten	8,19	5,19
		» Alfvesta	1,5	7,5	5,5	» Smedby	8,45	5,45
		» Karlskrona	2,35	9,4	6,35	» Till Kalmar	9,8	6,8

o. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Håkantorp.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
1,0	0,80	Från Lidköping	6	3,20	1,60	Från Håkantorp	8,10	5,10
1,7	1,40	» Lofvene	6,35	3,55	1,65	» Hjälpås	8,42	5,42
2,6	2,10	» Hjälpås	7,1	4,21	2,41	» Lofvene	9,8	6,8
		» Till Håkantorp	7,28	4,38	2,68	» Till Lidköping	9,38	6,38

p. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
1,3	1,05	Från Nybro	5,22	3,12	1,02	Från Säfsjöström	12,25	9,25
2,6	2,10	» Mälars.	6,5	4,40	2,30	» Karlskrona	6,15	4,15
4,0	3,20	» Örefors	6,40	4,30	2,20	» Alfvesta	8,10	6,10
		» Till Nybro	7,12	5,02	2,92	» Wexjö	9,25	7,25
		» Kalmar	9,3	7,23	5,13	» Emmaboda	12,20	10,20
		» Emmaboda	8,38	6,28	4,18	» Nybro	2,15	5,25
		» Wexjö	11,44	9,34	7,24	» Örefors	2,56	6,6
		» Alfvesta	1,5	7,5	5,5	» Mälars.	3,34	6,44
		» Karlskrona	2,35	9,4	6,35	» Till Säfsjöström	4,5	7,15

q. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Dagligen.		Pris å biljett från Wenersborg.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,5	0,40	Från Uddevalla	1,38	7,10	0,70	Från Wenersborg	6,35	4,25
0,60	0,40	» Engbacken	2,1	7,33	0,70	» Herrljunga	7,4	5,3
1,00	0,60	» Ryr	2,19	7,51	1,40	» Wara	7,36	5,26
1,35	0,80	» Grunnebo	2,35	8,7	1,75	» Håkantorp	7,55	5,45
1,85	1,05	» Öxnered	2,47	8,19	2,10	» Ulfstorp	8,11	6,01
1,85	1,05	» Till Wenersborg	2,56	8,28	2,70	» Gråstorp	8,41	6,31
		» Wenersborg	5,51	3,14	3,05	» Sahlstad	8,59	6,49
2,20	1,25	» Rånnum	6,7	3,90	3,60	» Lilleskog	9,20	7,10
2,45	1,45	» Lilleskog	6,20	3,43	3,85	» Rånnum	9,35	7,25
3,10	1,80	» Sahlstad	6,44	4,7	4,30	» Wenersborg	9,47	7,37
3,45	2,00	» Gråstorp	7,8	4,91	4,80	» Wenersborg	10,5	8,4
3,95	2,25	» Ulfstorp	7,30	4,53	4,80	» Öxnered	10,16	8,06
4,35	2,50	» Håkantorp	7,43	5,12	4,80	» Grunnebo	10,30	8,20
4,70	2,70	» Wara	8,10	5,33	5,15	» Ryr	10,46	8,36
5,40	3,10	» Wedum	8,38	6,1	5,30	» Engbacken	11,1	9,01
6,10	3,50	» Till Herrljunga	9,3	6,26	6,10	» Uddevalla	11,23	9,13

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dras och 30 öre 3dras klass. Halften för barn. Lokaltåg afgår alla söknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

r. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,8	0,60	Från Karlshamn	8,40	6,20	2,20	Från Wislanda	7,50	5,40
1,4	1,05	» Grimsjö	9,4	7,20	3,20	» Wislanda	8,24	6,14
2,5	1,90	» Torne	9,26	7,8	3,8	» Asarum	9,24	7,14
3,2	2,40	» Ulfö	10,1	7,47	4,44	» Svängsta	9,3	7,2
3,9	2,95	» Ålshult	10,27	8,13	4,8	» Hofmansbygd	9,20	7,10
4,9	3,70	» Ryd	10,55	8,43	5,14	» Ryd	10,6	8,50
5,4	4,05	» Hofmansbygd	11,28	9,18	5,10	» Ålshult	10,33	8,23
6,2	4,55	» Hemsjö	11,44	9,35	5,28	» Ulfö	10,59	8,49
6,8	5,10	» Svängsta	12,8	10,56	6,59	» Torne	11,37	9,27
7,3	5,50	» Asarum	12,26	10,30	6,16	» Grimsjö	12,1	10,01
		» Karlshamn	12,40	10,34	6,20	» Till Wislanda	12,25	10,15

s. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen.		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen.		
II.	III.	Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4	
0,90	0,50	Från Borås	6,30	3,10	4,10	Från Herrljunga	9,30	5,10
1,35	0,75	» Fristad	7,2	3,42	4,42	» Ljung	10,2	6,02
2,20	1,15	» Borgstena	7,25	4,5	5,5	» Borgstena	10,39	6,19
2,95	1,60	» Ljung	7,58	4,38	5,38	» Fristad	10,57	6,37
		» Till Herrljunga	8,25	5,5	6,5	» Borås	11,25	7,05

Bantåg stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

t. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
II.							

Table 1: Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (Pris å biljett), and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag. Tur- och retur-biljetter 1sta och 2dra klass, gällande för återresa afvån dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gällande enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Table 2: Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 3 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table 3: Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 3 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table 4: Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 3 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table 5: Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 3 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table 6: Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table 7: Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eller rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tag Nr 1 till kl. 9.10 f. m.

Table 8: Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Table 9: Torpshamm-Östersund, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 3 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table 10: Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 3 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 5 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Table 11: Söknedagar, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Vid Nittvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

Table 12: Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Resande till Sverige göras uppmarksamma derå, att vid Mon skall deras bagage viderstas och tullbehandlas. Skinaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

Table 13: Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (№ 1, 3, 5, 7).

Obs. Resande till Sverige göras uppmarksamma derå, att vid Mon skall deras bagage viderstas och tullbehandlas. Skinaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska. a) Tåg afgår från Christiania kl. 7.40 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 12.25 e. m. b) Tåg afgår kl. 5.5 till Göteborg, dit det ankommer kl. 9.55 e. m.; till Wenersborg (via Öxnered), dit det ankommer kl. 7 e. m.; och till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 10.16 e. m.; Tåg afgår kl. 7.9 e. m. till Ämål, dit det ankommer kl. 9.14 e. m. Resande med tåget kl. 12.37 e. m. från Fredrikshald, kunnna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska statens dagsnålltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9.50 e. m., nämligen: vid Göteborg, derifrån dagsnålltåget afgår kl. 6.30 f. m.; vid Herrljunga, då man afgår från Wenersborg afgår kl. 5.51 f. m. och från Herrljunga kl. 9.23 f. m. och vid Kil, då man afgår från Ämål kl. 5.30 f. m. och från Kil kl. 9.37 f. m. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 6.10 f. m., ankommer till Mellerud kl. 10.51 f. m. och fortsätter kl. 11.6 f. m. till Ämål-Kil-Ludvika. Tåg afgår från Ämål kl. 5.3 f. m., ankommer till Mellerud kl. 6.56 f. m. d) Till Mellerud ankommer tåg från Ludvika kl. 4.55 e. m. och från Göteborg kl. 6.54 e. m. Resande med dessa tåg kunnna påföljande dag kl. 5.15 f. m. afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tag kl. 7.11 f. m. till Göteborg, dit det ankommer kl. 2.18 e. m. och kl. 11.6 f. m. till Ludvika der det inträffar kl. 10 e. m. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 3.10 e. m., ankommer till Christiania kl. 7.55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10.27 f. m., ankommer till Fredrikstad kl. 12.11 e. m. h) Tåg afgår från Christiania kl. 10.4 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4.19 e. m. Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Mellerud, Ed och Mon stationer å denna jernväg till Sarpborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålandsbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Ämål och Kil stationer å Bergslagens jernväg och tvärtom; tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvärtom; och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur och returbiljetterna gälla under åtta dagar. Vid Mon är middagspisning för resande med tågen N:is 1 och 2. * Tågen stanna vid Hövedalen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna. ** Efter att order om Aspedamms öppnande för trafik biför behattgjorda, stanna tågen derstädes endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afemna. Obs. Ångartyget Avanti afgår från Fredrikshavn till Göteborg hvarje Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12.30 e. m. och från Göteborg till Fredrikshavn hvarje Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 9.30 f. m. Ångartygets kommissionär i Göteborg är L. & R. Philip. Magasinsvarteret N:o 4. (G. 3795-201.)

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapt. Granrot, afgår tillsvärdare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndagsförmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4. Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af
Carl Korsman,
i Stockholm *J. M. Forsberg,* Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

90. **Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm,**
anlöpande Göteborg och Köpenhamn.
En af Förnyade ångfartygs-aktiebolaget »Svenska Lloyds» ångare kommer att med medio af Mars börja lasta i Cette, hvarefter de öfriga hamnarna anlöpas för komplettering.
Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlénius,* i Tarragona Hr *Juan Boarda y Tarrats,* i Cadix Hr *Cesar Lovental & Co,* i Oporto Hr *Charles Coverley & Co,* i Göteborg Hr *Consul Adolph Meyer,* i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

176. **Stockholm (Gustaf III:s stady) Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG** kapt. C. Hallander
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Waxholm kl. 3 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 e. m.
» Waxholm kl. 7,30 f. m. samt
dessutom Lördagar:
från Stockholm kl. 10 f. m.
» Waxholm kl. 12,30 och 4,30 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken Finn-**
boda slup
afgår Ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Finnboða hvar half timme från 7,30 f. m. till 7,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Vikdalen
afgår en Ångslup kl. 8 f. m. 2 och 4 e. m., samt från Vikdalen kl. 8,30 f. m. 2,30 och 4,30 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar quart timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar quart timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsqvarteret 4
Telegram från Göteborg Fredagen den 13 Februari 1880 kl. 10,20 f. m.
Ångbåtsfarten Göteborg—Frederikshavn fortfarande obehindrad.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thule
underhåller regulier förbindelse mellan
Göteborg—London
med 1sta klassens ångare:
BELE, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och
BJÖRN, » F. W. Larsson, 1000 »
samt mellan
Göteborg—Granton
(eventuellt via Kristiania)
med ångarne
FRITHIOF, kapt. C. J. Rhodin, 800 tons, och
INGEBORG, » C. Barchmann, 630 »
London-ångarne afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar.
Granton-ångarne beräknas afgå från Göteborg och Granton hvar annan vecka.
Fraktgods emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.
BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. 1sta klassens passagerare, har goda bekvämligheter för 2dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredning för 130 st. hornboskap.
BJÖRN och FRITHIOF hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap.
Agenter äro: i London Herrar *Phillips & Graves,* St Dunstons house, i Granton Herrar *Chr. Salvesen & Co,* i Kristiania Herrar *Winge & Co,* samt i Göteborg *August Leffler & Co.*

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson.
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson.*

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgår tillsvärdare:
från Hull hvarannan Lördag.
» Göteborg » Fredag.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr *E. D'Odier,* 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af underdecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.

OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Ågiffterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hr *August Lind & Co,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.
Obs. Enligt underrättelser den 13 Februari 1880 är Ångbåtsfarten mellan Grislehamn—Eckerö obehindrad.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thursdagar på morgonen.
Obs. Enligt underrättelser den 13 Februari 1880 är Ångbåtsfarten mellan Westervik—Wisby obehindrad.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.
Telegram från Malmö. Fredagen den 13 Febr. 1880 kl. 9,15 f. m.
Ångbåtsfarten mellan Malmö—Köpenhamn obehindrad.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m.
Telegram från Landskrona. Fredagen den 13 Febr. 1880 kl. 8,5 f. m.
Ångbåtsfarten mellan Landskrona—Köpenhamn obehindrad.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m.
Telegram från Helsingborg. Fredagen den 13 Febr. 1880 kl. 9,10 f. m.
Obs. Reservation för alla linierna i händelse af is hinder.

Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr *Konsul Hans Friis,* i Landskrona Hr *Kapten Carl Tegner,* i Helsingborg Hr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr *Kapten L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikations

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turena.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för treffjerdedels år » 3;
för half år » 2,25 »
för fjerdedels år » 1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Helårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägs-karta öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för petritrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata No 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron No 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade No 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:
Jernvägskarta öfver Sverige.
Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris 15 öre.

Tidtabellen No 23,

officiell underrättelse om bantagens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägs-linien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, No 16 Skeppsbron No: 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. **C. Gustaf Jansson.**

I Optiska Magasinet

No 3 Öfra Storkyrkobrinken No 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin,
Fabrikör.

Göteborgs Börs.

Restaurations, Cafét och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souppér, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstücken, Mittag- und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.
(Forts.)

La Bourse à Gothenbourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billiards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hótelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.
R. Kliim.

OBS. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 12 månaders tid 5 procent,
» 6 » uppsägning mot 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskriftningsräkning » 3 »
diskonterar vecklar;
lemnar lån och kassakredit;
försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan No 2 B. emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskriftningsräkning; försälja Postremissveklar och lemna Kassakredit.

Största lager af modernaste Hårkammar samt alla sorters

Friser-, Fin- och Fickkammar, Skjortknappar m. fl. arbeten af sköldpadd, buffelhorn, imitation, hvalross och elfenben.
Stort sortiment Hår-, Klädes-, Hatt-, Nagel-, Tand-, Rak-, Fick-, Möbel- och Badborstar, Badvantar, Damvippor, Fin Svamp, Svampnät m. m.
Finaste kvalitéer Glasögon, Pincenez, Theater- och Marinkikare, Barometrar, Termometrar, Stereoskop, Mikroskop, Metermått, Rakspeglar, Handspeglar m. m.
Neapolitanska och Pariser-Sköldpadd-Smycken, monterade med guld, såsom Broscher, Örhängen, Armband, Medaljonger, Kors, Ringar, Knappar, Pilar m. m. samt Svarta och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Armband, Halsband m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A
Stockholm.

OBS. Emottager beställningar på och reparerar samt graverar alla arbeten af sköldpadd, horn, ben, finare trä och metaller
Post- och Telegrafadress: Stockholm.



Vattentäta och eldfasta tak

erhållas säkrast medelst **Munksjö papp.**
Kostnaden är betydligt lägre än för plåt, skiffer, tegel etc. och takkonstruktionen kan göras mycket billigare samt i hvad stil som helst. Bruket ombesörjer arbetet genom skickliga och pålitliga tak-täckare, och garanterar då takets tåthet och bestånd. Om arbetare önskas från Bruket, torde sådant tidigast möjligt meddelas, enär flere af dem redan äro upptagne. — **Munksjö takpapp** finnes hos de fleste herrar handlande och alla nödiga upplysningar meddelas portofritt och gerna af **Munksjö Pappers-Bruk** i Jönköping. (G 924)

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Speditörer i Göteborg EUGEN JACOBI & C:o.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af **Speditioner,** som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin **Speditionsaffär** under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.