

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 4.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 24 Januari 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som stola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 6, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Sifferorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Agnesberg	S	Charlottenlund	o	Gammalkroppa	U	Hällsta	Y	Lilleskog	c	Näragöl	i	Sommen	C, D,	Tyringe	p
Ahlby	r	Christiania G, S, p, d, 242	o	Gamla Upsala	Q	Lillsjödal	a	Lillsjödal	g	Näs	z	Sonne	z	Tägarp	m
Ahlstad	r	Christineberg	n	Gamleby	n	Hästbo	a	Linde	N	Nasbyholm	o	Sonstorp	z	Tängen	
Alafors	s	Cimbrishamn	4	Gantofta	m	Hästveda	C, D	Lindfors	s	Nässjö B-D F, I, g, q, u	o	Southampton	249	Töreboda	E, F
Aleback	C, D, i	Daglösen	S	Gefle	Q-S	Höfversby	X	Lindås	s	Nässundet	U	Sparrarp	g	Uddeholm	U, W
Alfvesta	E, F	Dahlsbruk	S	Geijersdal	W	Högnäs	F	Lingbo	A	Nösund	C, D	Sparrholm	C-F	Uddevalla	c
Alingsås	E, F	Dala	Ö	Geijersholm	W	Höggarn	K	Linghem	C, D, I, g	Ockelbo	A	Sparsör	d	Ulfsborg	c
Almvik	X	Dalarö	X	Getinge	Q	Högsjö	E, F	Ljunga	C, D, I, g	Okna	C, D	Spjutsbygd	i	Ulå	k
Altona	233	Dalkarlsberg	P	Gimo	Q	Hökedalen	C, D	Ljungsby	g	Oporto	g	Spånga	L	Ullersäter	L
Amsterdam	233	Dalum	Q	Gisslarbo	C, D	Hör	C, D	Loksta	Q	Ormaröd	g	Staffanstorps	r	Ulrichhamn	e
Andersbenning	C, D	Dannemora	Q	Gistad	C-F	Hörken B:s	S, y	Lofvåne	g	Orrefors	S	Stafre	w	Upphärad	S
Anceby	C, D	Danviken	190	Gnesta	C-F	Hörle	S, y	Loka	242, 243	Orresta	L	Stehag	C, D	Upsala	A, Q
Ankarsrum	X	Degerfors	G, P	Godegård	Q	Ingatorp	g	London	N	Orrskog	Q	Stenstorp	E, F, O, a	Wadensjö	g
Annerfors	Y	Degerö	Y	Gonäs	C, D	Ingatorp	g	Ludvika	N, S, T	Oskarshamn	g	Stettin	Y	Wadsbro	Y
Antwerpen	L, Y	Deglundsbacken	Y	Grafvassfors	C, D	Ingatorp	g	Lullehof	g	Oskarström	g	Stigstomta	Y	Wadstena	I
Arboga	L, Y	Deje	S	Granbergssdal	242	Jacobstad	Y	Lullehof	C, D, o, q, r	Ottebo	G	Stjernhof	C-F	Waggeryd	s
Arbrå	C, D	Dinguna	L	Gravendal	Y	Jakobsberg	L	Lund		Ottebäcken	C, D	Stjernholm	Y	Walbo	R
Arlöf	C, S	Djurgården	191, 193	Dockan	Y	Jenny	X	Lundby	L	Ousby	O	Stjernsors	W	Waldemarsudden	
Arvika	C, S	Dockan	193	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Lybeck	L	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Walla	C-F
Asarum	k	Domnarvret	L, O, Y	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Lysekil	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wallåkra	m
Asby	n	Dyita	L, O, Y	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Låka	L	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Walskog	L, Y
Askersund	n	Dyita Bruk	L	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Walåsen	P
Askertorp	n	Eckerö	288	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wara	e
Asmundtorp	m	Ed	288	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Warberg	8
Aspedammen	a	Edane	G	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wartofta	B, e
Attarp	l	Edsback	W	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wasselhyttan	N
Avall	a	Edsalla	Q	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wattolma	
Backa	E, F	Ekaby	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wattjom	e
Baggetorp	C, D	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Waxholm	176
Balingslöv	C, D	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wedevåg	N
Bankeberg	C, D	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wedum	c
Bankeryd	B	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wendela	S
Bardlingbo	z	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wendel	Q
Barnarp	z	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wenersborg	S, e
Beckaskog	z	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Werkeberg	X
Bengstorp	O	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wermlandsbro	S
Berga	A	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wermlands Saby	O
Bergsbrunn	A	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wernmans	5, 6
Bergshamn	233	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Westervik	X, 296
Berlin	T	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Westerås	L, Y
Bernshamn	T	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wexjö	i
Bersbo	X	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wikdalen	
Bettina	Y	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wikersby	O, P
Billeberg	m	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wimmerby	
Billesholm	P, q	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Windö	
Bjellum	z	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wingåker	E, F
Bjerges	z	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Winninga	a
Bjersjölagård	n	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wisnå	l
Bjuf	p	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wisby	2, 296
Bjurfors	T	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wisingsö	
Björneborg	G	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wiskabro	8
Björneborg (Refso)	N	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wiskan	v
Björnhyttan	C-F	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wislanda	C, D, k
Björnlunda	C-F	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wisnå	l
Björnsäter	C-F	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wittinge	A
Blidsberg	e	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wollsjö	n
Blixtorp	e	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Woxtorpsby	5
Blockhusudden	X	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wrena	Y
Blågå	X	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wreten	A
Boda	O	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wretstorp	E, F
Bofors	O	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wårgårda	E, F
Bogesund	g	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wårdholm	
Bohult	g	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Waderun	X
Bolmen	k	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wänge	A
Bollnäs	A	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Waring	E, F
Bollnäs	A	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wäsby	A
Bordeaux	U	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wase	G
Borgholm	d	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Borgstena	d	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Borlänge	R	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Born	R	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Borås	d	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Boston	249	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Boxholm	C, D	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Bredgrind	x	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Bredgårdstorp	O	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Bredsjö	S	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Bremen	O	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Brinkebergskulle	L	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Bro	L	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Brodbo	A	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Broddestorp	A	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Bromölla	l	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Brunbo	w	Ekedalen	S	Döckan	Y	Jerfsta	Q	Långholmsbron	Q	Oxelösund	C, D	Storå	Q	Wastorp	
Brunsborg															

32

[illegible]

15 N 1 1870

		Späll-	
--	--	--------	--

		Snälltåg.	Blandade tåg.
--	--	-----------	---------------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

	Snälltåg.	Blandade tåg.
--	-----------	---------------

a) Bantåg till och från Gefle och Lenna se Q. b) Bantåg till och från Westerås, Kö

De med * betecknade bantågen n:o 145 för sträckan Elmhult—Lund samt n:o 141 medföra ej personvagnar: n:o 141 Thors-

De med * betecknade bantagen n:o 145 för sträckan Elmhult—Lund samt n:o 141 medföra ej personvagnar: n:o 141 Thors-
dagarna den 5 Febr., 4 Mars, 8 April och 6 Maj 1880; samt n:o 145 Fredagarne den 6 Febr., 5 Mars, 9 April och 7 Maj 1880.

Stock-		Snälltåg.	Pers.- o. bl. tåg.	
--------	--	-----------	--------------------	--

g. Uttersberg, I holm och Helsingborg se *l, p, q*. m) Bantåg till och från Helsingborg, Landskrona och Ystad se *m—o*. n

Körning, Skara, Bjo och Rånstam 30 Sep. 17. 1880

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Mål fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Från	Snälltåg. (I, II)	Person- o. Bland. tåg.				Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.					Malmö a)	Malmö (P)	Malmö 74	Malmö 76	Malmö 144	Malmö 146
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	—	7	5,30	12,38	7,40	10,10
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf.	2,20	—	7,12	5,42	12,58	8,8	10,33
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp.	2,41	—	7,20	5,51	1,4	8,24	10,48
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b)	2,41	—	7,34	6,5	1,20	8,45	11,10
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund.	2,47	—	7,44	6,17	1,38	9,25	11,40
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtorfa.	3,4	—	8,5	6,38	1,58	10,2	12,30
5,0	4,50	3,25	—	4,45	3,25	2,10	Till Esjö c)	3,17	—	8,21	6,54	2,15	10,28	12,56
5,9	—	—	—	4,75	3,50	2,25	Från Esjö.	3,27	—	8,36	7,14	—	11,10	2,20
6,8	—	—	—	5,80	4,25	2,70	» Stehag.	—	—	8,55	7,38	—	12,11	3
7,7	6,95	5,05	—	6,40	4,70	3,00	» Hör.	4,1	—	9,16	7,54	—	12,48	4,18
8,5	—	—	—	7,05	5,20	3,30	» Tjörnarps.	—	—	9,36	8,14	—	1,35	5,5
9,4	8,50	6,15	—	7,90	5,80	3,70	» Sösdala.	—	—	9,46	8,24	—	1,55	5,40
10,5	9,45	6,85	—	8,80	6,45	4,10	Till Hesselholm d)	4,47	—	10,12	8,50	—	2,28	6,15
11,7	—	—	—	9,40	6,90	4,40	Från Hesselholm.	4,57	—	10,27	9	—	3,3	6,45
12,5	11,25	8,15	—	10,40	7,50	4,90	» Balingslöv.	—	—	10,43	9,16	—	3,36	7,17
13,9	—	—	—	11,70	8,30	5,50	» Håstveda.	5,24	—	11,2	9,34	—	4,19	7,55
15,6	14,05	10,15	—	12,70	9,30	5,95	» Ousby.	5,42	—	11,24	9,56	—	5,4	8,45
16,9	15,25	11,00	—	13,50	10,00	6,30	» Killeberg.	6,18	—	11,49	10,20	—	6,14	9,33
18,0	16,20	11,70	—	14,50	10,80	6,80	Till Elmhult.	6,18	—	12,4	10,35	—	6,41	10
19,8	17,85	12,90	—	15,80	11,75	7,50	Från Elmhult.	6,18	—	12,10	—	—	6,56	10,33
21,3	—	—	—	16,00	11,90	7,65	» Liatorp.	7,7	—	12,37	—	—	7,49	10,61
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Wislanda e)	7,26	—	1,14	—	—	8,51	11,3
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Alfvesta f)	7,34	—	1,35	—	—	9,25	11,8
24,0	22,50	16,25	—	18,00	13,20	8,40	Från Alfvesta.	7,52	—	2	—	—	—	8,35
25,0	—	—	—	18,75	13,75	8,75	» Moheda.	8,21	—	2,26	—	—	—	9,27
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Lamhult.	8,21	—	3,3	—	—	—	10,45
27,2	24,50	17,40	—	20,45	15,00	9,55	» Stockaryd.	8,21	—	3,33	—	—	—	11,42
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Till Söfå.	8,59	—	3,51	—	—	—	12,12
29,4	26,50	19,40	—	22,05	16,20	10,35	Från Söfå.	8,59	—	3,59	—	—	8	12,29
30,5	27,50	20,40	—	22,85	16,80	10,75	» Sandjö.	9,8	—	4,23	—	—	8,84	1,20
31,6	28,50	21,40	—	23,65	17,40	11,15	» Grimstorp.	9,8	—	4,37	—	—	8,99	1,45
32,7	29,50	22,40	—	24,45	18,00	11,55	Till Näsby g)	9,50	—	4,56	—	—	9,24	2,18
33,8	30,00	21,65	—	25,25	18,35	11,70	Från Näsby.	10,10	—	5,54	—	—	—	6,25
34,2	30,80	22,25	—	25,65	18,85	12,00	» Solberga.	10,10	—	10,14	5,45	—	—	7,3
35,1	31,60	22,85	—	26,35	19,35	12,30	» Flisby.	10,49	—	10,26	6	—	—	7,27
36,3	32,70	23,60	—	27,15	20,30	12,75	» Aneby.	10,49	—	10,41	6,15	—	—	7,52
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	» Frinnaryd.	11,36	—	11,2	6,39	—	—	8,33
37,9	34,15	24,65	—	28,40	20,85	13,30	» Gripenberg.	11,36	—	11,15	6,58	—	—	8,53
38,6	34,75	25,10	—	28,85	21,25	13,55	» Tranås.	11,36	—	11,36	7,17	—	—	9,85
39,3	35,40	25,55	—	29,60	21,65	13,80	» Sommen.	11,36	—	11,57	7,41	—	—	10,26
39,9	35,95	25,95	—	30,00	22,10	14,05	» Boxholm.	12,8	—	12,12	7,57	—	—	11,2
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	» Strålsnäs.	12,8	—	12,25	8,11	—	—	11,28
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	Till Mjölby h)	12,8	—	12,43	8,31	—	—	11,58
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	Från Mjölby.	12,8	—	12,49	8,41	—	—	1,45
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	» Mantorp.	—	—	1,7	9,1	—	—	2,20
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	» Bankeberg.	—	—	1,25	9,21	—	—	2,56
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,30	15,45	Till Linköping.	1,33	—	1,46	—	—	—	3,30
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,85	15,80	Från Linköping.	1,43	—	1,52	—	—	—	4
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	» Linghem.	—	—	2,12	—	—	—	4,36
47,9	42,60	30,75	—	35,35	26,05	16,60	» Gistad.	—	—	2,25	—	—	—	5,1
48,7	43,85	31,70	—	36,35	26,80	17,05	Till Norsholm.	—	—	2,37	—	—	—	5,18
49,8	44,85	32,40	—	37,35	27,40	17,45	Från Norsholm.	—	—	2,49	—	—	—	5,38
50,7	45,65	33,60	—	38,05	27,90	17,75	» Okna.	—	—	3,2	—	—	—	6,3
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	» Eksund.	—	—	3,16	—	—	—	6,27
52,3	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	» Fiskeby.	—	—	3,29	—	—	—	6,28
53,3	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	Till Norrköping.	—	—	3,35	—	—	—	6,53
54,4	48,90	35,40	—	40,80	29,95	19,05	Från Norrköping.	—	—	3,45	—	—	—	7,28
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,55	19,45	» Åby.	—	—	3,52	—	—	—	8
56,5	50,80	36,70	—	42,30	31,05	19,75	» Gräfsfors.	—	—	4,8	—	—	—	8,14
57,5	51,25	37,00	—	43,00	31,55	20,10	» Simonstorp.	—	—	4,17	—	—	—	8,52
57,5	51,60	37,25	—	43,30	31,85	20,25	» Strängsjö.	—	—	4,38	—	—	—	9,33
57,7	52,05	37,55	—	43,60	32,15	20,35	Till Katrineholm.	—	—	5,2	—	—	—	10
57,7	52,35	37,85	—	43,90	32,45	20,45	Från Katrineholm.	4,27	—	5,19	—	—	—	—
58,7	53,35	38,85	—	44,90	33,45	21,45	» Walla.	—	—	—	—	—	—	—
59,7	54,35	39,85	—	45,90	34,45	22,45	Till Flen.	—	—	—	—	—	—	—
60,7	55,35	40,85	—	46,90	35,45	23,45	Från Flen i)	—	—	—	—	—	—	—
61,7	56,35	41,85	—	47,90	36,45	24,45	» Sparreholm.	—	—	—	—	—	—	—
62,7	57,35	42,85	—	48,90	37,45	25,45	» Stjernhof.	—	—	—	—	—	—	—
63,7	58,35	43,85	—	49,90	38,45	26,45	» Björnlunda.	—	—	—	—	—	—	—
64,7	59,35	44,85	—	50,90	39,45	27,45	Till Gnesta.	—	—	—	—	—	—	—
65,7	60,35	45,85	—	51,90	40,45	28,45	Från Gnesta.	—	—	—	—	—	—	—
66,7	61,35	46,85	—	52,90	41,45	29,45	» Mölnbo.	—	—	—	—	—	—	—
67,7	62,35	47,85	—	53,90	42,45	30,45	» Jerna.	—	—	—	—	—	—	—
68,7	63,35	48,85	—	54,90	43,45	31,45	Till Södertälje, n.	—	—	—	—	—	—	—
69,7	64,35	49,85	—	55,90	44,45	32,45	Från Södertälje, n.	—	—	—	—	—	—	—
70,7	65,35	50,85	—	56,90	45,45	33,45	» Södertälje, ö.	—	—	—	—	—	—	—
71,7	66,35	51,85	—	57,90	46,45	34,45	» Tumba.	—	—	—	—	—	—	—
72,7	67,35	52,85	—	58,90	47,45	35,45	» Huddinge.	—	—	—	—	—	—	—
73,7	68,35	53,85	—	59,90	48,45	36,45	Till Elfsjö.	—	—	—	—	—	—	—
74,7	69,35	54,85	—	60,90	49,45	37,45	Från Elfsjö.	—	—	—	—	—	—	—
75,7	70,35	55,85	—	61,90	50,45	38,45	» Liljeholmen.	—	—	—	—	—	—	—
76,7	71,35	56,85	—	62,90	51,45	39,45	Till Stockholms Cn.	—	—	—	—	—	—	—
77,7	72,35	57,85	—	63,90	52,45	40,45	» Stockh. S. st.	—	—	—	—	—	—	—
78,7	73,35	58,85	—	64,90	53,45	41,45		—	—	—	—	—	—	—
79,7														

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.									
M. från Sköfde	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm	6,45	6,30	6,30	6,30	6,30
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg	10,00	9,85	9,85	9,85	9,85
2,7	2,05	1,50	0,95	» Sköfde	12,10	11,95	11,95	11,95	11,95
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igeltorp	13,85	13,70	13,70	13,70	13,70
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	15,60	15,45	15,45	15,45	15,45
				» Fagersanna	17,35	17,20	17,20	17,20	17,20
				» Mölltorp	19,10	18,95	18,95	18,95	18,95
				Till Karlsborg	20,85	20,70	20,70	20,70	20,70

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1879.									
M. från Karlsborg	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	6,45	6,30	6,30	6,30	6,30
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	8,20	8,05	8,05	8,05	8,05
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	9,95	9,80	9,80	9,80	9,80
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igeltorp	11,70	11,55	11,55	11,55	11,55
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	13,45	13,30	13,30	13,30	13,30
33,4	25,15	18,50	11,75	» Stockholm Central	18,50	18,35	18,35	18,35	18,35
17,6	13,20	9,70	6,20	» Göteborg	23,60	23,45	23,45	23,45	23,45

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.									
Stockholm—Örebro.									

Afgifter till och från Stockholm.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,50	0,40	Från Stockholms Central	8,6	8,36	4,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,80	0,60	» Sundbyberg	9,36	9,12	5,16
1,20	0,95	0,60	1,95	1,30	1,00	» Spånga	10,12	9,88	5,80
1,90	1,45	0,95	2,90	2,00	1,50	» Jakobsberg	10,88	10,64	6,44
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	11,64	11,40	7,08
3,25	2,55	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	12,40	12,16	7,72
						Till Bålsta	13,16	12,92	8,36
						Från Bålsta	13,92	13,68	9,00
						» Ekolsund	14,68	14,44	9,64
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	15,44	15,20	10,28
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till Enköping	16,20	15,96	10,92
						Från Enköping	16,96	16,72	11,56
						» Lunda	17,72	17,48	12,20
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Orresta	18,48	18,24	12,84
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Tortuna	19,24	19,00	13,48
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Örebro	20,00	19,76	14,12
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Örebro	20,76	20,52	14,76
						Från Örebro	21,52	21,28	15,40
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Westerås	22,28	22,04	16,04
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	23,04	22,80	16,68
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	23,80	23,56	17,32
						Från Kolbäck	24,56	24,32	17,96
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	25,32	25,08	18,60
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till Köping	26,08	25,84	19,24
						Från Köping	26,84	26,60	19,88
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	27,60	27,36	20,48
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Arboga	28,36	28,12	21,12
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	29,12	28,88	21,76
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	29,88	29,64	22,40
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	30,64	30,40	23,04
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	31,40	31,16	23,68
						Från Frövi	32,16	31,92	24,32
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	32,92	32,68	24,96
14,35	11,10	6,65	—	—	—	Från Dylta	33,68	33,44	25,60
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till Dylta Bruk	34,44	34,20	26,24
						Från Dylta Bruk	35,20	34,96	26,88

Örebro—Stockholm.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,26	7,02	3,47
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta Bruk	8,02	7,78	4,11
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta Bruk	8,78	8,54	4,75
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Till Dylta	9,54	9,30	5,39
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Från Dylta	10,30	10,06	6,03
3,30	2,70	1,75	5,65	4,25	2,85	Till Frövi	11,06	10,82	6,67
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	Från Frövi	11,82	11,58	7,31
4,35	3,40	2,15	7,05	5,25	3,50	» Ullersäter	12,58	12,34	7,95
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Fellingsbro	13,34	13,10	8,59
						Till Köping	14,10	13,86	9,23
5,55	4,35	2,75	8,90	6,70	4,45	Från Köping	14,86	14,62	9,87
6,00	4,60	3,00	9,60	7,20	4,80	» Munktorp	15,62	15,38	10,51
						Till Kolbäck	16,38	16,14	11,15
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Från Kolbäck	17,14	16,90	11,79
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	» Dingtuna	17,90	17,66	12,43
						Till Westerås	18,66	18,42	13,07
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Från Westerås	19,42	19,18	13,71
						Till Tillberga	20,18	19,94	14,35
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Från Tillberga	20,94	20,70	14,99
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Tortuna	21,70	21,46	15,63
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Orresta	22,46	22,22	16,27
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Orresta	23,22	22,98	16,91
						» Lunda	23,98	23,74	17,55
10,65	8,25	5,15	—	—	—	Till Enköping	24,74	24,50	18,19
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Från Enköping	25,50	25,26	18,83
						» Grillby	26,26	26,02	19,47
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Ekolsund	27,02	26,78	20,11
13,35	10,35	6,25	—	—	—	Till Bålsta	27,78	27,54	20,75
14,05	10,85	6,50	—	—	—	Från Bålsta	28,54	28,30	21,39
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Bro	29,30	29,06	22,03
14,55	11,25	6,75	—	—	—	Till Kungsängen	30,06	29,82	22,67
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Från Kungsängen	30,82	30,58	23,31
						Till Jakobsberg	31,58	31,34	23,95
						» Spånga	32,34	32,10	24,59
						Till Sundbyberg	33,10	32,86	25,23
						Från Sundbyberg	33,86	33,62	25,87
						Till Stockholms Central	34,62	34,38	26,51

Obs. Tågen N 1 och 2 gårua endast vid Ekolsund, Lunda, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk uppåh för resande från eller till dessa stationer.
* Endast emellan Stockholm och Sundbyberg från och med den 15 November 1879 och till vidare:
Litt. A. Litt. C. Litt. E. Litt. G. Litt. H. Litt. I. Litt. J. Litt. K. Litt. L. Litt. M. Litt. N. Litt. O. Litt. P. Litt. Q. Litt. R. Litt. S. Litt. T. Litt. U. Litt. V. Litt. W. Litt. X. Litt. Y. Litt. Z.
Afg. fr. Stockholm 6,50 f.m. 1,15 e.m. 3,41 e.m. 8 e.m. Afg. fr. Sundbyberg 7,15 f.m. 1,45 e.m. 4 e.m. 8,25 e.m.
Anl. t. Sundbyberg 7,50 f.m. 1,30 e.m. 3,55 e.m. 8,15 e.m. 4,21 e.m. 8,40 e.m.
För dessa tåg säljas endast 2-dra och 3-dra klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods ej rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	1,10	1,00	0,90
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	1,50	1,40	1,30
1,25	1,05	0,70	1,90	1,45	1,00	» Ransta	1,90	1,80	1,70
1,65	1,25	0,85	2,35	1,80	1,35	» Hedensberg	2,30	2,20	2,10
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,70	2,60	2,50
						Från Tillberga	3,10	3,00	2,90

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1879.									
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,50	0,40	Från Tillberga	1,10	1,00	0,90
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	1,50	1,40	1,30
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	1,90	1,80	1,70
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	2,70	2,60	2,50
						Från Sala	3,10	3,00	2,90

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1879											
Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärgruvan.			Blandade tåg.		
I.	II.	III.		Daglig. <i>Nö 13</i>	Tisdagso. Fredag. <i>Nö 15</i>		I.	II.	III.	Daglig. <i>Nö 14</i>	Tisdagso. Fredag. <i>Nö 16</i>
0,85	0,65	0,40	Från Tillberga	12,5	8,5	Från Kärgruvan				7,42	3,8
			» Skultuna	12,36	9,7	» Norberg	0,50	0,35	0,25	8,4	4,5
1,30	1,00	0,65	» Svanå	12,55	9,26	» Högfors	0,75	0,55	0,40	8,25	4,33
			» Ramnäs	1,39	10,5	» Engelsberg	1,40	1,05	0,70	8,49	5,4
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,46	10,29	» Nordanö				9,14	5,31
			» Nordanö	2,1	10,46	» Seglingsberg	2,50	1,95	1,25	9,33	5,55
3,35	2,75	1,75	» Engelsberg	2,30	11,2	» Ramnäs	2,20	2,15	1,40	9,55	6,22
4,15	3,20	2,05	» Högfors	2,64	11,53	» Svanå	3,55	2,75	1,75	10,20	6,51
4,60	3,55	2,30	» Norberg	3,20	12,26	» Skultuna	4,00	3,10	2,00	10,39	7,11
5,30	3,75	2,40	Till Kärgruvan	3,32	12,38	Till Tillberga	4,80	3,75	2,40	11,5	7,37

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1879.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 12 midn., samt afgår från Dannemora 2,10 till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,16.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Söknedagar.			Mil.	Söknedagar.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,7	Från Lenna	7,22	3,37	8,21	1,0	Från Uppsala	1,35
1,0	Mariefeld.	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefeld.	1,49
2,0	Till Uppsala	8,8	4,23	9,6	2,8	Till Lenna	6,53

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfriga stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Söknedagar.			Mil.	Söknedagar.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,8	Från Gefle	0,50	0,40	0,25	0,5	Från Falun	0,50
1,5	Walbo	0,75	0,45	0,25	1,0	Korsnäs	0,50
2,1	Margrethill	1,00	0,65	0,25	1,5	Born	0,50
2,8	Sandviken	1,25	0,85	0,25	2,0	Källviken	0,50
3,5	Kungsgården	1,50	1,00	0,25	2,5	Robertsholm	0,50
4,2	Till Storvik	1,75	1,25	0,25	3,0	Till Storvik	0,50
5,0	Från Storvik	2,00	1,50	0,25	3,5	Kungsgården	0,50
5,7	Robertsholm	2,25	1,75	0,25	4,0	Sandviken	0,50
6,4	Källviken	2,50	2,00	0,25	4,5	Margrethill	0,50
7,1	Born	2,75	2,25	0,25	5,0	Walbo	0,50
7,8	Korsnäs	3,00	2,50	0,25	5,5	Till Gefle	0,50
8,5	Till Falun	3,25	2,75	0,25	6,0		

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4 e. m.

Å Ståtsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

Mil. från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.			Mil. från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,6	Från Falun a)	1,00	0,80	1,6	Från Falun b)	1,00	0,80
2,0	Omås	1,40	1,00	2,0	Omås	1,40	1,00
2,2	Domnarvret	1,60	1,10	2,2	Domnarvret	1,60	1,10
4,0	Borlänge	3,20	2,00	4,0	Borlänge	3,20	2,00
4,9	Skråcke	3,95	2,45	4,9	Skråcke	3,95	2,45
5,7	Rämen	4,60	2,85	5,7	Rämen	4,60	2,85
6,6	Gräsberg	5,30	3,30	6,6	Gräsberg	5,30	3,30
7,4	Till B. Ludvika	5,95	3,70	7,4	Till B. Ludvika	5,95	3,70
8,0	Klenshyttan	6,40	4,00	8,0	Klenshyttan	6,40	4,00
8,8	B. Grängsberg	7,05	4,40	8,8	B. Grängsberg	7,05	4,40
9,9	Till B. Hörken	7,95	4,50	9,9	Till B. Hörken	7,95	4,50
11,8	Från B. Hörken	9,45	5,90	11,8	Från B. Hörken	9,45	5,90
12,8	Från B. Ståldalen	10,25	6,40	12,8	Från B. Ståldalen	10,25	6,40
13,4	Bredsjö	10,75	6,70	13,4	Bredsjö	10,75	6,70
14,2	Sikfors	11,40	7,10	14,2	Sikfors	11,40	7,10
16,8	Hellefors	13,05	8,15	16,8	Hellefors	13,05	8,15
17,3	Till Grythytted	13,85	8,65	17,3	Till Grythytted	13,85	8,65
18,6	Från Grythytted	14,90	9,80	18,6	Från Grythytted	14,90	9,80
19,4	Lindfors	15,55	9,70	19,4	Lindfors	15,55	9,70
20,0	Molnbacka	16,00	10,00	20,0	Molnbacka	16,00	10,00
20,9	Deje	16,75	10,45	20,9	Deje	16,75	10,45
21,7	Till Kil g)	17,25	10,75	21,7	Till Kil g)	17,25	10,75
23,0	Edsvala	18,40	11,60	23,0	Edsvala	18,40	11,60
24,0	Segmon	19,20	12,00	24,0	Segmon	19,20	12,00
27,0	Vermlandsbro	21,60	13,50	27,0	Vermlandsbro	21,60	13,50
27,8	Sefle	22,25	13,90	27,8	Sefle	22,25	13,90
29,3	Till Amål	23,45	14,65	29,3	Till Amål	23,45	14,65
33,2	Från Amål	26,60	16,60	33,2	Från Amål	26,60	16,60
34,0	Till Mellerud	27,20	17,00	34,0	Till Mellerud	27,20	17,00
34,8	Från Mellerud	27,85	17,40	34,8	Från Mellerud	27,85	17,40
35,6	Brändala	28,50	17,80	35,6	Brändala	28,50	17,80
37,0	Till Öxnered	29,60	18,20	37,0	Till Öxnered	29,60	18,20
37,9	Från Öxnered	30,35	18,20	37,9	Från Öxnered	30,35	18,20
39,4	Till Upphärad	31,55	18,20	39,4	Till Upphärad	31,55	18,20
40,6	Nygård	32,35	18,20	40,6	Nygård	32,35	18,20
42,4	Löföse n)	33,95	18,20	42,4	Löföse n)	33,95	18,20
43,8	Surte n)	35,80	18,20	43,8	Surte n)	35,80	18,20
44,7	Agnesberg	36,50	18,20	44,7	Agnesberg	36,50	18,20
44,7	Till Göteborg	36,50	18,20	44,7	Till Göteborg	36,50	18,20

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil. från Filipstad.	Pris å biljettfr. Filipstad.			Mil. från Filipstad.	Pris å biljettfr. Filipstad.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,8	Från Filipstad	0,65	0,40	0,8	Från Filipstad	0,65	0,40
1,0	Till Daglösen	0,85	0,50	1,0	Till Daglösen	0,85	0,50

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Fröv, Örebro och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Fröv, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Fröv, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Fröv, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad 3,54 e. m. samt till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 12,30 e. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,54 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 11,3 f. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,16 f. m., 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 9,45 f. m., 4,35 e. m. j) Ank. från Uddevalla kl. 8,15 f. m., 2,44 e. m. k) Ank. fr. Wenersborg kl. 9,10 f. m., 4,10 e. m. l) På Ståtsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar kl. 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. samt söknedagar 11,5 f. m. På Ståtsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,38, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m., 9,20 e. m. samt söknedagar 5,24 e. m. m) Resande från Filipstad till stationer öfvan om Herrhult kunna till sistnämnda station använda Östra Wermlands Jernvägståg, hvilket afgår från Filipstad kl. 3,34 e. m. n) Vid hållplatserna Loka, Welanda, Löföse och Surte göra tågen efter tillräcklig uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gällande tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Krylbo.	Söknedagar.			Pris å biljett från Krylbo.	Söknedagar.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,75	Från Krylbo	0,50	0,30	0,75	Från Krylbo	0,50	0,30
0,75	Björfors	0,50	0,30	0,75	Björfors	0,50	0,30
1,50	Andersbenning	1,00	0,75	1,50	Andersbenning	1,00	0,75
1,50	Till Kärgruvan	1,00	0,75	1,50	Till Kärgruvan	1,00	0,75

Vid Kärgruvans station säljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Uppsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Björfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 10 September 1879.

Mil. från Köping.	Pris å biljett fr. Köping.			Mil. från Köping.	Pris å biljett fr. Köping.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,7	Från Köping	0,50	0,25	0,7	Från Köping	0,50	0,25
1,4	Åsby	1,00	0,50	1,4	Åsby	1,00	0,50
1,7	Kohlsva	1,20	0,60	1,7	Kohlsva	1,20	0,60
2,2	Gisslarbo	1,60	0,80	2,2	Gisslarbo	1,60	0,80
2,5	Bernshammar	1,80	0,90	2,5	Bernshammar	1,80	0,90
3,3	Till Uttersberg	2,40	1,20	3,3	Till Uttersberg	2,40	1,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1879.

Mil. från Kristinehamn.	Pris å biljett från Kristinehamn.			Mil. från Kristinehamn.	Pris å biljett från Kristinehamn.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,6	Från Kristinehamn a)	1,30	0,65	1,6	Från Kristinehamn a)	1,30	0,65
2,7	Nässundet	2,20	1,10	2,7	Nässundet	2,20	1,10
3,8	Storfors	3,05	1,55	3,8	Storfors	3,05	1,55
4,1	Nykroppa	3,30	1,65	4,1	Nykroppa	3,30	1,65
10	Till Herrhult b)	6,7	3,30	10	Till Herrhult b)	6,7	3,30
10,10	Från Herrhult	6,20	3,20	10,10	Från Herrhult	6,20	3,20
10,25	Gammalkroppa	6,35	3,35	10,25	Gammalkroppa	6,35	3,35
10,42	Till Nyhyttan	6,52	3,52	10,42	Till Nyhyttan	6,52	3,52
10,64	Från Nyhyttan	7,4	3,80	10,64	Från Nyhyttan	7,4	3,80
11,14	Till Filipstad	7,24	3,80	11,14	Till Filipstad	7,24	3,80
11,20	Från Filipstad	7,30	3,80	11,20	Från Filipstad	7,30	3,80

a) I förbindelse med tåg å Ståtsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från och till Falun.

c) I förbindelse med tåg till och från Nordmarken och Uddeholm.

Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Mil. från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.			Mil. från Filipstad.	Pris å biljett från Filipstad.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,2	Från Filipstad	0,60	0,25	0,2	Från Filipstad	0,60	0,25
0,4	Finshyttan	0,80	0,35	0,4	Finshyttan	0,80	0,35
1,0	Enggrufvorna	1,20	0,50	1,0	Enggrufvorna	1,20	0,50
1,3	Fogdhyttan	1,45	0,60	1,3	Fogdhyttan	1,45	0,60
1,6	Finshyttan	1,80	0,65	1,6	Finshyttan	1,80	0,65
1,6	Till Nordmark	1,80	0,65	1,6	Till Nordmark	1,80	0,65

Ann. Tåg N° 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg N° 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågena stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Mil. från Uddeholm.	Pris å biljett från Uddeholm.			Mil. från Uddeholm.	Pris å biljett från Uddeholm.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,4	Från Uddeholm	0,50	0,25	0,4	Från Uddeholm	0,50	0,25
0,6	Sjögränd	0,60	0,30	0,6	Sjögränd	0,60	0,30
0,6	Uddeholm	0,60	0,30	0,6	Uddeholm	0,60	0,30
0,6	Stjernfors	0,65	0,35	0,6	Stjernfors	0,65	0,35
1,3	Till Hagfors	1,05	0,55	1,3	Till Hagfors	1,05	0,55
1,8	Från Hagfors	1,45	0,75	1,8	Från Hagfors	1,45	0,75
2,6	Geijersholm	2,10	1,05	2,6	Geijersholm	2,10	1,05
4,0	Deglundsbacken	3,20	1,60	4,0	Deglundsbacken	3,20	1,60
5,1	Mokärshyttan	4,10	2,05	5,1	Mokärshyttan	4,10	2,05
5,1	Till Nordmark	4,10	2,05	5,1	Till Nordmark	4,10	2,05

Tågen N° 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1879.

Mil. från Norsholm.	Pris å biljett från Norsholm.			Mil. från Norsholm.	Pris å biljett från Norsholm.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
0,4	Från Norsholm	0,50	0,25	0,4	Från Norsholm	0,50	0,25
0,6	Skärkind	0,60	0,30	0,6	Skärkind	0,60	0,30
1,1	Halleby	1,10	0,55	1,1	Halleby	1,10	0,55

Wexiö—Alfvesta. från och med den 15 November 1879.

Pris à biljett			Dagligen.			Pris à biljett			Dagligen.			
I. III.			N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5							
			Från Karlskrona	—	6,15	12,50			Från Alfvesta.....	8,10	2,5	7,40
			» Emmaboda	—	9,3	3,35	0,7	0,65 0,35	» Gemla.....	8,30	2,25	7,50
			Till Wexiö.....		11,44	5,4	1,3	1,00 0,50	» Råppe.....	8,48	2,44	8,16
			Från Wexiö.....	6,50	12,15	6,15	1,7	1,25 0,75	Till Wexiö.....	8,57	2,53	8,25
0,4	0,50	0,25	» Råppe.....	7,2	12,29	6,29			Från Wexiö.....	9,25	3,38	
1,0	0,80	0,40	» Gemla.....	7,18	12,48	6,48			» Emmaboda.	12,8	6,39	
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta.....	7,35	1,5	7,5			Till Karlskrona.	2,35	9,4	

Karlskrona—Wexjö. från och med den 15 November 1879.

UK	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	M ^o	Pris à biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
0,3	—	—	Från Helikrona	6,15	12,50	3	—	—	—	Från Alfvesta	8,10	2,5	—
0,6	—	—	» <i>Hvita Krog</i>	6,24	12,59	3,9	—	—	—	Till Wexiö	8,57	2,53	—
1,2	—	—	» <i>Thorshors</i>	6,33	1,8	3,18	—	—	—	Från Wexiö	9,26	3,38	—
1,6	1,00	0,50	» Rødeby	6,54	1,28	3,41	1,2	1,00	0,50	» Årød	9,57	4,22	—
2,4	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,10	1,45	4,2	2,2	1,85	0,95	» Hofmantorp	10,29	4,59	—
3,0	—	—	» <i>Näfragöl</i>	7,25	—	4,22	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	10,57	5,26	—
4,0	2,40	1,20	» Holmsjö	7,48	2,22	4,48	4,2	3,40	1,70	» Skruf.	11,26	5,56	—
5,3	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,24	2,57	5,34	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	11,52	6,22	—
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	8,48	3,17	5,58	—	—	—	Från Emmaboda.	12,8	6,33	6,22
6,4	5,15	2,60	Från Emmaboda.	9,3	3,33	—	6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,81	7,1	6,52
7,4	5,95	3,00	» Skruf.	9,34	3,59	—	7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,10	7,40	7,42
8,5	6,85	3,35	» Lessebo	10,7	4,31	—	8,2	—	—	» <i>Näfragöl</i>	—	7,56	8,25
9,6	6,85	3,35	» Hofmantorp	10,35	4,53	—	8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	1,44	8,15	8,25
9,6	7,55	3,80	» Årød	11,8	5,28	—	—	—	—	» Skruf.	2	8,15	8,25

10,6	8,50	4,25	Till	Wexiö	11,44	5,54	9,4	1,00	3,50	D	Röadyl	8,25	3,45
							10,0	—	—	D	Thorskers	2,18	8,47
				Från	Wexiö	12,15	6,18	10,3	—	D	Hesta Krong.	2,27	5,56
12,8	9,75	5,00	Till	Alfvesta	1,5	7,5	10,6	8,50	4,25	Till	Karlskrona	2,35	9,4

Obs. Tåget Nr 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget Nr 3 möter Nr 2 i Spjutshyttan och Nr 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att Sön- och helgedagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna **Hvita Krog, Thorskors** och **Näfragöl** mot afgift som för enkel resa.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Må- Kalmar.	Pris å biljetit fr. Kalmar.		Daglig. gen.	T. O. Fr. o.	S. M. o. Th.	Må från Emmaboda.	Pris å biljetit från Emmaboda.		Dagligen.	
	I.	III.		I.	III.		Nr 2	Nr 4		
			Från Kalmar	Nr 1 6	Nr 3 3,40	Nr 3 12,25			Från Alfvesta...	8,10
0,7	0,60	0,30	» Smedby	6,20	4	12,45			» Wexjö	9,25
0,8	1,20	0,60	» Trekanten.. .	6,45	4,25	1,10			» Karlskrona.	6,12
1,3	2,25	1,10	» Nybro	7,22	5,6	1,52			» Emmaboda.....	6,15
1,0	3,05	1,50	» Örsjö	7,59	5,33	2,19			» Lindås.....	6,23
			» Lindås.....	8,33	6,7	2,54	0,2	0,60	» Örsjö.....	7,1
1,3	4,10	2,05	Till Emmaboda.	8,33	6,12	3	1,3	1,20	» Nybro.....	7,40
0,2	4,25	2,10	» Wexjö	11,44	—	5,54	1,0	2,00	» Trekanten.. .	8,19
			» Alfvesta.....	1, —	—	7, —	1,3	3,05		2,22
								1,50		

» Alvesta.....	1,5	1,5	0,8	3,70	1,85	» Smedby.....	8,45	2,45
» Karlskrona.	2,35	9,4	0,7	4,25	2,10	Till Kalmar.....	9,3	3,2

[illegible]

1,3	1,05	0,50	D Målerås.....	6,5	D Alfveta.....	8,10	8,10
			D Wexjö.....		D Wexjö.....	9,25	9,25

[illegible]

3,4	4,6	2,7	»	Demsoj.....	12,88	3,5	5,2	5,9	4,45	2,95	»	Torne.....	11,37	5,54
6,2	4,6	3,10	»	Svängsta.....	12,8	10	5,56	5,9	4,45	2,95	»	Torne.....	11,37	5,54
6,8	5,10	3,40	»	Asarum.....	12,26	10,20	6,16	6,5	4,90	3,25	»	Grimslöf.....	12,1	6,16
7,8	5,50	3,65	Till	Karlshamn...	12,40	10,34	6,20	7,8	5,50	3,65	Till	Wislanda.....	12,25	6,37

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.										
Pris & billjet från Wislanda.			Dag-ligen	Lördagar	Pris & billjet från Bolmen.			Alla dagar utom Lörd.	Lördagar	
Mt från Wislanda.	I.	III.			Mt från Bolmen.	I.	III.		Nr 5a	Nr 5b
			Nr 6							
			7,50						9,24	7,41
			12,25		0,4	0,50	0,25	Från Bolmen	9,40	7,58
			2,25					» Angelstad	10,10	8,28
			3,12	Nr 8				Till Ljungby	Dag-ligen	
1,4	1,05	0,70	9,80	Nr 10					Nr 5	Nr 7
2,0	1,50	1,00	9,80	5,40						Nr 9
2,7	2,05	1,35	4,3	9,54	6,4					

Finn Ljungby.....	4,25	10,14	6,26	1,4	1,05	0,70	Fran Ljungby.....	10,30	8,33	4,40
Alla				2,1	1,60	1,05	» Tutaryd.....	11,1	8,55	5,6

				atom Lörd.					Till Ryssby	11,23	9,16	5,38
				N ^o 6a		2,8	2,10	1,40	Fran Ryssby	11,29		
3,4	2,55	1,70	Fran Ljungby ...	—	N ^o 6b	3,4	2,55	1,70	» Målaskog	11,62		
4,4	3,30	2,20	» Angelstad...	—		4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	12,40		
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	5,14	—				Fran Wislanda	2,20		
				5,26	—				Till Karlshamn...	6,80		

I. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristi- anstad.	Onsd. o. Lörd.			Dagligen.	Pris å biljett från Hesse- holm.	Onsd. o. Lörd.			Dagligen.
	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 2		N ^o 4	N ^o 6		

I.	III.	Från Kristianstad	5,25	8,85	3,5	I.	III.	Från Hesselholm	6,55	10,40	5,1
						0,40	0,20	» Böinge	7	10,46	5,2

[illegible]

15 November 1870

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.													
Pris å biljett från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Landskrona.					Pris å biljett från Eslöf.		Eslöf—Billeberga—Helsingborg.				
		Dagligen.							Dagligen.				
I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,50	1,5	3,50	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,2	1,23	4,0 ⁰	7,37	1,80	0,90	» Landskrona.....	9,5	1,40	4,40	7,40
0,50	0,35	» Marieholm.....	9,15	1,41	4,28	7,60	2,25	1,10	» Billeberga.....	9,60	2,18	5,15	8,15
1,00	0,50	» Teckomatorp.....	9,27	1,55	4,43	8,1	2,25	1,10	» Tågårp.....	10,7	2,35	5,31	8,31
1,40	0,70	» Till Billeberga.....	9,44	2,13	5,1	8,15	2,60	1,30	» Wallåkra.....	10,24	2,32	4,7	8,4
		Fr. Billeberga.....	9,56	2,23	5,24	8,22	2,80	1,40	» Gantofta.....	10,37	3	6	8,5
1,60	0,80	» Asmundtorp.....	10,6	2,33	5,25	8,20	3,00	1,50	» Kaus.....	10,47	3,20	6,10	9,1
2,10	1,05	Till Landskrona....	10,22	2,50	5,32	8,43	3,20	1,60	» Ramlösa.....	10,54	3,28	6,15	9,2
									Till Helsingborg....	11	3,34	6,25	9,3
Pris å biljett från Helsing-		Helsingborg—Billeberga—Eslöf.					Pris å biljett från Landskrona		Landskrona—Billeberga—Eslöf.				
		Dagligen.							Dagligen.				

borg.		Dagligen.					Krona.			Dagligen.	
I.	III.	Fr.	Helsingborg.	6	8.24	1	3.55	I.	III.		

0,50	0,25	» Ramlösa	6,7	8,35	1,8	4,6	0,50	0,25	Fr. Landskrona.....	6,30	9,8	1,40	4,
0,50	0,25	» Raus	6,15	8,47	1,17	4,16	0,50	0,25	» Asmundtorp.....	6,48	9,30	1,57	5,
0,50	0,30	» Gantofta	6,22	8,57	1,25	4,26	0,70	0,35	Till Billeberga.....	6,56	9,38	2,5	5,
1,00	0,50	» Wallåkra	6,33	9,14	1,39	4,42			Fr. Billeberga.....	7,5	9,62	2,14	5,
1,40	0,70	» Tågårp	6,47	9,32	1,54	4,59	1,10	0,55	» Teckomatorp.....	7,20	10,12	2,28	5,
1,80	0,90	Till Billeberga.....	7	9,46	2,8	5,13	1,40	0,70	» Marieholm	7,33	10,27	2,39	6,
2,50	1,25	» Landskrona.....	7,35	10,22	2,50	5,52	1,75	0,85	» Trollenas	7,48	10,47	2,50	6,
3,20	1,60	» Eslöf.....	8	11,2	3	6,40	2,10	1,05	Till Eslöf.....	8	11,2	3	6,

Obs. Första helfrïa Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,30 f. m. till Helsingborg dit det ankommer kl. 8,8 f. m.

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Ystad-Eslöv, från och med den 15 November 1879.

M. f. r.	Pris å biljett			Dagligen.	M. f. r.	Pris å biljett			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
1,0	0,70	0,35	0,20	Från Ystad	5,5	10,55	3,10	5,35	Från Eslöv
1,5	1,00	0,65	0,40	Svenstorp	5,27	11,21	3,35	5,06	Christineberg
2,0	1,30	0,95	0,60	Tomeilla	5,50	11,48	3,42	5,30	Hurva
2,5	1,70	1,25	0,85	Esperöd	6,9	12,8	4,21	6,49	Löberöd
3,0	2,10	1,65	1,10	Löfvestad	6,22	12,26	4,37	7,4	Åkeröd
3,5	2,50	1,95	1,35	Wollsjö	6,42	12,50	4,5	7,26	Bjersjölagård
4,0	3,00	2,35	1,65	Wollsjö	6,38	1,10	5,23	7,38	Wollsjö
4,5	3,50	2,85	2,00	Åkeröd	7,16	1,29	5,42	7,58	Löfvestad
5,0	4,00	3,35	2,35	Löberöd	7,31	1,50	5,62	7,78	Esperöd
5,5	4,50	3,85	2,85	Hurva	7,46	2,7	6,18	7,98	Tomeilla
6,0	5,00	4,35	3,35	Christineberg	8,1	2,23	6,34	8,48	Svenstorp
6,5	5,50	4,85	3,85	Till Eslöv	8,10	2,33	6,44	8,58	Till Ystad

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs dessam, afvensom tag Nr 7 följande dag.
Tur- och returbiljetter lsta och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1879.

M. f. r.	Pris å biljett			Dagligen.	M. f. r.	Pris å biljett			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
0,6	0,60	0,30	0,20	Från Malmö	6,12	2,2	6,20	2,3	Från Ystad
1,0	1,00	0,50	0,35	Hindby	6,27	2,16	6,33	2,3	Charlottenlund
1,5	1,40	0,85	0,55	Oxie	6,40	2,30	6,46	2,3	Marsvinsbolm
2,0	1,80	1,25	0,95	Skabersjö	6,54	2,46	6,57	2,3	Rydsgård
2,5	2,20	1,65	1,20	Svedala	7,15	3,7	7,21	2,3	Skurup
3,0	2,60	2,05	1,55	Böringe	7,34	3,26	7,38	2,3	Näsbyholm
3,5	3,00	2,45	1,95	Näsbyholm	7,51	3,43	7,52	2,3	Svedala
4,0	3,40	2,85	2,35	Skurup	8,5	3,58	8,4	2,3	Skabersjö
4,5	3,80	3,25	2,75	Rydsgård	8,23	4,15	8,20	2,3	Marsvinsbolm
5,0	4,20	3,65	3,15	Marsvinsbolm	8,39	4,31	8,34	2,3	Charlottenlund
5,5	4,60	4,05	3,55	Charlottenlund	8,50	4,41	8,42	2,3	Till Ystad
6,0	5,00	4,45	3,95	Till Ystad	9,10	5	9	2,3	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 November 1879.

Afgift från Hesselholm								Bantåg afg. fr. <i>Christiania</i>		Dagligen.		Första helgfria onsdag	
person-tåg.		blandadt tåg.						(Norsk tid)				hvarje månad o. på	
I.	II.	III.	I.	II.	III.			Stockholm.....				följande dag	
				</									

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM ÖSTERUT.

56. **Stockholm—Hangö.**
Ångfartyget **EXPRESS** kapten Granrot, afgår tillsvärdare från Stockholm till Hangö hvarje Fredags förmiddag kl. 11 och återvänder från Hangö hvarje Måndagsförmiddag efter bantagens ankomst, medtagande passagerare och frakttaxor, hvilket åtföljts af passagerare och 4 konnoissementer emottages till Thorsdags e. m. kl. 4.
Speditioner och uppdrag af alla slag, stående i förbindelse med denna kommunikationsled, utföras skyndsammast och billigt
Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. SALTSJÖN.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Dockan—Danviken—Finnboda slip**
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Slipen hvar half timme.
Obs. Täckt ångslup.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Täckt ångslup.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.
Obs. Täckt ångslup.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9.30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortär som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrivas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: **L. & R. Philip**, Göteborg, Magasinsqvarteret 4

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thule**
underhåller regulier förbindelse mellan
Göteborg—London
med 1sta klassens ångare:
BELE, kapt. C. A. Pettersson, 1400 tons, och
BJÖRN, kapt. F. W. Larsson, 1000 »
samt mellan
Göteborg—Granton
(eventuellt via Kristiania)
med ångare
INGEBORG, kapt. O. G. Rhodin, 630 tons, och
FRITHIOF, kapt. O. Barchmann, 530 »
London-ångarne afgår från Göteborg hvarje Thorsdags morgon och från London vanligen Thorsdags aftnar.
Granton-ångarne beräknas afgår från Göteborg och Granton hvar annan vecka.
Frakttaxor emottages så väl till ofvannämnda som (på genomfrakt) till andra svenska och utländska hamnar.
BELE är snabbgående och elegant inredd, midskepps, för 20 st. 1sta klassens passagerare. har goda bekvämligheter för 2dra klassens och mellandäckspassagerare samt utmärkt inredning för 180 st. hornboskap.
BJÖRN och FRITHIOF ha goda bekvämligheter för passagerare och boskap.
Agenter äro: i London Herrar **Phillips & Graves**, St Dunstons house, i Granton Herrar **Chr. Salvesen & Co.**, i Kristiania Herrar **Winge & Co.**, samt i Göteborg **August Lefler & Co.**

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af **W. E. Bott & Comp.**, 10 Mark Lane, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller annat motsvarande fartyg afgår tillsvärdare:
från Hull Lördagen den 24 Januari, omedelbart efter London-snellågets ankomst
från Göteborg Fredagen den 30 Januari kl. 1 e. m.
och sedan från Hull hvarannan Lördag.
och » Göteborg » Fredag.
Både i Göteborg och Hull emottages varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr **E. D'Odiard**, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr **C. G. Rogh** och Hr **August Lind & Co.**, i Göteborg **J. W. Wilson.**

Hull—Boston—Newyork.
OTHELLO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr **C. G. Rogh** och Hr **August Lind & Co.**, i Göteborg **J. W. Wilson.**

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

288. **Grislehamn—Eckerö.**
Då Naturhinder ej möter, afgår Postångfartyget **POSTILJONEN** från Grislehamn Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen, och återvänder från Eckerö samma dagar.

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Visby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 10.30 f. m. samt 2.30 e. m.
» Köpenhamn kl. 11.15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8.45 f. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 2.30 e. m.

(Forts.)

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 9 f. m. (via Helsingör).
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 2 e. m. (via Helsingör).

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m., 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1.15 e. m.
OBS. Reservation för alla linier i händelse af ishinder.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul **Hans Friis**, i Landskrona Hr Kapten **Carl Tegner**, i Helsingborg Hr **Berger & Romay**, i Helsingör Hr Kapten **L. F. Tegner**, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN. Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3.50 öre;
för trefjerdedels år » 3;
för halft år » 2.25 »
för fjerdedels år » 1.25 »
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Helårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvarliggande den 31 December 1879.
1 blecklåda, 4 bunteljer och flaskor, 1 fotpås, 3 galoscher, 1 hammare, 1 hatt, 1 hattask, 5 knyten diverse, 1 korg, 6 käppar, 1 muff, 3 mössor, 2 nattsöckar, 2 nadsöckar, 6 paraplyer, 2 parasoller, 1 rem, 4 schalar, 2 sporrar, 1 stövelknäckt, 1 tobakspipa och 4 uniformspersedlar.
Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer utöfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.
Perstorp: 1 kolly resgods från Christianstad—Hessleholmsbanan.
Klippan: 1 paket ilgods » Helsingborg adr. S. Svensson.
1 kolly frakttogs » » B. Pettersson.
Åstorp: 1 » ilgods » » Ryberg.
1 » frakttogs » » Malmö » F. Nilsson.
Helsingborg: 1 » » » » » » » G. Månsson.
1 » » » » » » » Joh. Svensson.
1 » » » » » » » I. Andersson.
Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.
Helsingborg i Januari 1880.
TRAFIKCHEFEN.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris 15 öre.

Tidtabellen N:o 22,

officiell underrättelse om bantagens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne samt Ångbåts- och Jernvägslinien Göteborg—Frederikshavn—Hamburg—Berlin.
Pris: 25 öre.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppat möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsattna billiga priser** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.
C. Gustaf Jansson.

Göteborgs Börs.

Restauration, Caféet och Billarden rekommenderas hos den ärade allmänheten. Fruktost, Middagar, Souper, Sexor m. m. serveras med största omsorg. Om goda varor samt ferm betjening tillförsäkras.
Vördsamt
M. LINDBERG.

Die Börse in Gothenburg.

Die Restauration und das Café, wie auch das Billard werden dem geehrten Publicum auf das Beste empfohlen. Servirung von Frühstück, Mittag und Abendessen findet pünktlich statt.
Für gute Waaren und prompte Bedienung ist bestens gesorgt.

La Bourse à Gothembourg.

On a l'honneur de recommander au Public le Restaurant, le Café et le Billard. Déjeuners, Dinners, Soupers etc. sont servis avec soin et promptitude. Bonne cuisine et service irréprochable.

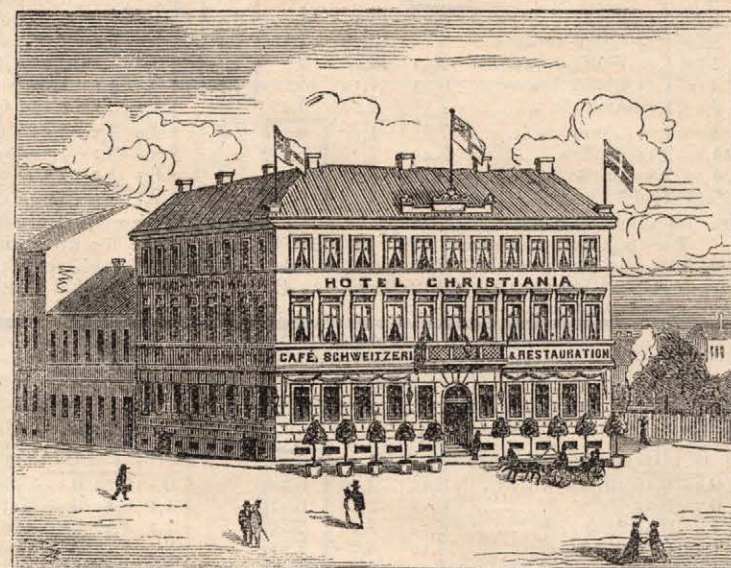
The Exchange at Gothenburg.

The Dining Rooms, Refreshment Rooms and Billards are recommended to the Public. Dinners, Breakfasts, Luncheons etc., served with care and readiness. Cuisine of the first quality and punctual attendance.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombyggda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla tidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofram, smakfullt och bekvämt möblerade.
I Hotelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken.
Man spricht Deutsch.
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pinse-nez, Theater- och Marinkihare, Tubor, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 5 procent,
» 3 » » » 4 1/2 »
» 2 » » » 4 »
» 1 » » » 3 1/2 »
samt **Upp- och Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvaxlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till »**Stockholms Enskilda Bank**».
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor: N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp- och Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvaxlar** och lemma **Kassakreditiv**.

N. C. Carlsson & Co.,

Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,
ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg;
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions- och Kommissions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

GEORG WAGENER

Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkring af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880