





Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Stockholm med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg.', and 'Godståg.' for the Stockholm-Jersjö route.

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Jersjö med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg.', and 'Godståg.' for the Jersjö-Stockholm route.

Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Falköping med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg.', and 'Godståg.' for the Falköping-Nässjö route.

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for 'Pris å biljett från Nässjö med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg.', and 'Godståg.' for the Nässjö-Falköping route.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1879.

Large table with columns for 'Pris å biljett från Stockholms C.m. med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg.', and 'Godståg.' for the Stockholm-Malmö route.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1879.

Large table with columns for 'Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg', 'Person- och Bland. tåg.', and 'Godståg.' for the Stockholm-Göteborg route.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

De med \* betecknade bantagen n:o 145 för ströcken Elmhult—Lund samt n:o 146 för ströcken Falköping—Lund...

Table D: Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices (I, II, III), and train numbers (e.g., #2, #60, #74).

Table G: Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #1, #2, #3).

Table H: Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #1, #2, #3).

Table I: Örebro-Hallsberg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #9, #21, #25).

Table F: Göteborg-Stockholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #4, #12, #18).

Table J: Hallsberg-Örebro, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #1, #2, #3).

Table K: Hallsberg-Mjölby och Mjölby-Hallsberg, från och med den 15 Nov. 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #79, #81, #181).

Table L: Wadstena-Fogelsta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, ticket prices, and train numbers (e.g., #1, #3, #5).

De med \* betecknade bantägen ... Obs. Tidtabell för linien Sköfde-Karlsborg se sid. 4 tabell K och linien Torpshammar-Östersund se sid. 7.

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Frövi-Ludvika från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Bånghammar-Kloten, från och med den 15 November 1879. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Stockholm-Örebro. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva, från och med den 15 November 1879.

Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Örebro-Stockholm.

Örebro-Stockholm. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Wikern-Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1879.

Wikern-Möckelns jernväg. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Sala-Tillberga. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Uppsala-Gefle, från och med den 15 November 1879.

Uppsala-Gefle. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1879.

Tillberga-Sala. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1879.

Tillberga-Kärrgruvan och Kärrgruvan-Tillberga. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Wessman-Barkens, från och med den 15 November 1879.

Wessman-Barkens. Table with columns for station names, fares, and train numbers.

Prisen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på afonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Obs. Tågen N:1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N:3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

a) I förbindelse med godståg N:160 från Laxå till Arvika och snälltåg N:24 från Laxå till Charlottenberg till Laxå.

Obs. Vid Ören- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

Obs. Vid Ören- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. Tur- och returbiljetterna gälla två dagar.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 7 Februari 1880.

Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1879.

Bländade tåg afgå Söknedagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midt, samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,15.

Upsala-Lenna, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Från, Söknedagar, Sön- och Helgdagar, and various fare rates for the Upsala-Lenna line.

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för trene dagar, sön- och helgdagar, samt ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillvidare) emottaga och aflemna taggen endast resande samt resgoda, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle-Dala, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Persontag dagligen, and various fare rates for the Gefle-Dala line.

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontag från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontag från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontag till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontag till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontag från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontag till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m. Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontag från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontag till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m. afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Länien Falun-Göteborg.

Large table with multiple columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Bergslagens jernvägar.

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for the Bibanan Filipstad-Daglösen line.

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,61 e. m. från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 och 6,50 e. m. k) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 och 6,30 e. m. l) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,50, 6,30 e. m.; bländade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8 f. m. samt söknedagar 11 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,35, 9,40 e. m.; bländade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. samt Söknedagar 5,24 e. m. Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Lööse och Surte göra taggen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande. Obs. Å länien Öxnored-Göteborg gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gällertur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag. Samtliga persontag Nr 1-6 samt godstågen Nr 9, 10, 11 och 12 äro uppvärmda.

Krylbo-Norberg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for the Krylbo-Norberg line.

Köping-Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for the Köping-Uttersberg line.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Östra Wermlands jernväg.

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun. c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Filipstads Norra Bergslags jernväg.

Anm. Tåg Nr 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg Nr 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågena stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Uddeholms jernväg.

Tågen Nr 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg.

a) I förbindelse med statens tåg Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2, g) med Nr 71 och 127, h) med Nr 128. Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pålsboda-Finspong från och med den 15 November 1879.

Table with columns for Mil, Pris å biljett, Dagligen, and various fare rates for Pålsboda-Finspong.

Table for Mariestad-Moholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Mariestad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Moholm'.

Table for Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wexjö', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Alfvesta'.

Table for Hjo-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Hjo', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Stenstorp'.

Table for Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wexjö'.

Obs. Utom ofvanstående tag afgår lokaltåg hvar Mandag och torsdag från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro.

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp. Resande tillåtas att sön- och helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskors och Näfragöl mot afgift som för enkel resa.

Table for Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Skara-Stenstorp'.

Table for Kalmar-Emmaboda, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kalmar', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Emmaboda'.

Table for Lidköping-Häkatort, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Lidköping', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Häkatort'.

Table for Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nybro', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Säfsjöström'.

Table for Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Uddevalla', 'Blandade tag dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table for Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Januari 1880. Includes columns for 'Pris å biljett från Karlshamn', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Wislanda'.

Table for Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Borås', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Herrljunga'.

Table for Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Wislanda', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Bolmen'.

Table for Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Ulricehamn', 'Alla dagar med undantag af tag', and 'Pris å biljett från Wårtofta'.

Table for Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Kristianstad', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Hessleholm'.

Table for Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Nässjö', 'Blandade tag', and 'Pris å biljett från Oskarshamn-Hultsfred'.

Table for Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Sölvesborg', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Kristianstad'.

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- och helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söndag.

Table for Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879. Includes columns for 'Pris å biljett från Landskrona', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Helsingborg'.

Table for Eslöf-Billeberga-Landskrona. Includes columns for 'Pris å biljett från Eslöf', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Billeberga-Landskrona'.

Table for Eslöf-Billeberga-Helsingborg. Includes columns for 'Pris å biljett från Eslöf', 'Dagligen', and 'Pris å biljett från Billeberga-Helsingborg'.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,8 f. m. Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Table for Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers (I, II, III), and prices.

Table for Lund-Trelleborg, från och med den 16 September 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Obs. Då lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Table for Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Table for Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala...

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösilda, Bredaryd, Klefskult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table for Hesselholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Table for Sundsvall-Torpshammars, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table for Torpshammars-Östersund, från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table for Helsingborg-Hesselholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Table for Näs-Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table for Landskrona-Engelholm, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Table for Söknedagar, från och med den 15 November 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Obs. Resandena stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga.

Table for Gotlands Jernväg från den 1 Oktober 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

Table for Fredrikshald-Sunnanå från och med den 1 December 1879. Includes columns for station names, class numbers, and prices.

\* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anländer dit 1 timma 10 minuter tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv.

Resande till Sverige göras uppmärksamma dera, att vid Mon skall deras bagage visiteras och tillbehårens.

Obs. Tågen Nr 1, 4 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemnande och upptagande af resande.



ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. Stockholm—Hangö. Ångfartyget EXPRESS kapten Granrot, afgår tillsvidare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndagsförmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och frakttods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4. Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt i Hangö af Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26,

STOCKHOLM SÖDERUT.

90. Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm, anlöpande Göteborg och Köpenhamn. En af Förnyade ångfartygsaktiebolaget Svenska Lloyd's ångare kommer att mot medio af Mars börja lasta i Cette, hvarefter de öfriga hamnarne anlöpas för komplettering. Närmare meddela: i Cette Hr H. Ahlénus, i Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats, i Cadix Hr Cesar Lovental & Co, i Oporto Hr Charles Coverley & Co, i Göteborg Hr Consul Adolph Meyer, i Stockholm Olsson & Wright, Skeppsbron 20.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALT SJÖN.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda slip—Vikdalen afgår en ångslup kl. 8 f. m. 2 och 4 e. m., samt från Vikdalen kl. 8,30 f. m. 2,30 och 4,30 e. m. Obs. Täckt ångslup. 191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Allmänna gränden). Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Täckt ångslup. 193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken. Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan anlöpas på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme. Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Göteborg—Frederikshavn. Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. AVANTI som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m. Genomgående inskrifning af gods fortgår som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan. Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsquartret 4. Telegram från Göteborg Fredagen den 5 Februari 1880 kl. 10,40 f. m. Ångbåtsfarten Göteborg—Frederikshavn fortfarande obehindrad. 242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thule underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—London med lista klassens ångare: BELE, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och BJÖRN, » F. W. Larsson, 1000 » samt mellan Göteborg—Granton (eventuellt via Kristiania) med ångarne INGEBOEG, kapt. C. G. Rhodin, 630 tons, och FRITHIOF, » C. Barchmann, 530 » London-ångarne afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar. Granton-ångarne beräknas afgår från Göteborg och Granton hvar annan vecka. Frakttods emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar. BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. 1:sta klassens passagerare. Har goda bekvämligheter för 2:dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredning för 130 st. hornboskap. BJÖRN och FRITHIOF hafva goda bekvämligheter för passagerare och boskap. Agenter äro: i London Herrer Phillipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Herrer Chr. Salvesen & Co., i Kristiania Herrer Wingo & Co., samt i Göteborg August Leffler & Co.

243. Göteborg—London. PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lennas: i London af W. E. Bott & Comp., 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull. Wilson-liniens utmärkte första klassens Kongl. Postångfartyg: ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller annat motsvarande fartyg afgår tillsvidare: från Hull hvarannan Lördag, » Göteborg » Fredag. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England. Fartygen stå i förbindelse med lågenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull. Agent i Paris Hr E. D'Odard, 18 Rue Bergère. Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herrer C. G. Rogh och Hrr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork. OTHELLO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), HINDOO (4000 tons), ORTANTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhållles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herrer C. G. Rogh och Hrr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER, som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. Grislehamn—Eckerö. Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget POSTILJONEN från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar. Obs. Enligt underrättelser den 6 Februari 1880 är ångbåtsfarten mellan Grislehamn—Eckerö obehindrad. 296. Westervik—Wisby. Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen. Obs. Enligt underrättelser den 6 Februari 1880 är ångbåtsfarten mellan Westervik—Wisby obehindrad.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 10,30 f. m. samt 2,30 e. m. » Köpenhamn kl. 11,15 f. m. samt 3 e. m. Landskrona—Köpenhamn från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 2,30 e. m. Helsingborg—Köpenhamn från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör). » Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör). Helsingborg—Helsingör från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 e. m. OBS. Reservation för alla linierna i händelse af ishinder. Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten J. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon. Detta annonsblad innehåller: Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen"; tidtabeller för postdilgenserna; tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar, samt annonser om ångfartygs-turer. Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år Kronor 3,50 öre; för trefjerdels år » 3; för half år » 2,25 » för fjerdedels år » 1,25 » Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarefrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes. Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor. Hellsärsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige. Priset för annonsering är 7 öre för pettrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrer Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige. Tillägsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer. Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 23, officiel underrättelse om bantagens gång å Statens jernvägar, jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne, äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägsliniern Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin. Pris: 25 öre.



Hotel Kung Carls Annex, som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande. Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg. C. R. STRANDBERG.

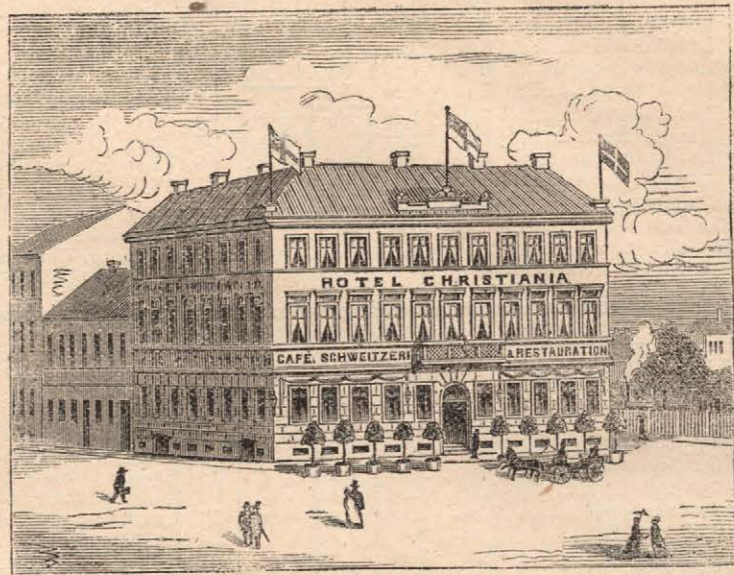
Hôtel de Frankfurt, Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16, Detta vid Skeppsbron välbeläna Hotel erbjuder resande rum, till billiga priser. Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet. C. Gustaf Jansson.

I Optiska Magasinet N:o 3 Ötra Storkyrkobrinken N:o 3 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinögon, Tubber, Okulanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven. C. G. Collin. Fabrikör.

Göteborgs Börs. Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Frukostar, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras. Vördsamt M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg. Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstück, Mittag und Abendessen findet pünktlich statt. Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt. La Bourse à Gothenbourg. On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Diners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable. The Exchange at Gothenburg. The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

"Göteborg." Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade. I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotelets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst. English spoken. Man spricht Deutsch, On parle Française! I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst. Högaaktningsfullt L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark, Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat. I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst. R. Kliim. OBS. Ny Wiener Cafè. (G. 3708—193).

Stockholms Enskilda Bank hålles öppen alla helgria dagar kl. 10—1/3; emottager penningar å Depositionsräkning på 12 månaders tid 5 procent, » 6 » uppsägning mot 4 1/2 » » 2 » » » 4 » » 1 » » » 3 1/2 » samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 diskonterar vaxlar; lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vaxlar å utländskt mynt. Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller telegraf till »Stockholms Enskilda Bank». Stockholms Enskilda Banks Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnar Kassakreditiv.

N. C. Carlsson & Co, Ångbåtskommissionärer, STOCKHOLM, Skeppsbron Nr 10, ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

E. P. Liedquist, Göteborg. Ångbåtskommissionär & Speditör ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor. Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg, Kommissions- och Speditionsförrättning. Ångbåts-Expedition. Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg, Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner, som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, Lybeck och Hamburg anbefalla sin Speditions- och Kommissions-affär utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

GEORG WAGENER Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg, rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.